

Hlavní prohlídka 14.10.2017 280-013

Datum prohlídky: 14.10.2017

Provedl: Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

Přítomni: Bc. Dušan Chocholouš

Směr popisu: ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ

Způsob zpřístupnění mostu: Dobrá přístupnost

Počasí při provádění prohlídky: oblačno

Teplota vzduchu: 18.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Libáň Libáň-Zliv

Okres: Jičín

Rok postavení: 1982

Liniové staničení [km]: 19.676 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 1.005

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

Obě opěry betonové se železobetonovými úložnými prahy.

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Kyneta potoka je v půdorysu mostu včetně břehů odlážděná.

Ložiska, klouby, mostní závěry -

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.

Hydroizolace plošná ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce -

1 mostní pole. V příčném řezu 8 předpjatých prefabrikovaných nosníků KA 73/12m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Vozovka se živičným krytem šířky 650cm.

Vlevo zvýšený odrazný pruh.

Vpravo vytvořeno úžlabí.

Volná šířka mostu je 780cm.

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí s horizontální výplní.

Na začátku a na konci mostu jsou osazeny tabulky s e.č.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -

Obě opěry mají na svých čelních plochách svislé trhliny téměř přes celou svoji viditelnou výšku šířky do 1 mm - opěra na začátku mostu pod 3. a na konci mostu pod 5.nosníkem.

Vodorovné trhliny pod uložením nosníků u opěry na konci mostu - pravděpodobně od dilatačních pohybů NK.

Uchycená vegetace na předsazených plochách opěr.

Degradace betonu předsazených ploch opěr do hloubky až 10 cm.

Místy poteklé opěry.

Na opěrách jsou sgrafity.

Ložiska, klouby, mostní závěry

U opěry na konci mostu trhliny v horní hraně UP - pravděpodobně v důsledku dilatace NK.

Izolační systém

Hydroizolační systém je zcela nefunkční - průsaky všemi sparami nosníků.

Délka krápníků až 14 cm.

Silné průsaky pod římsami - zejména vpravo na konci, vápenné výluhy na boku NK.

Voda vytéká z otvorů v nosnících.

Nosná konstrukce

Obnažená zkorodovaná výztuž na hraně levého krajního nosníku cca uprostřed.

Sanace třmínek byla provedena nátěrem barvou - i přes nátěr na podhledu a bocích nosníků KA jsou na mnoha místech prorýsované korodující třmínky výztuže.

Trhliny v hraně 3. nosníku zprava - důsledek zatékání do NK.

Boky NK jsou znečištěny sgrafity.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka je převrstvena - přetížení konstrukce.

Pokleslé dva obrubníky vlevo na začátku mostu.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

V minulosti provedena sanace horní plochy říms asfaltovým nátěrem - odlupuje se.

Odpadlé hrany na podhledu říms, poškozené okapničky, koroze výztuže v okapničkách.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Koroze zábradlí.

Území pod mostem a přístupové cesty

Rozšířená spára v zádlazbě vodoteče na začátku mostu.

Vápenné usazeniny pod sparami nosníku - výška až 5 cm.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky prováděny.

Údržba prováděna dle možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést sanaci vrchní plochy, podhledu a okapniček říms.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci podhledu NK.

Skupina: běžná nestav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Opravit spárování dlažby pod mostem.

Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Proříznout spáry ve vozovce a v římsě podél obrubníků a zalít je pružnou asfaltovou zálivkou.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Odrezt a obnovit nátěr zábradlí.

Skupina: běžná nestav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Závěry HMP a navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SÚS JC p. Jaroslavem Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost I - Použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 38.0 Vr: 76.0 Ve: 347.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2021

Poznámka:

Zatížitelnost byla stanovena dle poslední zatížitelnosti mostu uvedené v systému Mostař a koeficientu stavebního stavu.

Fotodokumentace



Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levá strana mostu



Pravá strana mostu



Opěra na začátku mostu OP1



Opěra na konci mostu OP2

Fotodokumentace



Levé křídlo OP2



Levý krajní nosník



Podhled NK na konci mostu



Koroze sanovaných třmínků nosníků



Podhled pravého krajního nosníku



Pravý krajní nosník nad OP2

Fotodokumentace



Bok levostranné římsy



Levostranná římsa



Horní plocha římsy vlevo



Pravý bok nosné konstrukce



Pravostranná římsa



Koroze zábradlí