

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: ZOO Dvůr Králové a.s.

Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Oprava mostu M3

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2017

■ zakázkové číslo:
17051

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

Fiala

Krčma

Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	Návrh stavby	4
2.1.2	Význam stavby	4
2.1.3	Umístění stavby	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	6
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	7
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ	9
8.2	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	9
8.2.1	Základní charakteristika	9
8.2.2	Parametry komunikace	9
8.2.3	Charakteristiky navržené trasy PK	10
8.2.4	Navržené skladby komunikace	10
8.2.5	Vyhodnocení zkoušek	10
8.2.6	Odvodnění komunikace	11
8.2.7	Chodník a zábradlí	11
8.2.8	Ostatní souvislosti	11
8.2.9	Dopravní značení	11
8.3	MOSTNÍ OBJEKTY	11
8.4	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	12
8.5	TRUBNÍ VEDENÍ	12
8.6	TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12



10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
10.1 ROZSAH DOTČENÍ	12
10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	12
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1 BOURACÍ PRÁCE	14
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	14
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	14
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	14
11.5 ZÁSAH DO ZPF	14
11.6 ZÁSAH DO PUPFL	15
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	15
12.2 TELEKOMUNIKACE.....	15
12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	15
12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	15
12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	16
12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	16
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	16
13.2 HLUK.....	16
13.2.1 Vliv stavby	16
13.2.2 Vliv provádění stavby	16
13.3 EMISE Z DOPRAVY.....	17
13.4 VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	17
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	19
14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	19
14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	19
14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
14.4 OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	21
14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	21
15 DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	21
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21
16 POZEMKY STAVBY	22



1 Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava mostu M3
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem, 579203
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem, 633968
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	ZOO Dvůr Králové a.s. Štefánikova 1029 544 01 Dvůr Králové nad Labem IČ 274 78 246, DIČ CZ27478246
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 287 86 793, DIČ CZ28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby

Stávající most je v nevyhovujícím technickém stavu a bylo rozhodnuto o jeho rekonstrukci výměnou nosných konstrukcí. Budou vyměněny nosné konstrukce ve všech polích.

Jedná se o most o třinácti polích. Stávající nosné konstrukce jsou železobetonové předpjaté, tvořené vždy pěti prefabrikovanými nosníky v každém poli. Při prohlídkách a stavebně-technických průzkumech byla odhalena řada závad a poruch různé závažnosti.

V rámci stavebního záměru je navržena oprava mostního objektu. Stávající předpjaté prefabrikované nosníky budou sneseny a budou nahrazeny ocelovými nosnými konstrukcemi v jednotlivých polích. Spodní stavba bude ponechána stávající, její povrchy budou sanovány.

Směrové a výškové vedení trasy bude zachováno.

2.1.2 Význam stavby

Množství poruch a závad a jejich progrese zároveň s nutností zajistit provozuschopnost mostního objektu vedlo k rozhodnutí vyřešit nevyhovující stav mostu jeho opravou. Bylo rozhodnuto o řešení výměnou původních nosných konstrukcí z předpjatého betonu za ocelové.

Opravou mostu se výrazně zvýší životnost mostu a bude zajištěna jeho zatížitelnost a provozuschopnost.

2.1.3 Umístění stavby

Stavební záměr se nachází na vnitroareálové komunikaci, uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové.

Staničení komunikace je uvažováno proti směru prohlídky, tedy od jihovýchodu na severozápad. K němu je vztažena i orientace vpravo - vlevo, před mostem - za mostem. Směry jsou voleny dle údajů na orientační mapě SAFARI.

V místě stavby silnice přemostňuje vodní plochu – rybník na potoce Netřeba. V bezprostředním okolí (do 25 m kolem středu mostu) se nachází porosty dřevin. Nejbližší budovy se nacházejí cca 140 m severně od mostu (osada U Serbousků). Vzdálenosti jsou vztahovány k ose převáděné komunikace.

Komunikace je v místě přemostění ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Rozsah stavby je zřejmý z přílohy *B.1 Celková situace stavby*.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

zima – jaro 2018
zima – jaro 2018

projekční příprava akce
stavební řízení



jaro – léto 2018
podzim 2018

výběrové řízení na zhotovitele stavby
realizace stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nezmění, obrys spodní stavby mostu zůstane zachován.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

Jedná se tedy o stavební úpravu stávající stavby.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Plánovaná stavba se nachází uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové, na vnitroareálové účelové komunikaci s omezeným přístupem (komunikace je přístupná pouze za předpokladu splnění podmínek provozovatele). Most převádí komunikaci přes rybník na potoce Netřeba.

Pozemní komunikace je zde vedena v mírném náspu nad úrovní přilehlého terénu. V blízkém okolí mostu se nacházejí plochy porostlé souvislými porosty dřevin.

Umístění stavby

Výstavba bude probíhat výlučně na pozemcích stavebníka.

Trvalé zábery

Stavba nevyvolá zábery dotčených pozemků mimo pozemky stavebníka.

Dočasné zábery

Stavba nevyvolá zábery dotčených pozemků mimo pozemky stavebníka.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

V rámci stavby nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).



2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Stavba bude realizována ve stávajícím umístění a ve stávající trase komunikace.

Kapacita dopravy se nezmění, průtočný profil pod mostem zůstává zachován.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 07/2017
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Územní plán obce Dvůr Králové nad Labem
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
 - C.0 Objekty přípravy území
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
 - C.2 Mostní objekty a zdi
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- H. Související dokumentace



4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou patrné z projektové dokumentace.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje 1 stavební objekt:

SO 201 most M4.

Jiné stavební objekty stavba neobsahuje

Stavba nemá provozní soubory.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

Žádné další časové ani věcné vazby na jiné stavby nejsou známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště
- oprava mostu
- provedení komunikace
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace

Prostorová omezení

Stavba proběhne v areálu zoologické zahrady. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení provozu bylo minimální.

Časová omezení

Časová omezení nejsou známa.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné pozemní komunikace v obci Dvůr Králové nad Labem a dále účelové komunikace v areálu ZOO Dvůr Králové.



5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro realizaci opravy mostu je v místě mostu nutná úplná uzavírka převáděné komunikace. Příjezd k oběma opěrám je zajištěn po vnitroareálových komunikacích. Objízdné trasy se nestanovují.

Plánovaná stavba se nachází uvnitř areálu ZOO Dvůr Králové, která je od ostatních částí ZOO oddělena oplocením. Opravovaný mostní objekt se nachází na vnitroareálové účelové komunikaci s omezeným přístupem (komunikace je přístupná pouze za předpokladu splnění podmínek provozovatele). Dodatečné oplocení stavby nebude zřizováno. Stavba bude probíhat za vyloučení přístupu veřejnosti do dotčené části areálu.

Předpokládá se realizace mimo hlavní část turistické sezony.

K omezení provozu na přilehlých komunikacích v širším okolí může dojít při navážení a odvážení materiálu, navážení a odvážení nosných konstrukcí a nájezdu a odjezdu jeřábů.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Most zůstává v majetku a správě ZOO Dvůr Králové a.s. - nemění se.

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána po dokončení do zkušebního provozu, následně zkolaudována a předána do správy správci jako celek.

7.2 Zkušební provoz

Stavba bude předána po dokončení do zkušebního provozu, následně zkolaudována a předána do správy správci jako celek.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné v maximální míře zajistit provoz na komunikacích a využití sítí technické infrastruktury.



8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Objekty přípravy staveniště

Objekty přípravy staveniště tvoří samostatné objekty.

Předmětem bouracích prací je odstranění kompletní konstrukce vozovky včetně nestmelených vrstev. Dále je jejich součástí odstranění zábradlí, odbourání říms a snesení stávajících předpjatých betonových prefabrikátů tvořících ve stávajícím stavu nosnou konstrukci. Horní povrch stativ bude očištěn a zarovnán.

Případné výkopy budou zajištěny pažením. Jeho konkrétní návrh a realizace bude předmětem dokumentace zhotovitele. Projektant vzhledem k charakteru území předpokládá použití ocelových štětovnic nebo záporového pažení.

Pro ověření skutečné polohy navazujících konstrukcí (základy křídel apod.) budou v místě kontaktu stavby s těmito objekty provedeny ruční kopané sondy.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

8.2 Objekty pozemních komunikací

Komunikace tvoří samostatné objekty.

8.2.1 Základní charakteristika

Jedná se o účelovou komunikaci s omezeným přístupem (komunikace je přístupná pouze za předpokladu splnění podmínek provozovatele).

8.2.2 Parametry komunikace

Hlavní komunikace v rozsahu záměru:

- Celková délka:	221,725 m
- Druh stavby:	oprava
- Typ příčného uspořádání:	atypické
- Návrhová rychlost:	30 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu:	3,70 m
- Vodicí (odvodňovací) proužek:	0 m
- Nezpevněná krajnice:	0,75 m (mimo most)
- Chodník:	-
- Charakteristika:	směrově nerozděl. pozemní komunikace



8.2.3 Charakteristiky navržené trasy PK

8.2.3.1 Výškové řešení

Výškové řešení úseku respektuje stávající podélný sklon komunikace. Niveleta stoupá, přibližně uprostřed mostu se nachází vrcholový zakružovací oblouk, dále niveleta klesá a navazuje na stávající podélný sklon.

8.2.3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikace kopíruje stávající řešení. Celý objekt se nachází v pravostranném směrovém oblouku. Oblouk je řešen jako složený. Směrové vedení trasy je následující: oblouk o poloměru $R = 305,611\text{ m}$, mezipřímá dl. $9,985\text{ m}$, oblouk $R = 385,489\text{ m}$, mezipřímá délky $0,126\text{ m}$, oblouk $R = 402,0\text{ m}$, mezipřímá dl. $0,797\text{ m}$, oblouk $R = 463,00\text{ m}$. Oblouky jsou bez přechodnic. Na konci oblouku se komunikace napojuje na stávající stav.

8.2.3.3 Příčný sklon

Příčný sklon je nulový.

8.2.3.4 Výjimky z normy a úlevová řešení

Jedná se o účelovou komunikaci s omezeným přístupem. Výběr vozidel a restrikcí provozu (stanovení podmínek, řízení hustoty provozu apod.) provádí provozovatel komunikace. Normová kategoriální šířka pro dvoupruhovou pozemní komunikaci není na mostě dodržena, běžný provoz je koncipován jako jednosměrný (ve směru prohlídky safari).

8.2.3.5 Zásady odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo přímé odkapem mezi mostinami do přemostňované vodní nádrže.

8.2.4 Navržené skladby komunikace

Mimo mostní konstrukci je provedena komunikace s dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu. Kryt je tvořen z následujících konstrukčních vrstev. Obrusná vrstva o tl. 50 mm ACO 11+ , ložná a současně ochranná vrstva o tl. 50 mm ACP 16+ .

Mezi jednotlivé vrstvy bude aplikován spojovací postřík asfaltem.

Skladba na mostě:

- obrusná vrstva ACO 11+, tloušťky 50 mm ,
- spojovací postřík asfaltový PS-EP $0,3\text{ Kg/m}^2$,
- podkladní vrstva ACP 16+, tloušťky 50 mm
- infiltrační postřík emulzní PI-E, $0,6\text{ kg/m}^2$
- štěrkodrt' ŠDA 0-32, tl. 150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0-63, tl. 150 mm
- netkaná geotextilie – separace, 500g/m^2

8.2.5 Vyhodnocení zkoušek

Na mostě byl v prosinci 2008 proveden samostatný stavebně-technický průzkum. Průzkum provedl Ústav stavebního zkušebnictví, s.r.o., Pardubice.

Na mostě bylo v březnu 2017 provedeno ohledání konstrukcí s detailní diagnostikou betonu. Ohledání a diagnostiku provedl Mostní vývoj, s.r.o., Brno.



8.2.6 Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky je navrženo přímé odkapem mezi mostinami do přemostňované vodní nádrže.

8.2.7 Chodník a zábradlí

Chodník není navržen. Provoz chodců a cyklistů vzhledem k vnitroareálovým předpisům není předpokládán (nebezpečí interference s faunou). Zábradlí bude osazeno, ale bez svislé výplně.

8.2.8 Ostatní souvislosti

Nejsou známy.

8.2.9 Dopravní značení

Vzhledem k účelu a charakteru stavby se nenavrhuje.

8.3 Mostní objekty

Charakteristika most. obj.: Most na účelové komunikaci, o třinácti mostních otvorech, ocelová nosná konstrukce, prostý nosník, založena hlubinně na pilotách, kolmý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	155,965 m
Délka mostu:	162,895 m
Délka nosné konstrukce:	11,960 m
Rozpětí:	11,45 m
Šikmost:	-
Úhel šikmosti:	-
Volná šířka mostu:	4,04 m
Šířka mezi zábradlími:	4,04 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	4,80 m
Výška mostu:	4,52 m
Stavební výška	1,145 m
Plocha NK na mostě:	751,0 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	třínápravové vozidlo dle ČSN 73 6222 celkové hmotnosti 30 t

Stávající most bude opraven. Bude odstraněna kompletní nosná konstrukce včetně zábradlí a říms. Spodní stavba bude ponechána. Nosné konstrukce mostu jsou navrženy jako ocelové, příhradové. Založení mostu je provedeno pravděpodobně jako hlubinné na vrtaných VP pilotách a bude zachováno. Mostovka je navržena dřevěná z příčně uložených mostin. Příčný spád nosné vozovky na mostě není navržen. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová křídla.



Vpravo a vlevo před opěrou OP01 a za opěrou OP14 budou upraveny přilehlé svahy zajišťující silniční násep. Bude upraven terén v bezprostředním okolí mostu tak, aby plynule navazoval na stávající stav. Předpokládá se vyrovnání rozdílu výšek mírným násypem.

8.4 Vodohospodářské objekty

Vodohospodářské objekty nejsou.

8.5 Trubní vedení

Ostatní vedení v dotčeném území budou bez úprav a bez zásahů. Před zahájením výstavby budou veškerá vedení vytýčena. Po dobu výstavby budou vedení ochráněna proti poškození. Veškerá vyjádření správců (viz samostatná doložková část) budou respektována.

8.6 Technologická zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí. Byl proveden stavebně-technický průzkum v roce 2008 a 2017. Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Chráněná území

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.
Lokalita stavby je nemovitou kulturní památkou.

10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí doložkové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Případná



přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.



11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Stavba vyvolá potřebu demolice částí stávajících staveb. Dojde k odstranění kompletní konstrukce vozovky. Dále je jejich součástí odstranění zábradlí, odbourání říms a snesení stávajících předpjatých betonových prefabrikátů tvořících ve stávajícím stavu nosnou konstrukci. Horní povrch stativ bude očištěn a upraven pro uložení nových konstrukcí.

Bourací práce se nedotknou žádných nemovitostí, které nejsou součástí stavby. Výkopy budou zajištěním pažením a svahováním tak, aby ve všech fázích výstavby byla zajištěna stabilita výkopů a tělesa přilehlých pozemních komunikací a objektů.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby nedojde k prořezu vzrostlé zeleně. V rozsahu stavby budou z okolí mostu, koryta a prostoru provizorní komunikace a zařízení staveniště odstraněny náletové dřeviny.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výraznější zemní práce a zásah do terénu budou v místě opravovaného mostu. Vpravo a vlevo před opěrou OP01 a za opěrou OP14 budou upraveny přilehlé svahy zajišťující silniční násep. Bude upraven terén v bezprostředním okolí mostu tak, aby plynule navazoval na stávající stav. Předpokládá se vyrovnaní rozdílu výšek mírným násypem.

Případné výkopy pro opravu mostu budou zajištěny pažením a svahováním tak, aby ve všech fázích výstavby byla zajištěna stabilita komunikace a přilehlých nemovitostí.

V plochách dotčených stavbou bude mimo zpevněné plochy zpětně rozprostřena ornice a založen luční trávník případně provedeny vegetační úpravy dle požadavků vlastníka (správce pozemku).

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a založen luční trávník případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce, v tomto případě ZOO Dvůr Králové a.s.

11.5 Zásah do ZPF

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.



11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených pro funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou nedojde k záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury nejsou předpokládány. Zvýší se životnost mostu a jeho bezpečnost.

Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody**. Rozvody pitné vody v místě stavby budou bez zásahů a bez úprav.

Odvodnění stavby bude řešeno:

- Odvodnění vozovky je navrženo přímé odkapem mezi mostinami do přemostňované vodní nádrže.
- Rub za opěrou bude odvodněn drenážním potrubím volně do vodní nádrže.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh a účel stavby není parkování řešeno – nepředpokládá se.

Přístup a napojení bude po stávajících pozemních komunikacích beze změn proti dosavadnímu stavu.



12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3.

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

13.2.1 Vliv stavby

Vlivem stavby se hladina hluku v místě nezvýší.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.



13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění místa stavby bude v novém stavu řešeno obdobně jako v dosavadním, tzn. do přemostňované vodní nádrže.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.



- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky, svodidla)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby mostu je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992. Návrhy ocelových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1993.

14.2 Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení



- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Požární stropy – nevyskytují se.
Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí, viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.



14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem. Bezpečnost při užívání je dále zajištěna respektováním pravidel provozovatele komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pohyb osob vzhledem k účelu komunikace není předpokládán – nebylo řešeno.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 09/2017

Ing. Zdeněk Lakmayer



16 Pozemky stavby

- pozemky stavby jsou v majetku stavebníka

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Dvůr Králové nad Labem (579203)								
katastr. území:		Dvůr Králové nad Labem (633968)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1		1672/1		20935		zeleň / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
2		1674/2		1848		zeleň / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
3		1676/2		9756		vodní nádrž umělá / vodní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
4		1712		9399		zeleň / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
5		1714/3		2497		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
6		3728/2		889		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
7		4050		1597		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
8		4051		745		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území, nemovitá kulturní památka	8157	ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem