

NEZP.K. JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH NEZP.K.

DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU 6.00+2Δš

0.50 3.00+Δš 3.00+Δš 0.50

DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU

FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V PRŮM.TL.40mm

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SEJMUTÍ DRNU UROVNÁNÍ Rmat, TL.100mm

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SEJMUTÍ DRNU UROVNÁNÍ Rmat, TL.100mm

OSA SILNICE

PROŘÍZNUTÍ HL. 40MM ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU

±0,00 KÓTA TERÉNU 2.5%

2.5%

0.04

8%

8%

1:1.5

STÁVAJÍCÍ TERÉN

KONSTRUKCE VOZOVKY :


ASPALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m2	PS-E(C60 B4)	ČSN 73 6129	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASPALTOVÝ BETON	ACL 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm PRŮMĚRNĚ
SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.50 kg/m2	PS-E(C60 B4)	ČSN 73 6129	

CELKEM OBNOVA TL= 40 mm MINIMÁLNĚ

CELKEM NADVÝŠENÍ TL= 0 mm

# SO 182

## DSP+PDPS

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PAVEL HANYK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL HANYK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBECDVOUBRVICE, BILÁ TRĚMEŠNÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1439
AKCE:  <b>II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část II</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1439
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	2 A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 50
OBJEKT: <b>SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  <b>OPRAVA SILNIC NA OBJÍZDNÉ TRASE</b>				<b>03</b>