

**OBSAH**

Obsah .....	1
1. Identifikační údaje .....	3
2. Základní údaje o stavbě .....	4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b) předpokládaný průběh stavby .....	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	4
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	5
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	6
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	6
f) diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	6
h) klimatologické údaje .....	6
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	6
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	7
a) způsob číslování a značení .....	7
b) určení jednotlivých částí stavby .....	7
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8

5. Podmínky realizace stavby .....	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	9
7. Předávání částí stavby do užívání .....	9
8. Souhrnný technický popis stavby .....	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	10
Pozemní komunikace .....	10
Mostní objekty a zdi .....	13
Tunely, podzemní stavby a galerie .....	13
Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	13
Vybavení pozemní komunikace .....	13
Objekty ostatních skupin objektů .....	14
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	14
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	14
11. Zásah stavby do území .....	15
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	16
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	17
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	18
15. Další požadavky .....	20

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### STAVBA

# III/30322 PĚKOV - LACHOV

### OBJEDNATEL

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

### GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové  
IČ 27 46 68 68  
DIČ CZ 27 46 68 68

### PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák  
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.  
Ing. Miloš Burianec  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

### STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení a k provádění stavby (DSP + PDPS)

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

#### **UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Pěkov a Lachov poblíž Police nad Metují.

Katastrální území Pěkov, pozemek 1236/1,

Kraj Královéhradecký, Česká republika

Vlastník pozemku Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03  
Právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

#### **STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM**

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry silnice III/30322 směrem z Pěkova v délce 1 135,78 m včetně souvisejících objektů.

Dojde k vybourání celé konstrukce vozovky a nahrazení novou konstrukcí navrženou na výhledové provozní zatížení v původních šířkových a směrových poměrech.

V původních parametrech bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností také v původních parametrech.

### **B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

#### **- ZAHÁJENÍ**

Zahájení stavby je předpokládáno v červnu 2013.

#### **- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU**

Stavba se nečlení na jednotlivé etapy a bude uvedena do provozu najednou.

#### **- DOKONČENÍ STAVBY**

Dokončení stavby je předpokládáno 3 až 4 měsíce po zahájení výstavby.

### **C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)**

Stavba je navržena v souladu s územním plánem města Police nad Metují.

**D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Zájmový úsek silnice se vyskytuje v pahorkovitém až horském nezastavěném území v chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Využití území se stavbou měnit nebude. Jedná se o obnovu pozemní komunikace.

**E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Jedná se o obnovu stávající pozemní komunikace, vliv stavby na životní prostředí bude stejný nebo se spíše zlepší.

Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Obnovou silnice včetně dopravního značení se dá předpokládat zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

**F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ****- VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

**- VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ**

Tato stavba v místě křižovatky silnic II/303 a III/303 22 navazuje na plánovanou stavbu „II/303 Police n. M. – Broumov – přeložka Pěkov“, dále na stavbu „II/303 Průtah obcí Pěkov“. Dále navazuje na stavbu „II/303 – Rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 až 25,5“.

**- ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU**

Žádné stavby nejsou navrhovanou stavbou dotčeny.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY**

Výše uvedené dokumentace k předmětné stavbě nejsou.

**B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE**

- Územní plán města Police nad Metují.

**C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY**

- geodetické zaměření zájmového území Pěkov – Lachov – silnice č. III/30322 zpracované firmou GON Hradec Králové, a. s. v říjnu roku 2011.
- katastrální mapa zájmového území

**D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)**

Intenzity dopravy získaná z celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2010.

**E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM****GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM**

Byl proveden rozbor zeminy podloží vozovky odebrané v místě 2 kopaných sond zkušební laboratoří č. 1074, IMOS Brno, a.s.

**HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Nebyl proveden.

**KOROZNÍ PRŮZKUM**

Nebyl proveden, není nutný.

**F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ**

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky firmou IMOD Brno, a.s. Viz Zpráva č.0841 V115062 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/30322, Pěkov – Lachov zpracovaná v listopadu roku 2011.

**G) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH**

Výše uvedené údaje nebyly zpracovány a ke stavbě se nevztahují.

**H) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE**

Index mrazu  $I_m$  v zájmové oblasti je 523 °C. (pro střední dobu návrhu 10 let).

**I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ**

Nebyl proveden. V zájmové oblasti se vyskytují dvojí boží muka. Boží muka stavbou nejsou dotčena a v průběhu stavby budou chráněna před poškozením.

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

##### A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

ČÍSELNÁ ŘADA	SKUPINA OBJEKTŮ
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

##### B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba se člení na části dle jednotlivých stavebních objektů.

Stavba obsahuje části:

- Těleso pozemní komunikace,
- hospodářské sjezdy s podélnými propustky,
- vybavení pozemní komunikace,
- vegetační úpravy – stromy podél komunikace, zatravnění
- dopravně inženýrské opatření během výstavby.

##### SEZNAM OBJEKTŮ

- Objekty řady 000  
SO 000 Všeobecné a předběžné položky
- Objekty řady 100  
SO 101 Komunikace  
SO 190 Trvalé dopravní značení  
SO 191 Dočasné dopravní značení – DIO
- Objekty řady 800  
SO 801 Vegetační úpravy

**C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů.

**SO 101 KOMUNIKACE**

Stavební objekt obsahuje obnovu konstrukce vozovky včetně podloží a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení, sjezdů a tělesa pozemní komunikace.

**SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stavební objekt obsahuje obnovu (aktualizaci) veškerého svislého i vodorovného dopravního značení dle skutečnosti po uvedení silnice do provozu. Také obsahuje obnovu směrových sloupků.

**SO 191 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DIO**

Stavební objekt obsahuje návrh objízdných tras a návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby.

**SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Stavební objekt obsahuje ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, dále celkový zdravotní řez stromů s důrazem na větve zasahující do průjezdního profilu komunikace a ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů). Veškeré stavební práce v SO 801 jsou vyvolány hlavním stavebním objektem SO 101.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

**B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Průběh výstavby je patrný z odstavce 2. Základní údaje o stavbě, Etapizace výstavby.

**C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silnice II/303 v Pěkově.

**D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

Ve směru od Police nad Metují je objízdná trasa vedená přes Žďár nad Metují a Českou Metuji do Teplic nad Metují. Ve směru od Broumova je objízdná trasa vedená přes Jetřichov a Bohdašín do Teplic nad Metují.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

**A) SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),**

SEZNAM OBJEKTŮ	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
Objekty řady 000	
SO 000 Všeobecné a předběžné položky	
Objekty řady 100	
SO 101 Komunikace	Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s.
SO 190 Trvalé dopravní značení	Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s.
SO 191 Dočasné dopravní značení - DIO	Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s.
Objekty řady 800	
SO 801 Vegetační úpravy	Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s.

## B) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Pozemní komunikace bude užívána k silničnímu provozu.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k velikosti a umístění stavby možnost postupného předávání není.

### B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení

stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

## 8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

### POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### SO 101 KOMUNIKACE

#### A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Silnice III/30322

#### B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Pozemní komunikace	Úsek [km]	Návrhová kategorie	Typ příčného uspořádání
Silnice III/30322	0,037 – 1,174 78	S 6,5/50	Směrově nerozdělená

#### - PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

Jedná se o obnovu stávající silnice. Trasa (směrové a výškové řešení) silnice III/30322 zůstane zachována.

Příčný sklon vozovky ve směrových obloucích je navržen maximální dle poloměru směrového oblouku a návrhové rychlosti 50 km/h s ohledem na výsledný sklon vozovky.

Z důvodu, že se provede vybourání stávající konstrukce vozovky a výstavbě nové konstrukce vozovky, je s ohledem na hranice pozemků, odvodnění a stromořadí za příkopy navrženo zlepšení těchto parametrů:

- Nepatrné vyrovnaní směrového vedení komunikace – tj. vyrovnaní stávající proměnlivé šířky komunikace  $\pm 5$  cm.
- Výškové vedení silnice (niveleta) kopíruje stávající povrch vozovky s případným zvýšením nivelety z důvodu zajištění odvodnění pozemní komunikace a vyrovnaní podélných nerovností nivelety.
- Rozšíření ve směrových obloucích je v současném stavu nedostatečné, neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích vozidel, v rámci možností je nepatrně zvýšeno.
- Nezpevněné krajnice mají v určitých částech nedostatečnou šířku pro možnost osazení směrových sloupků, dle možnosti byly nepatrně rozšířeny na potřebnou šířku.

#### ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO ZASTAVENÍ

Rozhledové poměry pro zastavení nejsou změněny.

Ve směru staničení do Pěkova jsou zajištěné rozhledové poměry pro zastavení:

- V km 0,280 ve směrovém oblouku ve stoupání 5,2 % na horizontu při rychlosti vozidel 70 km/h.
- V km 0,390 – km 0,420 před směrovým obloukem ve stoupání 3,2 % při rychlosti vozidel 80 km/h.
- V km 0,610 – km 0,650 při stoupání 1,6 % a dále 5,9 % při rychlosti vozidel 60 km/h.

Ve směru proti staničení do Pěkova jsou zajištěné rozhledové poměry pro zastavení:

- V km 1,180 – km 0,880 v klesání 7,36 % při rychlosti vozidel 60 km/h.
- V km 0,710 ve směrovém oblouku v klesání 5,90 % při rychlosti vozidel 70 km/h.
- V km 0,520 – km 0,460 před a ve směrovém oblouku v klesání 3,2 % při rychlosti vozidel 60 km/h.

#### - NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o zemní těleso 1. geotechnické kategorie.

Tvary sklonů svahů zemního tělesa při obnově komunikace zůstanou zachovány (převážně 1:1,5). Odvrácená strana příkopů zůstane zachována či bude nepatrně upravena.

Majetkoprávní hranice pozemní komunikace a stromy na odvrácené straně příkopů neumožňují snížení stávajících sklonů zemního tělesa či rozšíření tělesa pozemní komunikace.

V podloží se nachází nebezpečně namrzavý písčitý jílu, který je podmíněčně vhodný pro stavbu zemního tělesa nebo aktivní zónu. Zemina je méně stabilní a při napojení vodou klesá její pevnost.

Je navržena výměna zeminy v aktivní zóně v tloušťce 0,5 m za zeminu vhodnou. Pro zamezení vzájemné infiltrace zeminy v aktivní zóně a zeminy pod aktivní zónou v podloží je navržena separační geotextilie.

Vyfrézovaný materiál z krytu vozovky bude využit pro výstavbu nepevněných krajnic. Sejmутá ornice ze svahů tělesa pro možnost zhotovení konstrukce vozovky pozemní komunikace bude zpětně využita na ohumusování svahů po výstavbě.

#### - VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH

##### NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu vozovky provedené firmou Imos Brno, a. s. a dopravního významu pozemní komunikace.

Napojení polních cest je navrženo pomocí katalogu polních cest, část 2.

Vstupní údaje:

Dopravní význam pozemní komunikace	Silnice III. třídy III/30322	Napojení polní cesty
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1	D2
Návrhové období	25 let	-
Hodnota TNV v roce 2010	143	-
Třída dopravního zatížení	I	VI
Typ podloží vozovky	PIII	PIII

Zemina v podloží	F4-CS	F4-CS
Min. CBR	15 %	15 %
Namrzavost	Nebezpečně namrzavý	Nebezpečně namrzavý
Index mrazu	523°C	523°C
Vodní režim	pendulární	pendulární
Navržená konstrukce vozovky	Dle diagnostiky vozovky Imos	Katalogový list PN 6-1, podkl. Vrstva ŠD

## ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Srážkové (dešťové) vody, které budou odvodňovacími zařízeními odváděny, budou po dobu oplachu znečištěných povrchů vozovky znečištěné. Po ukončení oplachu znečištěných povrchů se bude jednat o vodu neznečištěnou.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Na většině úseku tvoří odvodňovací zařízení stávající příkopy. V místech, kde není možno navrhnout dno příkopu pod plání zemního tělesa, je pro odvodnění zemní pláně navržen podélný trativod.

Místy je voda rovnoměrně odváděna do přilehlého terénu.

Je navrženo obnovení veškerých podélných propustků pod sjezdy na řešenou pozemní komunikaci. Obnova je vyvolaná úpravou nivelety komunikace včetně přilehlých odvodňovacích zařízení.

- Podélný propustek v km 0,138 vlevo
- Podélný propustek v km 0,272 vpravo
- Podélný propustek v km 0,284 vlevo
- Podélný propustek v km 0,433 vpravo
- Podélný propustek v km 0,530 vpravo
- Podélný propustek v km 0,702 vpravo
- Podélný propustek v km 0,992 vlevo

Celkem se obnovuje 7 sjezdů (podélných propustků).

## ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

### PROPUSTKY

Technické řešení všech propustků

Propustky jsou navrženy s kruhovým příčným profilem. Čelní stěny podélných propustků jsou navrženy ve sklonu 1: 2,5. Obložení lomovým kamenem do betonového lože se provede v nezbytné šíři (cca 0,3 m) pouze kolem konců trouby propustku.

Trouby propustků jsou navrženy plastové, korugované z vysokohustotního polyetylénu (PEHD) kruhové tuhosti SN 10. Profil trouby se zachová stávající. Propustky pod silnicí I/11 a větvemi křižovatky nezasahují do konstrukce vozovky a mají zachované minimální krytí 1,0 m. Navržené propustky pod sjezdy polních cest mají minimální krytí 0,3 m.

Uložení trouby, zásyp a hutnění je navrženo v souladu s normou a požadavky výrobce. Průměr trouby je navržený dle právní legislativy.

#### **MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

Nejsou součástí stavby.

#### **TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Nejsou součástí stavby.

#### **OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Obslužná zařízení (autobusové zastávky, čerpací stanice pohonných hmot, parkoviště, odpočívky, truckparks), protihlukové stěny nejsou navržena a nejsou součástí stavby.

#### **VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

##### **A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Zájmový úsek silnice nevyžaduje návrh záchytného bezpečnostního zařízení.

##### **B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Navrhuje se obnova a doplnění stávajícího dopravního značení dle aktuálních parametrů komunikace. Ostatní dopravní zařízení se nenavrhuje. Návrhová kategorie komunikace je S6,5/50.

Křižovatka silnic II/303 a III/30322 v Pěkově vyhovuje uspořádání „B“ (na vedlejší komunikaci umístěná dopravní značka „Dej přednost v jízdě“) při předpokládané dosažitelné rychlosti vozidel na hlavní komunikaci 70 km/h.

Vzhledem k parametrům směrových oblouků (malé poloměry, příčné sklony, nedostatečné rozšíření jízdního pásu a rozhledovým poměrům pro zastavení) se navrhuje snížení nejvyšší dovolené rychlosti vozidel na 60 km/h.

Na upozornění směrových oblouků se navrhuje dopravní značka A 2a Dvojitá zatáčka, první vpravo s dodatkovou tabulkou č. E1 „Počet“ 3x.

Stávající dopravní značka A 7a Nerovnost vozovky se posouvá na konec řešené silnice.

Vzhledem k šířce vozovky 5,5 m se navrhuje pouze vodící čáry č. V 4 šířky 0,25 m. Navrhují se v celém úseku silnice III/30322 mezi Pěkovem a Lachovem.

**C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Stavba nevyžaduje návrh veřejného osvětlení.

**D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

Speciální ochrana proti vniku volně žijících živočichů není navržena. Možnost migrace drobných živočichů přes komunikace obnovou komunikace zůstane stejná.

**E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ**

Stavba nevyžaduje návrh clony nebo sítě proti oslnění.

**OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ****SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Plochy příkopů po zemních pracích budou osety. Případné ošetření kořenů po zemních pracích bude ošetřeno. Rekonstrukcí komunikace nedojde ke kácení stromů. Stromy budou chráněny bedněním.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

**Stávající stav**

Povrch vozovky je v havarijním stavu. Únosnost vozovky podle TP 87 se hodnotí klasifikačním stupněm 5 – havarijní. Tloušťka konstrukce vozovky (23 cm) je zcela nedostatečná. Podloží vozovky tvoří nebezpečně namrzavý jíl písčité s nepříznivým vodním režimem.

Chybí rozšíření ve směrových obloucích o malých poloměrech. Neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích návěsových souprav. Hrozí utržení krajnice při míjení nákladních vozidel.

Únosnost vozovky je zcela nedostatečná a bez stavebních úprav neumožňuje přenést zatížení z dopravy, pokud se po ní povede objížděná trasa při stavbě stoupacích pruhů na Pasa.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY****A) ROZSAH DOTČENÍ**

CHOPAV – Chráněná oblast přirozené akumulace vod – Polická pánev

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Nadzemní energetické sítě společnosti ČEZ Distribuce.

Ptačí oblast

## **B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

- Nadzemní energetické sítě

Je nutné požádat o písemný souhlas činností v ochranném pásmu. Formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech.

## **C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV**

Žádný způsob ochrany nebo úprav nebyl stanoven.

## **D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Na stavebně technické řešení nemají výše uvedené zóny nebo území vliv.

# **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

## **A) BOURACÍ PRÁCE**

- Celá konstrukce vozovky – vyvolané technologií obnovy komunikace
- Dopravní značení – nebude odpovídat stavu po provedení obnovy komunikace
- Sjezdy na pole včetně propustků – vyvolané výškovým vyrovnaním řešené komunikace

## **B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Stavbou nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Náhradní výsadba není navržena.

## **C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy B.3 Bilance zemních prací.

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stávající pozemní komunikace. Přilehlý terén u komunikace zůstane v původních parametrech.

## **D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

Na nezpevněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo ohumusování a zatravnění.

## **E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE**

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

**F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavbou je dotčený pouze pozemek ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.

**H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.**

Stavba nevyžaduje změny staveb. Přeložky a úpravy technické infrastruktury nejsou vyvolány.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Stavba nevyžaduje energie.

**B) TELEKOMUNIKACE**

Telefonní hlásky, ani jiný druh telekomunikace stavba nevyžaduje, není navrženo.

**C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Nevýznamná spotřeba během údržby pozemní komunikace.

**D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Silnice III/30322 je napojená na silnici II/303 v Pěkově a na silnici II/3023 za Lachovem.

Parkování není navrženo.

**E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)**

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.

**F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.**

Užíváním stavby je možnost vzniku odpadu při dopravní nehodě. Druh a množství takto vzniklého odpadu není možné v projektové dokumentaci odhadnout.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

#### **OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Ochrana krajiny a přírody není v projektové dokumentaci podrobně řešena. Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a legislativou.

#### **B) HLUK**

Zlepšením rovinatosti vozovky a odstraněním jejich poruch dojde ke snížení hluku od odvalujících se kol vozidel.

#### **C) EMISE Z DOPRAVY**

Zlepšením provozních parametrů silnice se zajistí lepší plynulost dopravy a dá se předpokládat jejich snížení.

#### **D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje není v projektové dokumentaci řešen. Způsob odvodnění pozemní komunikace zůstane zachováno. Odvedení srážkové vody z příkopů do Pěkovského potoka zůstane zachováno.

Na řešené komunikaci se nepoužívají při zimní údržbě rozmrazovací prostředky. Po obnově silnice se jejich použití nepředpokládá.

#### **E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena dle platných ČSN a legislativy. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů.

#### **F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech, bude vytržěn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytržít odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo

fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01            Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku

17 03 02            Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)  
asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály

17 05 04            Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03  
vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku

17 05 06            Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05  
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04            Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03  
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

## **PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ PRO OCHRANU OBYVATEL PO DOBU VÝSTAVBY KOMUNIKACE**

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňující příslušné ČSN, TP, TKP, ZTKP a právní legislativu.

#### **B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)**

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

Únikové cesty pro osoby

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

**1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU;**

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

**2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT;**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

**3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK;**

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace.

**4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI;**

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

**5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU;**

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích. Ve směru od Náchoda nebo Broumova je přístupná po silnici II/303 a ve směru od Lachova po silnici III/303 22.

Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.

**5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

**C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Obnova silnice je navržena v rámci silničního pozemku. Stavbou nedojde ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí. Kácení stromů není navrženo.

**D) OCHRANA PROTI HLUKU**

Protihluková opatření nejsou navržena. Jedná se o obnovu stávající silnice v extravilánu.

**E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

**F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)**

Stavba nevyžaduje teplo, ani jiné energie. Výstavba bude probíhat standartní technologií.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)**

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými technickými předpisy.

**B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Obnova silnice je navržena v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

**C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)**

Stavba byla navrhována v souladu s příslušnými technickými předpisy. Výše uvedené škodlivé vlivy se nenacházejí v zájmovém území navrhované stavby.

**D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Návrh řešení stavby byl projednán s dotčenými orgány. Jejich připomínky jsou zapracovány v projektové dokumentaci.