

**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce


---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

SO 101 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, VJEZDY

SO 102 - PŘECHODY PRO CHODCE, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlol: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Ing. P. Hájek <i>Hájek</i>		
MĚSTO: CHLUMEC NAD CIDLINOU		KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU				DATUM	06/2017
AKCE:				ÚČEL	DSP+PDPS
SILNICE III/32736 CHLUMEC NAD CIDLINOU UL. PALACKÉHO  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				15/080	
PŘÍLOHA:				Č. ARCHIVNÍ:	0
				0	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO:	Č.PŘÍLOHY:
				-	C.2.1



**Obsah**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:.....	1
1.1. Označení stavby: .....	1
1.2. Objednatel: .....	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:.....	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav .....	3
2.2. Technický popis řešení .....	3
2.2.1. Návrh komunikace .....	3
2.2.2. Napojení na stávající stav .....	4
2.2.3. Přípravné a bourací práce.....	4
2.2.4. Odvodnění .....	4
2.2.5. Skladba konstrukce SO 101.....	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI..	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	5
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK ..	5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU...	6
8.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:.....	6
8.2. Podmínky pro zásah .....	6
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	8
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	8

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 101 – KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, VJEZDY

## SO 102 – PŘECHODY PRO CHODCE A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

#### 1.1. Označení stavby:

Název stavby:	<b>Silnice III/32736 Chlumeck nad Cidlinou, ul. Palackého</b>
Místo stavby	Město Chlumeck nad Cidlinou
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	k.ú. Chlumeck nad Cidlinou [651800]
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

#### 1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Chlumeck nad Cidlinou  
Klicperovo náměstí 64  
503 51 Chlumeck nad Cidlinou  
IČO: 00268861  
DIČ: CZ00268861

#### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
IČ : 42195683  
Tel.: 495846183  
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Lahoda

SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy	Linda Cincibusová, DiS
SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení	Linda Cincibusová, DiS
SO 103 – Pozemní komunikace	Linda Cincibusová, DiS
SO 301 - Dešťová kanalizace	Ing. Martin Kolář
SO 401 - Veřejné osvětlení	Ing. Tomáš Srba
SO 901 – Dopravně inženýrská opatření	Linda Cincibusová, DiS



## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci ul. Palackého v Chlumu nad Cidlinou v úseku od konce nové asfaltové úpravy za vjezdem do areálu sběrného dvora po křižovatku se silnicí I/11. Součástí rekonstrukce je návrh nového veřejného osvětlení a dešťové kanalizace od začátku úseku po křižovatku s ul. Žiželická.

Druh stavby: Změna dokončené stavby

Délka úprav: 533,30m

#### Stávající stav

Od začátku úseku po křižovatku s ul. Žiželická je pravostranný chodník v nedostatečné šířce 0,80-3,35m. Od této křižovatky po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova je oboustranný chodník o šířce 0,90-3,10m. Za křižovatkou pokračuje nově zrekonstruovaný oboustranný chodník, který bude ponechán. V km 0,000-0,242 se nachází kryt vozovky z kamenné dlažby, místy překryté vysprávkami. Od km 0,242 je asfaltový povrch šířky až 9,00m. V řešeném prostoru je jeden stávající nedělený přechod pro chodce délky 8,00m se SSZ. Přechody nenavazuje na hlavní trasy pěší dopravy.

Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění je řešeno přes uliční vpusti a propustek do stávající kanalizace.

### 2.2. Technický popis řešení

#### 2.2.1. Návrh komunikace

V km 0,028 naváže dlážděný chodník na stávající asfaltovou komunikaci pro pěší. Je navržen v šíři 1,50-2,80m po ul. Žiželická. V úseku 0,400-0,423 vede oboustranný chodník v šíři 0,91-5,95m. V km 263,12 je navržené místo pro přecházení. Úsek v km 0,270-0,347 je z důvodu nedostatečného prostoru pro navržení minimální šířky chodníku příčné uspořádání komunikace ponecháno dle stávajícího stavu. Od křižovatky s ul. Rooseveltova a Husova bude ponechán stávající chodník. Pravé nároží na konci úseku bude předlážděno a osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Zábradlí po pravé straně přechodu přes sil I/11 bude ponecháno stávající. Všechny chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově s výškovým rozdílem maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro lepší orientaci zrakově postižených osob jako varovné a signální. Podél chodníků je navrženo doplnění přirozených vodící linií pomocí záhonového obrubníku převýšeného o 0,06m. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu zpevněných povrchů do uličních vpustí, následně vyústěných do kanalizace.

Zahradní obruby jsou navrženy betonové 8/25/100, převýšená o 0,06m. Všechny betonové prvky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Rekonstrukce chodníku spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce. Plocha hlavního chodníku v tl. 0,25m a vjezdy v tl. 0,37m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,15m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Chodníkové plochy mají příčný sklon 2,0%, v místě snížených obrub je zachován průchozí prostor podél vodící linie min. 0,90m a zbylá „rampová“ část chodníkové plochy je navržena ve sklonu do 12,5%.

**2.2.2. Napojení na stávající stav**

V místě napojení na stávající stav, bude povrch z dlažby napojen na stávající stav.

**2.2.3. Přípravné a bourací práce**

Odstraněny budou rušené lampy veřejného osvětlení, rušené uliční vpusti, rušené dopravní značky a obrubníky. Odstraněno bude zábradlí. Vybourány budou stávající konstrukce silnice i chodníků. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

**2.2.4. Odvodnění**

Odvodnění povrchu chodníku je navrženo podélným a příčným sklonem chodníku a vozovky do nově navržených uličních vpustí .

**2.2.5. Skladba konstrukce SO 101**

Konstrukce komunikace pro pěší byla vybrána z katalogu vozovek v TP 170. Byla vybrána konstrukce D2-D-1, která byla následně upravená. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m.

**KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA BARVA KARAMELOVÁ	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	150 MM	ČSN EN 14227-1,10
----------------------	-------------	--------	-------------------

**KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA BARVA PŘÍRODNÍ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	150 MM	ČSN EN 14227-1,10
----------------------	-------------	--------	-------------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- katastrální mapa DKM

- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část", které jsou zakresleny v situaci
- hluková studie
- hydrogeologický průzkum
- inženýrsko-geologický průzkum
- diagnostika vozovky
- geometrické plány pro rozdělení pozemku 379/3

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatní stavební objekty řeší rekonstrukci pozemní komunikace, dešťové kanalizace a stávajícího veřejného osvětlení.

##### Ostatní stavební objekty:

- SO 103 – Pozemní komunikace – vlastník KHK
- SO 301 - Dešťová kanalizace – vlastník KHK
- SO 401 - Veřejné osvětlení – vlastník město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 901 – Dopravně-inženýrská opatření – vlastník KHK

#### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh rekonstrukce chodníku vychází z katalogu vozovek v TP170, list D2-D-1.

##### Návrhové parametry vozovky:

NÚPV:	D2
TDZ:	vjezdy - VI chodník - CH
Podloží:	PIII

Zemní pláň bude upravena a zhuťněna na  $E_{def.2.min}=30\text{MPa}$ . V případě nedodržení modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude vyměněna aktivní zóna v tl. 150mm za vrstvu Šda v tl. 150mm.

#### 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Chodníkové plochy jsou odvodněny pomocí příčného sklonu 2,0%. Voda je dále odvedena podél převýšených betonových obrub do uličních vpustí. Od začátku úseku po křižovatku s ul. Žiželická je navržena nová dešťová kanalizace viz. SO 301. v tomto úseku je zemní pláň odvodněna podélnou drenáží pod úrovní zemní pláně. Od této křižovatky po konec úseku jsou UV napojeny do stávající kanalizace. Zemní pláň je vyspádovaná ke stávající kanalizaci. Vpusti, které budou zasahovat do ochranného pásma vodovodu a kanalizace budou zateplené a sítě opatřeny chráničkou.



## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V úseku je navržena obnova stávajícího vodorovného i svislého dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Stávající dopravní značení bude nahrazeno novým dle výkresové části PD C.1.2.5. *Situace dopravního značení*.

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí a dotčených organizací uvedené v jejich vyjádřeních, které jsou součástí dokladové části. Dále budou dodrženy podmínky uvedené ve stavebním povolení stavby.

### 8.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- plynovod STL: ve správě RWE, a.s.
- podzemní i nadzemní elektrické kabely NN: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení: ve správě CITEUM, a.s.
- sdělovací metalický i optický kabel: ve správě CETIN, a.s.
- vodovod: Královéhradecká provozní a.s.
- kanalizace: Královéhradecká provozní a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

### 8.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

## 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

## 10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Tento stavební objekt neobsahuje výpočty.

## 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- **Řešení přechodových míst**

V prostoru stavby je navrženo místo pro přecházení délky max. 7,00m obnoven stávající přechod pro chodce. Silniční obruba je v těchto místech pro přecházení převýšena oproti pojížděnému pásu o 0,02m. Tato obruba je lemována varovným pásem šířky 0,40m všude, kde je obruba převýšena o méně než 0,08m. V ose místa pro přecházení a v místě přechodu pro chodce je navržen signální pás šířky 0,80m, který je následně napojen na přirozenou vodící linii. Signální pás je v místě pro přecházení od varovného odsazen 0,30 - 0,50m (dle přílohy C.2.2.1. *Situace*).

Chodník má příčný sklon 2,0% v šířce min. 0,90m od vodící linie. Zbýlá rampová část má příčný sklon max. 12,5%.

- **Řešení vjezdů**

Silniční obruba je v místě vjezdu snížena na 0,02m. Tato obruba je lemována varovným pásem šířky 0,40m všude, kde je obruba převýšena o méně než 0,08m. Chodník v prostoru vjezdu má příčný sklon 2,0% v šířce min. 0,90m od vodící linie.

Základní parametry navržených komunikací pro pěší:

- Chodníky jsou navrženy v šířce od 1,50m. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor šířky min. 0,90m ve sklonu 2,0%.
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu 0,2 - 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%
- Navržená místa pro přecházení jsou délky max. 7,00m.

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních a varovných pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající budovy.
- Snížený silniční obrubník s výškou menší než 0,08m nad pojížděným pásem je opatřen varovným pásem.

Podrobně je řešení bezbariérových úprav rozepsáno v příloze *B.4. Bezbariérové užívání stavby*.

6/2017 Pardubice

Vypracoval: Linda Cincibusová, DiS.