

# Hlavní prohlídka 08.11.2014 280-019

**Datum prohlídky:** 08.11.2014

**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:**

**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

**Způsob zpřístupnění mostu:**

**Počasí při provádění prohlídky:** zataženo

**Teplota vzduchu:** 10.0 °C **nosné konstrukce:** 8.0 °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Kopidlno Kopidlno přes Mrlinu

**Okres:** Jičín

**Rok postavení:** 1995

**Liniové staničení [km]:** 25.544 **Číslo úseku:** Úsekové staničení [km]: 0.441

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Založení původní, pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě opěry původní kamenné, obložené pískovcovými kvádry.

Železobetonové úložné prahy.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla ze stejného materiálu jako opěry, rovnoběžná s osou komunikace.

**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

**Izolační systém**

Hydroizolace celoplošná, vyvedená pod římsy na měděné okapní plechy.

Skladba izolačního souvrství:

- penetrační nátěr
- jednovrstvé natavovací pásy Proteaduo (Itálie)
- ručně položená živičná ochranná vrstva AB.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

Železobetonová deska z B 330 tloušťky 37cm nabetonovaná na původní nosnou konstrukci představovanou železobetonovou deskou s levým trámovým rozšířením.

Nově vybetonovaná konstrukce je od původní konstrukce oddělená lepenkovými pásy.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka se živičným krytem šířky 750cm.

Oboustranné zvýšené chodníky s živičným krytem šířky 300cm vpravo a 150cm vlevo.

Celková šířka mostu je 1240cm.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Železobetonové monolitické římsy betonované do bočních pohledových prefabrikátů. Pochůzná horní plochy říms jsou ošetřeny ochranným roztokem IW 290 (Imesta Bělá pod Bezdězem).

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Oboustranně osazena evidenční čísla mostu.

#### **Cizí zařízení na mostě**

Podél pravého boku nosné konstrukce jsou 3 samonosné ocelové chráničky (s menším průměrem pro kabely spojů, s větším pro vodovodní řád).

V levém chodníku chránička VO, na konci mostu je sloup VO.

### **C. ZÁVADY:**

#### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- svislá trhлина na úložném prahu na konci mostu šířky 1,5-2,0mm

- průsaky opěrrou na konci mostu vlevo s vápennými výluhy

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- stopy po zatékání na opěru na začátku mostu vpravo

#### **Izolační systém**

- vytékající voda z okapničky izolace smáčí vpravo bok nosné konstrukce

#### **Nosná konstrukce**

- lokálně obnažená výztuž na podhledu nosné konstrukce

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- zálivky podél obrubníků jsou za odtržené

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**

- mírně propadlý chodník na začátku mostu vpravo

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- odprýskaný beton horních ploch

- lokálně obnažené výztuž na horní ploše říms

#### **Území pod mostem a přístupové cesty**

- v blízkosti mostu vzrostlá vegetace

#### **Území pod mostem a přístupové cesty**

- trhliny v betonu ochranných prahů opěr

### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky prováděny. Údržba prováděna v rámci možností správce.

### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Odehnout okapničky.

Termín splnění: do 1 roku

Vyměnit zálivky podél obrubníků.

Termín splnění: do 1 roku

Provést sanaci lokálně obnažené výztuže na pohledu nosné konstrukce.  
Termín splnění: do 1 roku

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Výsledky HMP a navrhovaná opatření byly projednány s panem Kašparem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** III - Dobrý

**Nosná konstrukce:** II - Velmi dobrý

**Mostní vybavení:** II - Velmi dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 1.0

**Použitelnost** Nezadaný

**Zatížitelnost mostu [t]:** **Vn:** 42.0 **Vr:** 70.0 **Ve:** 174.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2020

### **Poznámka:**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostního pasportu.

## Fotodokumentace



začátek mostu



konec mostu



propadlý chodník na začátku vpravo



vegetace vpravo



beton římsy



chodník vlevo

## Fotodokumentace



levá strana



podhled vlevo



opěra na konci mostu



opěra na začátku vpravo



opěra na konci vpravo