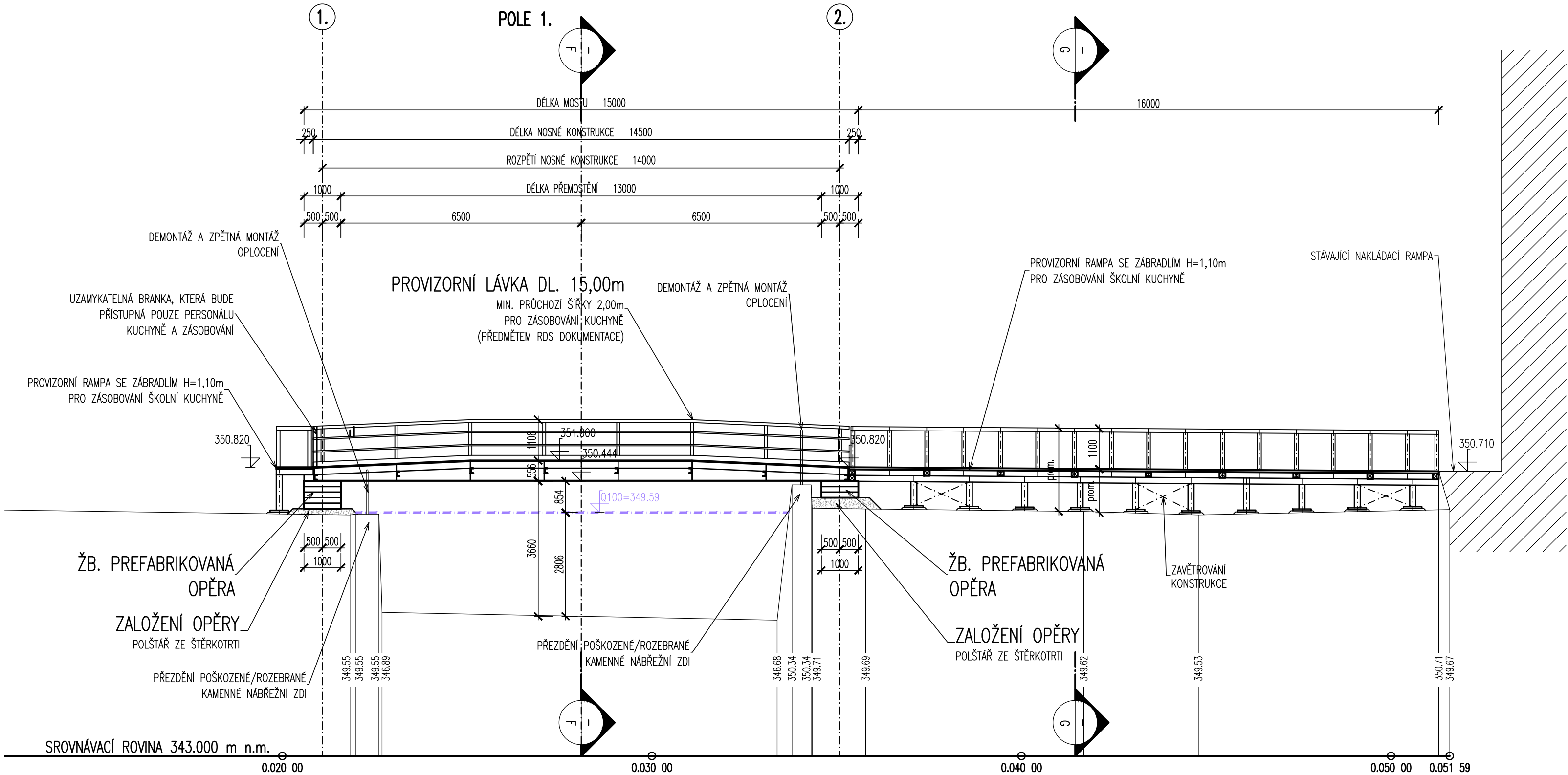


B  
-  
PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU A RAMPOU PRO ZÁSOBOVÁNÍ KUCHYNĚ  
1 : 100



ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE  
TP – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ V CIVILNÍM SEKTORU:  
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:  
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY 4,00m – POŽADOVANÁ MIN. ZATÍŽITELNOST

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	13 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	44 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	- t
Maximální nápravný tlak	Va=	11 t

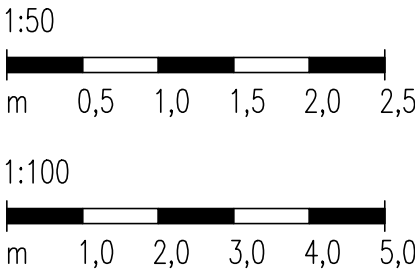
Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.  
Zatížení konstrukce lávky se uvažuje rovnoměrným zatížením 5,0 kN/m<sup>2</sup> a bodovým zatížením 1,0 t.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:  
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 13 t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPÍSEM "JEDINÉ VOZIDLO 44 t" A ZÁKAZOVÁ ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NÁPRÁVÝM TLAKEM 11 t. TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

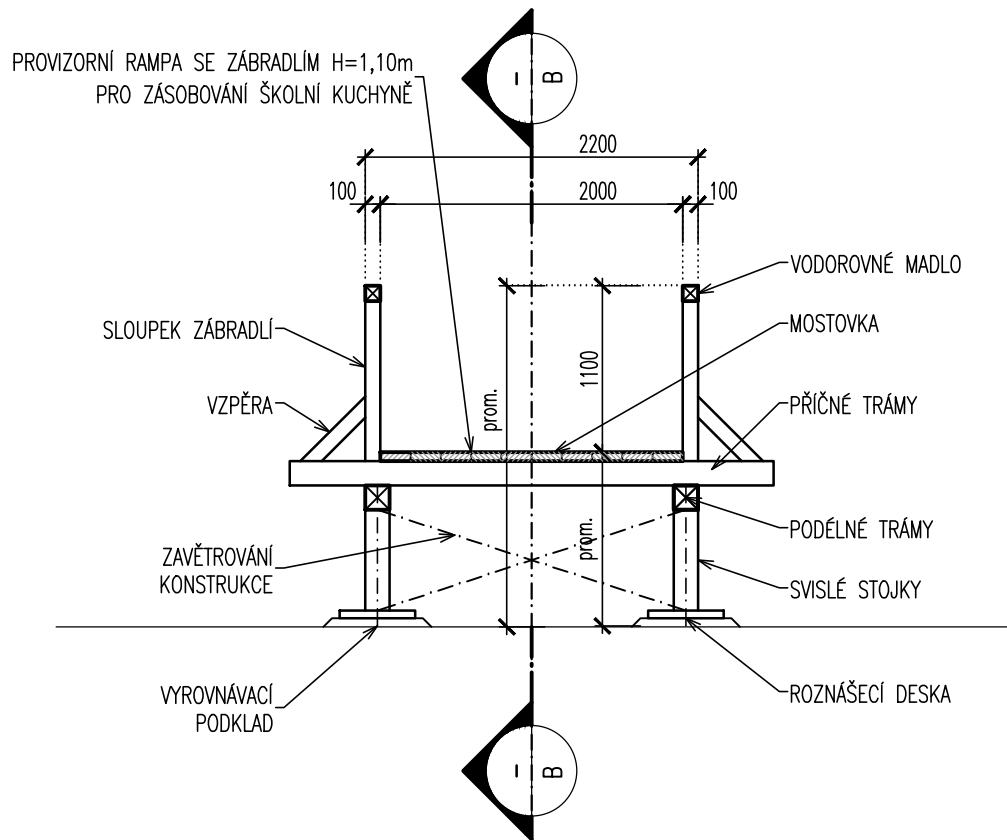
DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYZNAČENÍ DLE TP 66 – ZÁSADY PRO  
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

ZNAČENÍ BUDE PŘEVEDENO DLE SCHEMA C/5 – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO. ZŮŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH.  
ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTLÝMI DIGNÁLY.  
ZNAČENÍ BUDE DOPLNĚNO SDZ DLE SITUACE DIO.

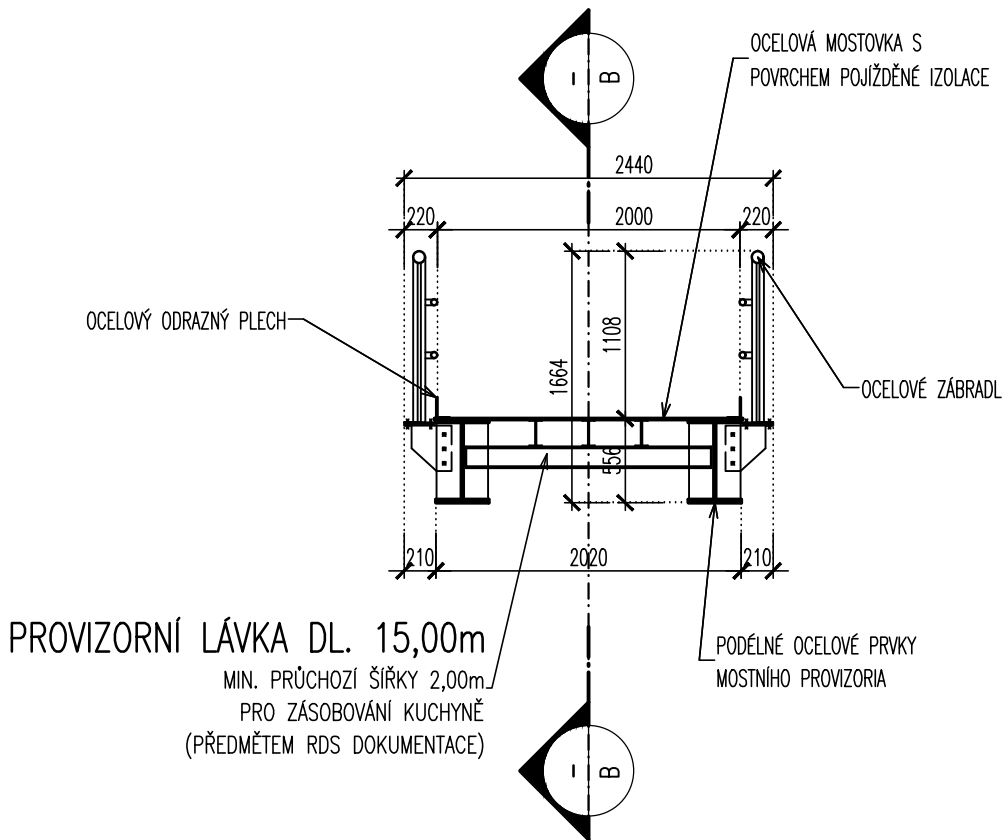
MĚŘITKO:



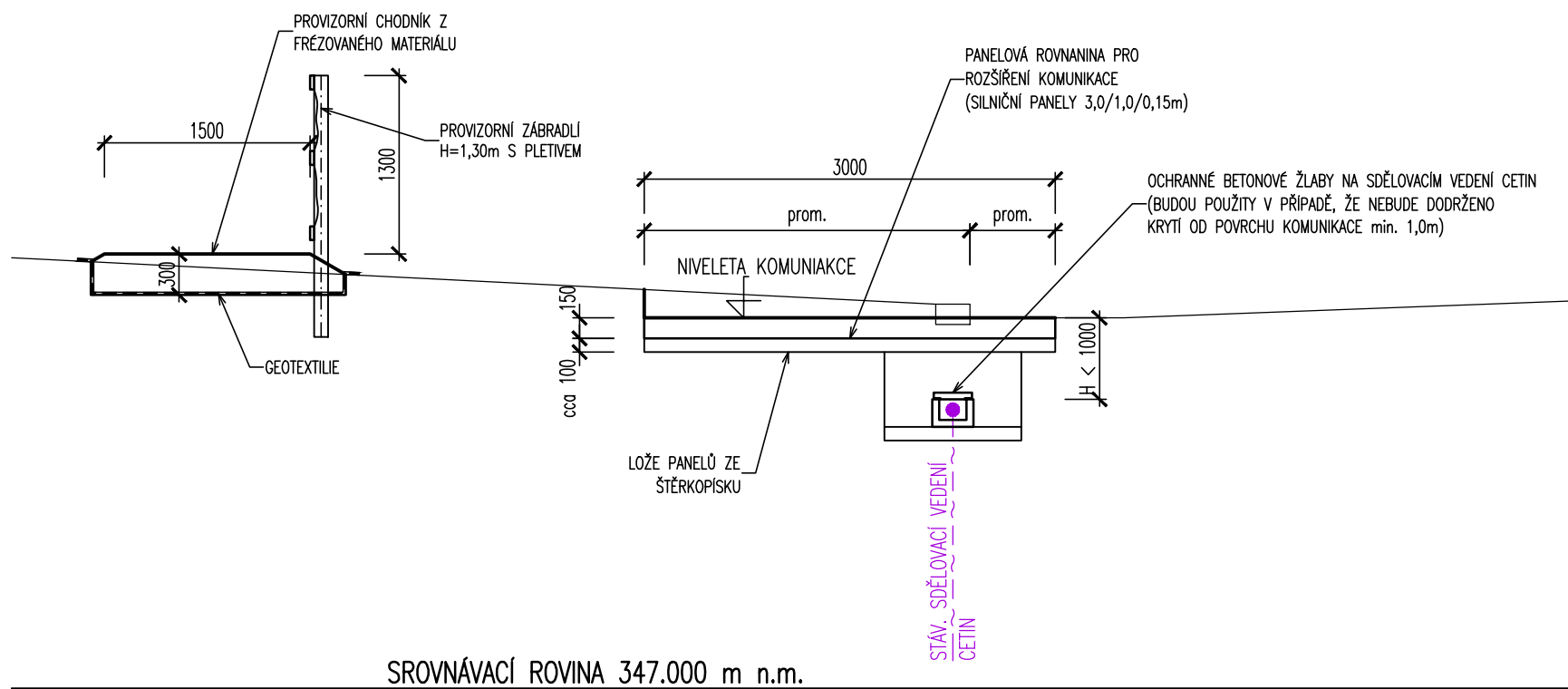
G  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ RAMPOU  
1 : 50



F  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU  
1 : 50



H  
-  
VZOROVÝ ŘEZ PANELOVOU ROVNANINOU A PROVIZORNÍM CHODNÍKEM  
1 : 50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 120 – KOMUNIKACE II/325
- SO 121 – OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 134 – OBNOVA CHODNÍKŮ
- SO 135 – CHODNÍKY
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV.Č.325–021
- SO 251 – OBNOVA NABŘEŽNÍCH ZDI
- SO 340 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 431 – NOVÉ VEDENÍ VO
- SO 460 – PŘELOŽKA SĚLOVACÍHO VEDENÍ
- SO 520 – PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

C.5.  
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ: DSP+PDPS
INVESTOR: KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRALOVÉ			ZAK.ČÍSLO: 1296-16-3
AKCE: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1296
OBJEKT: C.5. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM: 05/2016
OBSAH: MOSTNÍ PROVIZORIUM – ŘEZY 2			FORMÁT: 12 x A4
			MĚŘITKO: 1 : 50 : 100
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: C.5.7.