

Technická specifikace – Simulátor zásahu u dopravní nehody osobního automobilu

- Simulátor jako celek bude mobilní, přemístitelné zařízení.
- Mobilita bude splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle silničního zákona.
- Celkové rozměry celé konstrukce nebudou přesahovat délku 6 metrů, šířku 2,5 metrů a výšku 2,5 metrů.
- Požadavek na hmotnost celé konstrukce není stanoven touto specifikací.

Osobní automobil

- Automobil ukotvený v nosné konstrukci bude osobní, pětidvéřový, dvoupřstorový, karoserie typu hatchback s výklopnou zadní částí karoserie.
- Sedadla, palubní deska, přístrojová deska, pásy, volant, řadicí páka, ruční brzda, pedály budou ve standardní konfiguraci. Interiér nebude obsahovat žádné úpravy.
- Osvětlení interiéru bude funkční.
- Airbagy budou deaktivovány nebo nebudou vůbec k dispozici.
- Stahování oken bude funkční: manuální nebo elektrické.
- Centrální zamykání vozu bude funkční.
- Přední zrcátka budou sklopitelná, manuálně nebo elektricky.
- Otočení klíčku v zapalování bude zapínat elektrické obvody vozu, měnit vnější osvětlení vozu.
- Vnější osvětlení přední a zadní bude plně funkční.
- Osobní automobil bude odlehčen o všechny mechanické prvky nepotřebné pro činnost simulátoru
- Pneumatiky budou na všech 4 kolech jako designový prvek.
- Zadavatel nemá specifické požadavky na barvu a typ laku karoserie.

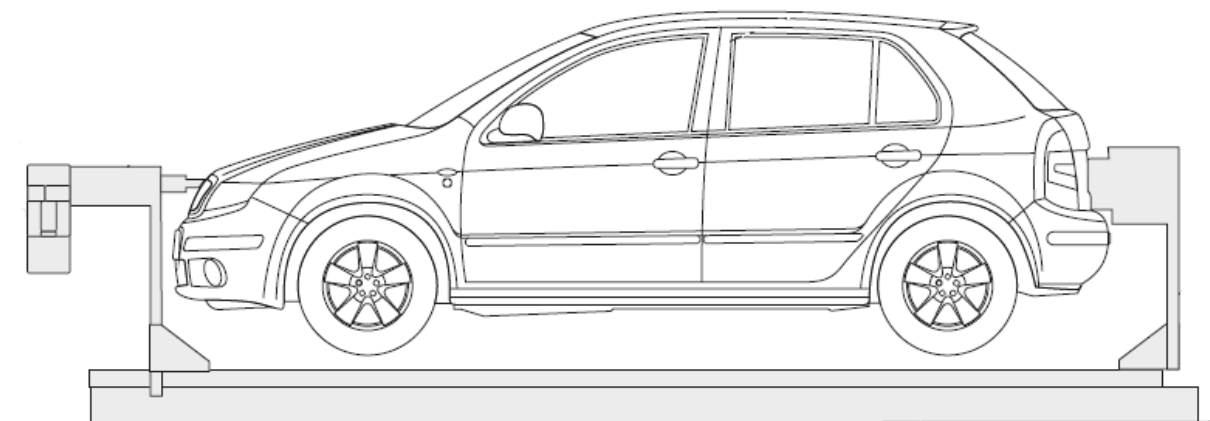
Nosná konstrukce

- Nosná konstrukce bude stabilní, nebude dovolovat převrácení při rotaci vozidla se zátěží pasažérů obsazeného automobilu.
- Nosná konstrukce bude umožňovat rotaci osobního automobilu v podélné ose o 360°, a to minimálně jedním směrem.
- Nosná konstrukce bude kontejnerové řešení.
- Nosná konstrukce bude splňovat požadavky na BOZP a konstrukce podlahy bude dostatečně pevná pro nosnost mobilní konstrukce.
- Na nosné konstrukci bude umístěn automobil – kontejner, včetně kotvení k přípojnému vozidlu.
- Přední a zadní část automobilu bude méně přístupná z důvodu rotačního mechanismu, ovšem v zadní části bude možné otevřít páté dveře v plném rozsahu a přední kapotu.
- Přístup z obou boků automobilu bude přístupný bez překážek a všechny dveře bude možné otevřít.
- Podlaha z boků případně kolem automobilu bude obsahovat protiskluzové prvky (prevence uklouznutí a pádu).
- Homologované přípojně vozidlo bez nutnosti dalších zvláštních povolení bude součástí nosné konstrukce.
- Otočný simulátor je možné transportovat na přípojném vozidle.

- Přístup na přípojné vozidlo bude z boku automobilu určený pro nástup a výstup ze simulátoru.
- Automobil bude možné z přípojného vozidla složit jako kontejner a pracovat v minimální výšce nad zemí tak, jako by automobil ve skutečnosti stál na pneumatikách, které se ale nebudou dotýkat země.
- Kotvící prvky kontejnerové konstrukce zajišťují neoddělitelnost během přepravy v silničním provozu.

Rotační mechanismus

- Pohonná jednotka bude umožňovat rotaci vozidla o 360°, přičemž zadavatel požaduje minimálně jednosměrnou rotaci.
- Ovládání bude elektronické, bezdrátové, uživatelské rozhraní, administrátor.
- Rozhraní administrátora umožňuje měnit parametry uživatele, např. rychlost, směr rotace, počet otočení, poloha zastavení.
- Minimální ovládání: start, stop.
- Rotační mechanismus umožní zastavení v libovolné poloze.
- Bude zahrnovat:
 - Aktivní prvky pohonné jednotky k zabránění prokluzu.
 - K prokluzu nesmí dojít i v případě obsazeného simulátoru
 - Zabránění prokluzu v případě výpadku elektrické energie
 - Návrat do výchozí pozice v případě výpadku zdroje elektrické energie pouze uživatelem
 - Tlačítko STOP – bezpečnostní vypnutí a zastavení
 - Tlačítko s mechanickým jištěním SAFE – pomalá, plynulá rotace do výchozí polohy



Ilustrační fotografie: pouze automobil s rotačním mechanismem na nosné konstrukci bez speciálního přepravního přípojného vozidla.