


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídl.: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Cincibusová L., DiS. <i>Cincibusová</i>	Ing. P. Hájek <i>Hájek</i>		
MĚSTO: CHLUMEC NAD CIDLINOU		KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	06/2017
AKCE:				ÚČEL	DSP+PDPS
SILNICE III/32736 CHLUMEC NAD CIDLINOU UL. PALACKÉHO  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				15/080	
PŘÍLOHA:				Č. ARCHIVNÍ:	Č.PŘÍLOHY:
				0	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO:	A
				-	



**Obsah**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	2
1.1. Označení stavby:	2
1.2. Objednatel:	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	4
SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy	4
SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení	5
SO 103 – Pozemní komunikace	5
SO 301 - Dešťová kanalizace	5
SO 401 - Veřejné osvětlení	5
2.2. Předpokládaný průběh stavby:	6
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	6
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu:	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):	7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
8.1. SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy	8
Skladba konstrukcí	8
8.2. SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení	8
8.3. SO 103 – Pozemní komunikace	9
Skladba konstrukcí	9
SO 301 - Dešťová kanalizace	10
SO 401 - Veřejné osvětlení	10
SO 901 – Dopravně inženýrská opatření	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY:	10
10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:	10

10.2. Podmínky pro zásah.....	11
10.3. Kulturní památky: .....	12
10.4. Poloha vůči zátopovým územím:.....	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1. Kácení stromů a další zeleně: .....	12
11.2. Rozsah zemních prací: .....	12
11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:.....	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	14
12.1. Nároky na energie a telekomunikace:.....	14
12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby: .....	14
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu: .....	16
14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:.....	16
14.3. Požadavky na bezpečnost práce:.....	17
14.4. Požární bezpečnost: .....	17
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17
15.1. Kapacita a živostnost stavby:.....	17
15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: .....	18
15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů .....	18

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

### 1.1. Označení stavby:

Název stavby: **Silnice III/32736 Chlumeck nad Cidlinou, ul. Palackého**  
Místo stavby: Město Chlumeck nad Cidlinou  
Kraj: Královéhradecký  
Katastrální území: k.ú. Chlumeck nad Cidlinou [651800]  
Druh stavby: Změna dokončené stavby  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

### 1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:  
Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 70889546  
DIČ: CZ70889546  
  
Město Chlumeck nad Cidlinou  
Klicperovo náměstí 64  
503 51 Chlumeck nad Cidlinou  
IČO: 00268861  
DIČ: CZ00268861

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
  
Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
IČ: : 42195683  
Tel.: 495846183  
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Linda Cincibusová, DiS

SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy	Linda Cincibusová, DiS
SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení	Linda Cincibusová, DiS
SO 103 – Pozemní komunikace	Linda Cincibusová, DiS
SO 301 - Dešťová kanalizace	Ing. Martin Kolář
SO 401 - Veřejné osvětlení	Ing. Tomáš Srba
SO 901 – Dopravně inženýrská opatření	Linda Cincibusová, DiS



## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci ul. Palackého v Chlumu nad Cidlinou v úseku od konce nové asfaltové úpravy za vjezdem do areálu sběrného dvora po křižovatku se silnicí I/11. Součástí rekonstrukce je návrh veřejného osvětlení a dešťové kanalizace od začátku úseku po křižovatku s ul. Krátká.

Druh stavby: Změna dokončené stavby

Délka úprav: 533,30m

#### Stávající stav

Od začátku úseku po křižovatku s ul. Žiželická je pravostranný chodník v nedostatečné šířce 0,80-3,35m. Od této křižovatky po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova je oboustranný chodník o šířce 0,90-3,10m. Za křižovatkou pokračuje již zrekonstruovaný oboustranný chodník, který bude ponechán. V km 0,000-0,242 se nachází kryt vozovky z kamenné dlažby, místy překryté vysprávkami. Od km 0,242 je asfaltový povrch šířky až 9,00m. V řešeném prostoru je jeden stávající nedělený přechody pro chodce délky 8,00m se SSZ. Přechody nenavazuje na hlavní trasy pěší dopravy.

Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění je řešeno přes uliční vpusti a propustek do stávající kanalizace.

#### Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

#### Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 103 – Pozemní komunikace – vlastník KHK
- SO 301 - Dešťová kanalizace – vlastník KHK
- SO 401 - Veřejné osvětlení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření – vlastník KHK

#### SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy

V km 0,280 naváže dlážděný chodník na stávající asfaltovou komunikaci pro pěší. Je navržen v šíři 1,50-4,94. V km 263,12 je navržené místo pro přecházení. Od křižovatky s ul. Rooseveltova a Husova do KÚ bude ponechán stávající chodník. Právě nároží na konci úseku bude předdlážděno a bude zde osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Zábradlí po pravé straně přechodu přes sil I/11 bude ponecháno stávající. Všechny chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově s výškovým rozdílem maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro lepší orientaci zrakově postižených osob jako varovné a signální. Podél chodníků je navrženo doplnění přirozených vodících linií pomocí záhonového obrubníku převýšeného o 0,06m. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu

zpevněných povrchů do uličních vpustí, následně vyústěných do splaškové kanalizace a nové dešťové kanalizace.

## SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V km 263,12 je navržené místo pro přecházení šířky 3,00m a délky 7,00m. V km 516,27 je obnoven přechod pro chodce šířky 3,00m a délky 8,00m. Obruba je snížena na výškový rozdíl maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro bezbariérové užívání, jako jsou varovné a signální pásy. Nasvětlení místa pro přecházení viz SO 401-Veřejné osvětlení

## SO 103 – Pozemní komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,25 -8,50m v intravilánu. Návrhová rychlost je 30km/h. Šířkové uspořádání je proměnlivé, jízdní pruh komunikace je v místě zúžení vozovky šířky 2,25. V ostatních částech komunikace je šířka pruhu 3,00m – 4,25m. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem obrusné vrstvy 0,50m. Asf. vozovka bude lemována bílým betonovým vodícím proužkem 25/10/50 osazeným na šířku 0,25m. Silniční obruba je navržena betonová 15/25/100, převýšená o 0,12m. V místě sníženého obrubníku bude použita nájezdová obruba 15/15/100, převýšená o 0,02.

**Rekonstrukce vozovky** spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce vozovky v tl. 0,55m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Navržené **směrové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Niveleta vozovky je navržena tak, aby napojení ploch na okolní zástavbu bylo co nejideálnější.

**Příčný sklon** komunikace bude střechovitý ve sklonu 2,50. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*.

**Odvodnění** povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí a propustků. Od začátku úseku po křižovatku s ul. Krátká bude odvodnění komunikace napojeno do nové dešťové kanalizace viz SO 301 – Dešťová kanalizace. Vpusti v úseku od křižovatky s ul. Žiželická budou napojeny do stávající kanalizace PVC přípojkami DN200. Zemní plán bude odvodněna příčným sklonem pláň min. 3,0% do podélné drenáže. A to v místě od ZÚ po ul. Žiželická. Od ul. Žiželická po KÚ bude plán vyspádovaná k poloze stávající kanalizace.

Je navrženo svislé i vodorovné **dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým tichým plastem, typ II. Svislé dopravní značení bude osazeno dle výkresové části PD a TP65.

## SO 301 - Dešťová kanalizace

Odvodnění komunikace III/32736 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací situovanou v ulici Palackého v Chlumci nad Cidlinou a svedenou do hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) v nezastavěné části města.

Trasa kanalizace je volena v konstrukci silnice III/32736 a nezpevněné komunikaci směrem do HOZ. Vody ze silnice III/32736 budou v zájmovém území pomocí uličních, chodníkových a horských vpustí svedeny do gravitační dešťové kanalizace a transportovány do hlavního odvodňovacího zařízení – bezejmenného přítoku Cidliny (IDVT 10100030; správce Povodí Labe, s.p.).

## SO 401 - Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v úseku od křižovatky s ul. Žiželická po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova.

Osvětlení řešené části ulice je navrženo pomocí sedmi třístupňových stožárů typu 133/108/89 závěsné výšky svítidel 8m. Svítidla budou umístěna na jednoramenných výložnících s vyložením 1m. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodníku podél komunikace. Výpočet osvětlení je



zpracován dle ČSN 13201-1 a ČSN 13201-2. Přisvícení přechodu pro chodce je navrženo pomocí dvou LED svítidel. Přechod je osvětlen dle normy ČSN EN 13201 a nařízení Ministerstva dopravy TKP 15. Jsou navržena přechodová svítidla, každé vždy před přechodem proti směru jízdy vozidel. Ideální umístění svítidel je 2,5m od osy vozovky. Výložník pro svítidla je navržen takový, aby světelný střed svítidla lícovál s obrubníkem.

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Předpoklad zahájení výstavby: 1. polovina roku 2018  
Předpoklad ukončení výstavby: 2. polovina roku 2018

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

## **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):**

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Chlumeck nad Cidlinou. SO 301- Děšťová kanalizace podléhá územnímu rozhodnutí.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Řešený prostor se nachází v intravilánu města Chlumeck nad Cidlinou. Ve velké míře slouží jako propojení z centra města s dálnicí D11, dále také k projetí do sousedních ulic. Před začátkem úseku se nachází sběrný dvůr města.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, i pěšího provozu, zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

Návrh obsahuje bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Z hlediska hlučnosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků, naopak po dokončení stavby budou tyto vlivy sníženy.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

# **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a provedení stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupcem investora, s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření výskopisu a polohopisu
- katastrální mapa DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část", které jsou zakresleny v situaci
- hluková studie
- hydrogeologický průzkum
- inženýrsko-geologický průzkum
- diagnostika vozovky

- geometrické plány pro rozdělení pozemku 379/3

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební řízení a provedení stavby obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 103 – Pozemní komunikace – vlastník KHK
- SO 301 - Dešťová kanalizace – vlastník KHK
- SO 401 - Veřejné osvětlení – vlastník Město Chlumeck nad Cidlinou
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření – vlastník KHK

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Během realizace je nutné zkoordinovat stavbu „Stavební úpravy vodovodu a kanalizace v ulici Palackého“.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá úplnou uzavírkou stavby.

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Žiželické, Husova, Rooseveltova a silnice I/11.

### 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Projektová dokumentace počítá s úplnou uzavírkou stavby. Důvodem je, že stávající komunikace není dostatečně široká. Navrhovaná objížďná trasa viz. PD.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

Název stavebního objektu	Vlastník	Správce
SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy	Město Chlumeck n. C.	Město Chlumeck n. C.
SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení	Město Chlumeck n. C.	Město Chlumeck n. C.
SO 103 – Pozemní komunikace	KHK	SÚS KHK a.s.
SO 301 - Dešťová kanalizace	KHK	SÚS KHK a.s.
SO 401 - Veřejné osvětlení	Město Chlumeck n. C.	CITELUM, a.s.
SO 901 – Dopravně inženýrská opatření	KHK	SÚS KHK a.s.

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavební objekty SO101, SO 102, SO 103, SO 401 a SO 901 budou sloužit veřejnému provozu pěší, cyklistické a motorové dopravy.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

### 7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba bude předána jako celek po jejím úplném dokončení

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### Přípravné a bourací práce:

Odstraněny budou rušené lampy veřejného osvětlení, rušené uliční vpusti, rušené dopravní značky a obrubníky. Odstraněno bude zábradlí. Vybourány budou stávající konstrukce silnice i chodníků. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

### 8.1. SO 101 – Komunikace pro pěší, vjezdy

V km 0,028 naváže dlážděný chodník na stávající asfaltovou komunikaci pro pěší. Je navržen v šíři 1,50-4,94. V km 263,12 je navržené místo pro přecházení šířky 3,00m a délky 7,00m. V km 516,27 je obnoven přechod pro chodce šířky 3,00m a délky 8,00m. Nasvětlení místa pro přecházení viz SO 401-Veřejné osvětlení

Od křižovatky s ul. Rooseveltova a Husova bude ponechán stávající chodník. Pravé nároží na konci úseku bude předlážděno a osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Zábradlí po pravé straně přechodu přes silnici I/11 bude ponecháno stávající. Všechny chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově s výškovým rozdílem maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro lepší orientaci zrakově postižených osob jako varovné a signální. Podél chodníků je navrženo doplnění přirozených vodících linií pomocí záhonového obrubníku převýšeného o 0,06m. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu zpevněných povrchů do uličních vpustí, následně vyústěných do splaškové kanalizace a nové dešťové kanalizace.

### Skladba konstrukcí

#### **KONSTRUKCE HLAVNÍHO CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA BARVA PŘÍRODNÍ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

#### **SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	150 MM	ČSN EN 14227-1,10
----------------------	-------------	--------	-------------------

#### **KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA BARVA KÁRAMELOVÁ	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

#### **SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	150 MM	ČSN EN 14227-1,10
----------------------	-------------	--------	-------------------

### 8.2. SO 102 – Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V km 263,12 je navržené místo pro přecházení šířky 3,00m a délky 7,00m. V km 516,27 je obnoven přechod pro chodce šířky 3,00m a délky 8,00m. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků

snížena na 0,02m. Navržené místo pro přecházení je vybaveno signálními a varovnými pásy. Šikmé plochy v místech snížené obruby u místa pro přecházení mají podélný sklon do 12,50%. Nasvětlení místa pro přecházení a přechodu ro chodce viz SO 401-Veřejné osvětlení.

### 8.3. SO 103 – Pozemní komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,25 - 8,50m v intravilánu. Návrhová rychlost je 30km/h. Šířkové uspořádání je proměnlivé, jízdní pruh komunikace je v místě zúžení vozovky šířky 2,25. V ostatních částech komunikace je šířka pruhu 3,00m – 4,25m. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem obrusné vrstvy 0,50m. Asf. vozovka bude lemována bílým betonovým vodícím proužkem 25/10/50 osazeným na šířku 0,25m. Silniční obruba je navržena betonová 15/25/100, převýšená o 0,12m. V místě sníženého obrubníku bude použita nájezdová obruba 15/15/100, převýšená o 0,02.

**Rekonstrukce vozovky** spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce vozovky v tl. 0,55m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Navržené **směrové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Niveleta nové vozovky je navržena tak, aby napojení ploch na okolní zástavbu bylo co nejideálnější.

**Příčný sklon** komunikace bude střešovitý ve sklonu 2,50%. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*.

**Odvodnění** povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí a propustků. Od začátku úseku po křižovatku s ul. Krátká bude odvodnění komunikace napojeno do nové dešťové kanalizace viz. SO 301 – Dešťová kanalizace. Vpusti v úseku od křižovatky s ul. Žiželická budou napojeny do stávající kanalizace PVC přípojkami DN150. Zemní plán bude odvodněna příčným sklonem pláň min. 3,0% do podélné drenáže. A to v místě od ZÚ po ul. Žiželická. Od ul. Žiželická po KÚ bude plán vyspádovaná k poloze stávající kanalizace.

Je navrženo svislé i vodorovné **dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým tichým plastem, typ II. Svislé dopravní značení bude osazeno dle výkresové části PD a TP65.

### Skladba konstrukcí

#### KONSTRUKCE VOZOVKY, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-3 upravená):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+S	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	200 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	200 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=60MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	550 MM	

#### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

#### SANACE PARAPLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min PO SANACI ZEMNÍ PLÁNĚ:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
----------------------	-------------	--------	-------------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

**SO 301 - Dešťová kanalizace**

Odvodnění komunikace III/32736 je navrženo gravitační dešťovou kanalizací situovanou v ulici Palackého v Chlumu nad Cidlinou a svedenou do hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) v nezastavěné části města.

Trasa kanalizace je volena v konstrukci silnice III/32736 a nezpevněné komunikaci směrem do HOZ. Vody ze silnice III/32736 budou v zájmovém území pomocí uličních, chodníkových a horských vpustí svedeny do gravitační dešťové kanalizace a transportovány do hlavního odvodňovacího zařízení – bezejmenného přítoku Cidliny (IDVT 10100030; správce Povodí Labe, s.p.).

**SO 401 - Veřejné osvětlení**

Tento objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v úseku od křižovatky s ul. Žiželická po křižovatku s ul. Rooseveltova a Husova.

Osvětlení řešené části ulice je navrženo pomocí sedmi třístupňových stožárů typu 133/108/89 závěsné výšky svítidel 8m. Svítidla budou umístěna na jednoramenných výložnicích s vyložním 1m. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodníku podél komunikace. Výpočet osvětlení je zpracován dle ČSN 13201-1 a ČSN 13201-2. Přisvícení přechodu pro chodce je navrženo pomocí dvou LED svítidel. Přechod je osvětlen dle normy ČSN EN 13201 a nařízení Ministerstva dopravy TKP 15. Jsou navržena přechodová svítidla, každé vždy před přechodem proti směru jízdy vozidel. Ideální umístění svítidel je 2,5m od osy vozovky. Výložník pro svítidla je navržen takový, aby světelný střed svítidla lícovl s obrubníkem.

**SO 901 – Dopravně inženýrská opatření**

Objekt řeší náhradní objízdnu trasu.

Oprava komunikace II/ 32736 bude řešena za úplné uzavírky.

Objízdna trasa bude vedena západně po silnici II/327 která se napojí přes kruhový objezd na silnici I/11. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Dopravní značení objízdny trasy je vyznačeno v příloze

*C.5.1. Situace DIO*

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Součástí zadání projektové dokumentace nebylo zpracování diagnostiky stávající konstrukce vozovky ani provedení hydrogeologického průzkumu. Byla provedena hluková studie, která předpokládá zlepšení hlukové hladiny.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY:****10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:**

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- plynovod STL: ve správě RWE, a.s.
- podzemní i nadzemní elektrické kabely NN: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení: ve správě CITEUM, a.s.
- sdělovací metalický i optický kabel: ve správě CETIN, a.s.
- vodovod: Královéhradecká provozní a.s.
- kanalizace: Královéhradecká provozní a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

## 10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce  
.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm.....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

#### **10.3. Kulturní památky:**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

#### **10.4. Poloha vůči zátopovým územím:**

Tato stavba se nenachází v zátopovém území.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1. Kácení stromů a další zeleně:**

Součástí stavby není kácení dřevin.

#### **11.2. Rozsah zemních prací:**

Zemní práce budou po vybourání stávajících konstrukcí povrchů spočívat v urovnání zhutnění zemní pláň, případně parapláň. Dále ve vyhloubení rýh pro podélné drenáže, kabely VO, přípojky ul. vpustí a jam pro ul. vpustí a osazení stožárů VO.

#### **11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:**

Pozemky jsou zakresleny v příloze *Záborový elaborát* dle níže uvedeného pořadí. Stavba se nachází na stávajících pozemcích.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ PRO INVESTORA SUS KHK							
Poř. Číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor m <sup>2</sup>	Dočasný zábor m <sup>2</sup>
<b>K.ú.: Chlumec nad Cidlinou [651800]</b>							
1	1390/1	11 512	ostatní plocha	2524	Správa silnic Královehradockého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	182	
2	1366/13	2210	ostatní plocha	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	1564	
3	1366/12	3863	ostatní plocha	2524	Správa silnic Královehradockého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	2513	
4	1366/7	1560	ostatní plocha	2789	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	143	
5	2502/1	335	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	26	
6	2485/1	237	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	4	
8	385	187	zastavěná plocha a nádvoří	505	Polívka Martin, Průmyslová 916/20, 50002 Hradec Králové	10	
9	1366/14	1125	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	32	
10	1366/9	1439	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	9	
11	1366/8	1449	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	43	
12	1411	14054	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	151	
13	1366/41	621	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	1	
14	380/5	1748	vodní plocha	1709	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	32	
15	1386/1	689	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	47	
16	1482/2	644	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	2	
17	566/1	2456	ostatní plocha	10001	Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumec nad Cidlinou I, 50351 Chlumec nad Cidlinou	3	1



SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ PRO MĚSTO CHLUMEC NAD CIDLINOU							
Poř. Číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor m <sup>2</sup>	Dočasný zábor m <sup>2</sup>
<b>K.ú.: Chlumeck nad Cidlinou [651800]</b>							
2	1366/13	2210	ostatní plocha	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	428	145
3	1366/12	3863	ostatní plocha	2524	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	880	
4	1366/7	1560	ostatní plocha	2789	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	5	
5	2502/1	335	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	16	
6	2485/1	237	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	46	
7	2485/3	32	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	1	
8	385	187	zastavěná plocha a nádvoří	505	Polívka Martin, Průmyslová 916/20, 50002 Hradec Králové	27	
9	1366/14	1125	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	38	
10	1366/9	1439	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	7	
11	1366/8	1449	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	74	
12	1411	14054	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	73	
13	1366/41	621	ostatní plocha	10001	Město Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo náměstí 64, Chlumeck nad Cidlinou I, 50351 Chlumeck nad Cidlinou	96	

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správcí) pozemků.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103, SO 301 a SO 901 nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení. SO 401 - Veřejné osvětlení řeší napojení NN el. vedení ve správě CITEUM, a.s. Nároky na spotřebu jsou uvedeny v dokumentaci stavebního objektu.

### 12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

#### Tabulky odpadů:

##### Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1

17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

### 13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního i pěšího provozu a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

#### 14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

#### 14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

### **14.3. Požadavky na bezpečnost práce:**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany, případně lávky a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

### **14.4. Požární bezpečnost:**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná, s šířkou zpevněné části vozovky min. 5,25m. Jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce vozovky i na vjezdech k soukromím objektům.

Návrhem nebudou narušena odběrná místa včetně změny polohy nadzemních i podzemních hydrantů.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Kapacita a živostnost stavby:**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Podle posledního celostátního sčítání dopravy v roce 2010 je řešený úsek zatížen dopravou odpovídající hodnotě 2027 TNV/24h. Navržená vozovka odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ II, tedy 1201 – 2400 TNV/24h.

Životnost konstrukce vozovky je počítána na 25 let. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

### **15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Podrobně je řešení bezbariérových úprav rozepsáno v příloze B.4. *Bezbariérové užívání stavby.*

### **15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Oficiální vyjádření dotčených orgánů jsou v příloze H. Doklady této projektové dokumentace.

Podmínky dotčených orgánů budou dodrženy.

- CETIN a.s. – bez připomínek
- Ministerstvo obrany ČR , Sekce ekonomická a majetková – bez připomínek
- VaK HK a.s.
  - Umístění UV v blízkosti kanalizace bude opatřeno chráničkou a tepelnou izolací.
  - UV v blízkosti vodovodu v nároží ul. Žiželická bude díky přespádování komunikace zrušena.
  - Počet UV od č.p. 71 po 69 není z důvodu malého podélného sklonu možno redukovat.
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje – bez připomínek
- HZS Královéhradeckého kraje – bez připomínek
- Policie ČR- KŘP Královéhradeckého kraje, Územní odbor dopravní inspektorát
  - Snížení rychlosti na 30 km/h bude pouze ve zúženém místě na š. 5,25m.
  - Svítidla budou použita výbojková na přání investora.
- Město Chlumec nad Cidlinou – bez připomínek
- Magistrát města Hradec Králové, Odbor živ. Prostředí – bez připomínek
- Správa silnic Královéhradeckého kraje – bez připomínek
- Muzeum východních Čech v Hradci Králové – bez připomínek
- MÚ Chlumec nad Cidlinou , odbor výstavby a živ. Prostředí – bez připomínek
- ČEZ Distribuce, a.s. – bez připomínek