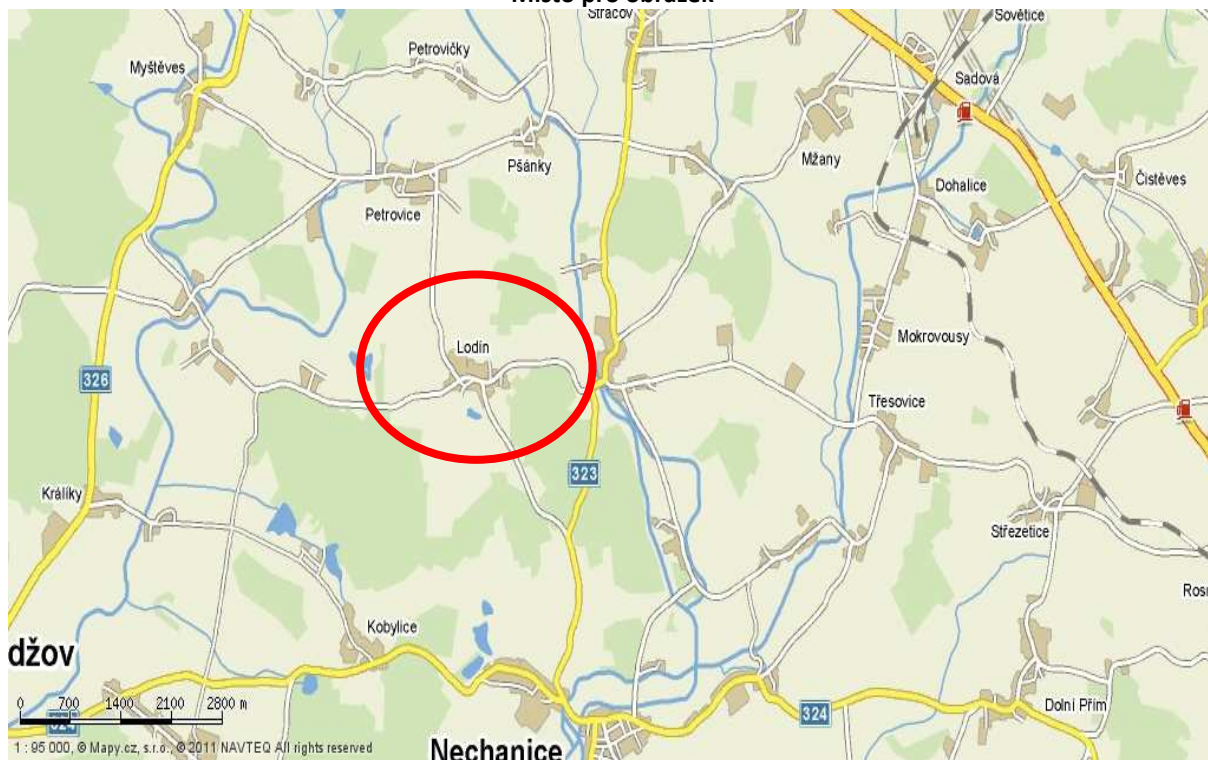




Evidenční číslo: MFG 203 - 218	Manifold Group s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: 32860		
<h1>PLÁN BOZP</h1>		
Název stavby:	Silnice III/32336 Lodín - úsek č. 2	
Místo stavby:	Lodín	
Koordinátor BOZP se ve fázi realizace stavby: (dle bodu 2. Plánu BOZP)	PŘEDPOKLÁDÁ	
Oznámení stavby na Oblastní inspektorát práce: (dle podmínek zákona č. 309/2006 Sb. §15)	NEJPOZDĚJI 8 DNÍ PŘED PŘEDÁNÍM STAVBY JE NUTNÉ PROVÉST OZNÁMENÍ STAVBY NA OIP	

Místo pro obrázek

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství Manifold Group s.r.o.



	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové	Ing. Milošem Štěpánem	
Projektant:	STRADA spol. s r.o. Ječná 510 500 03 Hradec Králové	Ing. Aleš Dejmek	tel: +420 495 545 013 e-mail: strada_vos@volny.cz
Zhotovitel stavby:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
Hlavní stavbyvedoucí:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
TDI:	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	V době vzniku plánu BOZP nebyl určen.	Není znám
Koordinátor BOZP v přípravě stavby:	Manifold Group s.r.o. Mikulášské nám. 17 326 00 Plzeň	Luboš Forman	tel: +420 777 960 665 e-mail: forman@manifold.cz

OBSAH:	
1. Úvod	
2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.	
3. Základní údaje o stavbě	
4. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP	
5. Dokumentace stavby	
6. Situační nákres	
7. Doprava	
8. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě	
9. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci	
10. Soupis dočasných opatření pro zajištění BOZP na stavbě	
11. Koordinátor BOZP při práci na staveništi	
12. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů	
13. Kontrolní den Koordinátora BOZP	
14. Aktualizace plánu BOZP	
15. Bezpečnost při údržbě, opravě, kontrole a revizích	
16. Přílohy:	
Celkem listů:	23

Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KDKoo	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
SEZ	Software společnosti Manifold Group s.r.o. pro evidenci práce KOO a závad v oblasti BOZP nalezených při kontrolní činnosti KOO na stavbě
GAP	Aktualizace grafické části Plánu BOZP
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP apod. (dokument, ve kterém je řešena bezpečnost pracovníků na dané stavbě při dané činnosti)

1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavují se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.:

2.1. Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby PŘEDPOKLÁDÁ.

2.2. Koordinátor BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při naplnění těchto kritérií:



- a) Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
- b) Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
- c) Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
nebo
- d) Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.

Pro určení KOO v realizaci stavby zadavatel stavby prověří kritéria dle bodů a), b), c) a d).

3. Základní údaje o stavbě

3.1. Popis stavby:

Jedná se o silnici III. tř., která vykazuje množství konstrukčních poruch, únosnost vozovky je havarijní s průměrnou zbytkovou životností 2 roky. Stávající šířkové parametry vozovky se pohybují v rozmezí 5,50 – 6,00 m. Odvodnění vozovky je nefunkční. Stavba se nachází jak v extravilánu, tak v intravilánu, v katastrálním území obce Lodín.

Oprava vozovky spočívá v částečném rozšíření komunikace rýhou na šířku min 5,50 m. Mimo obec bude provedena v km 1,000 – 1,250 a 1,500 – 1,730 celoplošná recyklace za studena v tl. 200 mm a zesílením vozovky v tl. 110 mm dvěma živičnými vrstvami. V úsecích km 1,250 – 1,500 a 1,730 – 2,030 bude provedena výměna konstrukce v celém rozsahu. Součástí oprav je i odvodnění komunikace, přilehlé hospodářské sjezdy, obnova bezpečnostního zařízení – směrové vodící sloupky, provedení vodorovného dopravního značení a v obci po pravé straně výměna obrubníků mezi jednotlivými vjezdy k objektům.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci.

Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Zařízení staveniště se nepředpokládá, pokud zhotovitel zřídí zařízení staveniště, bude provedeno a vybaveno dle platné legislativy.

3.2. Členění stavby na jednotlivé stavební objekty není:

4. Práce a činnosti, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovávat plán BOZP:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

5. Dokumentace stavby:

5.1. Dokumentace na stavbě:

- a) zápis o předání a převzetí staveniště
- b) projektová dokumentace
- c) oznámení o zahájení prací
- d) stavební povolení
- e) stavební deník



- f) technologické a pracovní postupy
- g) dopravně provozní řád
- h) havarijní plán
- i) plán BOZP
- j) kniha BOZP, kniha úrazů
- k) traumatologický plán
- l) registr rizik pro stavbu
- m) záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO a místními podmínkami stavby
- n) revize strojů a nářadí
- o) průkazy odborné způsobilosti
- p) dokumentace PO

5.2. Plán organizace výstavby (POV) - HMG:

Zhotovitel zpracuje nebo aktualizuje před zahájením činností Plán organizace výstavby v souladu s § 300 zákona č. 262/2006 Sb. v návaznosti na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele.

Případné střety rizikových činností budou vyhodnoceny a vyznačeny v Grafické části Plánu BOZP. Po projednání se provede úprava HMG nebo budou zvýšena bezpečnostní opatření.

Zhotovitel nezačíná práce na stavbě dříve, než bude zpracován HMG a předán koordinátorovi BOZP elektronicky na email: manifold@manifold.cz a to s minimálně s 8. denním předstihem před zahájením prací na staveništi.

Zhotovitel zpracovává HMG tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly.

HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě.

Zhotovitelé zasílají elektronicky s minimálně 8. denním předstihem KOO aktualizaci HMG na email: manifold@manifold.cz.

6. Situační nákres:

Vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Nákres **bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi** nebo bude přiložen k Plánu BOZP.

Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační nákres staveniště bude obsahovat:

- a) komunikační a dopravní trasy
- b) ochranná pásma inženýrských sítí
- c) prostory pro manipulaci strojů
- d) prostory pro dočasné uložení materiálu
- e) buňkoviště a sklady
- f) místa první pomoci
- g) umístění havarijních souprav
- h) umístění hasebních prostředků

7. Doprava:

- 7.1. Dle rozsahu a umístění stavby zhotovitel vypracuje a dle postupu výstavby aktualizuje dopravně provozní řád dle podmínek NV č. 378/2001 Sb., Vyhlášky č. 499/2006 Sb. a ostatních legislativních požadavků.



Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů všech pracovníků. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

Dopravně provozní řád bude zpracován na základě technologických a pracovních postupů, místní dopravní obslužnosti, geologických podmínek a vyjádření vlastníků pozemků.

Zhotovitelé musejí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem.

Zhotovitelé budou KOO pravidelně informován elektronicky o seznámení zhotovitelů s dopravně provozním řádem na e-mail: XXX@manifold.cz.

- a) Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- b) Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- c) Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 30/2001 Sb. a zákona 361/2000 Sb.
- d) V místech práce na komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- e) Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- f) Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění.

8. Specifické požadavky pro zajištění BOZP na stavbě:

- 8.1.
 - a) Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytyčení inženýrských sítí.
 - b) V blízkosti inženýrských sítí bude proveden ruční výkop.
 - c) Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5 m od hrany výkopu nebo 1,1 m vysokým jednotýčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky).
 - d) Veškeré skladové prostory budou řádně zajištěny. Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5 m od hrany výkopu nebo 1,1 m vysokým jedno-tyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky).
 - e) Zpracovatel projektové dokumentace je povinen zapracovat do PD stavby opatření navržená v Plánu BOZP.
 - f) Chráněné území.
 - g) Zhotovitelé a jejich zaměstnanci staveb musí být prokazatelně seznámeni s dopravně provozním řádem stavby, protože veškerá doprava materiálu a osob probíhá touto stavbou.
 - h) Atd.

Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

9. Identifikace možných hlavních rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci:

9.1. Pohyb a práce na staveništi:

- a) Zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- b) zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob,



- c) zabezpečit na staveništi prostory proti pádu osob do prohlubní, jam, otvorů apod.,
- d) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště,
- e) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách,
- f) minimalizovat kontakt se silniční dopravou,
- g) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat pracovní prostor stroje,
- h) minimalizovat hluk, prašnost.

9.2. Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:

- a) Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO,
- b) před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- c) v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany pracovníků (Dopravně provozním řádem, DIO),
- d) zajistit očištění vozidel před opuštěním staveniště, aby nedocházelo k znečišťování komunikací a v případě znečištění zajistit úklid komunikací,
- e) dodržovat platné předpisy pro provoz motorových vozidel a technických zařízení,
- f) zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy.

9.3. Zemní práce:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů mechanizací, nářadí, zařízení a dle platné legislativy,
- b) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy,
- c) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím,
- d) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací,
- e) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí,
- f) při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním,
- g) používat předepsaná OOPP.

9.4. Betonování:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi,
- c) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady,
- d) používat předepsané OOPP.

9.5. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem,
- b) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka,
- c) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností,
- d) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- e) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- f) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- g) zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- h) dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění náslapných ploch atd.),



- i) vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- j) požívat předepsaná OOPP.

9.6. Nátěry:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) zabránit přímému kontaktu s pokožkou,
- c) používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr apod.),
- d) zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci,
- e) dodržovat pravidelné lékařské prohlídky.

9.7. Práce s nebezpečnými látkami, žiravinami, ředidly a nátěrovými látkami:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zabránit přímému kontaktu pokožky a očí,
- c) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.),
- d) zajistit dostatečné větrání,
- e) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami,
- f) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů,
- g) zajistit pravidelné lékařské prohlídky.

9.8. Svářečské práce, natavovací práce pomocí P-B:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkazem k práci s otevřeným ohněm, vybavit pracoviště hasícími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou),
- c) zajistit řádné odvětrání,
- d) zabránit oslnění ostatních osob,
- e) používat předepsané OOPP.

9.9. Práce na finišeru, živičné práce:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- a) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků,
- b) upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh,
- c) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo,
- d) dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),
- e) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle,
- f) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

9.10. Hutnění:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo,
- c) používání předepsaných OOPP,
- d) provádět prokazatelné zkoušky hutnění.



9.11. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Vypracovat a dodržovat TP dle požadavků správce sítě a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- prokazatelně seznámit zhotovitele s TP,
- práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek,
- činnosti související s „Příkazem B“ budou započaty až po jeho vystavení,
- Za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce nebo dozor,**
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu plynového vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

9.12. Práce v ostatních ochranných pásmech

- Vypracovat a dodržovat TP dle požadavků správců, zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- prokazatelně seznámit zhotovitele s TP,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu lesa,
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu přírodních památek.

9.13. Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

9.14. Vzdálenosti od živých částí:

- Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:**

Jmenovité napětí U_N (kV)	Nejvyšší napětí pro zařízení U_m ef. hodnota (kV)	Vnější hranice zóny přiblížení D_v (mm)	Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)
Do 1	1	300	bez dotyku
Nad 1 do 10	12	1150	120
22	25	1260	260
35	38,5	1370	370
110	123	2000	1600
220	245	3000	1600
400	420	4600	2600

- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .



- d) U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí a možné zvýšení průhybu vodičů vlivem zvýšení denní teploty nebo oteplení elektrickými proudy vodiči přenášenými, případně vlivem zatížení vodičů námrazou.
- e) Musí být minimalizována možnost rizika dotyku při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, či v případě přetržení a švihnutí lana.

9.15. Vnější vlivy:

9.15.1. Lidský faktor:

- a) Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků,
- b) vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- c) zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- d) dodržování pravidelných přestávek apod.

9.15.2. Ohrožení okolím:

- a) Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,
- b) zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- c) zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- d) zajistit vytyčení veškerých inženýrských sítí.

9.15.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) Přerušit práce v době nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.,
- b) minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí,
- c) přerušit práce při hrozcích živelných pohromách.

Zhotovitelé jsou povinni před zahájením prací na stavbě vyhodnotit rizika a přijmout odpovídající opatření k jejich minimalizaci.

10. Soupis dočasných opatření pro zajištění BOZP na stavbě:

- 10.1.** Soupis zařízení a prostředků kolektivní ochrany, pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno **společné využití více zhotoviteli** na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob	
Ohraničení výkopových prací a otvorů	
Pomocné konstrukce zamezující vjezdu (nadměrná výška, šířka)	
Dopravní značení	

Zhotovitel určí odpovědnou osobu za stav výše zmíněných zařízení a prostředků kolektivní ochrany.

11. Koordinátor BOZP při práci na staveništi:

11.1. Základní zákonné povinnosti KOO:

Povinnosti KOO jsou dány zejména zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb.:

- a) informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,



- b) upozorňuje zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,
- c) oznamuje zadavateli stavby případy, kdy nebyla zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,
- d) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- e) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- f) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- g) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
- h) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- i) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- j) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem,
- k) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- l) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

12. Základní zákonné povinnosti zhotovitelů:

12.1. Koordinační opatření pro stavbu:

- 12.1.1. **Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z plánu BOZP.**
- 12.1.2. **Zhotovitelé musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.** Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.). KOO bude elektronicky informován o seznámení s plánem na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.3. **O nástupu nového zhotovitele na stavbu bude KOO informován minimálně s 8. denním předstihem** a to elektronicky na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.4. **Zhotovitelé pravidelně minimálně 1x za měsíc zasílají KOO kompletní přehled zhotovitelů působících na stavbě** a to elektronicky na email: manifold@manifold.cz.
- 12.1.5. Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započatím prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.
Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP.
TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné. Je nepřijatelné, aby TP byl v oblasti BOZP



tvořen pouze vyjmenováním obecně platných povinností. TP musejí vycházet z vyhodnocení rizik dané činnosti, proto musí být schváleny OZO zhotovitele.

TP budou zasílány KOO elektronicky na email: manifold@manifold.cz k připomínkám a to minimálně 8 dní před započítáním dané činnosti na stavbě.

KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění.

Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.

- 12.1.6. Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- 12.1.7. Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.
- 12.1.8. Stavbyvedoucí zodpovědný za daný stavební úsek nebo stavební objekt provede každé ráno tzv. „pětiminutovku BOZP“, na které probere se zhotoviteli, kteří působí na jeho stavebním objektu a v bezprostřední blízkosti stavebního objektu GAP. Jednotlivým zhotovitelům působícím na jeho stavebním objektu přesně určí pracoviště a práci, kterou budou v daný den vykonávat. Upozorní zhotovitele na rizika mezi činnostmi jednotlivých zhotovitelů, které vyhodnotil KOO a provede zápis do SD o probraných tématech.

12.2. Seznámení s riziky:

- 12.2.1. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika dle ustanovení § 102 zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO.
- 12.2.2. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky. Rizika jednotlivých zhotovitelů budou centrálně shromažďovány u hlavního stavbyvedoucího a vzájemné seznámení probíhá na jednom místě (např. zařízení staveniště, vedení stavby apod.).
- 12.2.3. Zhotovitelé min. 8 dní před nástupem na stavbu informují elektronicky KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech na e-mail: manifold@manifold.cz
- 12.2.4. Zhotovitelé min. 8 dní před nástupem na stavbu informují elektronicky KOO o vzájemném předání rizik na e-mail: manifold@manifold.cz (kopie předávacího protokolu).

12.3. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 12.3.1. Dodržování pravidel BOZP na stavbě musí být dle zákona č. 262/2006 ČÁST PÁTÁ, HLAVA I, §101, §102 pravidelně kontrolováno. KOO proto ukládá povinnost zavedení systému pravidelných kontrol BOZP na stavbě.
- 12.3.2. Kontrolu provádějí, zodpovědné osoby zhotovitelů:
 - a) stavbyvedoucí
 - b) vedoucí práce - mistři („partáci“)
 - c) OZO
- 12.3.3. Z každé kontroly je veden zápis do deníku BOZP nebo SD.
Zápis bude obsahovat následující informace:
 - a) co bylo kontrolováno,
 - b) jaké neshody v oblasti BOZP byly nalezeny,
 - c) jakým způsobem byly neshody odstraněny,
 - d) jaká byla přijata nápravná opatření, aby nedošlo k opakování neshody,



- e) kdo kontrolu provedl – jméno příjmení a podpis,
- f) datum.

12.3.4. Kontroly budou prováděny v následujících termínech:

Zodpovědná osoba:	Požadovaná četnost:
Stavbyvedoucí	Minimálně 1x týdně
Vedoucí práce	Minimálně 3x týdně
OZO	Minimálně 1x měsíčně
KOO	Četnost návštěv KOO bude závislá na vyhodnocení rizikových činností vznikajících v průběhu výstavby minimálně však 1x týdně

12.3.5. KOO z každé kontroly BOZP na stavbě vede zápis do stavebního deníku a do SEZ.

Zápis bude obsahovat následující informace:

- a) co bylo kontrolováno,
- b) jaké nedostatky v oblasti BOZP byly nalezeny,
- c) požadovaný termín odstranění nedostatků,
- d) odpovědná osoba za odstranění nedostatků,
- e) požadovaná opatření, aby nedošlo k opakování nedostatků,
- f) kdo kontrolu provedl,
- g) datum a podpis.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění závady na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email XXX@manifold.cz její odstranění včetně fotodokumentace a opatření, která přijal, aby nedošlo k opakování závady.

V případě vážné závady v oblasti BOZP informuje KOO zástupce investora, a to elektronickou formou o nalezené závadě s požadavkem na zajištění odstranění závady.

Koordinátor pravidelně 1x za měsíc zasílá elektronicky výstup ze SEZ investorovi a bezpečnostním technikům investora.

12.4. Ostatní povinnosti zhotovitelů:

12.4.1. Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory jsou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

12.4.2. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci

12.4.3. Základní doporučené OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

12.4.4. Se stavebními materiály a odpadem zhotovitelé budou nakládat dle platné legislativy.



- 12.4.5. Veškeré prostory využívané v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.
- 12.4.6. Požární ochrana musí být řešena dle platné legislativy a bude podrobně zpracována v požárně bezpečnostním řešení stavby.
- 12.4.7. Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používaná na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především dle vyhlášky č. 73/2010 Sb.
- 12.4.8. Zhotovitelé neprodleně informují KOO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP.
- 12.4.9. Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast zodpovědných osob na KDKoo.
- 12.4.10. Zhotovitelé jsou povinni zpracovat tzv. „rukověť stavby“ ve které určí odpovědnosti za jednotlivé stavební objekty, organizační strukturu řízení stavby - identifikace jednotlivých osob včetně kontaktů.
- 12.4.11. V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - zejména: svářečské průkazy, povolení ke sváření, strojnické průkazy, povolení pro vstup do kolejíště, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, traumatologickým plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.
- 12.4.12. Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).
- 12.4.13. Zhotovitel je povinen zajistit pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště zpracováním dopravně provozního řádu.

13. Kontrolní den Koordinátora BOZP:

13.1. KDKoo (dle požadavků zákona č. 306/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.):

- a) KOO svolává KDKoo pro kontrolu dodržování plánu BOZP zhotoviteli,
- b) je svoláván pravidelně s četností minimálně 1x za měsíc,
- c) KOO zasílá s minimálně týdenním předstihem pozvánku s obsahem jednání,
- d) zhotovitelé mají povinnost zajistit účast zodpovědných vedoucích pracovníků a OZO hlavních zhotovitelů,
- e) KOO vede z KDKoo zápis, který je rozeslán účastníkům.

14. Aktualizace plánu BOZP:

14.1. Za součásti aktualizací plánu BOZP jsou považovány:

- f) záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- g) záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO,
- h) záznamy z KDKoo,
- i) koordinační opatření zapsané v SD nebo IDK,
- j) připomínky KOO k předloženým TP,
- k) GAP zpracovaná dle HMG.

14.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- a) seznámit se s aktualizací plánu BOZP,
- b) provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP,
- c) zasílat aktualizace HMG pro následné období pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

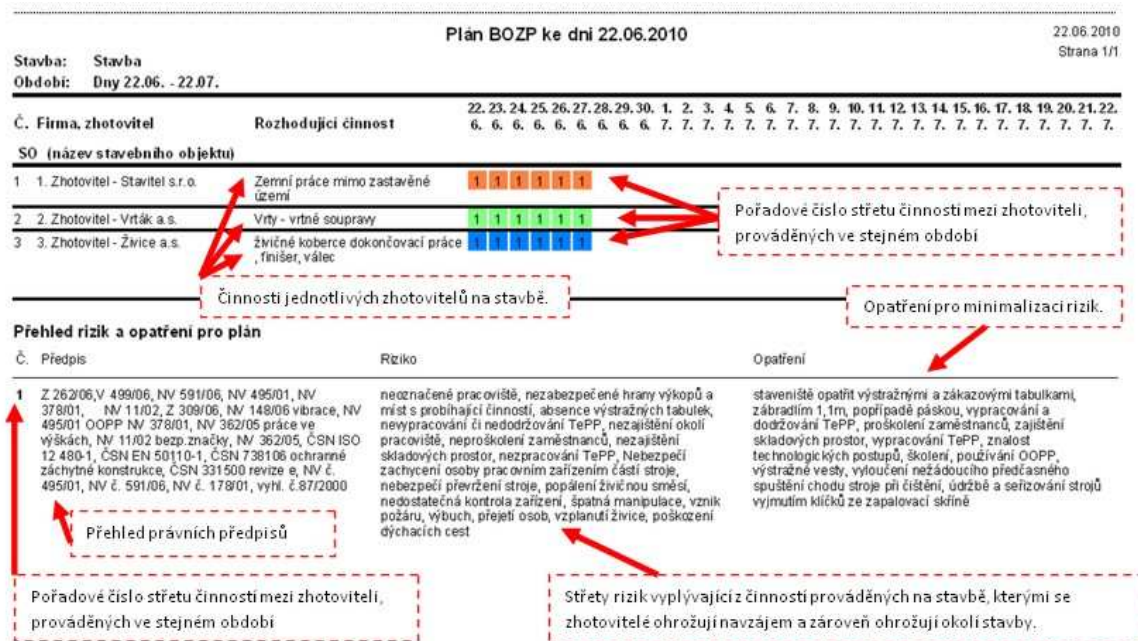
14.3. Grafická aktualizace Plánu BOZP:

- a) je dokument zpracováváný (a pravidelně aktualizovaný) KOO v průběhu výstavby dle zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na příští období,
- b) upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby, na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,



- c) zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak - např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost apod.,
- d) neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- e) je přílohou Plánu BOZP č. 2,
- f) na KDKoo je projednáván se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona č. 309/2006 Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).

g) struktura GAP:



Plnění výše uvedených povinností zhotovitelů kontroluje KOO pravidelně na KDKoo.

14. Bezpečnost při údržbě, opravě, kontrole a revizích:

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je nutno zohlednit v PD stavby a zahrnout do ceny díla.



Zpracováno:

Ve Starém Hradišti dne: 25.10.2011

Zpracoval:

 **Manifold Group s.r.o.**
Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Luboš Forman
koordinátor BOZP ev.č. 0163 ČSSK
GSM: 777 960 665, Tel.: 377 321 193

.....
Luboš Forman

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
Číslo osvědčení: OoZ č.163
mob.777 960 665
e-mail: forman@manifold.cz

15. Přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Záznamy o aktualizacích Plánu BOZP |
| Příloha č. 2 | Grafický plán BOZP |
| Příloha č. 3 | Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 4 | Ochranná pásma inženýrských sítí |
| Příloha č. 5 | Seznámení s plánem BOZP |

Záznamy o provedených aktualizáciách plánu BOZP

[illegible]

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství Manifold Group s.r.o.

Grafický plán stavby: Silnice III/32336 Lodín - úsek č. 2

Číslo stavby: 32860

OBDOBÍ - od roku 2013

Firma, zhotovitel	Činnost	Časový průběh stavby po dnech																															Navržená opatření
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	Vytyčování inženýrských sítí																																Dodržování zásad bezpečného pohybu, minimalizovat kontakt s veřejnou dopravou, používání předepsaných OOPP.
	Osazení dopravního značení, hlídky																																Zpracovat, nechat schválit, správně provést, kontrolovat a udržovat DIO. Dopravní značení udržovat v čistotě a dle platného DIO.
	Obsluha motorových vozidel, technických zařízení																																Dodržování platných právních předpisů pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích, dodržování provozních předpisů pro provoz technických zařízení, odborná způsobilost zhotovitelů.
	Jeřáby a zdvihací zařízení																																Zpracování a dodržování bezpečné práce jeřábu, kvalifikovanost obsluhy a vazačů, správné uvázání, ukládání a zajištění břemene, zajištění stability jeřábu, vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrických vedení a zařízení pod napětím. Stanovení a dodržování znamení a signalizace pro obsluhu.
	Zemní práce																																Vyhodnotit a zpracovat rizika do TP, zpracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí, návodů výrobců k používaným strojům, mechanizaci, nářadí a dle platné legislativy. Kvalifikovanost pracovníků, používání předepsaných OOPP. Pažení výkopu v případě výkopů hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území. Ohrazení, zajištění výkopů dle platné legislativy, používání OOPP, omezení strojní vykopávky v blízkosti inženýrských sítí.
	Hutnění																																Vyhodnotit a zpracovat rizika do TP, zpracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí, návodů výrobců k používaným strojům, mechanizaci, nářadí a dle platné legislativy. Kvalifikovanost pracovníků, používání předepsaných OOPP, ohrazení, zajištění výkopů, dodržování bezpečnostních přestávek z důvodu vibrací přenášených na celé tělo. průkazné a kontrolní zkoušky hutnění.

[illegible]



Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony:

Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 49/1997 Sb.	o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č. 62/2001 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 254/2001 Sb.	vodní zákon
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Směrnice:

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
Nařízení vlády č. 28/2001 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.	kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.	kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě



Vyhlášky:

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	
	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
Vyhláška č. 232/2004 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška MZd č. 288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

Předpisy ŘSD:

Příkaz GŘ č. 7 – 2008 -	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb.- části třetí - ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Příkaz GŘ č. 1 - 2009	Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb. – části třetí – ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR
Příkaz GŘ č. 4 - 2009	Aplikace zákona č.309/2006 Sb. – ustanovení koordinátora BOZP na stavbách , u nichž bylo uplatněno přechodné ustanovení zákona
Směrnice GŘ č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66 II. vydání	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
	Bezpečnostní standardy



OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §46

Díl 1 – Energetika:

- | | |
|--|-----|
| a) Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně: | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2m |
| 3. pro závěsné kabelové vedení | 1m |
| b) Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 12m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5m |
| c) Nad 110 kV do 220 kV včetně | 15m |
| d) Nad 220 kV do 400 kV | 20m |
| e) Nad 400 kV | 30m |
| f) Závěsné vedení kabelové – 110 kV | 2m |
| g) Zařízení vlastní telekomunikační sítě | 1m |
| (5) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně | 1m |
| Nad 110 kV po obou stranách kabelu | 3m |
| (6) Elektrické stanice | |
| a) u venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách | 20m |
| b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí je | 7m |
| c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí | 2m |
| d) vestavěných stanic | 1m |
| (7) Výrobní elektřiny | 20m |

Díl 2 – Plynárenství:(3) Ochranná pásma

- | | |
|--|---------|
| a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce | 1m |
| b) u ostatních plynovodů a přípojek | 4m |
| c) u technologických objektů | 4m |
| (4) Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby | až 200m |

Díl 3 – Teplárenství:

- | | |
|---|------|
| (2) Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie | 2,5m |
| (3) Výměňkové stanice | 2,5m |

Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102

- | | |
|-------------------------------------|------|
| (2) podzemního komunikačního vedení | 1,5m |
|-------------------------------------|------|

Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23

- | | |
|---|------|
| (3) a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně | 1,5m |
| b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm | 2,5m |
| c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m | |

Dle zákona č. 29/ 59 Sb. §4

- | | |
|--|------|
| (1) Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky | 300m |
|--|------|

Ostatní ochranná pásma:

- | | |
|---------------------------|-----|
| – les od kraje porostu | 50m |
| – přírodní památky | 50m |
| – dráhy – železniční trať | 60m |

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.



SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY ZÁVAZNÉ NA STAVBÁCH ŘSD ČR

listopad 2009
1.vydání

Adresa: Na Pankráci 546/56
P. O. BOX 1
145 05 Praha

Telefon: 241 084 111
Fax: 241 084 575

IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390

ÚVOD

Základní povinností každého zaměstnavatele (dále zhotovitele stavby) je vytvářet podmínky pro bezpečné, nezávadné a zdravé neohrožující pracovní prostředí vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k prevenci rizik. Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zhotovitele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je, nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zhotovitel je tedy povinen průběžně vyhledávat rizika vztahující se ke konkrétním pracovním činnostem nutných k realizaci předmětné stavby, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav technické prevence a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet stanovené metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů.

Z ustanovení §12 zákona č.309/2006Sb., o dalších podmínkách zajištění BOZP vyplývá, že zadavatel staveb je povinen se podílet na vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a to v souladu s §102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů. Tento dokument nemá za cíl podrobné vyhodnocení rizik za využití některé z používaných metod, neboť toto je záležitost tvůrčí práce pro konkrétní projekt stavby. Jelikož však výklad bezpečnostních předpisů a stanovených opatření k odstranění rizik není vždy ze strany zhotovitelů působících na stavbách ŘSD jednotný a také s ohledem na skutečnost stále se opakujících stejných závad, ŘSD ČR tímto dokumentem stanoví závazné bezpečnostní standardy. Jejich dodržování je prvotním předpokladem úspěšné realizace stavby bez úrazových dějů a jiných mimořádných událostí.

Dokument je závazný především také pro zhotovitele projektu ve fázi přípravy stavby, přičemž projektant při stanovení opatření k plnění bezpečnostních standardů spolupracuje s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby. Následně je však důležité to, aby Plán BOZP, zpracovaný jako součást DSP, navazoval na bezpečnostní řešení v projektu a stanovil finanční náklady nutné pro splnění jak bezpečnostních standardů vyžadovaných v souladu s předpisy BOZP zadavatelem stavby, tak i náklady na splnění dalších opatření vyplývajících ze specifiky předmětné stavby.

Pro zvýšení celkové úrovně péče o BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR stanoví tímto dokumentem bezpečnostní standardy v těchto oblastech:

- zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (dále OOPP)
 - používání ochranných přileb,
 - používání ochranných pracovních oděvů s vysokou viditelností (vest),
 - používání osobního bezpečnostního zajištění pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - používání ostatních OOPP,
- kolektivní zajištění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- provádění výkopů, jejich ohrazení
- používání elektrických zařízení
- práce v blízkosti inženýrských sítí
- požadavky na dopravní a přístupové cesty pro pěší, žebříky, zajištění otvorů a prohlubní
- dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností
- skladování materiálu
- zajištění celkového pořádku na stavbě včetně odpadového hospodářství
- vedení dokumentace BOZP jako základní předpoklad systémového řízení BOZP podle ČSN OHSAS 18001

Výběr oblastí, kde zadavatel dopravních staveb považoval za nutné stanovit bezpečnostní standardy, vychází z negativních poznatků zjišťovaných v základních oblastech péče o BOZP, přičemž se jedná o oblasti, které se více či méně vyskytují na každé dopravní stavbě. Navíc porušování zásad v těchto oblastech představuje vysoké riziko ohrožení života a zdraví.

Současně je na závěr v tabulce bezpečnostních standardů pojednáno o řešení problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby, požadavky na Plán BOZP, požadavky na způsob vyhodnocení rizik a vedení ostatní dokumentace BOZP, jakožto základní předpoklady systémového řízení péče o BOZP.

Všechny pracovní činnosti potřebné k realizaci stavby musí ve svých písemných dokumentech (technologických a pracovních postupech, plánu BOZP) respektovat opatření stanovené tímto dokumentem, přičemž jejich výčet, s ohledem na použité technologie, nemusí být úplný.

Z pohledu zadavatele stavby a jeho povinností vyplývajících ze zákona č. 309/2006 Sb. musí odpovědnost za neustálý tlak na zhotovitele, vedoucí k dodržování bezpečnostních standardů, nést koordinátoři BOZP. Metody a způsoby práce koordinátorů musí být uzpůsobeny základnímu požadavku zadavatele staveb, tj. dodržování nastavených bezpečnostních standardů a tak dosažení potřebné úrovně staveb zadávaných k realizaci ŘSD ČR. Významným institutem k dosažení uvedeného cíle je zplnomocnění koordinátorů BOZP zastavit - přerušit práci do doby zjednání nápravy. Důležitá je spolupráce se správcem stavby a průběžné poskytování informací o úrovni péče zhotovitele v oblasti BOZP. Při zjištění fyzického stavu stavby s porušením níže uvedených standardů v jednotlivých oblastech a neprokázání účinné činnosti koordinátora BOZP vůči zhotovitelům, bude v souladu se smlouvami provedeno krácení měsíční fakturace koordinátora až o 50 %.

Je třeba zdůraznit, že předmětem tohoto dokumentu není stanovení technické bezpečnostní úrovně vlastních opatření uvedených v dokumentu. Jejich realizace musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při zpracování vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců na dopravních stavbách musí zhotovitel postupovat podle vhodných metod zpracování rizik, přičemž musí respektovat vedle právních předpisů k zajištění BOZP také základní bezpečnostní standardy nastavené ŘSD ČR tímto dokumentem.

Opakované neplnění bezpečnostních standardů signalizované správci stavby koordinátorem BOZP, bude ŘSD ČR posuzovat jako neplnění smlouvy se zhotovitelem díla s důsledky z toho vyplývajících.

Jedná se o otevřený dokument, který bude postupně upravován na základě poznatků z praxe a také vývoje legislativy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY PRO DOPRAVNÍ STAVBY

Zdroj rizika	Riziko ohrožení	Pojednání o problematice	Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika
Nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob	Ohrožení života a zdraví nepovolaných osob – občansko-právní spor	<p>Liniové stavby představují vysoké riziko ohrožení veřejnosti. Jedná se o jednu z nejnebezpečnějších oblastí zajištění bezpečnosti liniových staveb a tím předcházení případným soudním sporům. Z praxe při výstavbě nových úseků D/S vyplývá, že ohrožení v celé délce několika km mimo zastavěné území je problematické a proto zadavatel stavby stanovuje závazně zajištění stavby mimo zastavěné území s velkým dosahem osídlení pomocí tabulek se zákazem vstupu nepovolaných osob.</p> <p>V případech střetu stavby s veřejnými komunikacemi včetně železniční dopravy a dopravy na vodních tocích musí být splněny standardy nastavené u zdroje rizika - střet stavby s veřejností</p>	<p>1) Zajištění staveniště v zastavěném území</p> <ol style="list-style-type: none"> řádné oplocení stavby, v odůvodněných případech použití zábradlí ve výšce horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč) <p>2) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - v malém dosahu místního osídlení</p> <ol style="list-style-type: none"> výkop min. výšky 90 cm nebo zábradlí ve výšce - horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč resp. výstražná červenobílá páska tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob <p>3) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - ve velkém dosahu místního osídlení</p> <ol style="list-style-type: none"> výkop min. výšky 90 cm nebo tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob <p>4) Ve všech případech posouzení způsobu zabezpečení stavby s konečným rozhodnutím ve smyslu výše uvedeném, je na projektantovi a koordinátorovi BOZP působící ve fázi přípravy stavby.</p> <p>5) Společná opatření:</p> <ol style="list-style-type: none"> na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 11/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů kontrola pohybu osob podezřelých z nepovoleného vstupu na stavbu
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků – <u>ochranných přileb</u>	Jejich nepoužívání představuje vysoké riziko ohrožení zdraví, neboť se jedná o minimalizaci neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem.	<p>Zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR při vědomí, že na stavbách se opakuje mnohdy výrazné nepoužívání ochranných přileb tímto bezpečnostním standardem ukládá jejich používání nepřetržitě na všech stavbách a všem osobám, které se na stavbě pohybují. Jedná se o ochranu velice choulostivé části těla, jenž může i při pádu na rovině stavby zabránit vážnému poškození zdraví. Sortiment ochranných přileb je velice široký a jejich technická úroveň (včetně fixace na hlavě) je natolik dobrá, že není nutné žádné tolerance. Pokud přesto ochranná přilba je pro někoho závažnou překážkou, taková osoba nemůže pracovat ve stavebnictví.</p>	<p>Opatření k ochraně hlavy na dopravních stavbách se opírá:</p> <ol style="list-style-type: none"> o ustanovení nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi) o §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko poranění hlavy na stavbě nelze odstranit kolektivním způsobem. zadavatel stavby při provádění prací na tělese D/S, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (na mostním objektu) ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na „pláni“ liniové dopravní stavby bude tolerovat používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice. <p>Předpokladem jejich používání je přesná specifikace pracovních činností v dokumentech vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví subjektů zúčastněných na realizaci stavby při respektování výše uvedeného.</p>
Nepoužívání osobních ochranných pracovních	Na dopravních stavbách jejich nepoužívání	I když předpis nestanoví povinné používání výstražného oděvu na	<p>Opatření:</p> <ol style="list-style-type: none"> Používání minimálně výstražné ochranné vesty všemi osobami pohybujícími se na stavbách ŘSD ČR - viz:

prostředků - <u>nepoužívání výstražného oděvu (výstražné vesty)</u>	představuje vysoké riziko ohrožení života a zdraví. Jedná se o minimalizaci neodstranitelného rizika.	stavbách, ŘSD ČR považuje používání minimálně výstražných vest na dopravních stavbách za nezbytné. Na dopravních stavbách se pohybuje velké množství různých stavebních strojů, nákladních, ale i osobních vozů, a tímto standardem chceme minimalizovat riziko ohrožení života a zdraví osob, kteří se na stavbě pohybují.	a) nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů b) §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy, na stavbě nelze odstranit.
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků - <u>nepoužívání osobního zajištění při provádění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky</u>	Nezajištění bezpečnosti pracovníka před volným pádem z výšky nepochybně patří mezi nejzávažnější rizika z hlediska závažnosti a četnosti úrazových událostí na staveništi.	Z hlediska nejvyššího rizika ohrožení života a zdraví při realizaci dopravních staveb – mostních objektů - týkající se pádu pracovníka z výšky je o tomto bezpečnostním standardu v oblasti používání OOPP pojednáno samostatně. Jeho používání je nezbytné ve fázi stavby, kdy nelze toto riziko odstranit kolektivním způsobem. Vzhledem k několika vážným případům poškození zdraví s následkem v několika případech i smrti pracovníka, je pro ŘSD ČR porušování tohoto bezpečnostního standardu naprosto nepřijatelné.	Opatření k používání osobního zajištění pro práce s nebezpečím pádu z výšky – podklady: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP (povinnost minimalizovat neodstranitelné riziko) a nařízení vlády č. 495/2001 Sb. - Příloha č.9. Práce a činnosti, které vyžadují použití bezpečnostních pásů a postrojů b) projekt, který stanoví fáze výstavby (např. osazování prvků protihlukových stěn na mostech) , kdy nelze provést ochranu před nebezpečím pádu z výšky kolektivním zajištěním a je tedy nutno přijmout náhradní řešení, jímž je používání systému osobního zajištění. c) plán BOZP, který v této záležitosti aktuálně reaguje na provádění těchto rizikových prací v souladu s bodem a) d) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností v místech s nebezpečím pádu z výšky nebo do volné hloubky
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků <u>ostatních</u>	Minimalizace neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem při různých pracovních činnostech souvisejících s realizací dopravní stavby.	Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.	Opatření k používání ostatních OOPP musí respektovat: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP a prováděcí předpis - nařízení vlády č. 495/2001 Sb. – tj. z povinnosti zaměstnavatele – zhotovitele - zpracovat a vydat v souladu s uvedeným nařízením vlády seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné, na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví - minimalizovat neodstranitelná rizika b) projekt stavby, pokud realizace stavby vyžaduje použití zvláštních OOPP jako např. ochrana dýchacích cest, ochrana při provádění prací ve vodě aj. c) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností d) plán BOZP zohledňující ustanovení předcházejících bodů a), b), c)
Nepoužívání a neudržování v provozuschopném	Jedná se o technické odstranění rizika	Jedná se o jeden z nedůležitějších bezpečnostních standardů	Opatření: a) instalace pevného dvoutýčového zábradlí min. výšky 110 cm, které spolehlivě zabrání pádu osoby z výšky v souladu s § 3 NV č. 362/2005

stavu kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky	ohrožení života a zdraví při pádu z výšky s vysokou závažností případného úrazu	v prevenci před vážnými úrazovými událostmi při stavbě mostů, estakád, a nájezdových ramp apod. Vzhledem k tomu, že nezajištění okrajů konstrukcí ve výškách, resp. zabránění vstupu na okraj konstrukce pokud není instalováno pevné zábradlí, ohrožuje všechny osoby zúčastněné při realizaci stavby, je neudržování tohoto opatření v provozuschopném stavu závažným porušením péče o BOZP. Za práce ve výškách, kdy je nutné k vyloučení působení rizika pádu z výšky a do hloubky se považuje pracovní místo ve větší výšce jak 1,5 m nebo pracovní místo v jakékoli výšce nad vodou. Pokud z jakýchkoliv důvodů nelze upřednostnit kolektivní zajištění, musí být riziko minimalizováno použitím osobního zajištění dle pojednání v části používání OOPP.	<p>Sb. a instalace okopové lišty min. výšky 15 cm</p> <p>b) instalace zábrany na okraj nezajištěné konstrukce pokud nelze instalovat pevné zábradlí dle bodu a), a to min. 1,5 m od okraje konstrukce za využití dřevěného materiálu (prken) nebo bezpečnostní výstražné pásky a instalace tabulky se zákazem vstupu po 50-ti m</p> <p>d) místa zabránění pádu osob z výšky musí respektovat požadavky projektu, technologických a pracovních postupů jednotlivých stavebních činností</p> <p>e) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a na technologické a pracovní postupy finanční nároky na kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, obdobně jako v jiných případech plnění základních bezpečnostních standardů</p>
Provádění výkopů bez jejich zajištění způsobem, který nezajišťuje bezpečnost osob pracujících ve výkopu; neohrazení výkopů vytváří riziko pádu m osob do výkopu	V případě, že do výkopu musí vstupovat osoby, jedná se o riziko, které nelze odstranit jiným, než technickým způsobem (svahování výkopů, pažení výkopů). Totéž se týká zabránění pádu osob do výkopu.	Vedle vysokého rizika realizace dopravních staveb spojeného s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, jedná se o druhé nejvýznamnější riziko vážného ohrožení života a zdraví osob zúčastněných na realizaci dopravní stavby. Proto podceňování tohoto rizika nedostatečným pažením svislých stěn výkopů nebo nesprávným svahováním stěn výkopů v nesouladu s projektem nelze tolerovat. Ještě více při fyzických kontrolách staveb zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR zjišťuje porušení v oblasti zabránění pádu osob do výkopu. Nedodržování tohoto bezpečnostního standardu je obdobně jako nezajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky závažným porušením péče o BOZP.	<p>Opatření:</p> <p>a) způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a způsob zabránění pádu osob do výkopu musí stanovit projekt (včetně finančního krytí), přičemž nutno vycházet ze skutečností:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zda se jedná o výkopy se svislými stěnami v zastavěném nebo nezastavěném území – viz Příloha č. 3 NV č. 591/2006 Sb. zda se jedná o výkopy se svahováním stěn se stanovením úklonu svahu na základě vyhodnocení soudržnosti zeminy podle ČSN ➤ jakým způsobem bude provedeno ohrazení výkopů proti zabránění pádu sob do výkopu <p>b) v realizační dokumentace stavby musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, návazně musí být zpracován technologický postup jejich provedení pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty)</p> <p>c) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a technologické a pracovní postupy finanční nároky na způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a finanční nároky na zabránění pádu osob do výkopu</p>
Neprovádění revizí a kontrol ručního elektrického nářadí včetně přívodních kabelů a elektrických spotřebičů;	Riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem	I v této oblasti při kontrolách staveb je zjišťováno, že elektrické ruční nářadí a přívodní kabely nejsou označeny a tudíž není prokázáno	<p>Opatření:</p> <p>a) každé el. nářadí, spotřebič a přívodní kabel musí být řádně označené – tím zajištěna evidence a prokazatelnost provádění jejich pravidelných kontrol a revizí</p> <p>b) poškozené a neodborně opravované el.</p>

nedostatečná ochrana kabelových přívodů před mechanickým poškozením.		provedení jejich revizí. V několika případech bylo zjištěno i jejich poškození. Nепrokázaní provádění pravidelných revizí a kontrol je třeba posuzovat jako hrubé porušení tohoto důležitého bezpečnostního standardu a vážné ohrožení života a zdraví.	zařízení zadavatel staveb považuje za jedno z nejhrubších porušování předpisů BOZP s důsledky z toho vyplývajícími; taková zjištění vyžadují neprodleně zastavení – přerušení práce s odpojením od hlavního napájecího zdroje el. proudu c) bezpečná ochrana kabelů před jejich mechanickým poškozením
Nedodržení bezpečnostních zásad při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí – riziko ohrožení života a zdraví zasažením elektrickým proudem a jinými médii	Jedná se o vysoké riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem a dalšími médii – viz pojednání o problematice.	Několik vážných úrazových událostí na dopravních stavbách ŘSD ČR, z nichž některé měly za následek smrt pracovníka, jsou vážným varováním při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí. Největším rizikem, a potvrzuje to počet úrazových událostí v posledních letech, je provádění prací v blízkosti venkovního vedení vn. Podceňování tohoto rizika možno kvalifikovat jako vůbec nezávažnější porušení bezpečnostních zásad. Na druhé straně i případ úmrtí pracovníka při kontrole sváru na přeložce vodovodního potrubí (dálnice D47) svědčí o tom, že i takové medium jako je voda může být příčinou závažné úrazové události. Nehledě na přeložky potrubí s tak nebezpečným médiem jako je plyn nebo ropné látky. Přerušení komunikačních kabelů, i když se nejedná o ohrožení života a zdraví, může mít za následek nedozírné škody.	Opatření: 1) Opatření týkající se venkovního vedení elektrického proudu a) projekt stavby musí řešit a investor je povinen učinit všechna opatření k tomu, aby byla včas před prováděním stavebních prací provedena přeložka venkovního vedení el. proudu pokud takto bylo rozhodnuto b) v případě provádění stavebních prací v místě, kde není uvažována přeložka venkovního vedení, resp. nebyla z objektivních důvodů včas provedena, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení (vydání Příkazu B) : ➤ rozsah ochranného pásma vychází z hodnot vn venkovního vedení v souladu s § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (hodnota v m musí být stanovena v technologickém postupu – vydání Příkazu B) ➤ ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak jak stanovuje technologický postup c) Své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem ŘSD ČR 2) Stanovit opatření týkající se podzemních inženýrských sítí (podzemní vedení elektrického proudu, komunikační kabely, plynová potrubí, potrubí s ropnými látkami, vodovodní potrubí apod.) a) přeložky inženýrských sítí řeší projekt b) investor je povinen zajistit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí fyzické ověření vedení inženýrských sítí podle dokumentace c) investor zajistí fyzické označení vedení inženýrských sítí včetně ochranných pásem d) rozsah ochranného pásma stanoví technologický postup podle energetického zákona e) své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem stavby ŘSD 3) Opatření týkající se bezpečného provedení prací v blízkosti inženýrských sítí s odvoláním na všechny dokumenty, které s touto problematikou souvisí, musí komplexně a přehledně zmapovat plán BOZP
Neudržované a neoznačené dopravní cesty, špatné	Ohrožení života a zdraví řidičů nákladních vozů a	Najetí na okraj dopravních cest vedených ve svahu bylo již příčinou několika	Opatření: a) na základě plánu organizace výstavby zpracování a vydání dopravního řádu, který mj. stanoví způsob označení dopravních cest a

<p>přístupové cesty na pracoviště, nevyhovující žebříky, nezakryté otvory v místě pochozích cest a pracovišť</p>	<p>obsluhy stavebních strojů</p>	<p>případů havárií techniky, což je vždy velice nebezpečné s ohledem na ochranu života a zdraví. Označování okrajů dopravních cest vedených ve svahu je tedy preventivním opatřením před těmito mimořádnými událostmi a dlužno konstatovat, že se jedná o opatření, kterému není dlouhodobě na stavbách věnována potřebná pozornost. V každém případě výstražná bezpečnostní páska dobře umístěná je pro řidiče velice důležitá. Také soustavná údržba dopravních cest je velice nutným bezpečnostním opatřením k zabránění mimořádné události. Nedostatky jsou také zjišťovány v realizaci údržbě přístupových cest na pracoviště pro pěší. Na stavbách se stále používají mnohdy zcela nevyhovující žebříky vyrobené na stavbě a představující "lidovou" tvořivost.</p>	<p>stanoví max. povolenou rychlost</p> <p>b) označení dopravních cest všude, kde hrozí nebezpečí havárie techniky</p> <p>c) zajištění bezpečnosti dopravních cest – průběžná údržba.</p> <p>d) označení dopravních cest může na okrajích stavby současně plnit úlohu zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob (viz nastavení bezpečnostních standardů týkajících se rizika „nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob“).</p> <p>d) pro přístup osob na mostní objekty instalovat ve svazích řádné schodiště.</p> <p>e) používání vyhovujících žebříků odpovídající požadavkům předpisů</p> <p>f) důsledné a účinné zakrývání (svlaky proti posunutí krytů), resp. použití pevného ohrazení všech otvorů a prohlubní</p> <p>g) Plán BOZP musí reflektovat zásady dopravního řádu stavby, resp. odvolání se na jeho znění, dále přístupové cesty pro pěší, používání kvalitních žebříků a zajištění všech otvorů a prohlubní dle předcházejících požadavků</p>
<p>Dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností</p>	<p>Ohrožení procházejících nebo projíždějících osob po komunikaci, která je v kontaktu se stavební činností</p>	<p>Stavební činnost na pozemních komunikacích může zasahovat do území jiných komunikací (jiné pozemní komunikace, železnice, vodní toky, cyklostezky a turistické cesty) kde dochází ke vzájemnému ovlivňování. Stavební činnost může představovat překážku v provozu a také vlivem stavební činnosti může dojít k přímému ohrožení veřejnosti zásahem stavebních strojů nebo pádem (předmětů, nářadí, částí konstrukce nebo stavby) na cizí osoby nebo dopravní prostředky.</p>	<p>Opatření:</p> <p>1) Kontakt s jinou pozemní komunikací</p> <p>a) řádně zajistit pracoviště dopravním značením.</p> <p>b) na mostech nebo v místech s různou úrovní komunikací oddělit pracovní místo od provozu neprůjezdnou bariérou (mobilní betonová svodidla typu New Jersey), konkrétní typ a způsob zajištění řeší projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP</p> <p>c) používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením.</p> <p>2) Kontakt se železnicí</p> <p>a) ve fázi přípravy projektant v součinnosti s koordinátorem BOZP musí zajistit taková opatření, která zamezí kontaktu osob s trolejovým vedením</p> <p>b) na přejezdech v bezprostřední blízkosti stavby s železniční tratí zajistit dostatečnou ochranu zaměstnanců před vlivem provozu na železnici (např. stálý dozor)</p> <p>3) Kontakt s vodními toky s provozovanou lodní dopravou (rekreační, rybářské apod.)</p> <p>a) plně zábradlí do výšky 1,5 m</p> <p>b) nebo zasíťované zábradlí tak, aby bylo zabráněno pádu jakéhokoliv materiálu</p> <p>4) Společná opatření</p> <p>a) při nadúrovňovém křížení komunikací projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP navrhne taková technická opatření (pevné plné zábradlí, ochranné sítě proti zabránění propadnutí jakýchkoliv předmětů, průjezdná komunikace s technickou zábranou proti pádu předmětů ze stavby – zakrytá konstrukce apod. a takové pracovní postupy, aby nemohlo dojít ohrožení provozu vlivem stavby (pád konstrukcí nebo částí stavby na provozovanou komunikaci) tj.:</p>

			<p>b) stavební práce provádět podle stanovených pracovních postupů</p> <p>c) odstraňovat jakékoliv překážky, které lze skopnout nebo jinak shodit z okraje stavby (materiál, nářadí, odpady apod.)</p> <p>f) zajistit dostatečné osvětlení pracoviště</p>
Skladování materiálu	Ohrožení života a zdraví osob vlivem nesprávného skladování materiálu	Nesprávné skladování materiálu souvisí s pořádkem na staveništi (viz dále). Značným zdrojem rizika je též nevhodně uložený materiál. Zdrojem rizika může být též manipulace s nevhodně uloženým materiálem. Velkým nebezpečím bývají syké hmoty, ať již jsou uloženy v zásobnících či jiných prostorech, určených ke skladování.	<p>Opatření:</p> <p>a) dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu</p> <p>b) při skladování a manipulaci s materiálem dodržovat stanovené pracovní postupy a používat přidělené OOPP</p> <p>c) skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení</p> <p>d) zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic</p> <p>e) zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras)</p> <p>f) pravidelně kontrolovat stav regálů, vést jejich evidenci a nepřetěžovat regály nadměrnou hmotností ukládaných materiálů</p> <p>g) chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech</p>
Celkový nepořádek na staveništi včetně odpadového hospodářství	Ohrožení života a zdraví osob, pohybujících se po staveništi	Velmi častou příčinou pracovních úrazů je nepořádek a celková neuspořádanost materiálu, nářadí částí systémů a v neposlední řadě též odpadů na staveništi. Prolínání různých druhů skladovaných materiálů, jejich přesahování do cest pro chůzi nebo do pracovního prostoru zaměstnanců vytváří riziko zakopnutí nebo přímo poranění zaměstnance nevhodně umístěným předmětem. Velké riziko tvoří kovový odpad (ostré hrany) nebo dřevěný odpad (zejména prkna s vyčnívajícími hřebíky)	<p>Opatření:</p> <p>a) průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad</p> <p>b) určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti.</p> <p>c) odstranit jakékoliv komunikační překážky o které lze zakopnout (materiál, nářadí, prkna, kabely, hadice, odpady, konstrukční prvky lešení či bednění apod.)</p> <p>d) zajistit dostatečné osvětlení</p> <p>e) odpady skladovat na určených a označených místech (místo označit názvem a katalogovým číslem odpadu).</p>
Neřešení bezpečnosti a ochrany zdraví v projektu a následně v plánu BOZP, nedůsledné a formální zpracovávání ostatní dokumentace BOZP jako jsou technologické postupy, dopravní řady, provozní řady pracovní postupy	Jedná se o riziko, které ohrožuje plnění všech výše uvedených bezpečnostních standardů – systémové selhání péče o BOZP a tak ohrožení života a zdraví	Řešení problematiky zajištění realizace stavby v podmínkách bezpečné a zdravotně nezávadné práce není stále i přes zákonnou úpravu na potřebné úrovni. Stále převládá formalismus a snaha pouze o alibi před orgány státního odborného dozoru. Chybí intenzivní a smysluplný přístup k problematice BOZP od projektu až po pracovní postup tak, jak je již léta nastaven v systému dodržování jakosti podle ISO 9001 a je třeba uvést, že existuje vzájemná souvislost mezi kvalitní prací a jejím bezpečným provedením. I když většina zhotovitelů	<p>Opatření – bezpečnostní standardy v dokumentaci BOZP</p> <p>1) Za spolupráce projektanta s koordinátorem BOZP musí projektové řešení stavby odpovídat moderním poznatkům v řešení bezpečného provedení díla.</p> <p>2) Bez vyjádření předpokládaných finančních nákladů na splnění bezpečnostních standardů, nastavených tímto dokumentem, není projektové řešení úplné.</p> <p>3) Požadavky na Plán BOZP jako součást DSP-zadavatel staveb ŘSD bude vyžadovat, aby Plán BOZP obsahoval:</p> <p>a) charakteristiku stavby s cílem objasnit náročnost prováděných prací z hlediska jejich bezpečného provedení a střetu s inženýrskými sítěmi a popř. střetu s veřejností,</p> <p>b) přehled o požadovaných opatřeních která vyplývají:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ z projektového řešení s finančním ohodnocením realizace všech

		<p>má řízení založeno na integrovaném systému, tj. vlastní certifikáty řízení v již zmíněné oblasti jakosti, ale i životního prostředí (ISO 14000) a BOZP (OHSAS 18001), právě v oblasti řízení BOZP stále převládají extenzivní přístupy mnohdy plné rozporuplných stanovisek ale i nechuti k novým přístupům řešení této, ve vyspělých zemích, prioritní záležitosti. Výsledkem je pak neuspořádaná stavba, kde rizika ohrožení zdraví jsou zjevně v kontrastu s úrovní technického pokroku ve všech oblastech života současné společnosti. Důležité je již v projektu řešit problematiku BOZP na potřebné úrovni s vyčíslením nákladů, jakožto pevné hodnoty, která nesmí být předmětem soutěže na výběr zhotovitele stavby. Na rozdíl od legislativy státní báňské správy, kdy projektanti podzemních děl jsou pravidelně podrobeni ověření znalosti právních předpisů k zjištění BOZP, u projektantů ostatních tomu tak není. Proto je důležitá jejich spolupráce s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby pro fázi přípravy stavby tak, jak ukládá zákon č. 309/2006 Sb. Vyhodnocení rizik nemůže být formálním kopírováním těchto dokumentů zpracovány různými školicími instituty, resp. kopírováním rizik zpracovány komplexně pro práce, které jsou předmětem podnikání příslušného zhotovitele. Vyhodnocení musí být tvůrčí prací realizovanou na konkrétní technologii, pracovní operace a postupy a způsoby realizace stavby.</p>	<p>bezpečnostních opatření, která jsou známá ve fázi přípravy stavby - fixní hodnota, která není předmětem nabídkového řízení</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ z vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zpracovaného v návaznosti na realizační dokumentaci stavby a respektující bezpečnostní standardy stanovené tímto dokumentem - průběžná aktualizace ➤ z technologických pracovních postupů - průběžná aktualizace ➤ z dopravních a provozních řádů - průběžná aktualizace ➤ aj. dokumentů řešení problematiky BOZP - průběžná aktualizace <p>c) řešení střetu s inženýrskými sítěmi - odvolání se na dokumentaci a korespondenci se správci inženýrských sítí zejména u dopravních staveb se správci venkovního vedení elektrického proudu – opatření týkající se BOZP uvést v Plánu BOZP</p> <p>d) řešení střetu s veřejností (silniční železniční doprava, vodní toky turistické stezky apod.) - odvolání se na příslušnou dokumentaci a korespondenci se správci - opatření uvést v Plánu BOZP</p> <p>e) přehled o všech důležitých pracovních operacích vyplývajících z technologie realizace díla podle projektového řešení, realizační dokumentace stavby s odvoláním na konkrétní technologické a pracovní postupy</p> <p>f) pokud není zpracován plán organizace výstavby řešící zařízení staveniště (odvolání se v Plánu na tento dokument), musí plán BOZP obsahovat situační náčrtek zařízení staveniště s vyznačením dopravních přístupových cest, označení hl. vypínače el. proudu, plynu a vody</p> <p>g) odvolání na návod týkající se montáže pomocných stavebních konstrukcí jako jsou podpěrné konstrukce, lešení, systémy pažení výkopů apod. lze jen v případech, že návod splňuje podmínky kladené na zpracování technologického resp. pracovního postupu, tj. nepřipouští více alternativ</p> <p>h) odvolání se na pokyny výrobce pro obsluhu, údržbu a opravy zařízení používaných na stavbě, resp. na místní bezpečnostní předpisy</p> <p>i) grafická část Plánu BOZP znázorňující harmonogram prováděných prací s vyznačením nebezpečných operací jako jsou práce v blízkosti inženýrských sítí, pracovní operace, kdy nastává střet s veřejností - zastavení provozu, výluky na tratích ČD a kdy nastává střet rizik jednoho a více zhotovitelů resp. OSVČ - důležitá průběžná aktualizace a vyvěšení v místě, kde se shromažďují zaměstnanci</p> <p>j) přílohou každého Plánu BOZP musí být tento dokument, který stanoví základní bezpečnostní standardy požadované zadavatelem dopravních staveb ŘSD ČR</p> <p>k) odvolání se na dokumentaci a metodické pokyny řešící střet dvou a více investorů na jedné stavbě</p> <p>4) Pro zadavatele staveb ŘSD ČR jako bezpečnostní standard bude posuzováno</p>
--	--	--	--

			<p>vyhodnocení rizik, které mapuje konkrétní pracovní operace a činnosti související s realizací stavby a stanoví adekvátní opatření k zabránění vzniku úrazové události podle platné legislativy a při respektování bezpečnostních standardů nastavenými tímto dokumentem.</p> <p>5) Ostatní provozní dokumentace BOZP jako je v jsou technologické a pracovní postupy, dopravní a provozní řády apod. musí odpovídat požadavkům vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců.</p>
--	--	--	---

Všechna opatření týkající se plnění základních bezpečnostních standardů musí být realizována jako nezbytná podmínka udělení a udržení certifikátu systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN OHSAS 18001-2007, ale i systému řízení jakosti podle ISO 9001-2000, jež v mnoha aspektech se systémem řízení BOZP souvisí. Také certifikát systému řízení ochrany životního prostředí podle ISO 14001-2004 v oblasti odpadového hospodářství bezprostředně souvisí s BOZP.

V Praze dne 20.11.2009
Zpracoval: Ing. Vladimír Mátl
BR ŘSD ČR