

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

PROJEKT: II/327 CHLUMEC NAD CIDLINOU - ZÁBĚDOV

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Zakázkové číslo: 55/17
Revize: 0
Datum: 10/2018
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Iva Rotheová,
Ing. Kučera M.

Obsah:

| | | |
|----------|------------------------------|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1 | Označení stavby | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli | 3 |
| 2 | Bilance zemních prací | 4 |

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/327 Chlumeck nad Cidlinou - Zábědov
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: Chlumeck nad Cidlinou [651800];
Nepolisy [703397]
Zadržany [789674]
Zachrašťany [790338]
Zábědov [707210]
Vysočany u Nového Bydžova [790320]
Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II/327 v úseku Chlumeck nad Cidlinou -
Zábědov
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245/2
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
ÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - Plačice
IČ: 275 02 988

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 03 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 03 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 03 Pardubice

2 **Bilance zemních prací**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I (tř.3-4).

Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek.

Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, vybouraná drť (suť) bude uložena na řízenou skládku. Vyfrézovaný materiál by se měl využít na stavbě. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovek budou uloženy na řízenou skládku.

Pláň vozovek bude zhutněna na 45MPa, pláň sjezdů bude zhutněna na 30MPa.

V případě nedodržení bude provedena sanace zemní pláně drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 500 mm (pro Edef,2,min=45MPa) nebo 300 mm (pro Edef,2,min=30MPa). Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V rozsahu dle situačního výkresu bude travní plocha upravena a ohumusována v tl. 100mm a proveden hydroosev.

V úsecích SO104 a SO106 vyžaduje vozovka zlepšení únosnosti pro zachování nivelety. Vzhledem k výskytu dehtu blíže k povrchu (60 mm) se navrhuje recyklace s dočasným odložením a zpětným navezením vrstev s dehtem a následná recyklace vrstvy. Tím se také zajistí případná náhrada vrstvy s kameny zrno 60-200 mm (nevhodné k recyklaci) za recyklovatelný materiál.

Vrstvy s dehtem budou odvezeny na meziskládku zřízenou dle příslušných předpisů a opatření schválených orgány ochrany životního prostředí, vodoprávního úřadu a hygienickou stanicí a vytvoření podmínek pro jejich využití technologií recyklace za studena na těžce stavební akci (TP150). Zřízenou meziskládku si zajistí zhotovitel.