

OBSAH

1. Zpráva č. 12/2012 – RODOS PRAHA (expertní stanovení únosnosti a zbytkové životnosti vozovky sil. II/300)	25.05.2012
2. Zápis z 1. výrobního výboru – Projektservis Jičín s.r.o.	05.06.2012
3. Zápis z 2. výrobního výboru – Projektservis Jičín s.r.o.	25.06.2012
4. MěÚ Hořice – odbor dopravy – vyjádření ke stavbě	13.06.2012
5. MěÚ Hořice – odbor ŽP – souhrnné stanovisko	06.06.2012
6. Město Miletín – stanovisko starosty k PD	19.06.2012
7. Obec Červená Třemešná – stanovisko obce k akci	19.06.2012
8. Regionální úřad vojenské dopravy – stanovisko	11.06.2012
9. Telefónica CR a.s. – ochrana SEK	27.06.2012
10. Policie ČR – dopravní inspektorát Jičín – vyjádření k akci	27.06.2012
11. Vojenská ubytovací a stav. správa Pardubice – závazné stanovisko	29.06.2012
12. OREDO s.r.o. – vyjádření k akci z hlediska autobusové přepravy	03.07.2012
13. MěÚ Hořice – odbor dopravy – stanovení dopravního značení	02.07.2012
14. Zápis z 3. výrobního výboru – Projektservis Jičín s.r.o.	09.07.2012

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Projektant: Ing. Podlipný

Vypracoval: Ing. Podlipný

Datum: 07/2012

Investor: Královéhradecký kraj

Stupeň PD: DOS + PDPS

Formát A4:

Číslo zakázky: 640/01

Číslo archivní: 640/01/E2

Měřítko:

II/300 DACHOVY - MILETÍN DOKLADY STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Příloha č.:

E2

RODOS

ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Janouškova 300, 162 00 Praha 6

Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA č. 12/2012

**o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a
zesílení
silnice II/300
Dachovy - Miletín**

Zpracováno pro Projektservis Jičín s.r.o.

Zadavatel:**Projektservis Jičín s.r.o.**

Jarošovská 291

506 01 Jičín

IČO 25297538

DIČ CZ 25297538

Zhotovitel:**Ing. Pavel Herrmann - RODOS**

Sídlo firmy:

Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

IČO 64896765

DIČ CZ511210162

Provozovna:**Janouškova 300, 162 00 Praha 6**

(Adresa pro doručení)

tel.: 235 361 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce:

Ing. Pavel Herrmann

Zpracoval:

Pavel Šmejkal

Kontroloval:

Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/109-06/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2001 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 57/2000 vydané MDČR č.j. 19145/00-120
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 109	Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Lokalizace:

Silnice č.	Podrobná lokalizace úseku		
II/300	Počátek	Liniové staničení měření	0,000 km
		Místní název	Konec lesa vlevo
	Konec	Liniové staničení měření	2,000 km
		Místní název	Vjezd do kempu
	Okres		Jičín
	Délka měřeného úseku		2,000 km
	Datum měření		16.05.2012
	Teplota krytu vozovky		18 °C
	Poznámka		Měřeno v obou směrech staničení v kroku 50 m
	Konstrukce vozovky pro výpočet zjištěna z vývrtů asfaltem tmelených vrstev (tabulka č. 3)	Označení vrstvy	Tloušťka [cm]
		Asfaltové vrstvy – vč. PAM	18
		Podkladní vrstvy	40
	Dopravní zatížení		TNV/ 24 hod v obou směrech (sčít. 2010) 266

II. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 Mpa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.3. Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen, a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty max. průhybu (sloupec D1 - KRYT VOZOVKY) tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.1.

V grafu č.2 jsou vykresleny průběhy průhybu d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, rozdíl průhybů d_1 a d_4 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a průhyb d_6 charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

Z grafu č.2 je zřejmé, že jak průhyby d_6 charakterizující chování podloží, tak průhyby d_1 charakterizující chování krytových vrstev na sledovaných úsecích vykazují homogenitu

svého průběhu a tudíž je neúčelné rozdělit úsek na další podúseky. Z hlediska dopravního zatížení jsou úseky homogenní.

III. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky v teplotních podmínkách zjištěných při měření. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1. 4 až 1.6.

IV. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém úseku nebo podúseku jsou dále vstupními veličinami analytického návrhu konstrukce vozovky. U asfaltu tmelených vrstev jsou moduly tuhosti opraveny na návrhovou teplotu dle TP 87 „Návrhování údržby a oprav netuhých vozovek“. Analytickou návrhovou metodou jsou vypočteny deformační charakteristiky:

- poměrné přetvoření na spodním líci asfaltu tmelených vrstev ϵ_t
- poměrné stlačení na povrchu podloží ϵ_z

Výstupem je počet maximálního počtu přejezdů návrhových náprav N_{MAX} , odpovídající vypočteným deformačním charakteristikám, ze kterého se při znalosti současného dopravního zatížení (TNV/24 hod) určí hledaná životnost v letech. Veškeré použité hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 2.

V. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/300 Dachovy - Miletín	0,000 – 2,000	2,000	266	10

V tabulce je uvedena tloušťka prostého zesílení potřebného pro stávající dopravní zatížení 266 TNV/24 hod v obou směrech pro životnost 20 let. V návrhu opravy je pak vypočteno zesílení pro konkrétní navrženou technologii opravy.

VI. Návrh opravy:

Návrh opravy vychází z výsledku výpočtů zesílení vozovky, vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku, zaznamenaných na **příloženém CD, provedených jádrových vývrtů a vrtaných sond.**

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	II/300 Dachovy - Miletín	0,000 – 2,000	2,000

Úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na 13 let pro dopravní zatížení 266 TNV/24 hod v obou směrech a vyžaduje teoretické zesílení 10 mm asfaltovým betonem. Kryt je porušen hloubkovou korozí a výtlučky opravovanými nátěrovou technologií. Dále se častěji vyskytují trhliny příčné smršťovací.

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh opravy:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu v tloušťce 70 mm
- ▶ očistit vozovku
- ▶ provést opravy trhlin na odfrézovaném povrchu dle TP 115
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev je 100 mm a zvýšení nivelety je 30 mm. Asfaltové vrstvy navrhuji v provedení bez označení + či S. Případné příčné trhliny, prokreslené po opravě, je třeba ihned opravit proříznutím a záhlvkou dle TP 115. Součástí opravy by měla být oprava či vybudování odvodnění vozovky.

Praha 25.5.2012

RODOS
JANOŮŠKOVA 300
162 00 PRAHA 6
TEL: 235 361 220

Ing. Pavel Herrmann
RODOS

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Jarošovská 291, 506 01 Jičín, tel. 493 532 247, fax: 493 523 911, E-mail: projektservis@tiscali.cz

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA SILNIČNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB

Akce: II/300 Dachovy – Miletín

vypracování PD / DOS, PDPS, smlouva č. 125/05/2012, zak.č. 640/01

Věc: Zápis z „výrobního výboru“ konaného dne 5.6.2012 v kanceláři Projektservisu Jičín s.r.o.

Účastníci jednání: projektant: Projektservis Jičín s.r.o. – Ing. Podlipný, P. Němcová

investor: SÚS KHK – oblast Jičín – Ing. Charousek, Hrdlička

Hlavním předmětem dnešní úvodní pracovní porady bylo projednání koncepce řešení, odsouhlasení základních technických parametrů a stanovení postupu v zahájené projektové přípravě uvedené akce.

K dnešnímu dni jsou již k připravované zakázce vyhotoveny tyto podklady:

- digitální mapový podklad „3D“ (kooperace Geodézie Krkonoše)
- diagnostika stávající vozovky (kooperace RODOS - Ing. Herrmann)

Investor si dnešního dne přebírá jednu archivní kopii a souhlasí s provedením jejich úhrady dílčí fakturou.

Jako další pracovní podklad pro dnešní jednání byl projektantem již připraven polohový výkres připravované stavby (1:1.000) a vzorové příčné řezy (1:50).

Po seznámení se s předloženými podklady a s rozpracovanou PD/DSP se účastníci jednání společně shodli na těchto závěrech:

- V souladu s výsledkem „expertního stanovení únosnosti a zbytkové životnosti vozovky sil. II/300“ (RODOS – zpráva č. 12/2012) bude „RŽK“ spočívat v odfrézování porušené vrstvy stáv. asf. krytu cca v tl. 70mm a v následné pokládce nové ložné vrstvy **ACL 16 / tl. 60mm** a nové obrusné vrstvy **ACO 11 / tl. 40mm**. Povrchové nerovnosti se zarovnají při frézování krytu (rozsah frézování v tl. 0-100mm). Oprava trhlin viditelných na asf. podkladu ještě i po odfrézovaném krytové vrstvy se před pokládkou nových vrstev opraví způsobem dle TP 115. Výsledná tloušťka zesílení stáv. vozovky (zvýšení nivelety) tedy bude cca 30mm.
- Pokud v některých místech bude nutné obnovit stáv. **konstrukci vozovky v plné tloušťce** (např. při sanaci pokleslého okraje vozovky na méně únosném podloží) bude skladba konstrukčních vrstev provedena v souladu s TP 170 / konstr. D1-N2-TDZ IV-P III takto:

- asf. beton střednězrný ACO 11 / tl. 40mm	(ČSN EN 13108-1)
- spojovací asf. postřik 0,3kg/m ²	(ČSN 736129)
- asf. beton hrubozrný ACL 16 / tl. 60mm	(ČSN EN 13108-1)
- spojovací asf. postřik 0,3kg/m ²	(ČSN 736129)
- asf. beton velmi hrubý ACP 16 / tl. 50mm	(ČSN EN 13108-1)
- směs kameniva 0/63 ŠD _A / tl. 150mm	(ČSN 736126)
- směs kameniva 0/63 ŠD _B / tl. 150mm	(ČSN 736126)

Případná úprava podloží se provede podle místních podmínek náhradou zeminy v aktivní zóně vrstvou hrubého kameniva (ŠD 63/125 tl. 300mm) uloženou na vhodné geotextilii.

- **Začátek úpravy** (PD / km 0,000) bude na výjezdu sil. II/300 z lesa (v lici okraje lesní parcely p.č. 489/1) tzn. na příčné hranici k.ú. Hořice v Podkrkonoší, **konec úpravy** (PD / km 1,950) bude na vjezdu sil. II/300 do obce Miletín (ul. J. z Poděbrad cca 20m před domem čp. 324 stojícím vpravo silnice).

- **Šířka stáv. asfaltové vozovky** ($\bar{s} = 6,4 - 6,6\text{m}$) zůstane při „RŽK“ zachována (*odpovídá návrhové kategorii S 7,5*), štěrkové krajnice budou dosypány (*ŠD 0/32 nebo R-mat tl. 0,10m v šíři $\bar{s} = 0,25 - 0,50\text{m}$*) podle místních podmínek.
- Úseky stávajícího silničního **svodidla** budou demontovány a nahrazeny novým ocelovým svodidlem vhodného typu (např. NH 4).
- V rámci obnovy stávajícího odvodňovacího systému budou prohloubeny a zprůtočnány stávající **příkopky**. V rozpočtu bude započteno odstranění náletových křovin a pročištění nezpevněného dna příkopů. Výškové a šířkové uspořádání stáv. zemního tělesa komunikace nebude obnovou krytu vozovky zásadně měněno. Stávající **příčné kamenné propustky** (č. 1 / km 0,073, č. 2 / km 0,0751, č. 4 / km 1,739) budou nahrazeny novými trubními DN 600 / dl. 10m a opatřeny beton. čely. Vtoky a výtoky budou odlážděny žulovou kam. dlažbou a dno přilehlých částí siln. příkopů bude zpevněno bet. žlabovkami (*dl. 5 + 5m na každé straně propustky*). Větší kamenný propustek (1,9 x 1,5m) na potoku Bubnovka (PD / km 1,020) zůstane ponechán, v rámci obnovy se ale provede celková výprava jeho kamenného zdiva (*hlavně u obou čel a křídel*).
- Stávající odbočné komunikace, **navazující cesty a sjezdy na pole** budou upraveny jen v nezbytném rozsahu a ve stávajícím provedení povrchů (*asfalt / štěrk*). Pro převedení vody silničních příkopů pod opravovanými bočními plochami (*cesty / sjezdy*) budou buď opraveny propustky stávající (*ty, které jsou vyhovující*), nebo se zřídí propustky nové (DN 400 / dl. 6m) – soupis bude proveden do tabulky „**podélné propustky**“ (*posouzení stavebního stavu se provede místní prohlídkou*).
- Stávající **autobusová zastávka** „Červená Třemešná – odbočka“ poblíž křižovatky II/300 x III/30004 zůstane zachována ve stávající podobě (*tzn. bez zastávkových zálivů*). Autobusy zde zastavují na jízdním pruhu sil. II/300 (*nízká četnost zastavujících spojů – extravilán*), asf. nástupiště (*cca dl. 10m, $\bar{s} = 2,5\text{m}$*) jsou ve formě zpevněné asf. krajnice. Ve směru Miletín – Hořice je zastávka vybavena dřevěným přístřeškem pro cestující. V místě zastávky bude obnoven průběžný povrch vozovky sil. II/300 a novým asf. krytem se zpevní i krajnice vozovky (*bez zřizování zvýšených chodníkových obrub*). Na jízdním pásu obnovené vozovky bude zastávka vyznačena žlutou barvou 2x VDZ / V11a.
- Připravovaná akce bude členěna na tyto dílčí **stavební objekty**:
 - SO 001 Všeobecné a předběžné položky (*jen pro rozpočet*)
 - SO 100 Komunikace
 - SO 105 Objízdné trasy („DIO“)
 - SO 300 Propustky
- Podle závěrů diagnostického posudku stáv. vozovky je navržený způsob úprav takový, že tyto práce podléhají ohlášení stavebnímu úřadu (§ 14 – vyhl. č. 104/1997 Sb.). Potřebná projektová dokumentace dle směrnice PK (MDS-OPK / 1999, MD-OI / 2007) tedy bude zpracována jako PD / DOS a bude obsahovat tyto části:
 - A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná technická zpráva
 - C. Výkresová část
 - D. Zásady organizace výstavby
 - E. Doklady

Následně bude pro potřebu zadání stavby vyhotovena „PDPS“ (projektová dokumentace pro provádění stavby) a sestaven „soupis prací a výkaz výměr“. Investor si do příští pracovní schůzky upřesní požadované počty výtisků PD/DOS a PD/PDPS.

- Přípravné práce spojené s frézováním a s opravou lokálních poruch bude asi možné provést při zachování veřejného provozu s jeho místním usměrněním (*omezení rychlosti, zákaz předjíždění, lokální zúžení vozovky atp.*). Rozhodující objem prací (*obnova siln. propustků, pokládka nových asf. vrstev atp.*) však bude muset být provedena **za celkové uzavírky s převedením dopravy po objíždce**. Pro úplnou uzavírku předmětného úseku sil. II/300 je uvažováno s odkloněním dopravy ze směru od Hořic na trasu Dachovy – Č. Třemešná – Vidoň – Miletín (*po sil. III/28444 a II/284*) a

ze směru od Miletína po sil. III/3001 (*Miletín – Hořice*). Tento návrh dopravního vyznačení objízdných tras bude předmětem SO 105 / „DIO“. Podle vyjádření investora akce (SÚS KHK Jičín), který je zároveň i správcem objízdných tras, nebude nutné vozovky objízdných tras v rámci stavby opravovat. Jejich případná výprava (před i po objížďce) bude řešena správcem v rámci provádění běžné údržby těchto komunikací.

- Potřebný obsah dokladové části „E“ zpracovávané PD/DOS bude upřesněn na samostatné schůzce s pracovníkem místně příslušného spec. stavebního úřadu (*MěÚ Hořice – p. Tomášek*).
- Příští pracovní výbor k řešení PD/DOS + PDPS je plánován na 26. týden, projednání rozpočtové části PD/DSP by mělo proběhnout ve 28. týdnu tohoto roku.
- Tento zápis byl se zástupci investora projednán a jeho připomínky jsou zde zahrnuty.

V Jičíně 5.6.2012

skončeno, přečteno, podepsáno:

Four handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally. From left to right: the first signature is 'J. Horáček', the second is 'S. Štěrba', the third is 'P. Hájek', and the fourth is 'P. Hájek' with a large checkmark.

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Jarošovská 291, 506 01 Jičín, tel. 493 532 247, fax: 493 523 911, E-mail: projektsevis@tiscali.cz

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA SILNIČNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB

Akce: II/300 Dachovy – Miletín

vypracování PD / DOS, PDPS, smlouva č. 125/05/2012, zak.č. 640/01

Věc: Zápis z „2. výrobního výboru“ konaného dne 25.6.2012 v kanceláři Projektservisu Jičín s.r.o.

Účastníci jednání: projektant: Projektservis Jičín s.r.o. – Ing. Podlipný, P. Němcová
investor: SÚS KHK – oblast Jičín – Ing. Charousek, Hrdlička

Hlavním předmětem dnešního pracovního jednání navazujícího na závěry úvodní pracovní porady ze dne 5.6.2012, bylo celkové odsouhlasení navrženého technického řešení projektu (PD / DOS) a upřesnění pokynů potřebných pro dopracování PD / PDPS a pro správné sestavení soupisu prací a výkazu výměr.

- Projektant předložil investorovi ke kontrole a k odsouhlasení všechny hlavní textové a výkresové přílohy dokončované „PD / DOS“. Bylo konstatováno, že obsah jednotlivých částí PD je v souladu s vyhl. č. 146/2008, je přiměřený významu a rozsahu stavby a je dostatečným podkladem jak pro ohlášení stavby (PD / DOS) stavebnímu úřadu, tak současně i díky podrobnějšímu vypracování (v detailech PD / PDPS) umožňuje vyhotovit soupis prací a výkaz výměr pro ocenění zhotovitelem.
- Do složky PD / DOS zbývá doplnit přílohu „D3 – Plán BOZP“ (samostatná kooperace / p. Fejk) a do dokladové části „E2“ stanoviska dotčených orgánů (požadovaný rozsah projednání byl odsouhlasen s příslušným stavební úřadem – MěÚ Hořice / p. Tomášek).
- S ohledem na jednoznačné vypracování „PD / DOS“ s podrobnostmi dostatečnými pro zpracování cenové nabídky, bylo pro celkové urychlení přípravy akce rozhodnuto vyhotovit PDPS, která má být součástí zadávací dokumentace ve smyslu zák. č. 137/2006, v podobě shodné s PD / DOS a do samostatné složky „soupis prací a výkaz výměr“. V souladu s čl. 9.1. / h-i směrnice pro dokumentaci staveb P.K. (MD – OI – 2007) pak do „zadávací dokumentace stavby“ (kromě náležitostí dle čl. 9.1. / a-g) bude použita PD / DOS zpracovaná do podrobností PD / PDPS a k ní bude připojen „soupis prací a výkaz výměr“ v samostatné složce.
- Dnešního dne byla zástupcům investora také předložena písemná vyjádření získaná od dotčených orgánů st. správy a byla schválena jako dostatečná. Zbývá doplnit pouze vyjádření Policie / DI Jičín k navrhované obnově „VDZ“.
- Na podkladě dnešního jednání budou v konečné podobě dokončeny příslušné textové a výkresové přílohy PD / DOS – PDPS, které jsou tímto odsouhlaseny k finálnímu tisku. Podle závěrů dnešního jednání bude sestaven návrh „soupisu prací a výkazu výměr“, který bude objednateli předložen k úpravě a odsouhlasení v průběhu 28. týdne.
- Počet paré bude vypracován podle přílohy A poptávky (12 ks) s tím, že v razítku dokumentace bude uveden stupeň PD „DOS + PDPS“. Všechna paré musí být opatřena autorizačním razítkem a podpisem autorizované osoby. Výkaz výměr bude zpracován ve stejném počtu paré jako PD včetně autorizačního razítka a podpisu autorizované osoby.
- Tento zápis byl se zástupci investora projednán a jeho připomínky jsou zde zahrnuty.

V Jičíně 25.6.2012

skončeno, přečteno, podepsáno:

Městský úřad Hořice

odbor dopravy

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice

ZE DNE: V Hořicích 13. 6. 2012
NAŠE ZN.: MUHC-DO/9303/2012/Lu
VYŘIZUJE: Luštický
TEL./FAX: 493 105 482 / 493 628 004
E-MAIL: lusticky@horice.org

IProjekt servis Jičín s.r.o.
Ing. Josef Podlipný
Jarošovská 291
50601 Jičín

Stavba: Sil č.III/300 Dachovy – Miletín/Oprava a zesílení krytu asfaltové vozovky

Odbor dopravy Městského úřadu v Hořicích, jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. tříd sděluje. Oprava silnice musí být provedena dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění novel. Dle § 25 Zvláštní užívání místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen „zvláštní užívání“) je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.

Dále Vás upozorňujeme na § 24 dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění novel na Omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami. Žádost na uzavírku je potřeba zažádat minimálně 30 dnů před uzavřením silnice.

Jinak nemáme k uvedené žádosti žádné připomínky.

Otisk úředního razítka

S pozdravem
Ing. Luboš Luštický
vedoucí odboru dopravy

Městský úřad Hořice

Odbor životního prostředí

náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

tel.: 492 105 462 , e-mail: Kopacek@horice.org

Číslo jednací došlého dokumentu: ŽP/9294/2012

Hořice 6.6.2012

Číslo jednací: MUHC-ŽP/9294/2012/JK

Oprávněná úřední osoba: RNDr. Jiří Kopáček

spis. znak: 52.2

skart. znak: V/5

PROJEKTSERVIS Jičín s.r.o.

Ing. Podlipný

Jarošovská 291

506 01 Jičín

Vaše čj.: Po/Ja/4.6.2012

Č.spisu:

Věc: **sil. II/300 Dachovy - Miletín**

Souhrnné stanovisko

Městský úřad v Hořicích, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy dle § 50 zákona č.86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, dle § 71 písm. k) zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, jako příslušný vodoprávní orgán (§106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách) a jako příslušný orgán státní správy dle § 75, odst.1, písm. c) zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny obdržel žádost o vyjádření k PD na akci:

„Sil. II/300 Dachovy – Miletín / oprava a zesílení krytu asfaltové vozovky“, zpracovanou firmou PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o., IČ 25297538, č.zak.640/01.

Předmětný úsek silnice má délku cca 2 km. Oprava bude spočívat v odfrézování porušené vrstvy asfaltového krytu stávající vozovky a v pokládce dvou nových asfaltových koberců (ACL16/tl. 60 mm + ACO 11/tl. 40 mm).V souvislosti s opravou vozovky se provede i pročištění stávajících otevřených silničních příkopů a podle potřeby i obnova stávajících propustků.

Proti výše uvedenému není připomínka.

otisk úředního razítka

RNDr. Jiří Kopáček
vedoucí odboru ŽP

**MILETÍN**

nám. Karla Jaromíra Erbena č.p 99
507 71, e-mail: nosek@miletin.cz

Projekt servis Jičín s.r.o
Jarošovská 291
506 01

č.j. 466/2012

Zpracoval : Nosek M.

Dne: 19.června 2012

Věc : Stanovisko k připravované akci (PD/DSP)

Na základě Vaší žádosti týkající se připravované akce – obnova krytu stávající asft.vozovky pro silnici II/300 v úseku Dachovy – Miletín Vám sdělujeme, že nemáme žádných námitek, pouze požadujeme protažení plánované obnovy asfaltového povrchu o cca 168 metrů směrem do města Miletín do zatáčky pod budovu sokolovny č.p 219. O tomto úseku již bylo jednáno a zaměřeno v roce 2010. Doposud však nebylo řešeno. Myslíme si, že by tak bylo vhodné tento úsek zcelit a to vzhledem k tomu, že je tato část vozovky ve špatném technickém stavu. Od zatáčky pod sokolovnou je již provedena výměna asfaltového povrchu a to až po náměstí K.J.Erbena.

S přáním hezkého dne
Nosek Miroslav
starosta města Miletín

MĚSTO
507 71 MILETÍN
00271811

Obecní úřad Červená Třemešná
Červená Třemešná 47
508 01 Hořice
Tel. 724 178 078

V Červené Třemešné 19. 6. 2012

Projektservis Jičín s.r.o.
Jarošovská 291, 506 01 Jičín

Stanovisko k připravované akci oprava silnice II/300 Dachovy- Miletín.
Obec Červená Třemešná souhlasí s připravovanou akcí za podmínek:
Bude zachována autobusová doprava v plném rozsahu a to i u zastávek Červená Třemešná-
Bytovky a Jahodná.
Po silnici III/28444 omezit nákladní dopravu, protože silnice je ve špatném stavu.

Stanislav Sychra
Starosta



OBEC
ČERVENÁ TŘEMEŠNÁ
508 01 HOŘICE

**Regionální úřad vojenské dopravy
Hradec Králové**

Čj. 16-70/2012-1397

V Hradci Králové dne 11. června 2012
Výtisk číslo: 1
Počet listů: 1

Projektservis Jičín s.r.o.
Jarošovská 291

506 01 Jičín

Věc : Sil. II/300 Dachovy - Miletín / Oprava a zesílení krytu asfaltové vozovky

Vaše značka: Po/Ja/7.6.2012

K uvedené věci požaduji dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.

K uvedené věci požaduji respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.

Po dobu realizace akce požaduji zachovat průjezdnost silnice II/300 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.

V případě úplné uzavírky silnice požaduji zabezpečit objízdné trasy v parametrech :

- únosnost objektů - min.60 t,
- směrové poměry oblouků - 20-30 m,
- podjezdná výška - 4,5 m,
- šířka vozovky - 7 m.

Při úplné uzavírci požaduji tuto skutečnost oznámit RÚř VD Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Dané stanovisko je nedílnou součástí souhrnného vyjádření vojenské správy zastoupené VUSS Pardubice.

Česká republika - vojenská správa
zastoupená
Ředitelem Regionálního úřadu vojenské dopravy
Hradec Králové
majorem Ing. Igorem Mihulkou



Projektservis Jičín s.r.o.
Ing. Podlipný
Jarošovská 291
506 01 Jičín

Váš dopis:
27.06.2012

Naše č.j.:
POS 143/12

Vyřizuje:
Bůta/495554553

Datum:
27.6.2012

Věc: Stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen SEK) pro stavbu: " Silnice II/300 Dachovy - Miletín - Rekonstrukce živičného krytu stávající vozovky"

Vážený pane,

Na základě předložené situace a technické zprávy Vaší stavby, Vám vydávám následující vyjádření.

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
- 2) Dle technické zprávy nedojde při frézování živičné vrstvy vozovky o tl. 7 cm, k odkrytí vedení SEK.
- 3) V místě křížení trasy SEK se silničními příkopy a stávajícími propustky před zahájením zemních prací je nutno trasu vytyčit a za použití vhodného nářadí příčnými sondami ověřit prostorové ulezení vedení SEK.
- 4) Před záhozem musí být provedena kontrola SEK, která bude zapsána do stavebního deníku.
- 5) Kontrolu na vyzvání zajistí kabelová údržba Jičín p. Fejfar Miloš tel. č. 602 483 031.

Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 5, které budou zapracovány do rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádných dalších připomínek.

S pozdravem

Telefónica Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4
DIČ: CZ 60193336
1096

Jiří Bůta
Specialista ochrany sítě



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
územní odbor Jičín
dopravní inspektorát

Č.j.: KRPH - 2493/ČJ - 2012 - 050406 - 113

Jičín 27.června 2012

Počet listů: 1
Přílohy: 1/1

Projektservis Jičín s.r.o.
Jarošovská 291
506 01 Jičín

Obnova stávajícího vodorovného dopravního značení sil.II/300 Dachova – Miletín

Policie ČR, Územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 1 Zákona č.12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, dále ve smyslu ust. § 2 odst.1 pís.i) Zákona č.273/2008 Sb. o Policii ČR, s odkazem na ust. § 124 odst.8 pís.e Zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vydává na podkladě vaší žádosti k výše uvedené akci toto vyjádření:

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Vaší žádosti **nemáme námitek** proti realizaci výše uvedené akce, neboť v předložené dokumentaci jsou doloženy skutečnosti požadované podmínkami pro stavbu.

1. Vlastní instalace dopravního značení bude realizována v souladu s přiloženým projektem.
2. Dopravní značení požadujeme provést v reflexním provedení, v souladu se "Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích"(TP 133 - vydání platné od 15.8.2005), Zákonem č.361/2000 Sb., Vyhláškou MDaS č.30/2001 Sb. a dále podle ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
3. Při splnění výše uvedených podmínek **nemáme další námítky k** realizaci akce shora uvedeně.
4. **Při dalším jednání uvádějte prosím naše číslo jednací.**


por.Ing.Petr Dejmek
vedoucí

Vyřizuje: por.Ing.B.Kůtek

Balbínova 24
506 12 Jičín
Tel.: +420 974 533 258
Fax: +420 974 533 928

Email: pcrjcdi@mvcv.cz

Česká republika – Ministerstvo obrany
 Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice
 se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice
 ID hjyaavk

Čj. 4055/20715-ÚP/2012-1420

V Pardubicích dne **29.** června 2012
 Výtisk číslo: 1
 Počet listů: 1
 Příloha: 0

Projektservis Jičín s.r.o.
 Jarošovská 291

506 01 Jičín

Vaše čj. : - -
 Ze dne : 4. 6. 2012

Věc : „Sil. II/300 Dachovy - Miletín, oprava a zesílení krytu asfaltové vozovky”

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platném znění Vám sděluji výsledek schvalovacího řízení z hlediska zájmů obrany státu.

Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám

z á v a z n é s t a n o v í s k o

České republiky - Ministerstva obrany, jejímž jménem jedná na základě pověření ministra obrany ze dne 30.září 2009 a ve smyslu § 7, odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb. ředitel Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice Ing. Pavel Jůn, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice.

Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.).

Stanovisko je platné dva roky za předpokladu, že nedojde ke změnám v hlavních parametrech stavby. Nebude-li stavba v termínu zahájena, musí být požádáno o nové rozhodnutí (včetně nového předložení dokumentace) nejméně 60 dnů před ukončením platnosti.

Stanovisko platí současně pro všechny další stupně projektu i pro veškeré další řízení (vodoprávní, veřejnoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí i vodohospodářské rozhodnutí, případně i pro zjednodušené územní řízení nebo stavební povolení. Investor (projektant) má právo k jeho rozmnožení a použití pro všechny potřebné účely, je však povinen předat ho v opise všem dalším složkám, které budou na akci spoluúčastny, aby se zabránilo zbytečnému projednávání.

Vzhledem k tomu, že žadatel (stavebník,...) k žádosti nepředložil výpisy z LV a ani jiným způsobem nedoložil stav majetkoprávního uspořádání dotčených nemovitostí, nelze toto stanovisko v žádném případě pokládat za souhlas vlastníka nemovitosti v případě, že jsou navrhovanou stavbou (rekonstrukcí,...) dotčena jakákoliv vlastnická práva k nemovitostem ve vlastnictví ČR, ke kterým má Ministerstvo obrany příslušnost hospodaření.

Podmínky :

Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice II / 300 v celém profilu, její případná omezení a objízďkové trasy je třeba odsouhlasit s Regionálním úřadem vojenské dopravy, ul. Velké nám. 33, Hradec Králové, prap. Ing. Marcela Bařinová, tel.č. 973 251 513.

V řešené lokalitě se nenachází vojenská inž. síť.


 Ředitel
 Ing. Pavel JŮN

Vyřizuje : Brigita Pochobradská, tel: 973 245 629

Při další případné korespondenci (VUSS, Teplého 1899, Pardubice 530 02), týkající se uvedené věci, uveďte naše výše uvedené čj.

Od: "Tomáš Jurček" <jurcek@oredo.cz>
Komu: <projektservis.jicin@centrum.cz>
Kopie: projektservis@tiscali.cz
Předmět: Vyjádření k uzavírce
Datum: 03.07.2012 08:07
Velikost: 8,3 kB

Dobrý den pane inženýre,

zasíláme Vám vyjádření k plánované rekonstrukci silnice II/300 v úseku Dachovy – Miletín.

V dotčeném úseku je provozovány autobusové spoje dotované linky 630047 Hořice – Miletín – Dvůr Králové a komerční spoje linek 169105 (ČSAD Střední Čechy), 630001 (BUS Line), 690103 (TAD), 690270 a 690290 (OSNADO).

Vedení autobusových spojů po objížděné trase obousměrně bude znamenat komplikaci do systému veřejné dopravy v dotčeném území. Prodloužením jízdní doby dojde k problémům se zajištěním přípojí linky 630047 na jiné linky v Hořicích, v Miletíně a ve Dvoře Králové n.L. a problémům s dodržením povinných bezpečnostních přestávek u řidičů. Proto by muselo dojít po dobu uzavírky dojetí k přijetí operativních opatření (objížděkové jízdní řády, případně nasazení dalšího vozidla do systému).

Vzhledem k této skutečnosti požaduje minimalizovat dobu trvání uzavírky, případnou uzavírku realizovat v době letních prázdnin (menší frekvence cestujících). Dále navrhuje zvážení vedení autobusových spojů linky 630047 po jedné polovině komunikace (řízení semaforů).

Z důvodu dostatečného času na přípravu objížděkových opatření požadujeme, aby OREDO bylo účastníkem jednání o uzavírce.

Dobu nutnou k přípravě objížděkových opatření (příprava, projednání s dopravci, výroba objížděkových JŘ, úprava oběhů vozidel a informace pro cestující) odhadujeme na 7-8 týdnů.

V případě dotazů mě kontaktujte

S pozdravem

Ing. Tomáš Jurček
hlavní technolog společnosti
OREDO s.r.o.
Tel.: 775 237 651

[Tisknout] [Zavřít]



MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

Odbor dopravy

náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Spis.zn.: MUHC-DO/10790/DZ-020/12/Lu

Projekt servis Jičín s.r.o.

Jarošovská 291

50601 Jičín

IČO:25 29 75 38

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Luboš Luštický

TEL./FAX: 492 105 482/ 493 623 004

SL. MOBIL:

E-MAIL: lusticky@horice.org

DATUM: 2. 07. 2012

Stanovení dopravního značení

Odbor dopravy Městského úřadu v Hořicích, který jako úřad obce s rozšířenou působností vykonává státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, na základě písemné žádosti od žadatele – Projekt servis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, 50601 Jičín ze dne 29. 06. 2012 a na základě písemného odsouhlasení Krajského ředitelství policie Východočeského kraje, územního odboru vnější služby, dopravní inspektorát, 50612 Jičín ze dne 27. 06. 2012 pod č.j.: KRPH-2493/ČJ-2012-050406-113

stanovuje

žadateli, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) citovaného zákona

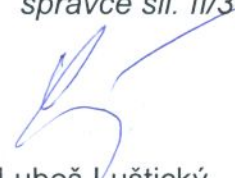
trvalé vodorovné dopravní značení na silnici II/300 v úseku Dachovy-Miletín

Dopravní značení bude provedeno podle přiloženého situačního plánu a podle „Zásad dopravního značení pro pozemní komunikace“ (TP 133 vydání platné od

15.8.2005 a dále podle ČSN EN1436, zák. č. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 30/2001 Sb.,

za těchto podmínek:

- 1) *Dopravní značení bude provedeno podle KŘPVK dopravního inspektorátu Jičín ze dne 27. 06 2012 odsouhlaseného schématu dopravního značení dle jejich vyjádření č.j. KRPKK-2493/ČJ-2012-050406-113.*
- 2) *Vodorovné dopravní značení bude umístěno dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.*
- 3) *Před instalací dopravního značení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob provedení.*
- 4) *Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.*
- 5) *Osoba odpovědná za provedení tohoto stanovení je zástupce investora/správce sil. II/300 SÚS KHK-stř. Jičín, p. Č.Hrdlička, tel.:493 586965*


Ing. Luboš Luštický
vedoucí odboru dopravy

Městský úřad Hořice
odbor dopravy
2

Příloha: celková mapa

Stanovení dále obdrží:

Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Včk, Územní
odbor vnější služby – Dopravní inspektorát Jičín, Balbínova 24, 50612 Jičín

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, HK

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, HK,

středisko Hořice

Projektservis Jičín s.r.o., Jarošovská 291, Jičín

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Jarošovská 291, 506 01 Jičín, tel. 493 532 247, fax: 493 523 911, E-mail: projektservis@tiscali.cz

PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA SILNIČNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB

Akce: II/300 Dachovy – Miletín

vypracování PD / DOS, PDPS, smlouva č. 125/05/2012, zak.č. 640/01

Věc: Zápis z „3. výrobního výboru“ konaného dne 9.7. 2012 v kanceláři Projektservisu Jičín s.r.o.

Účastníci jednání: projektant: Projektservis Jičín s.r.o. – Ing. Podlipný, P. Němcová

investor: SÚS KHK – oblast Jičín – Ing. Charousek, Hrdlička

Předmětem závěrečného jednání k dokončované PD / DOS + PDPS uvedené akce, bylo konečné odsouhlasení textových a výkresových příloh před jejich finálním tiskem a projednání konceptu dokončeného rozpočtu.

- V přímé návaznosti na dříve provedená jednání, zástupce investora zkontroloval konečné provedení všech částí PD / DOS + PDPS a prohlašuje, že toto dílo odpovídá jeho požadavkům a dokumentace může být v této podobě vytištěna ve 12-ti vyhotoveních.
- Pracovní koncept rozpočtu („soupis prací a výkaz výměr“) předaný k odsouhlasení dne 3.7.2012 byl investorem zkontrolován a podle jeho pokynů projektantem upřesněn a doplněn. Výsledný elaborát (bez ocenění) bude doplněn jako samostatná příloha do každého paré PD / DOS + PDPS a jeden výtisk s cenami bude předán investorovi samostatně.
- Předání celého dokončeného díla PD / DOS + PDPS v papírové i digitální podobě v požadovaném rozsahu bude provedeno v termínu 13.7.2012 podle vzájemně uzavřené smlouvy o dílo.
- Tento zápis byl se zástupci investora projednán a jeho připomínky jsou zde zahrnuty.

V Jičíně 9.7.2012

skončeno, přečteno, podepsáno: