


M.I.S. a.s.
úsek projekce

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlor: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Ing. P. Hájek <i>Hájek</i>		
MĚSTO: CHLUMEC NAD CIDLINOU		KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU				DATUM	06/2017
AKCE:				ÚČEL	DSP+PDPS
SILNICE III/32736 CHLUMEC NAD CIDLINOU UL. PALACKÉHO DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				15/080	
PŘÍLOHA: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ				Č. ARCHIVNÍ:	
				0	
				MĚŘÍTKO:	Č.PŘÍLOHY:
				-	B,4

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	1
1.1. Označení stavby:	1
1.2. Objednatel:	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	1
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV	3
2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:	3
2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:	3
2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:	3
2.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:	4

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **Silnice III/32736 Chlumeck nad Cidlinou, ul. Palackého**
Místo stavby: Město Chlumeck nad Cidlinou
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Chlumeck nad Cidlinou [651800]
Druh stavby: Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546
DIČ: CZ70889546

Město Chlumeck nad Cidlinou
Klicperovo náměstí 64
503 51 Chlumeck nad Cidlinou
IČO: 00268861
DIČ: CZ00268861

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Lahoda

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Podrobně jsou bezbariérové úpravy vyznačeny v příloze C.4.2.1.-3. *Situace*.

2.1. *Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:*

- Chodníky jsou navrženy v šířce od 1,50m.
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků snížena na 0,02m.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu 0,50- 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90m s příčným sklonem do 2,0%.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0% v delším úseku než 200m (včetně navazujících přilehlých chodníků)
- Navržená místa pro přecházení jsou délky max. 7,00m.
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

2.2. *Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:*

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající budovy a ploty. Vodící linie je přerušena max. na 5,00m.
- Překážky na komunikacích pro chodce, jako je svislé dopravní značení a sloupy VO, jsou v návrhu umístěny tak, aby byl zachován průchozí prostor šířky nejméně 0,90m,
- Snížený silniční obrubník s výškou menší než 0,08m nad pojížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40m.
- Navržená místa pro přecházení jsou vybavena signálními a varovnými pásy.
- Směrové vedení signálního pásu u míst pro přecházení je umístěno v prodloužené ose. Signální pás je od varovného odsazen 0,30 - 0,50m (dle přílohy C.2.2.1. *Situace*).

2.3. *Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:*

Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

2.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

6/2017 Pardubice

Vypracoval: Linda Cincibusová, DiS