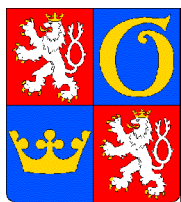


01	Úprava dokumentace dle požadavků IROP	10/2018
00	Vydání dokumentace DSP/PDPS	12/2017
REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

ČÁST B

SO 445.1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	 ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
-------------	---	---

Zhotovitel:	 ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00	Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[signature]</i> Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[signature]</i> Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[signature]</i>
-------------	--	--

Akce:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují Úsek - podjezd mostu SŽDC	<table border="1"> <tr> <td>Čís. zakázky:</td> <td>17-015-A</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>10/2018</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>Souprava:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">PDPS</td> </tr> <tr> <td>Číslo revize:</td> <td>01</td> </tr> </table>	Čís. zakázky:	17-015-A	Datum:	10/2018	Formát:		Měřítko:		Stupeň:	Souprava:	PDPS		Číslo revize:	01
Čís. zakázky:	17-015-A															
Datum:	10/2018															
Formát:																
Měřítko:																
Stupeň:	Souprava:															
PDPS																
Číslo revize:	01															
Příloha:	SO 445.1 - Přeložka VO															

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBSAH

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Údaje o stavbě	2
1.2.	Údaje o žadateli	2
1.3.	Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	2
2.	Stručný technický popis stavby	3
3.	Seznam vstupních podkladů	3
4.	Technické řešení.....	3
4.1	ŘEŠENÍ PŘELOŽKY	3
4.2	INTENZITA OSVĚTLENÍ.....	4
4.3	STOŽÁROVÉ ZÁKLADY	4
4.4	ROZVODNÁ KABELOVÁ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	4
4.5	OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM	4
4.6.	OCHRANA PŘED ATMOSFERICKÝM PŘEPĚTÍM	5
4.7	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
4.8	BEZPEČNOST PRÁCE.....	5
5.	Přehled pozemků dotčených stavbou	5
6.	ZÁVĚR	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují
Úsek - podjezd mostu SŽDC
- b) **Místo stavby:** Nové Město nad Metují ul. Havlíčkova
k.ú. 706442 Nové Město nad Metují

c) **Předmět a účel dokumentace:**

Účelem je projektová dokumentace pro provádění stavby

Předmětem této dokumentace je:

Přeložka veřejného osvětlení v místě rozšíření komunikace II/285 pod nově budovaným mostem SŽDC

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

- Žadatel/stavebník: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
- zastoupený SÚS Královéhradeckého kraje a. s.,
Kutnohorská 59,
500 04 Hradec Králové
IČ: 708 89 546

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název firmy, adresa sídla:** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a,
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
- b) **Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí PD**
- Odpovědný projektant stavby: Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o.
ČKAIT – 0009573
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- Inženýrská činnost při přípravě stavby Ing. Radim Doleček

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projekt řeší přeložku stožáru veřejného osvětlení a doplnění nového stožáru v místě rozšíření komunikace II/285 u mimoúrovňového křížení se žel. tratí Broumov – Týniště nad Orlicí.

Silnice II/285 bude v místě podjezdu rozšířena na základní šířku 8,0 m mezi obrubníky s přiléhajícími chodníky šířky 1,75 m. Současně dojde i k úprav nivelety pro zajištění průjezdu rozměrných vozidel, minimální světlá výška v podjezdu bude min. 4,95 m.

Související Stavební objekty:

SO 105.1	Silnice II/285 - podjezd mostu SŽDC
SO 135.1	Chodník v podjezdu (invs Nové Město n. Metují)
SO 475.1	Přeložka vedení místního rozhlasu

Související stavby:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 žel. trati Týniště n. Orlicí – Broumov (invs SŽDC)
Přeložka vodovodu (invs VaK Náchod)
Rekonstrukce kanalizační stoky v ul. Havlíčkova (invs VaK Náchod)

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu, Vladislav Janů – geodetické práce, 06/2017
- Místní šetření
- Výrobní výbory
- Jednání s investorem, MěÚ, VaK Náchod
- Diagnostický průzkum vozovek, Consultest 08/2017
- PD, Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov, EXprojekt s.r.o. 12.2016
- DSP+PDPS, III/28521, III/28520, II/308 Vrchoviny – Krčín, SO 101 Rekonstrukce silnice, Optima spol. s r.o., 05.2016
- projekt DUR+DSP Úsek - podjezd mostu SŽDC Advisia 08/2017
- Aktuální normy a předpisy

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1ŘEŠENÍ PŘELOŽKY

Z důvodu rozšíření vozovky a dostavby chodníků dojde k posunu stávajícího stožáru veřejného osvětlení vpravo před mostem SŽDC do nové polohy mimo stopu nového chodníku.

Stávající stožárové svítidlo bude demontováno. V nové pozici bude umístěno nové stožárové svítidlo. Jedná se o nový bezpaticový stožár výšky 8 m s výložníkem 1,5 m. Typ svítidla bude dopspecifikován dle standardů správce a majitele VO. Stejný typ stožáru a svítidla bude použit i u nového stožáru umístěného v chodníku za žel. mostem vpravo. Vzdálenost stožáru od hrany komunikace musí být min. 0,75 m.

4.2 INTENZITA OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rozsahu přeložky není potřeba zpracovat nový světelný výpočet. V místě doplnění stožáru bude proveden světelný výpočet až na základě vyspecifikování konkrétního typu svítidla v dalším stupni dokumentace.

4.3 STOŽÁROVÉ ZÁKLADY

Základ pro stožár bude betonový. V betonovém základě bude být vynechán prostor pro kabelové vedení a uzemnění. Kabely nesmí být v žádném případě v základě zabetonovány.

Základ je tvořen zabetonováním pouzdra, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype drobným šterkem nebo pískem. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice).

Rozměr základu bude projednán a odsouhlasen místně příslušným správcem veřejného osvětlení. Před prováděním veškerých výkopů je nutno vždy provést vytyčení majiteli sítí.

4.4 ROZVODNÁ KABELOVÁ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Kabelová vedení musí být uložena podle ČSN 73 6005. Vedení je vždy nutné vest tak, aby nevhodným uložením nebo provedením nevzniklo nebezpečí osobám, zvířatům nebo majetku. Je-li vedení vystaveno zvýšenému nebezpečí mechanického poškození, musí být s ohledem na tato nebezpečí chráněno. Kladení kabelů musí být prováděno dle ČSN 33 2000-5-52 a podmínek stanovených správcem příslušných pozemků.

Hloubka uložení kabelů v chodníku je 0,35 m. Do této kategorie náleží veškeré pásy přidruženého prostoru, které neslouží k provozu nebo stání vozidel. Hloubka uložení kabelů ve volném terénu je 0,35 m, popřípadě 0,7 m při uložení kabelů bez mechanické ochrany dle ČSN 33 2000-5-52. Hloubka uložení kabelů v komunikaci je 1 m. Nad kabely bude umístěna červená výstražná fólie. Kabely uložené pod pojízdnou komunikací musí být chráněny obetonovanou kabelovou chráničkou. Před prováděním veškerých výkopů je nutno vždy provést vytyčení majiteli sítí. V souběhu s napájecím kabelem bude položen zemnicí drát FeZn 10.

4.5 OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

Vyhodnocení působení vnějších vlivů dle ČSN:

- Nebezpečné - AB8, AE1, AF1, AK1, AL1, AN1, AQ1, AS2

Provozní napětí: 3x230/400V, 50Hz

Napěťová soustava: TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem je v uvedených sítích zajištěna samočinným odpojením od zdroje při splnění podmínek ČSN 33 2000-4-41. Dohodnutá doba samočinného odpojení od zdroje pro zařízení veřejného osvětlení je stanovena na dobu 5 s při respektování ČSN 33 2000-4-41. Obvody veřejného osvětlení jsou považovány za koncový bod rozvodu napájecího pouze upevněná zařízení s podmínkou provedení hlavního pospojování.

Hlavní pospojování elektrických zařízení veřejného rozvodu zabezpečuje nepřekročení hodnoty meze trvalého dotykového napětí v žádném místě rozvodu. Jeho provedení zároveň zajišťuje uzemnění ochranného vodiče, protože je realizováno propojenou uzemňovací soustavou všech částí zařízení veřejného osvětlení.

V trase všech kabelových rozvodů veřejného osvětlení (osvětlovací větve) se uloží pod kabely uzemnění propojující všechny osvětlovací stožáry. K tomuto propojení se použije zemnič FeZn 10 mm.

4.6. OCHRANA PŘED ATMOSFERICKÝM PŘEPĚTÍM

Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku (na otevřeném prostranství, v ulicích s nízkými domy apod.) při provedení hlavního pospojování nevyžadují další opatření.

4.7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při stavbě nesmí být nadměrně narušeno životní prostředí a zejména je nutno dodržet základní hygienické podmínky. Přebytečná zemina bude průběžně odvážena tak, aby nedocházelo ke zbytečnému znečištění vozovek. Pro zamezení znečištění okolí bude výkop co nejdříve po záhozu upraven definitivním povrchem. Vstupy do objektů budou zajištěny pomocí lávek se zábradlí, výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny. Při stavbě musí být zachován průjezd sanitních a požárních vozidel. Musí být zajištěn přístup k vodovodním a případně plynovým uzávěrům, ke kanalizačním vpustím atd.

4.8 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních prací musí být dbáno všech bezpečnostních předpisů a norem pro práce na elektrickém zařízení, zejména provádět práce na vypnutém, zajištěném a řádně označeném pracovišti. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektroinstalace a vydána výchozí revizní zpráva s vyhovujícím hodnocením, bez závad.

Dle vyhlášky ČUBP č.324/1990Sb o bezpečnosti práce Investor předá dodavateli vyjádření správců existujících podzemních inženýrských sítí. Zajistí vyznačení směrového a hloubkového vyznačení sítí. Před odevzdáním staveniště investor písemně předá a dodavatel písemně převezme vyznačení sítí příp. jiných překážek.

Bezpečnostní vypínání elektrického zařízení jako celku je v ZB. Před rozvodnicí udržovat volný prostor min. 0,8 m. Obsluhu (zapínání, vypínání) mohou provádět osoby seznámené, údržbu a opravy osoby znalé s vyšší kvalifikací dle příslušných vyhlášek. Práce na elektrických zařízeních se musí provádět dle bezpečnostních předpisů. Údržba světelných zdrojů v pravidelných intervalech.

Pomůcky určené k obsluze zařízení a zajištění bezpečnosti dle ČSN musí být před zajištěním zkušebního provozu uloženy na předepsaných místech (dle provozního řádu). Ochranné a pracovní pomůcky nejsou součástí elektrododávky. Uživatel je povinen v pravidelných lhůtách provádět periodické revize v souladu s ČSN 33 1500.

5. PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Přeložka vedení bude umístěna na parcelách v k.ú. Nové Město nad Metují (706442)

Přehled dotčených parcel:

2052/10, 2176/1, 2050/3, 578/3, 2052/1 a 2176/11

6. ZÁVĚR

Tato technická zpráva doplňuje výkresovou část a je nedílnou součástí projektu. Projekt je navržen dle současně platných předpisů a norem ČSN, které musí být i při realizaci spolu s předpisy BOZP v plné míře respektovány. Projekt předpokládá prostředí bez výrazných vlivů a nebezpečí výbuchu. Všechny použité materiály musí vyhovovat platným normám a musí být schváleny elektrotechnickým zkušebním ústavem pro použití v ČR. Veškeré elektroinstalační rozvody musí být provedeny v souladu s příslušnými ČSN a souvisejícími předpisy.

V Praze, 10/2018

Vypracoval: Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o.

PŘÍLOHY

- vzorové uložení kabelů
- situační schéma

Typové řezy :

