



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

3.12.2018 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Spisová značka zadavatele: **KHKAD1018**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-037822**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika

IČO: 70889546

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Dotaz č. 1:

Požadavek zadavatele:

V části 5.5.1 zádávací dokumentace Veřejné zakázky zadavatel stanovil požadavky na předložení seznamu významných služeb dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Předmětný požadavek zadavatele je citován níže v rámci Dotazu č. 1:

„Zadavatel pro splnění kritéria technické kvalifikace požaduje předložení seznamu významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením Zadávacího řízení, včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Seznam významných služeb Zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy, která tvoří přílohu Zadávací dokumentace (Příloha 3 - Formuláře vztahující se k prokázání kvalifikace).

Pro splnění daného kritéria technické kvalifikace Zadavatel požaduje, aby dodavatel prokázal, že za poslední 3 roky před zahájením Zadávacího řízení provozoval linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 Zákona o silniční dopravě v minimálním objemu stanoveném Zadavatelem.

S ohledem na skutečnost, že je Veřejná zakázka rozdělena na více částí, na které lze podat samostatné Nabídky, Zadavatel zároveň vymezuje minimální úroveň splnění kritéria technické kvalifikace ve vztahu ke každé Části Veřejné zakázky následovně:

Dílčí část Veřejné zakázky	Minimální objem najetých km v rámci provozu linkové osobní dopravy za poslední 3 roky
Část 1: Broumovsko	800.000
Část 2: Náchodsko	1.300.000
Část 3: Novoměstsko	1.600.000
Část 4: Rychnovsko	1.200.000
Část 5: Trutnovsko	1.200.000
Část 6: Královédvorsk	700.000
Část 7: Hradecko	1.200.000
Část 8: Jičínsko	900.000

Zadavatel **nevyžaduje**, aby veškerý objem najetých km v rámci provozu linkové osobní dopravy byl poskytován pro jednoho objednatele. Z předložených dokladů prokazujících splnění tohoto

kritéria technické kvalifikace však musí být zřejmé, že dodavatel za poslední 3 roky před zahájením Zadávacího řízení provozoval linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 Zákona o silniční dopravě v souhrnném objemu odpovídajícím minimálnímu požadovanému rozsahu stanovenému v tabulce uvedené výše.“

Dotaz dodavatele:

Z výše popsaného požadavku zadavatele jednoznačně nevyplývá, zda v případě, kdy dodavatel podává nabídku do více částí Veřejné zakázky, je tento dodavatel povinen v seznamu významných služeb uvést služby linkové osobní dopravy v minimální objemu najetých km rovnajícímu se součtu limitů pro části Veřejné zakázky, do kterých tento dodavatel podává svou nabídku, nebo je dodavatel oprávněn uvést služby linkové osobní dopravy v minimálním objemu najetých km dle požadavku pro příslušnou část Veřejné zakázky s tím, že se požadavky dle jednotlivých částí nesčítají (tj. bez jakéhokoli zohlednění počtu částí Veřejné zakázky, do které dodavatel podává svou nabídku).

Dle názoru dodavatele je s ohledem na potřebu zadavatele zajistit uzavření smlouvy se smluvním partnerem majícím zkušenosti s poskytováním objemově podobných služeb nutné, aby se limity na objem najetých km v případech podání nabídek do více částí Veřejné zakázky sčítaly (kumulovaly). Dodavatel má totiž za to, že pokud bude některý dodavatel realizovat plnění více částí Veřejné zakázky, měly by s tím z logiky věci plně korespondovat i jeho zkušenosti a tomu odpovídající provozní kapacity. V opačném případě by se totiž zadavatel vystavil nebezpečí, že ve všech částech Veřejné zakázky uzavře smlouvy s dodavatelem, který má zkušenost pouze se službou linkové osobní dopravy odpovídající objemem najetých km požadavkům zadavatele na nejobemnější část veřejné zakázky, přičemž tento dodavatel by reálně poskytoval služby, které objemem najetých km (a tím i potřebnou provozní kapacitou) násobně překračují službu, prostřednictvím které dodavatel prokazoval příslušnou část technické kvalifikace.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že v každé části veřejné zakázky se při výběru dodavatele postupuje odděleně, není-li výslovně stanoveno jinak. Z toho vyplývá a zadavatel k dotazu žadatele uvádí, že dodavatel předkládá významné služby splňující požadavky zadavatele co do minimálního objemu najetých km v rámci provozu linkové osobní dopravy pouze pro příslušnou část veřejné zakázky bez ohledu na požadavky stanovené pro jinou část veřejné zakázky. To znamená, že pokud dodavatel podává nabídku na více nebo všechny části veřejné zakázky, požadavky zadavatele co do minimálního objemu najetých km v rámci provozu linkové osobní dopravy stanovené pro více nebo všechny takové části veřejné zakázky se nesčítají.

Dotaz:

„Dotaz č. 2:

Požadavek zadavatele:

V části 10.6.3 zádávací dokumentace Veřejné zakázky zadavatel stanovil požadavky na hodnocení Celkové délky praxe odborného personálu podílejícího se na plnění Veřejné zakázky. Předmětný požadavek zadavatele je citován níže v rámci Dotazu č. 2:

„V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena zkušenost vybraných osob, které se budou za účastníka Zadávacího řízení přímo podílet na plnění Veřejné zakázky (dále jen „**realizační tým**“).

Jako výhodnější bude hodnocena Nabídka toho účastníka Zadávacího řízení, jehož celková délka praxe realizačního týmu bude větší oproti Nabídkám ostatních účastníků Zadávacího řízení.

Zkušenost realizačního týmu bude hodnocena podle délky odborné praxe jednotlivých členů realizačního týmu v relevantním oboru, ve kterém se budou podílet na plnění Veřejné zakázky.

Délka odborné praxe bude vyjádřena počtem měsíců odborné praxe v celých číslech se zaokrouhlením dle obecných matematických pravidel.

Zadavatel bude hodnotit délku odborné praxe u níže uvedených pozic členů realizačního týmu v pro ně příslušném níže uvedeném relevantním oboru odborné praxe:

Pozice člena realizačního týmu	Relevantní obor odborné praxe
Směnový dispečer	Dispečerské řízení provozu veřejné linkové dopravy
Specialista (technik) informačních a	Správa odbavovacích a informačních systémů v oblasti veřejné linkové dopravy
Technolog dopravy	Organizace a příprava jízdních řádů a turnusů řidičů v oblasti veřejné linkové dopravy

Hodnocené rozmezí: 0 - 360 měsíců odborné praxe

Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 - 360 měsíců odborné praxe (v případě uvedení hodnoty nižší než 0, platí, že účastník Zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 0; v případě uvedení hodnoty vyšší než 360 měsíců odborné praxe, platí, že účastník Zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 360 měsíců odborné praxe).

Předmětem hodnocení bude celková hodnota odborné praxe všech členů realizačního týmu, vypočtená jako součet počtu měsíců odborné praxe jednotlivých členů realizačního týmu. Pro výpočet délky odborné praxe se použijí pravidla počítání času dle § 605 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“).

Počet měsíců odborné praxe (v ukončených celých měsících ke dni podání nabídky) a identifikaci člena realizačního týmu (titul, jméno, příjmení a datum narození) účastník Zadávacího řízení uvede v Závazném nástroji (viz Příloha 13 Zadávací dokumentace).

Zadavatel stanovuje, že není přípustně kumulace jednoho člena realizačního týmu do více výše uvedených pozic v realizačním týmu, tj. jeden člen realizačního týmu může vykonávat v realizačním týmu pouze jednu z výše uvedených pozic.“

Dotaz dodavatele:

Z výše popsaného požadavku jednoznačně nevyplývá, zda v případě, kdy jeden dodavatel podává nabídky do více částí Veřejné zakázky, je tento dodavatel povinen uvést v rámci každé části Veřejné zakázky odlišnou osobu od té osoby, která byla na konkrétní pozici člena realizačního týmu dodavatelem uvedena v jiné části Veřejné zakázky, nebo zda je možné na konkrétní pozici člena realizačního týmu navrhnout totožnou osobu v rámci všech částí Veřejné zakázky, do kterých dodavatel podává nabídku.

Dle názoru dodavatele je nutné předmětný požadavek vykládat tak, že pro každou část Veřejné zakázky musí být na konkrétní pozici navržena osoba, která není dodavatelem navrhována v žádné z ostatních částí Veřejné zakázky. Tento závěr vychází především ze skutečnosti, že v takovém případě budou členové týmu moci veškeré své časové a další potřebné kapacity směřovat pouze k plnění příslušné části Veřejné zakázky a dodavatel tak bude schopen zajistit kvalitní poskytování služeb. Opačný výklad by měl za důsledek stav, kdy by např. jeden směnový dispečer musel zajišťovat služby v rámci více částí Veřejné zakázky, přičemž taková kumulace jeho povinností může mít významný vliv na kvalitu služeb poskytovaných touto osobou resp. na kvalitu služeb poskytovaných dodavatelem.“

Odpověď:

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz žadatele odkazuje na odpověď na Dotaz č. 2 Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1 ze dne 29.11.2018.

Zadavatel uvádí, že v každé části veřejné zakázky se při výběru dodavatele postupuje odděleně, není-li výslovně stanoveno jinak. Z toho vyplývá a zadavatel k dotazu žadatele uvádí, že zadavatel připouští uvedení téže osoby na stejné pozici v realizačním týmu ve více i ve všech částech veřejné zakázky.

PODPIS

Královéhradecký kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát