



EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Objednatel: M.I.S. a.s. , Pardubice

Zhotovitel: EMPLA AG spol. s r.o. Hradec Králové

Hodnocení všech měření souhrnně

1. Přehledové vyhodnocení měření hluku v CHVPS a v chráněných vnitřních prostorech staveb
2. Návrh opatření ke zlepšení akustické situace v hodnoceném území

Vypracovali: Bc Radomír Škoda, ing. Vladimír Plachý

**Vedoucí střediska
Inženýrských činností:** ing.Vladimír Plachý

Hradec Králové, květen 2016

arch.číslo protokolů:203,204,205,206/2016



Hodnocení všech měření souhrnně

1. Přehledové vyhodnocení měření hluku v CHVPS a v chráněných vnitřních prostorech staveb

Na základě objednávky, evidované u nás pod č. 1759/15, bylo provedeno měření hluku a akustické hodnocení vlivu provozu na silnici č. III/32736 v požadovaném úseku ulice Palackého v Chlumci nad Cidlinou.

Měřicí místa jsou uvedena v protokolech č. 109/2016, 110/ 2016, 111/ 2016 a 112/2016. Při měření bylo prováděno sčítání vozidel ve smyslu normy a příslušné SOP.

Na základě výsledků měření vyplývají pro hodnocení ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění následující skutečnosti:

V chráněném vnitřním prostoru staveb jsou na všech měřicích místech dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu. Do hodnoty limitu pro chráněný vnitřní prostor staveb je ještě dostatečná rezerva. Přitom nebylo rozhodující, zda jsou okna v místnosti příslušného domu dřevěná špaletová, dřevěná zdvojená nebo plastová zdvojená. Průměrný útlum vlivnějšího pláště každého z měřených objektů, vyjádřeno jako stavební vzduchová neprůzvučnost, včetně oken se pohybuje kolem hodnoty $R_{w'} = 30 \text{ dB}$.

Z tohoto důvodu nevznikají požadavky na zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště budov a zejména oken, viz hodnocení v tabulkách.

Podstatně horší je situace v chráněném venkovním prostoru staveb. Měřicí body byly situovány vždy 2 m od obvodového pláště budovy, ve smyslu norem, předpisů a SOP. Ekvivalentní hladina akustického tlaku, hodnocená v předepsaném intervalu pro denní i pro noční dobu, ve všech měřicích bodech, tedy ve všech hodnocených úsecích komunikace, překračovala hodnotu hygienického limitu o 5 – 7 dB. Ve dne byla skutečnost 60 – 62 dB oproti hodnotě limitu 55 dB, v době noční byla skutečnost 50 – 52 dB oproti hodnotě limitu 45 dB. Limity jsou voleny ve smyslu NV 272/2011 Sb. pro komunikace typu silnice III. třídy.

2. Návrh opatření ke zlepšení akustické situace v hodnoceném území

Podle našich zkušeností na silnicích III. třídy dochází k překročení hygienických limitů v CHVPS v obdobných situacích (domy v bezprostředním sousedství silnice) vždy při dopravní zátěži nad 2000 osobních vozidel za 24 hodin. Zde k tomu navíc přistupuje daleko vyšší zátěž, a to průjezdy těžkých nákladních vozidel nad 3,5 tuny v počtu 200 – 250 TNV za 24 hodin.

Jakožto zásadní opatření, vzhledem k charakteru území určeném zejména pro bydlení, musí být do budoucna úplné vyloučení těžké nákladní dopravy po ulici Palackého v Chlumci nad Cidlinou. Úřady, činné v územním plánování, musí do budoucna vzít v úvahu tuto nevyhovující situaci a snažit se dopravními opatřeními ve městě Chlumec nad Cidlinou přesunout těžkou nákladní dopravu na obchvatové komunikace. Případně je možné do průmyslových zón města najíždět z dálničního přivaděče a nebo ze silnice I/11, přímo, bez průjezdu po městských komunikacích, zejména bez průjezdu oblastmi, určenými podle platné územně plánovací dokumentace k bydlení a podobným klidovým aktivitám.