

Technická specifikace

Položka č. 1	Simulátor pro mimořádné události s hromadným postižením zdraví (MUsHPZ) – autobus
Výrobce a typ	[doplň dodavatel]
Nabídková cena v Kč bez DPH	[doplň dodavatel]

Předmětem dodávky bude autobus, který není evidován v evidenci motorových vozidel. Autobus bude bez registračních značek.

Autobus může být ojetý, vyřazený z provozu a bude určen pro nácvik záchranných prací při mimořádných událostech s hromadným postižením zdraví (MUsHPZ), takže musí obsahovat následující:

- Exteriér autobusu je kompletně zasklený
- Zachovány jsou zpětná zrcátka
- Těsnění pohyblivých a nepohyblivých částí exteriéru je zachované, nepropouští tekutinu a vlhkost (autobus není zamlžen).
- V případě dešťů, mrholení a sněžení při stání autobusu na pozemku objednavatele po dobu udržitelnosti projektu vydrží materiál těsnění a bude plnit svoji funkci.
- Na barvu, nápisy, polepy je požadavek na zachovalou krycí barvu plechů exteriéru
- Exteriér může vykazovat známky prvotní koroze, ale karoserie, podvozek a podlahy nesmí obsahovat otvory způsobené korozí. Za tímto účelem může být provedena oprava dodavatelem.
- Střeška karoserie musí být nepropustná.
- Mechanismus otevírání dveří elektrický a vzduchový je zachován. Elektrická část je funkční. Tento požadavek platí na všechny dveře dodaného autobusu – simulátoru.
- Vzduchový systém je zachován pro případné otevírání, zavírání a zamykání dveří. Je možnost externě připojit kompresor (rychl spojka vzduchu).
- Zadavatel požaduje kompletní zachování vzduchového systému vozu, ke kterému lze připojit na externí zdroj vzduchu.
- Elektrické obvody jsou zachovány.
- Funkční autobaterie je součástí dodávky. Autobaterie odpovídá typu vozu dle výrobce tohoto dodaného typu autobusu. Autobaterii lze dobít.
- Dodaný simulátor-autobus nemusí obsahovat klimatizaci.
- Autobus bude schopen přesunu po vlastních kolech a manipulace prostřednictvím jiného vozu.
- Autobus může být dodán s dvěma a více nápravami.
- Řízení musí být funkční za účelem manipulace po vlastních kolech.
- Součástí dodávky jsou základní klíny vpředu a vzadu na každé kolo.
- Rezervní kolo nemusí být součástí dodávky
- Pneumatiky jsou funkční a odpovídají požadavkům silničního zákona
- Ruční parkovací brzda je zachována a funkční po připojení externího kompresoru dodavatele na rychlo spojku.
- Autobus nemusí obsahovat motor ani převodovou skříň.
- Všechny provozní kapaliny budou vypuštěné.
- Autobus může mít standardní nebo zvýšený úložný prostor. V případě zvýšeného úložného prostoru může mít s tím související zvýšenou podlahu a zabudované WC a ložnici pro druhého řidiče autobusu.
- Interiér je zachovalý, původní dle výrobního listu, odpovídá stáří, bez zápachu, prostor nekuřácký.

- Všechna sedadla jsou zachována, interiér neobsahuje žádnou demontovanou část vyjma technického vybavení bývalého provozovatele (palubní počítače, kasa, GPS systémy, tachografické systémy apod.)
- Autobus bude mít dvě souvislé řady sedadel oddělené uličkou. V každé řadě budou vždy dvě sedadla vedle sebe. Řady sedadel mohou být přerušeny prostorem pro výstup a nástup cestujících.
- Dodavatel přistaví a umístí autobus-simulátor na požadované místo: Hradec Králové, Třebešská ulice, prostory LZS Hradec Králové.

Položka č. 2	Tahač – simulátor zásahu ve stížených podmínkách
Výrobce a typ	[doplň dodavatel]
Nabídková cena v Kč bez DPH	[doplň dodavatel]

Předmětem dodávky je kompletní tahač návěsu nad 20 tun, který není evidován v evidenci motorových vozidel.

Tahač bude bez registračních značek.

Tahač návěsu nad 20 tun může být ojetý, vyřazený z provozu a bude určen pro nácvik záchranných prací při dopravní nehodě a při MUŠHPZ, takže musí obsahovat následující:

- Zvýšená kabina, se spacími prostory nad nebo za stanovištěm řidiče.
- Kabina je sklápěcí
- Exteriér tahače je kompletně zasklený
- Zachovány jsou všechna zpětná zrcátka
- Těsnění pohyblivých a nepohyblivých částí exteriéru je zachované, nepropouští tekutinu a vlhkost (tahač není zamlžen).
- V případě deště, mrholení a sněžení při stání tahače na pozemku objednavatele po dobu udržitelnosti projektu vydrží materiál těsnění a bude plnit svoji funkci.
- Na barvu, nápisy, polepy je požadavek na zachovalou krycí barvu plechů exteriéru
- Exteriér může vykazovat známky prvotní koroze, ale karoserie, podvozek a podlahy nesmí obsahovat otvory způsobené korozí. Za tímto účelem může být provedena oprava.
- Požadujeme funkční stupadla a madla pro vstup pasažérů
- Střecha karoserie musí být nepropustná.
- Mechanismus otevírání dveří a zamykání dveří bude umožňovat zamčení
- Tahač bude schopný přesunu po vlastních kolech a manipulace prostřednictvím jiného vozu.
- Řízení musí být funkční za účelem manipulace.
- Součástí dodávky jsou zakládací klíny vpřed a vzadu na každé kolo.
- Pneumatiky jsou funkční a odpovídají požadavkům silničního zákona
- Tahač nebude mít motor ani převodovou skříň.
- Všechny provozní kapaliny jsou vypuštěné.
- Nádrže na naftu jsou zachovány.
- Rezervní kolo nemusí být součástí dodávky.
- Interiér je zachovalý, odpovídá původní specifikaci výrobce vozu, odpovídá stáří, bez zápachu a poškození.
- Všechna sedadla jsou zachována, interiér neobsahuje žádnou demontovanou část vyjma technického vybavení bývalého provozovatele (palubní počítače, přehrávače, GPS systémy, tachografické systémy apod.)
- Dodavatel přistaví a umístí tahač na požadované místo: Hradec Králové, Třebešská ulice, prostory LZS Hradec Králové.