

POZNÁMKA:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. BETONÝ STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCI: | MOST evč. 325-021 |
| (PŘÍZVUK Z DYNAMICKÉHO PRŮJIZMU) VYPRAVCOVÁNEM KOLKOVANÝM ÚSTAVEM,
DNE 6. KVĚTNA 2016, Č. EXPRESNÍ ZPRÁVY: 1600 J 113) | |
| SVISLÝ | C 20/25 |
| DESKA MOSTOVKY | C 20/25 |
| PODLÉŽNÍ MOSTOVKY | C 25/30 |
| PRŮJIZM MOSTOVKY | C 30/37 (přepoklad) |
| HLAVNÍ PODEPLNĚNÍ TRAM | C 30/37 |
| KONZOLA CHODNIČKY | C 25/30 |
| KRÁČKA CHODNIČKY | C 25/30 (přepoklad) |
| OPĚRY | C 12/15 |
| 2. KAMENNÉ ZÁVLAČKY SPODNÍ STAVBY: | MOST evč. 325-021 |
| (PŘÍZVUK Z DYNAMICKÉHO PRŮJIZMU) VYPRAVCOVÁNEM KOLKOVANÝM ÚSTAVEM,
DNE 6. KVĚTNA 2016, Č. EXPRESNÍ ZPRÁVY: 1600 J 113) | |
| PROHLUBENÍ PENOSITY MALTY | 0,36 MPa |
| PROHLUBENÍ PENOSITY ŽELEZNÉHO BETONU | 0,25 MPa |
| CHARAKTERISTICKÁ (NORMOVANÁ) PENOSITY ŽÁVLA | 3,92 MPa |
| NÁMĚRNÁ (VÝPOČETNÍ) PENOSITY ŽÁVLA | 1,55 MPa |
| 3. BETONÁŘSKÁ VÝZUŽ: | MOST evč. 325-021 |
| (PŘÍZVUK Z DYNAMICKÉHO PRŮJIZMU) VYPRAVCOVÁNEM KOLKOVANÝM VÝVOJEM s.r.o.,
V LIDSKÝ 2015, MĚSÍCÍ ČÍSLO 11001/2015) | |
| HORNÍ ŽELEZNÝ | 289 MPa |
| MĚKÉ PENOSITY | 385 MPa |

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 4. BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ: | MOST ev.č. 325-021 |
| PODKLADNÍ BETON | C 8/10 - X0 |
| ZB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA | C 30/37 - Nf2, XD1 |
| ZB. MONOLITICKÁ PŘECHODOVÁ DESKA | C 25/30 - Xf1 |
| ZB. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE | C 30/37 - Nf2, XD1 |
| ZB. MONOLITICKÁ KONZOLA CHODNIKY | C 30/37 - Nf2, XD1 |
| 5. NAVRŽENÁ OCEL NOVÝCH KCI: | MOST ev.č. 325-021 |
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ, KOTVY | B 500 B (10 505 R) |

- 6. ZNAČENÍ BETONŮ**
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 - 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

7. ÚPRAVA POVRCHŮ
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ
- | | |
|----|---|
| Ao | - VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY |
| Cd | - VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE) |
| Bd | - VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL) |
| Bs | - BOKORYS A POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMSY |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Podle použitého bedněního materiálu:

- | | |
|---|--|
| A | nehodlaná prkna na sraz (převážně nepohodlné plochy) |
| B | hoblovaná prkna na podlažku |
| C | prkniště nebo osazené bednění |
| D | speciální druhy bednění (přesýdlový beton, reflexivní pohledový beton apod.) |
- Podle kóvu povrchu:
- | | |
|---|--|
| a | porcované drsné vzhled, u neobdobně odstraněné odštěpky, upravené dřevěným hládkem |
| b | porcoví upravený brusku (obdobně) šetrkou při použití malty mrazivě kvalitní, čímž se vytvoří jednolitý a jednobarevný povrch |
| c | jakýsi drsný povrch upravený kříd, styb vzhled struktura betonu (např.: pemřování nebo vytýkání, kotkřování) nejlépe 21 dní stáření betonu |
| d | porcoví nejlépe dosti (uprav povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadunku stavětebního dozoru) |

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

- 8.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ## 8.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:
- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
 - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
 - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
 - OPĚRY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHD, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
 - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,
 - SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

- | | | | | |
|-------------------------------|----|----|----|----|
| VZTAŽNÁ DÉLKA [m] | 2 | 4 | 8 | 10 |
| TOLERANCE V mm | 10 | 15 | 20 | 25 |
| (OBEČNÁ HODNOTA) | | | | |
| TOLERANCE V mm | 6 | 10 | 12 | 15 |
| (ŘÍMSY, ZABRÁDLÍ A OBRUBNÍKY) | | | | |

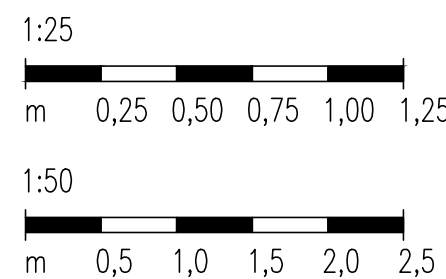
- | | | |
|---|--|-------|
| 8.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH: | | |
| VÝŠKA | | H |
| MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | | H/300 |
| MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN | | H/200 |

- 8.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
- OPĚRY**
- ODCHYLKA PŘÍLÍVU V NĚKTERÉ ROVNĚNÉ MAX. Z 4/300 NEBO 15mm
 - ODCHYLKA MEZI OSAMI PŘÍLÍVU A OPEŘENÍ MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
 - ZAKRYVNÁ PŘÍLÍV MAX. Z 1/300 NEBO 15mm
 - POLOHA SLOUPŮ V PODPÍRCE ±25mm
 - POLOHA OPĚRY V PODPÍRCE ±25mm
 - VÝŠŤ PROSTOR MEZI PŘÍLÍVEM A OPEŘENÍ MAX. Z ±25mm A 1/600
 - VÝŠKA ODCHYLKA ±10mm
- NOSNÁ KONSTRUKCE**
- POLOHA STYKU PŘÍLÍVU S N.K. VE VZTAHU K PŘÍLÍV (B-ROZMĚR PŘÍLÍVU) MAX. Z ±30
 - POLOHA LOŽISKOVÉ KAPKY (B-PŘEPROVLÁKOVÁNÍ) OD OKRAJE MAX. Z ±1,
 - ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PODPÍRCE MAX. Z 1/400 A 20mm
 - PŘÍLÍV ODCHYLKA V NĚKTERÉ ROVNĚNÉ ±10mm
 - PŘÍLÍV ODCHYLKA ±20mm
 - PŘÍLÍV ODCHYLKA ±10mm
 - ROVNOMĚRŤ POVOŘKY N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LÁTI MAX.5mm
- PŘOŘEZ**
- B = DELKA ROZMĚRU PŘOŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PŘÍLÍV)
 - $\delta < 150\text{mm}$ → ±15mm
 - $\delta = 150\text{mm}$ → ±15mm
 - $\delta > 250\text{mm}$ → ±30mm (NEZLÉHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA HODNOTY VZTÍŽE**
- PŘI HODNOTY h**
- $h = 10\text{mm}$
 - $h < 150\text{mm}$ → ±15mm
 - $h = 150\text{mm}$ → ±15mm
 - $h > 225\text{mm}$ → ±30mm (NEZLÉHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)


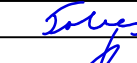
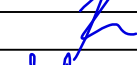
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- 0 120 - KOMUNIKACE II/325
0 121 - OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
0 134 - OBNOVA CHODNÍKŮ
0 135 - CHODNÍKY
0 182 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
0 201 - MOST EV.Č.325-021
0 251 - OBNOVA NABŘEŽNÍCH ZDI
0 340 - PŘELOŽKA VODOVODU
0 430 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
0 431 - NOVÉ VEDENÍ VO
0 520 - PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

MĚŘÍTKO:



C.6. DSP+PDPS

SOUVISLACÍ SYSTÉM: S-JTSK		DSP+PDFS	
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. TOBĚŠ, ING. ROUŠAR		FORŠTEROVA 175, 566 01 VYSKOV MĚTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. TOBĚŠ, ING. ROUŠAR		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		STUPEŇ: DSP+PDFS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURŠA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURŠA	OBEC: HOSTINNÉ	ZAK. ČÍSLO: 1296-16-3 ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1296 DATUM: 05/2016 FORMÁT: 10 x A4 MĚŘITKO: 1 : 25 : 50
KRAJ: KRAJ-ŘÁDEHOVSKÝ	OKRES: TRUTNOV	INVESTOR: KRAJ-ŘÁDEHOVSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: C.6.8.
NÁZEV: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU SO 201 – MOST EV.Č.325-021			
OBLIK: C.6.			
OBSAH: TVAR KONSTRUKCE MOSTU – DÍL 2			