

Hlavní prohlídka 04.10.2012

29928-1

Datum prohlídky: 04.10.2012

Provedl: Ing. Pavel Hružka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Marie Zlatníková - technik

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu:

Počasí při provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: _ °C nosné konstrukce: _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Dvůr Králové n.L. přes Hartský potok

Okres: Trutnov

Rok postavení: 1880

Liniové staničení [km]: 1.541 Číslo úseku: Úsekové staničení [km]: 1.541

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Způsob založení není znám. Založení pravděpodobně plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě mostní opěry jsou provedeny z opracovaných pískovcových kvádrů.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla jsou šikmá k ose vodoteče a jsou provedena z opracovaných pískovcových kvádrů, opatřená po celé ploše sanační omítkou. Křídla mostu jsou na koncích dobetonována.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

Křídla jsou šikmá k ose vodoteče a jsou provedena z opracovaných pískovcových kvádrů, opatřená po celé ploše sanační omítkou. Křídla mostu jsou na koncích dobetonována.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci polokruhová klenba z opracovaných pískovcových kvádrů tloušťky 0,30m. Kolmá světlost 5,80m, vzepětí oblouku 2,37m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Vozovka šířky 6,90m (mezi římsami) - živý povrch.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy jsou z opracovaných pískovcových kvádrů, na horní ploše dobetonované do úrovně vozovky

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Svodidla

Oboustranné ocelové silniční svodidlo. Podélné svodnice jsou osazeny na obou stranách ve dvou řadách nad sebou.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- v opěře na konci mostu na pravé straně je trhlinka vycházející z oblouku nosné konstrukce a pokračující přes téměř celou výšku opěry, šířka trhlinky je 5mm
- obě opěry mají lokálně vydrolené spárování mezi kvádry, zejména v opěře na začátku mostu v úrovni hladiny normální vody
- lokálně ve spárách mezi kvádry na čele opěr usazené vápenité inkrustace
- povrch kamenných kvádrů je lokálně zvodnělý

- usazené vápenité inkrustace na boku opěry na začátku mostu vlevo průměru cca 30 cm
- povrch obou opěr je z větší části pokryt mechem

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- na konci mostu vpravo jsou odkryté a uvolněné kvádry ve spodní části křídla v délce cca 1,2 m vlivem sesuvu svahu a porostu
- povrch křídel je porostlý mechem (zejména na začátku mostu vpravo a na konci mostu vlevo))

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi

- povrch čel poprsních zdí je porostlý mechem

Nosná konstrukce

- po celé ploše nosné konstrukce (kamenné klenbě) je lokálně vypadaná spárová malta
- v klenbě ve vzdálenosti cca 1 m - 1,20 m od pravého okraje (u opěry na konci mostu) je v místech spar zdíva podélná nepravidelná trhlinka
- povrch nosné konstrukce je porostlý mechem, zejména při obou okrajích klenby

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- nerovný povrch vozovky
- živичný postřik u říms nepřesně ukončen, často je i překryvá
- nadbytečné živичné vrstvy (nadměrné přetížení mostní konstrukce)
- krajnice na začátku mostu vlevo je zanesena zeminou a porostlá vegetací

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- povrch obou říms je hloubkově degradovaný do hloubky cca 1 cm
- v levé římsě na konci mostu jsou podélná a šikmá trhlinka šířky 1 mm
- v levé římsě uprostřed mostu jsou podélná a šikmá trhlinka šířky 0,5 mm

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

- nejsou osazeny dopravní značky zatžitelnosti B13 a E5

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- chybí tabulka evidenčního čísla na konci mostu

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- lokálně uvolněné kamenné kvádry v kamenném zpevnění koryta pod mostem

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

B prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést opravu křídla na konci mostu vpravo

Skupina: Termín splnění: do 1 roku

Odstranit huminózní zeminu a zakořeněnou vegetaci z krajnice vozovky

Skupina: Termín splnění: do 1 roku

Provést opravu svodidel (utržené deformační hrnce na konci mostu vpravo)

Skupina: Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Doplnit chybějící spárování v podhledu klenby a na obou opěrách.

Termín splnění: Nežadany

Odstranit z povrchu křidel zarostlý mech.
Termín splnění: Nezadaný

Sledovat trhlinu ve zdivu opěry na konci mostu vpravo.
Termín splnění: pravidelně

Osadit dopravní značky zatížitelnosti B13 (18 tun) a E5 (46 tun).
Termín splnění: ihned

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SUS KHK, divize Trutnov panem J. Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 18.0 Vr: 46.0 Ve: 152.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2016

Poznámka:

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2008.

Fotodokumentace



pohled proti směru staničení



pravá strana



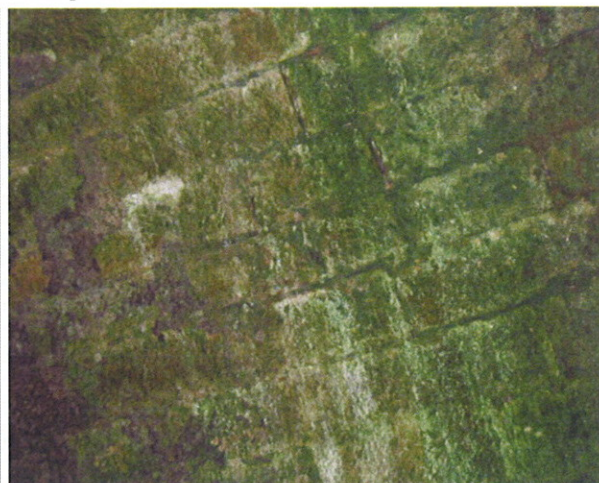
boční pohled zprava



boční pohled zleva



podhled klenby



vápenité inkrustace ve spáře v podhledu klenby

Fotodokumentace



křídlo na začátku mostu vpravo porostlé mechem



zdivo klenby porostlé mechem



PA040069



nerovnost živičného krytu



lokální výtluk ve vozovce