

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

název akce

SO 901 Dopravně inženýrské opatření, SO 902 Oprava objízdných tras

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Bezděkov n/M, V. Srbská, Machov, Machovská Lh. místo stavby	Královéhradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva DIO výkres	měřítko	DSP+PDPS stupeň
---------------------------------------	---------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. D. SKÝPALA hlavní inženýr projektu <i>Skypala</i>	A021/16 číslo zakázky	C.11.1 číslo přílohy
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant <i>Novotny</i>	vedoucí projektant	04/2016 datum	

SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
SO 902 OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

C.11.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užitě pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Předmětném stavby je oprava silnice III/30315 a silnice III/30317. Stavba se nachází v intravilánu – zastavěném území obce Bezděkov nad Metují, Městyse Machov (včetně místních částí Nížká Srbská, Machovská Lhota) a dále v extravilánu mezi těmito obcemi.

B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

U silnice III/30315:

Začátek úseku: km 0,000 (křižovatka se silnicí III/30316, u motorestu Mýto). Konec úseku: km 4,217 (křižovatka se silnicí III/30317 v Nížké Srbské).

U silnice III/30317:

Začátek úseku: km 0,000 (křižovatka se silnicí III/30316, Bezděkov nad Metují). Konec úseku: km 6,526 (hraniční přechod).

Staveniště je umístěno prostoru těchto silnice a v jejich bezprostřední blízkost.

V průběhu stavby a s ohledem na dokončování jednotlivých úseků může být staveniště redukováno na nezbytný rozsah.

C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je součástí SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106 a SO 107.

D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorového schématu B/15 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a+b	oboustranné směrovací desky

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Stavba bude rozdělena na etapy (etapy jsou totožné s SO).

Níže jsou uvedeny objízdne trasy pro automobily, objízdne trasy pro autobusy jsou uvedeny na konci této přílohy.

1. etapa: úplná uzavírka v úseku Na Mýtě – Vysoká Srbská

Objízdna trasa bude přes Bezděkov n/M a Nížkou Srbskou

2. etapa: úplná uzavírka v úseku Vysoká Srbská – Nízká Srbská

Objízdná trasa bude přes Bezděkov n/M a Nízkou Srbskou

3. etapa: úplná uzavírka v úseku Bezděkov n/M – Nízká Srbská

Objízdná trasa bude od restaurace Na Mýtě do Nízké Srbské

4. etapa: úplná uzavírka v úseku Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý)

Objízdná trasa bude od restaurace Na Mýtě přes Polici nad Metují o Bělý.

Mimo jiné budou objízdné trasy vedeny po okolních místních komunikacích.

V Machově u mlýna vede objízdná trasa přes stávající most jehož únosnost není známa. Z tohoto důvodu dojde k jeho dočasnému zpevnění po dobu trvání objízdných tras. Obdobně tomu a mezi čp. 59 a čp.98 (v Nízké Srbské).

5. etapa: úplná uzavírka v úseku Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)

Objízdná trasa bude po okolních místních komunikacích.

Z důvodů malé šíře komunikací určených pro objízdné trasy v Machově, je uvažováno s osazením semaforu na těchto komunikacích (na 3 místech) .

V Machově u mlýna vede objízdná trasa přes stávající most jehož únosnost není známa. Z tohoto důvodu dojde k jeho dočasnému zpevnění po dobu trvání objízdných tras. Obdobně tomu a mezi čp. 59 a čp.98 (v Nízké Srbské).

6. etapa: úplná uzavírka v úseku Machov(č.p. 9) – Machovská L. (č.p. 68)

Objízdná trasa bude po okolních místních komunikacích.

Z důvodů malé šíře komunikací určených pro objízdné trasy v Machově, je uvažováno s osazením semaforu na těchto komunikacích (na 3 místech) .

7. etapa: úplná uzavírka v úseku Machovská L. (č.p. 39) – státní hranice

Objízdná trasa bude po okolních místních komunikacích.

Přesné vedení objízdných tras je v grafických přílohách.

F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

H) OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Je uvažováno s opravou objízdných tras. Před stavbou budou opraveny místní komunikace využívané pro objízdné trasy, zejména se jedná o komunikaci spojující Machov a Bělý. Po stavbě budou opět dle potřeby opraveny místní komunikace včetně spojnic z Machova do Bělého.

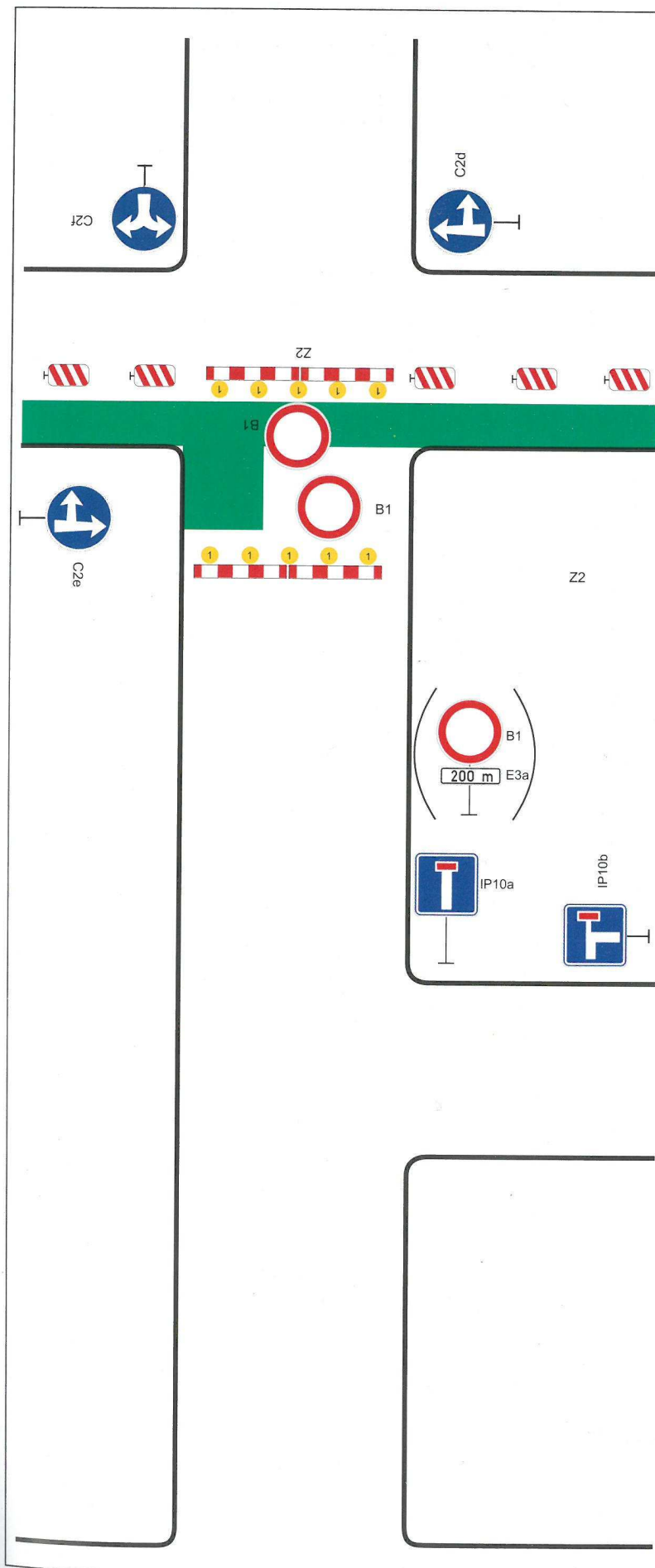


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížd'kou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a
v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto
místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížd'kové trasy,
umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních
podmínek

vzdálenosti v metrech

II/30315, III/30317 BEZDĚKOV NAD METUJÍ – MACHOV – MACHOVSKÁ LHOTA – STÁTNÍ HRANICE

Vedení autobusové dopravy v době realizace stavby

číslo	uzavřený úsek	vedení objízdné trasy	neobsluhované zastávky	náhradní zastávky
1. etapa	Na Mýtě – Vysoká Srbská	Bezděkov n/M – Nízká Srbská	Vysoká Srbská, odb.	Vysoká Srbská, Obecní úřad
2. etapa	Vysoká Srbská – Nízká Srbská	Bezděkov n/M – Nízká Srbská	Vysoká Srbská, odb.	Vysoká Srbská, Obecní úřad
3. etapa	Bezděkov n/M – Nízká Srbská	Na Mýtě – Nízká Srbská	Bezděkov n/M, otáčka	Bezděkov nad Metují
4. etapa	Nízká Srbská – Machov(odb. Bělý) Realizace v době školních prázdnin (červenec-srpen).	Bezd. n/M – N. Srbská – Na Mýtě	Machov, N. Srbská, u Božky	posunuta o 60m na jihozápad k hospodě
			Machov, N. Srbská, u staré šk.	posunuta o 700m na západ k hospodě
		Bezd.n/M – přes lokalitu U Lipky – Sekyra – Bělý – Machov	Machov, pod Končinami	Machov, nám.
			Machov, Bor	Machov, nám.
5. etapa	Machov(odb. Bělý) – Machov (č.p. 10)	Bezd. n/M – Machov, Bor	Machov, nám.	Machov, Bor
			Machov, Lhota	Machov, Bor
6. etapa	Machov(č.p. 9) – Machovská L. (č.p. 68)	Bezd. n/M – Machov (náměstí)	Machov, Lhota	Machov, nám.
7. etapa	Machovská L. (č.p. 39) – státní hranice	--	--	--