



EMPLA AG spol. s r. o.



Ekologické laboratoře EMPLA

Zkušební laboratoř č. 1110 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025: 2005

Fyzikální laboratoř

Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, fax: 495218875, tel.: 495218875, e-mail: empla@empla.cz

Počet stran: 11
Počet příloh: 2

Strana 1

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. F 109/2016

Měření hluku v mimopracovním prostředí

Všechny výsledky se týkají pouze předmětu měření. Bez písemného souhlasu Ekologických laboratoří EMPLA nelze protokol reprodukovat jinak než celý.

POŽADAVEK NA MĚŘENÍ: Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb
a měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

OBJEDNÁVKA Č. 1759/15

ARCH.Č. 203/16

ZÁKAZNÍK: M.I.S. a.s.
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové

DATUM MĚŘENÍ: 17. - 18. 5. 2016

MÍSTO MĚŘENÍ: Silnice III/32736 Chlumeč nad Cidlinou, ul. Palackého

DATUM VYSTAVENÍ: 23. 5. 2016

ZKUŠEBNÍ METODA: SOP F3

MĚŘENÍ PROVEDL: Bc. Radomír Škoda, Bc. Martin Hetflejš, Ing. Michal Rejl

VYPRACOVAL: Bc. Radomír Škoda

VEDOUCÍ FYZ. LAB.: Ing. Vladimír Plachý

VEDOUCÍ EKOL. LAB.: Ing. Stanislav Eminger, CSc.

V Hradci Králové dne 23. 5. 2016

Schválil:

1. ÚVOD

Na základě objednávky č. 1759/15 si zákazník M.I.S. a.s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové objednává 24 h měření hluku ze silniční dopravy v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru staveb.

2. MĚŘENÍ

2.1 ÚDAJE O MĚŘENÍ

Doba měření: 17. - 18. 5. 2016

Měřené hodnoty: hladiny akustického tlaku A, charakteristika Fast

Klimatické podmínky:

| datum | teplota vzduchu (°C) | relativní vlhkost vzduchu (%) | atmosférický tlak (hPa) | proudění vzduchu (m.s ⁻¹) |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 17. 5. 2016 v 08 h | 8 ± 2 | 63 ± 5% | 1015 ± 2 | < 1 |
| 17. 5. 2016 v 16 h | 12 ± 2 | 44 ± 5% | 1013 ± 2 | < 1 |
| 18. 5. 2016 v 06 h | 7 ± 2 | 72 ± 5% | 1013 ± 2 | < 1 |

2.2 ZKUŠEBNÍ METODA

Měření bylo provedeno dle SOP F3 v souladu s předpisy:

ČSN ISO 1996 - 1 Měření hluku prostředí - část 1: Zákl. velič. a postupy pro hodnocení

ČSN ISO 1996 - 2 Měření hluku prostředí - část 2: Určování hladin hluku prostředí

2.3 POUŽITÉ PŘEDPISY

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací".

HEM - 300 - 11.12.01 - 34065 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

HEM-62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

2.4 MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJE

| název | výrobní číslo | platnost kalibrace / ověření |
|------------------------|---------------|------------------------------|
| zvukoměr CESVA SC310 | T240349 | 27. 11. 2016 |
| mikrofon CESVA C-130 | 13495 | 27. 11. 2016 |
| zvukoměr CESVA SC310 | T233786 | 18. 12. 2016 |
| mikrofon CESVA C-130 | 11396 | 18. 12. 2016 |
| zvukoměr CESVA SC310 | T232566 | 12. 02. 2017 |
| mikrofon CESVA C-130 | 11205 | 12. 02. 2017 |
| kalibrátor CESVA CB006 | 900055 | 16. 09. 2016 |

Přístroje jsou ověřeny u ČMI Praha. Zvukoměr vyhovuje třídě přesnosti 1, ve smyslu normy ČSN EN 61672-1, ČSN EN 61672-2, a ČSN EN 60 804.

Před a po skončení měření byla měřicí aparatura kontrolována kalibrátorem, v odečtu hodnot nebyl seznán rozdíl.

3. NAMĚŘENÉ HODNOTY

3.1 POPIS ZDROJE HLUKU A PROSTŘEDÍ

Měření hluku bylo provedeno za účelem zjištění hladiny akustického tlaku A v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru staveb z dopravního hluku.

TAB. 1 Popis zdroje hluku a prostředí

| | |
|---------------------|---|
| lokalita | Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul. |
| umístění | chráněný vnitřní prostor staveb a chráněný venkovní prostor staveb (viz TAB. 3) |
| doba provozu | denní a noční doba |
| měřené zdroje hluku | dopravní hluk ze silniční dopravy na silnici III/32736 |
| terén | odrazivý, rovinatý |
| hlukové pozadí | vzdálené zpěvné ptactvo |

3.2 PODMÍNKY MĚŘENÍ

TAB. 2 Podmínky měření

| | |
|------------------------|---|
| zdroj hluku | v době měření nebyla na posuzované komunikaci žádná uzavěra, po celou dobu měření odpovídal provoz standardu |
| hlukové pozadí | měřeno v časovém úseku, kdy byl hluk z měřených zdrojů hluku snížen na minimum (použita distribuční hladina L_{A99}) |
| měřený vnitřní prostor | <ul style="list-style-type: none"> - po celou dobu měření byla všechna okna v měřené místnosti zavřena - měřená místnost byla standardně vybavena |
| měřené hodnoty | hladiny akustického tlaku A |
| počet měřících míst | <ul style="list-style-type: none"> - 2 měřící místa v chráněném venkovním prostoru staveb - 1 měřící místo v chráněném vnitřním prostoru staveb |
| doba měření | 24 h (denní a noční doba) |
| nastavení zvukoměru | odpovídalo povaze a charakteru hluku |
| umístění mikrofону | mikrofón byl umístěn na stativu a byl opatřen krytem proti větru tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo - k oknu místnosti - k měřené komunikaci |
| klimatické podmínky | konstantní klimatické podmínky viz 2.1 Údaje o měření |

TAB. 3 Umístění měřících míst

| č. měřícího místa | umístění | výška |
|----------------------------------|---|-------|
| chráněný vnitřní prostor staveb | | |
| 1 | obytný pokoj v RD č.p. 5 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.) - 2 m od okna místnosti o rozměrech cca 4,1 x 4,2 x 3 m umístěné v 1. NP rodinného domu | 1,5 m |
| chráněný venkovní prostor staveb | | |
| 2 | rodinný dům č.p. 5 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.) - 2 m od západní fasády domu (od středu zavřeného okna), vzdálenost od nejbližší krajnice vozovky 1,2 m, šířka vozovky 8 m, počet dopravních pruhů 2, povrch vozovky živice | 3,0 m |
| 3 | rodinný dům č.p. 38 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.) - 2 m od východní fasády domu (od středu zavřeného okna), vzdálenost od nejbližší krajnice vozovky 0,4 m, šířka vozovky 8 m, počet dopravních pruhů 2, povrch vozovky živice | 3,0 m |

TAB. 4 Objem silniční dopravy na přilehlé komunikaci III/32736 v době měření

| měřící místo | Doba | osobní vozidla | nákladní vozidla | autobusy | celkem |
|--------------|---------------|----------------|------------------|----------|--------|
| 1, 2, 3 | den 06 - 22 h | 2373 | 181 | 17 | 2571 |
| | noc 22 - 06 h | 137 | 13 | 4 | 154 |

OBR. 1 Schéma situace a umístění měřících míst



3.3 ZMĚŘENÉ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU

Měřicí místo č. 1 obytný pokoj v RD č.p. 5 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.)

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| umístění | viz TAB. 3 a OBR. 1 | | | | | | | | |
| měřené zdroje hluku | dopravní hluk v posuzované lokalitě - hluk ze silniční dopravy (silnice III/32736) | | | | | | | | |
| zdroje hluku vyloučené z měření | - hlasové projevy lidí - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku | | | | | | | | |
| charakter hluku | proměnný | | | | | | | | |
| NAMĚŘENÉ HODNOTY | | | | | | | | | |
| doba měř. [h] | L _{Aeq,T} [dB] | L _{Amin} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{Amaxp} [dB] | L _{A 99} [dB] | L _{A 90} [dB] | L _{A 50} [dB] | L _{A 10} [dB] | L _{A 1} [dB] |
| DENNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 06 - 22 | 34,2 | 21,5 | 68,7 | 85,8 | 21,6 | 22,2 | 28,2 | 38,5 | 45,3 |
| NOČNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 22 - 06 | 25,9 | 21,4 | 55,0 | 74,6 | 21,5 | 21,5 | 21,6 | 24,0 | 36,5 |

Měřicí místo č. 2 RD č.p. 5 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.) - 2 m od fasády

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| umístění | viz TAB. 3 a OBR. 1 | | | | | | | | |
| měřené zdroje hluku | dopravní hluk v posuzované lokalitě - hluk ze silniční dopravy (silnice III/32736) - hluk vzdáleného zpěvného ptactva, který nešlo z měření spolehlivě vyloučit | | | | | | | | |
| zdroje hluku vyloučené z měření | letecká doprava, hlasové projevy lidí a ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku | | | | | | | | |
| charakter hluku | proměnný | | | | | | | | |
| NAMĚŘENÉ HODNOTY | | | | | | | | | |
| doba měř. [hodin] | L _{Aeq,T} [dB] | L _{Amin} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{Amaxp} [dB] | L _{A 99} [dB] | L _{A 90} [dB] | L _{A 50} [dB] | L _{A 10} [dB] | L _{A 1} [dB] |
| DENNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 06 - 22 | 63,0 | 31,9 | 87,0 | 105,4 | 34,7 | 43,2 | 56,8 | 68,7 | 73,0 |
| NOČNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 22 - 06 | 53,9 | 26,7 | 79,5 | 98,6 | 28,3 | 31,0 | 36,1 | 49,2 | 67,4 |

Měřicí místo č. 3 RD č.p. 38 (Chlumec nad Cidlinou, Palackého ul.) - 2 m od fasády

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| umístění | viz TAB. 3 a OBR. 1 | | | | | | | | |
| měřené zdroje hluku | dopravní hluk v posuzované lokalitě - hluk ze silniční dopravy (silnice III/32736) - hluk vzdáleného zpěvného ptactva, který nešlo z měření spolehlivě vyloučit | | | | | | | | |
| zdroje hluku vyloučené z měření | letecká doprava, hlasové projevy lidí a ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku | | | | | | | | |
| charakter hluku | proměnný | | | | | | | | |
| NAMĚŘENÉ HODNOTY | | | | | | | | | |
| doba měř. [hodin] | L _{Aeq,T} [dB] | L _{Amin} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{Amaxp} [dB] | L _{A 99} [dB] | L _{A 90} [dB] | L _{A 50} [dB] | L _{A 10} [dB] | L _{A 1} [dB] |
| DENNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 06 - 22 | 64,9 | 27,1 | 87,6 | 104,2 | 29,6 | 44,8 | 56,1 | 70,4 | 75,5 |
| NOČNÍ DOBA | | | | | | | | | |
| 22 - 06 | 54,7 | 23,4 | 77,3 | 91,2 | 24,3 | 26,0 | 31,2 | 49,1 | 69,2 |

3.4 NEJISTOTA MĚŘENÍ

Nejistota měření pro dané podmínky měření $\varepsilon = 1,8$ dB je stanovena podle HEM 300 - 11.12.01 - 34065.

3.5 SHRUTÍ NAMĚŘENÝCH HODNOT $L_{Aeq,T}$ [dB]

▪ DENNÍ DOBA 06 - 22 h

TAB. 5 Naměřené $L_{Aeq,T}$, korekce na hluk pozadí a umístění mikrofonu

| číslo měřicího místa | | | 1 | 2 | 3 |
|---|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| naměřené hodnoty | zdroj | $L_{Aeq,T}$ [dB] | 34,2 | 63,0 | 64,9 |
| | pozadí ¹⁾ | L_{A99} [dB] | 21,6 | 34,7 | 29,6 |
| ΔL [dB] rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí | | | 12,6 | 28,3 | 35,3 |
| K_1 [dB] korekce na hluk pozadí ²⁾ | | | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ³⁾ | | | 0,0 | 2,0 | 2,0 |
| naměřené hodnoty $L_{Aeq,16h}$ [dB] po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu $L_{Aeq,16h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$ | | | 34,0 ± 1,8 | 61,0 ± 1,8 | 62,9 ± 1,8 |

▪ NOČNÍ DOBA 22 - 06 h

TAB. 6 Naměřené $L_{Aeq,T}$, korekce na hluk pozadí a umístění mikrofonu

| číslo měřicího místa | | | 1 | 2 | 3 |
|---|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| naměřené hodnoty | zdroj | $L_{Aeq,T}$ [dB] | 25,9 | 53,9 | 54,7 |
| | pozadí ¹⁾ | L_{A99} [dB] | 21,5 | 28,3 | 24,3 |
| ΔL [dB] rozdíl mezi $L_{Aeq,T}$ zdroje a $L_{Aeq,T}$ pozadí | | | 4,4 | 25,6 | 30,4 |
| K_1 [dB] korekce na hluk pozadí ²⁾ | | | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ³⁾ | | | 0,0 | 2,0 | 2,0 |
| naměřené hodnoty $L_{Aeq,8h}$ [dB] po korekci na hluk pozadí a umístění mikrofonu $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$ | | | 23,9 ± 1,8 | 51,9 ± 1,8 | 52,7 ± 1,8 |

¹⁾ vzhledem k tomu, že hluk vyvolaný měřeným zdrojem hluku (silniční doprava) má nepravidelně proměnný charakter a hluk pozadí, který nejde z měření vyloučit má ustálený charakter, lze za $L_{Aeq,T}$ hluku pozadí považovat distribuční hladinu L_{A99}

²⁾ korekce na hluk pozadí $K_1 = -10 \log (1 - 10^{-0,1 \Delta L})$

³⁾ korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2:2009 a HEM-62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010)

4. NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ LIMITY

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací".

§ 11

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

(1) Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a maximální hladinou akustického tlaku $A L_{Amax}$. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.

(2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce - 5 dB.

(3) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku $A L_{Amax}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, se přičte další korekce - 5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podlahám.

(4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro zvuk elektronicky zesilované hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu T se rovná 4 hodiny hodnotou $L_{Aeq,T}$ se rovná 100 dB.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

| Druh chráněného vnitřního prostoru | Doba pobytu | Korekce v dB |
|---|--------------------------------|--------------------|
| Nemocniční pokoje | doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou | 0 |
| | 22.00 a 6.00 hodinou | -15 |
| Lékařské vyšetřovny, ordinace | po dobu užívání | -5 |
| Obytné místnosti | doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou | 0 ⁺⁾ |
| | 22.00 a 6.00 hodinou | -10 ⁺⁾ |
| Hotelové pokoje | doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou | +10 |
| | 22.00 a 6.00 hodinou | 0 |
| Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení | | +5 |

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

+) Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po 31. prosinci 2005.

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk

se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce - 5 dB.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb - část A

| Způsob využití území | Korekce [dB] | | | |
|--|--------------|-----|------|------|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | - 5 | 0 | + 5 | + 15 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | 0 | 0 | + 5 | + 15 |
| Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | + 5 | + 10 | + 20 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce - 10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce - 5 dB

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci center obcí a jejich historických částí.

Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice, stejně jako určení korekcí a stanovení opatření v případě překročení povolených hodnot.

5. ZKRATKY

| | |
|-------------|--|
| $L_{Aeq,T}$ | - ekvivalentní hladina ak. tlaku A při časovém vážení F za dobu měření T |
| L_{Amin} | - minimální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F |
| L_{Amax} | - maximální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F |
| L_{Amaxp} | - maximální špičková hladina akustického tlaku A při časovém vážení F |
| L_{A1-99} | - hladina ak. tlaku A překročená 1-99 % doby měření při časovém vážení F |
| RD | - rodinný dům |
| NP | - nadzemní podlaží |

6. ZÁVĚR

Hodnocení se provádí porovnáním naměřených hodnot s hodnotami požadovanými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice.

Výsledky měření se týkají pouze naměřených hladin akustického tlaku A na výše popsaném místě, měření bylo provedeno 17. - 18. 5. 2016 po dobu 24 h za výše uvedených podmínek.

Příloha č. 1 – hodnocení výsledků měření

DENNÍ DOBA 06 – 22 h

| Měřicí místo | L_{Aeq,16h} [dB] po odečtení nejistoty měření | Hygienický limit hluku L _{Aeq,16h} [dB] | Vyhodnocení výsledku měření ve vztahu k hygienickému limitu hluku |
|--------------|--|---|---|
| 1 | 32,2 | 40 | limit nebyl překročen |
| 2 | 59,2 | 55 | limit byl překročen |
| 3 | 61,1 | 55 | limit byl překročen |

NOČNÍ DOBA 22 – 06 h

| Měřicí místo | L_{Aeq,16h} [dB] po odečtení nejistoty měření | Hygienický limit hluku L _{Aeq,8h} [dB] | Vyhodnocení výsledku měření ve vztahu k hygienickému limitu hluku |
|--------------|--|--|---|
| 1 | 22,1 | 30 | limit nebyl překročen |
| 2 | 50,1 | 45 | limit byl překročen |
| 3 | 50,9 | 45 | limit byl překročen |

Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice

Příloha č. 2 – umístění měřících míst

OBR. 1 Měřící místo č. 1 (uvnitř místnosti) a měřící místo č. 2



OBR. 2 Měřící místo č. 3

