

Název akce : **II/295 Špindlerův Mlýn – skalní svahy**

Lokalita: **U Přehrad, v úseku km 20,964 - 21,064**

SO: **SO 830 – úprava území**

Č. zak.: **155/020**

Příloha E.

Stupeň : **DSP/PDPS**

Revize:

E. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zpracováno pro:



AZ SANACE, a.s.

Číslo zakázky.....
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

Vypracoval: Ing. J. Šíma

II/295 Špindlerův Mlýn – skalní svahy, U Přehrad
DIO

strana 1
DSP/PDPS

OBSAH:

A.1 IDENTIFIKACE STAVBY	3
A.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.3 PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY	3
A) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	4
B) OCHRANA VOZIDEL A KRYTU VOZOVKY	4
A.4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	4

A.1 Identifikace stavby

Údaje o stavbě:

Název stavby : **II/295 Špindlerův Mlýn – skalní svahy**
Místo stavby: II/295 Špindlerův Mlýn, lokalita u Přehrady
Katastrální území: Labská 763 012
Dotčené pozemky: p.p.č. 278/68, 401/18, 401/49, 401/3, 278/65

Předmět PD: Zajištění skalního svahu

Údaje o stavebníkovi:

Investor: *Královehradecký kraj*
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
Zastoupený:
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Sanace, a.s.**
Pražská 53
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 25033514

Zodpov. projektant: Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)

Vypracovali : Ing. Jakub Šíma, Matěj Mudra

A.2 Umístění stavby

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/295 vedené v obci Špindlerův Mlýn. Předmětem prací je sanace skalního svahu a vybudování ochranné zdi v části paty svahu. Ochranná zeď je situována za příkopem komunikace na levé straně.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací. Celková délka staveniště je 197 m.

A.3 Předpokládaný postup výstavby

Stavba bude realizovaná postupně po jednotlivých typech prací:

- Čištění skalního masivu, kácení stromů a odstranění skalních bloků
- Kotvení skalních bloků
- Budování vyzdívek a podezdívek
- Instalace sítí a ochranných zdí

Pro provedení stavby nebudou potřeba objížďky, ani dlouhodobé výluky silniční dopravy.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení. Předpokládá se vedení dopravy kyvadlově jedním jízdním pruhem šířky 3,5 m. Doprava bude řízena světelnou signalizací. Dobu omezení odhadujeme na 3 měsíce.

V průběhu stavby budou ochráněna pojíždějící vozidla dočasně instalovanou záclonou z ocelových sítí, doplněných textilní sítí. A vlastní komunikace bude ochráněna celoplošnou pokládkou gumotextilních koberců v místě aktuálního čištění.

a) Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude realizována za částečného uzavření komunikace, provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením.

Na dopravní značení bude použito reflexních dopravních značek základní velikosti dle ČSN 018020. Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

DIO bude provedeno dle modifikované vzorového schématu C/5, viz přílohu. Vlastní prostor staveniště bude ohrazen směrovacími deskami **Z4b** v kombinaci s ŽB oboustrannými svodidly výšky 1000 mm. Omezení rychlosti budou upraveno pro pohyb vozidel v obci na **30 km/h**.

b) Ochrana vozidel a krytu vozovky

V průběhu stavby budou ochráněna pojíždějící vozidla dočasně instalovanou záclonou z ocelových sítí doplněných textilní sítí s malým okem. Záclona bude zavěšena na ocelové tyče z betonářské oceli B500B délky 4,0 m. Tyče budou zasunuty mezi jednotlivé prvky ŽB svodidel a zaklínovány dřevěnými klíny. Na horních koncích bude navařeno oko pro horní vodící lano pr. 8 mm. Na tyče a vodící lano bude zavěšena ocelová síť a textilní síť. Síť bude na spodním okraji uložena za svodidly a zatížena min 10 kg/bm, aby nemohla být zachycena projíždějící dopravou. Vyložené tyče budou zakotveny pomocí lan do prostoru staveniště. Zakotvení bude provedeno do skalní stěny ocelovými lany pr. min. 8 mm o sklonu cca 30°. Zakotvení bude provedeno na trny s okem. Kotevní lany budou provedena z každého sloupku na 2 oka uložená mezilehle. Délka záclony bude 40 m a záclona bude přesunuta vždy do sekce ve které bude aktuálně probíhat práce na čištění a odtěžování, tedy celkem ve 3 sekcích.

Vlastní komunikace bude ochráněna celoplošnou pokládkou gumotextilních koberců v místě aktuálního čištění, tedy také v délce 40 m.

V případě odtěžování velkých bloků, nebezpečného kácení nebo jiné ohrožující činnosti s nejistým výsledkem bude doprava na nezbytně nutnou dobu zastavena.

A.4 Dopravní opatření

Veškerá doprava bude staveništěm (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,5 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dočasným bezpečnostním zařízením (betonovými svodidly) a vodíci deskami **Z4**.

Na začátku a konci staveniště budou umístěny 3 ks vodících desek **Z4** zvýrazněných v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světél **VS1**. Na začátku staveniště bude umístěná také dopravní značka **C4b** – *příkazný směr objíždění vlevo*. Doprava bude řízena světelnou signalizací.

Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami. Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny značky **B20a** - *rychlost omezená na 30 km/h*, značka **A15** - *práce na silnici*, značka **B21a** – *zákaz předjíždění* a značka **A10** - *světelná signalizace*.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** - *konec omezení*

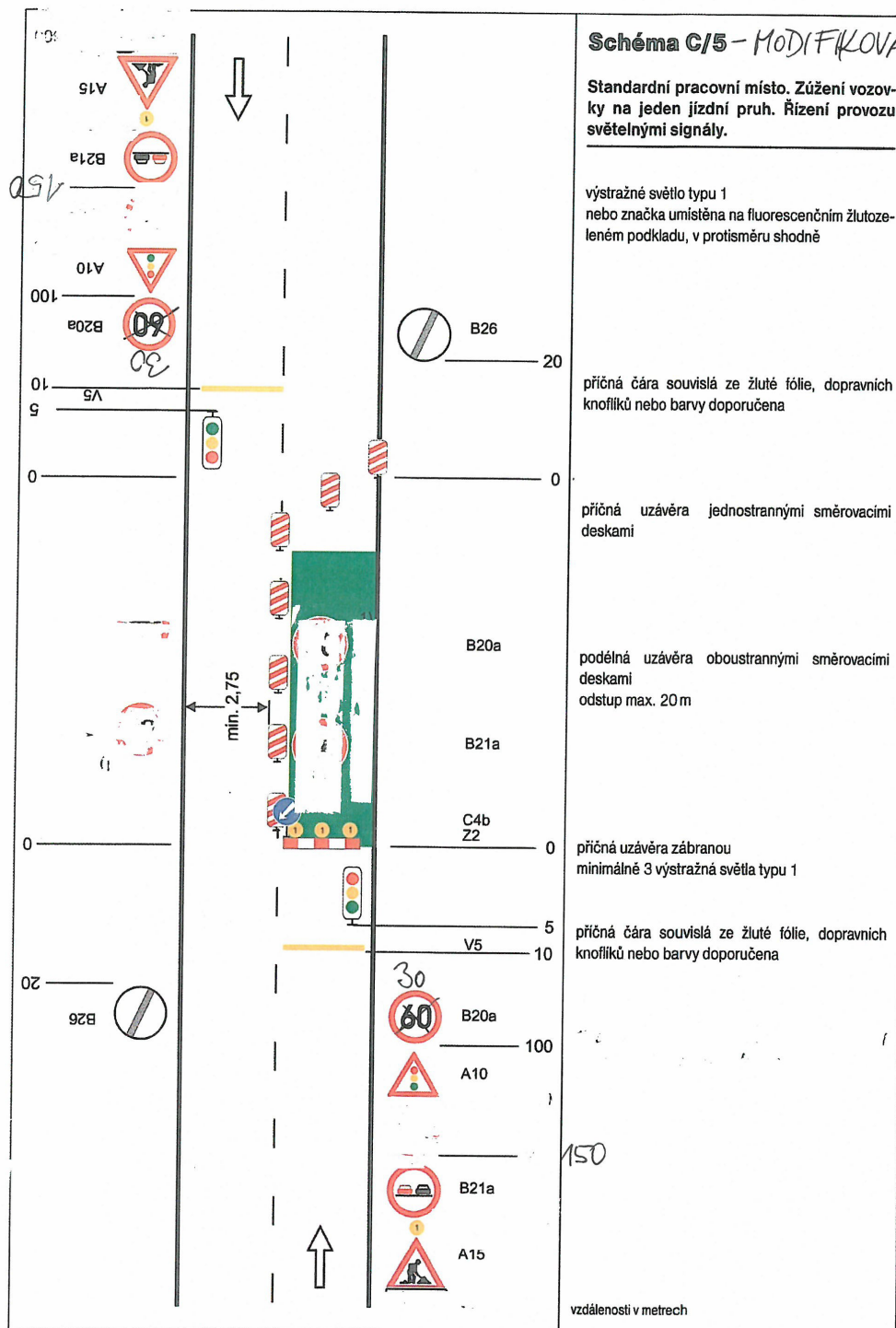
Dočasné vodorovné značení **V5** a **V1a** bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

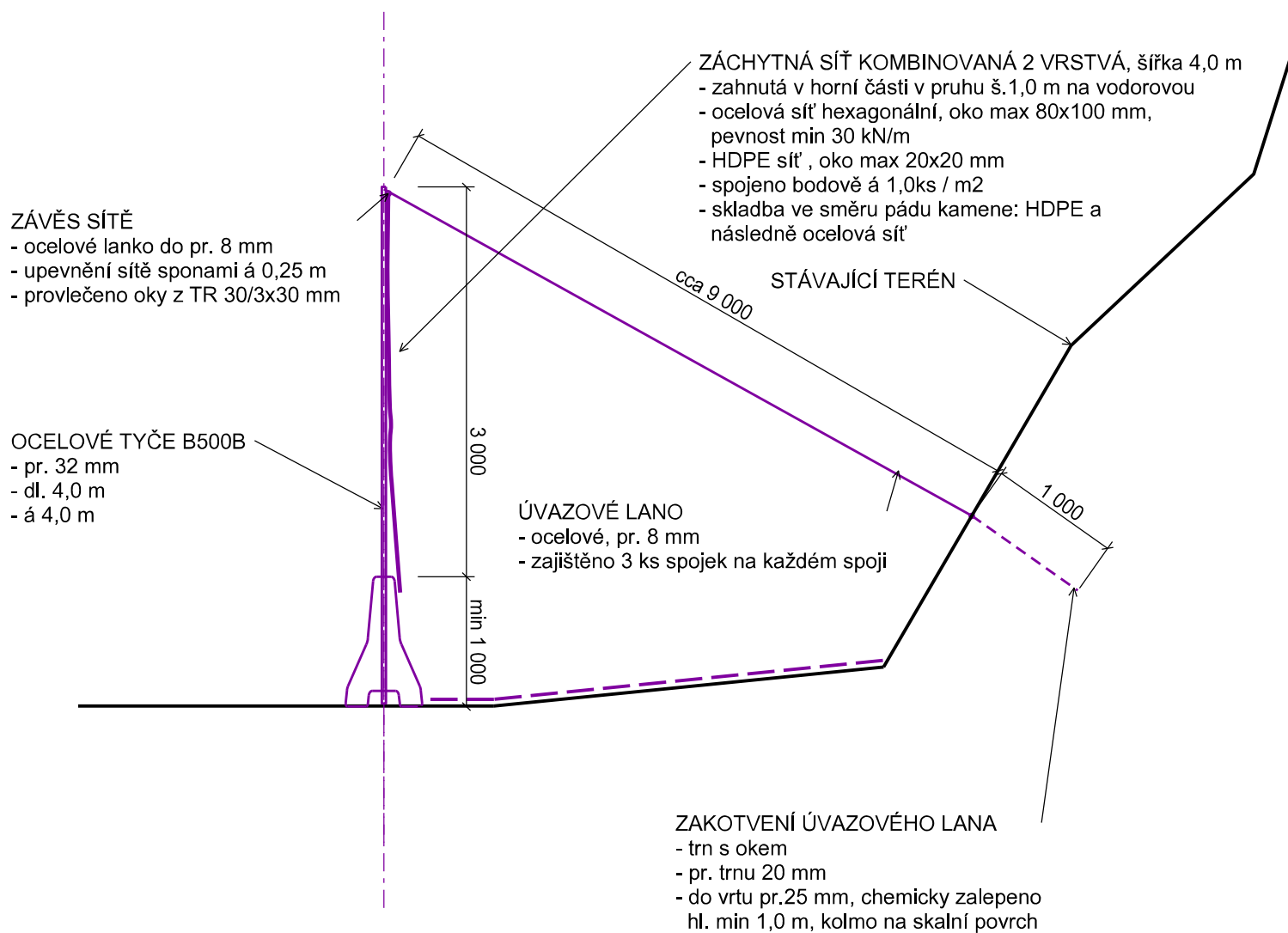
Dopravní značení bude odpovídat modifikovanému schématu *Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích viz přílohu*.

PŘÍLOHY –

- Modifikované vzorové schéma C/5
- Vzorový řez opatřením pro ochranu vozidel

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





II/295 Špindlerův Mlýn - skalní svahy -
lokalita U Přehrady

AZSANACE

Pražská 53, Ústí nad Labem

a.s.

Měřítko:

1: 50

Formát:

1 x A4

Archiv č.:

-

Č. přílohy:

2