

Stavba: **II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část II  
(KM 20,085 – 22,185)**

Objekt: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

## **01. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

### 1.1. Název akce a objektu

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část II (KM 20,085 – 22,185)  
Název stavebního objektu: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

### 1.2. Katastrální území

Horní Dehtov  
Lipnice u Dvora Králové  
Bílá Třemešná

### 1.3 Obec

Horní Dehtov  
Bílá Třemešná

### 1.4 Okres

Trutnov

### 1.5 Investor

Název a adresa stavebníka: Královéhradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546

Název a adresa objednatele: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové  
IČO: 275 02 988

### 1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

#### Správce komunikace

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové – Plačice  
IČO: 709 47 996  
DIČ: CZ 709 47 996

#### Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ 708 89 546

### 1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
e-mail: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

## 2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

### 2.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Dokumentace navazuje na stupeň DUR.

### 2.2. Popis technického řešení

Stavební objekt SO 182 je vyvolán požadavkem hlavních stavebních objektů SO102, kdy vystává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Projektová dokumentace řeší problematiku rekonstrukce silnice II/325, včetně jejího zesílení a rozšíření, a obnovení odvodnění stávající silnice včetně příčných a podélných propustků příp. výstavbu nové silniční dešťové kanalizace.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325 od km 20,085 křižovatka se silnicí II/300 až po km 22,185 křižovatka se silnicí III/30012 (SO102), stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu nutnosti zajištění obsluhy Výchovného Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090. Tento objekt SO 182 řeší převedení automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací ve dvou základních etapách:

- I. **Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 20,085-21,175 za úplné uzavěry.**
- II. **Etapa - Výstavba SO 102 bude probíhat v km 21,175-22,185 za úplné uzavěry.**

Stavba zasahuje na začátku a konci úseku do poloviny křižovatky. Při výstavbě v křižovatce bude umístěno svislé značení práce na silnici se snížením rychlosti a určení přednosti v jízdě v místě zúžení komunikace.

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí a sjezdů

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Staveniště jako takové je samotná komunikace II/325. Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup Výchovného Ústavu Husova, který má napojení na silnici II/325 v km 1,090.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Výstavba si vyžádá odklonění dopravy na objízdné trasy. V projektu jsou navrženy možné objízdné trasy pro osobní+nákladní vozidla v příloze 02. Schéma dopravně inženýrských opatření.

**Součástí objektu je oprava objízdných tras.** Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 11+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stáv. zarostlých krajnic. Návrh opravy viz. příloha 03 Oprava silnic na objízdné trase.

#### 2.2.1. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu

Objízdná trasa pro místní dopravu včetně autobusů a IZS ve směru na Bílou Třemešnou od křiž. s II/300 bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova a 28. října) a dále po silnici III/30012 (ul. nábřeží Benešovo a ul. Štefánikova) přes Nové Lesy až do Bílé Třemešné.

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu ve směru na Bílou Třemešnou bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici a Dvůr Králové (ul. Smetanova, 28. Října a 17. Listopadu) a dále po silnici II/299 (ul. Legionářská, Sladkovského, Fügnerova, Jiráskova, Spojených národů a Vorlešská) přes Nemojov až do Bílé Debné, kde se napojí na silnici II/325. V opačném směru vede trasa ze silnice II/299 z ulice Jiráskova po místních komunikacích ulic Karlov a Husova a dále po silnici III/30012 (ul. nábreží Benešovo), a dále bude vedena po silnici II/300 přes Lipnici až na silnici II/325.

Doprava bude usměrněna pomocí svislého dopravního značení na objízdné trasy, viz. příloha 02. – Schéma dopravně inženýrských opatření.

Z důvodu zvýšené dopravní zátěže na objízdné trase, po dobu uzavírky silnice II/325, je na ní navrženo zesílení konstrukčních vrstev vozovky v celé její šířce (bez navýšení nivelety). Na základě vyjádření správce komunikace SÚS KHK se jedná o úsek, kde je nutné zvýšit únosnost konstrukce stáv. vozovky.

Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 11+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stáv. zarostlých krajnic. Návrh opravy viz. příloha 03 Oprava silnic na objízdné trase.

### 2.2.2. Převezení pěších a cyklistů

Stavba neřeší převezení pěších, protože se jedná o stavbu extravilánu.

Převezení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách, případně si cyklisté najdou bližší objízdné trasy po účelových komunikacích.

### 2.2.3. Omezení na železniční trati

Komunikaci II/325 kříží v km 1,542=21,621 železniční trať č.030 Pardubice - Trutnov – Liberec. Přejezd přes jednokolejnou trať byl v roce 2016 z rekonstruován, zejména jeho zabezpečovací zařízení. V místě přejezdu bude obnovena pouze obrusná vrstva v tl.50mm dle požadavku SŽDC. **Provoz na železniční trati nebude omezen.**

## **2.3. Objekt stavby a vztah k území**

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

## **2.4. Hlavní trasa**

Hlavní trasa dotčená výstavbou je silnice II/325.

### 2.4.1. Související objekty

S objektem SO 182 – Dopravně inženýrská opatření souvisí tyto objekty:

- **SO 102 Silnice II/325 km 20,085 – 22,185 extravilách**
- **SO 302 Silniční kanalizace Bílá Třemešná**
- **SO 452 Přeložka VO Bílá Třemešná**
- **SO 461 Přeložka kabelu sdělovacího vedení Bílá Třemešná**
- **SO 501 Přeložka STL plynovodu Bílá Třemešná**

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DSP + PDPS.

**Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.**

#### 2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započítáním prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

### 2.5. Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění objízdných komunikací
- Osazení dopravního opatření
- Zrušení objízdných tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

### 2.6. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresu tohoto stavebního objektu 02. Schéma dopravně inženýrských opatření. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

### 2.7. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení konzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy.**

### 2.8. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS **nebude nutné** v souvislosti s těmito stupni projektové dokumentace vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.

## 3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci PDPS.

**Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDSP.**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.**



Ve Vysokém Mýtě 11/2017

Ing. Lukáš Tobeš