

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- SO 101 Silnice II/308 (I. etapa)
- SO 102 Silnice II/308 (II. etapa)
- SO 121 Silnice II/308 (II. etapa) – propustky
- SO 122 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (I. etapa)
- SO 123 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (II. etapa)
- SO 180 Dopravní opatření během stavby

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – 0,111
- SO 402 Přeložky kabelového vedení O2 (II. etapa)
- SO 411 Přeložky veřejného osvětlení (I. etapa)
- SO 412 Přeložky veřejného osvětlení (II. etapa)

ŘADA 700 - POZEMNÍ OBJEKTY

- SO 710 Protihluková zeď
- SO 720 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru

ŘADA 800 - ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)
- SO 802 Vegetační úpravy (II. etapa)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Název a místo stavby

Název: Silnice II/308 Hradec Králové – Slatina, ul. Kladská

Druh stavby : rekonstrukce

Katastrální území : k.ú.Slezské předměstí, k.ú. Slatina u Hradce Králové

Kraj : Královéhradecký

Stupeň PD : DSP + DZS

Číslo zakázky : 30/09

1.2. Údaje investora

Název : Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

Adresa : Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO : 70947996

DIČ : CZ70947996

1.3. Údaje projektanta

Hlavní projektant : VIAPROJEKT s.r.o.
Ing. Radek Michlík

Adresa: Jižní 870
500 03 Hradec Králové

IČO : 274 76 049

DIČ : CZ27476049

Telefon / fax : 495 401 495

E-mail : viaprojekt@viaprojekt.cz

www : viaprojekt.cz

Kooperující firmy :

Část Vodohospodářská

P-AQUA s.r.o.
Ing. Zdeněk Pilař
Adresa : Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
Telefon : 495 408 514

Část Elektro

Pavel Prášil
Adresa : Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
Telefon : 495 545 535

Část Stavební (protihluková zeď)

Arko s.r.o.
Ing. arch. Petr Kapitola
Adresa : Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
Telefon : 495 508 912

Část Vegetační úpravy

Zahradní a krajinářská architektura,
Ing. Lenka Hladíková
Adresa : Blešno 12, 503 47
Telefon : 495 428 300

Inženýrsko-geologický průzkum

JIP – Ing. Jiří Petera
Adresa : Pouchovská ul., 500 03 Hradec Králové
Telefon : 495 059 263

Hluková studie

INECO průmyslová ekologie s.r.o.
Ing. Martin Šíl
Adresa : Luční 3055, 544 11 Dvůr Králové n.L.
Telefon : 499 622 255

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem úprav je rekonstrukce silnice II/308 (Kladská ulice) v Hradci Králové – Slatině. Rekonstrukce je navržena ve dvou etapách:

I. etapa – od vjezdu k č.p. 51 (za areálem fy MATEX) po začátek Slatiny (ke křižovatce s místní komunikací V Poli), staničení km 0,000 – km 1,008

Součástí I. etapy jsou následující úpravy:

- rekonstrukce průtahu silnice II/308, včetně řešení odvodnění dešťových vod
- v rámci rekonstrukce vozovky provedení oprav stávajících vjezdů a hospodářských sjezdů v daném úseku, včetně rekonstrukce stávajících zatrubení
- přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – km 0,111
- přeložka veřejného osvětlení
- vegetační úpravy

II. etapa – od začátku Slatiny po její konec, staničení km 1,008 – km 2,100

Součástí II. etapy jsou následující úpravy:

- rekonstrukce průtahu silnice II/308, včetně řešení odvodnění dešťových vod
- v rámci rekonstrukce vozovky provedení oprav stávajících vjezdů a hospodářských sjezdů v daném úseku, včetně rekonstrukce stávajících zatrubení
- rekonstrukce příčných propustků
- přeložky kabelového vedení O2
- přeložka veřejného osvětlení
- protihluková zeď
- vegetační úpravy

Souběžně s touto PD byla stejným zpracovatelem (VIAPROJEKT s.r.o.) zpracována projektová dokumentace „Rekonstrukce ul. Kladská – chodníky, Hradec Králové“. Obě akce na sebe navazují a je nutná jejich vzájemná koordinace.

Součástí návrhu jsou rovněž vynucené přeložky veřejného osvětlení a vrchního i kabelového vedení Telefónica O2.

Volné plochy v zájmovém prostoru budou ozeleněny a sadově upraveny.

Na základě výsledků zpracované hlukové studie z roku 2010 posuzující hlukovou zátěž ze silnice II/308 je v projektové dokumentaci též obsaženo řešení protihlukových opatření v zájmovém území. Jedná se o návrh protihlukové zdi umístěné při hranici zahrady místní mateřské školy se silnicí II/308 a návrh protihlukové ochrany vnitřního prostředí, která spočívá u zasažených objektů ve výměně stávajících oken za okna s požadovanými hodnotami zvukovo-izolačních vlastností (dle studie).

Stavba prochází částečně volným a částečně zastavěným územím města Hradce Králové. Umístění stavby v území je dáno vytyčovacím schématem dokladovaným pomocí

souřadnicového systému S-JTSK.

Po výběru dodavatele a jeho dohody s investorem o dílčích termínech výstavby bude výstavba probíhat dle dohodnutého harmonogramu prací. Předpokládaná doba výstavby nebyla stanovena, bude upřesněno dle finančních možností investora.

Stavba bude prováděna ve stávajícím uličním prostoru, důvodem rekonstrukce jsou nevyhovující a závadné parametry dožilých stávajících konstrukcí zpevněných ploch bránící bezpečnému užívání.

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování byly použity následující podklady :

- digitální mapový podklad v měř. 1:500, zpracovaný fy Geos Laser Star s.r.o. Hradec Králové v srpnu 2008 (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- příslušné TP a ČSN a další platné podklady a předpisy
- závěry z projednání akce s příslušnými orgány státní správy a se správci inž. sítí
- výrobní výbory se zástupcem objednatele a dalšími zpracovateli dílčích oddílů PD
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

4. Členění stavby

Navrhovaná stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Silnice II/308 (I. etapa)

SO 102 Silnice II/308 (II. etapa)

SO 121 Silnice II/308 (II. etapa) – propustky

SO 122 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (I. etapa)

SO 123 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (II. etapa)

SO 180 Dopravní opatření během stavby

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – 0,111

SO 402 Přeložky kabelového vedení O2 (II. etapa)

SO 411 Přeložky veřejného osvětlení (I. etapa)

SO 412 Přeložky veřejného osvětlení (II. etapa)

ŘADA 700 - POZEMNÍ OBJEKTY

SO 710 Protihluková zeď

SO 720 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru

ŘADA 800 - ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)

SO 802 Vegetační úpravy (II. etapa)

5. Podmínky realizace

Vzhledem k charakteru stavebních prací se předpokládá provádění stavby za úplného vyloučení veřejného provozu po komunikaci po celou dobu výstavby.

Veškerá veřejná doprava vozidlová bude vedena po objízdných trasách (viz oddíl H „Dopravně inženýrská opatření“). Po provedení uzavírky (po výběru dodavatele a jeho dohody s investorem o dílčích termínech výstavby) a následně zpracovaného značení objízdných tras a přípravy staveniště bude výstavba probíhat dle dohodnutého harmonogramu prací. Předpokládaná doba výstavby nebyla stanovena, neboť rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

Souběžně s touto PD byla stejným zpracovatelem (VIAPROJEKT s.r.o.) zpracována projektová dokumentace „Rekonstrukce ul. Kladská – chodníky, Hradec Králové“. Obě akce na sebe navazují a je nutná jejich vzájemná koordinace.

Na začátku staničení bude provedena přeložka vrchního vedení O2 (SO 401), včetně odstranění stávajícího stožáru. Potřeba přeložky je vyvolána úpravou stávající komunikace.

Na několika místech bude provedena přeložka kabelového vedení Telefonica O2 (SO 402). Stranová přeložka je navržena v místě úpravy křižovatky Obecní x Kladská (km 1,493 – 1,502) a v místě navržených uličních vpustí v km 1,580 – 1,592 a v km 1,628 – 1,639.

V zájmovém území bude provedeno rovněž přeložení některých stožárů veřejného osvětlení, včetně související kabeláže.

Plynovodní potrubí v zájmovém území, včetně přípojek, bude během stavby ochráněno před poškozením betonovými panely do šterkopískového lože (viz vyjádření RWE – dokladová část). Před prováděním vlastních konstrukčních vrstev vozovky budou panely odstraněny.

Při provádění zemních prací nesmí být narušena stabilita podpěr stávajícího vrchního vedení NN.

Na základě skutečných tras a hloubek uložení podzemních vedení v zájmovém prostoru ve vztahu k nově navrženým úpravám bude prováděna úprava jejich trasy fyzickým přeložením vedení buď hloubkově ve stávající trase nebo i stranově. Rozsah případných přeložek bude specifikován jednotlivými správci těchto vedení přímo na stavbě, po zjištění a vyznačení jejich skutečného vedení a po ověření vedení trasy kopanými sondami.

V zájmovém území plánuje společnost Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. v letech 2010-2011 rekonstrukci vodovodního řádu v celé délce ulice Kladská, tj. od bývalého železničního přejezdu po konec ulice Kladská na konci městské části Slatina.

Součástí PD jsou vyjádření jednotlivých správců podzemních vedení – podmínky správců dle těchto vyjádření musí být při realizaci respektovány! Vyjádření jsou součástí Dokladové části.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- SO 101 Silnice II/308 (I. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 102 Silnice II/308 (II. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 121 Silnice II/308 (II. etapa) – propustky*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 122 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (I. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 123 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (II. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – 0,111*
..... Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- SO 402 Přeložky kabelového vedení O2 (II. etapa)*
..... Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- SO 411 Přeložky veřejného osvětlení (I. etapa)*
..... Technické služby Hradec Králové
- SO 412 Přeložky veřejného osvětlení (II. etapa)*
..... Technické služby Hradec Králové
- SO 710 Protihluková zeď*
..... Statutární město Hradec Králové
- SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje
- SO 802 Vegetační úpravy (II. etapa)*
..... Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude realizována ve dvou etapách, křižovatka Librantická – Piletická bude realizována samostatně z důvodu zajištění objízdných tras.

Po výběru dodavatelů obou akcí a jejich dohody s investory o dílčích termínech výstavby bude výstavba probíhat dle dohodnutého harmonogramu prací.

Předpokládaná doba výstavby nebyla stanovena, neboť rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Silnice II/308 (I. etapa)

Předmětem úprav I. etapy je rekonstrukce silnice II/308 (Kladská ulice) v Hradci Králové – Slatině v úseku před stávající ČS PHM po začátek Slatiny (po křižovatku s místní komunikací V Poli (vlastní křižovatka je součástí II. etapy).

Stávající šířkové uspořádání průtahu silnice II/308 (ulice Kladská) zůstane zachováno – jedná se dle ČSN 736110 o typ dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B MS 9-

13/8/50 (šířka jízdnic pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, oboustranný zelený pás o šířce min. 1,0 m, případně oboustranný chodník o šířce 2,0 m). Navržená šířka vozovky mezi je 7,0 m, tak jako dosud. V prostoru ČS PHM zůstane zachován levý odbočovací pruh.

V úseku km 0,370 – 0,947 bude provedena celá konstrukce pouze v pravé polovině vozovky (ve směru staničení), v levé polovině bude po odfrézování živičných vrstev a lokálních opravách poškozených míst položen nový dvouvrstvý živičný kryt.

Do nové polohy budou přesunuty zastávky BUS.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů a hospodářských sjezdů v daném úseku, včetně stávajících zatrubení.

Odvodnění

Návrh odvodnění je součástí samostatné části PD (část C.1.2.).

Součástí I. etapy je odvodnění přes uliční vpusti v prostoru zástavby u čerpací stanice PHM, kde vzniknou nové zástavky pro autobus a přechod pro pěší. Ostatní vozovka bude odvodněna do upravených silničních příkopů. Součástí upravených příkopů budou nové hospodářské sjezdy na pozemky, které budou v místě původních a budou provedeny jako propustek DN 400 nebo DN 600 s betonovými čely.

Uliční vpusti ve vozovce budou typové z prefabrikovaných dílců, s košem pro zachycování nečistot, litinovou mříží pro vozovky (tř. zatížení D 400) a kalovým prostorem.

SO 102 Silnice II/308 (II. etapa)

Předmětem úprav II. etapy je rekonstrukce silnice II/308 (Kladská ulice) v Hradci Králové – Slatině v úseku vlastní zastavěné části místní části Slatina (od křižovatky s místní komunikací V Poli (včetně vlastní křižovatky) po konec obce ve směru na Černilov.

Stávající šířkové uspořádání průtahu silnice II/308 (ulice Kladská) zůstane zachováno – jedná se dle ČSN 736110 o typ dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B MS 9-13/8/50 (šířka jízdnic pruhů 2 x 3,25 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, oboustranný zelený pás o šířce min. 1,0 m, případně jednostranný chodník o šířce 2,0 m). Navržená šířka vozovky mezi je 7,0 m, tak jako dosud.

Vozovka bude ohraničena na průtahu zastavěnou částí Slatiny betonovou obrubou a vodícím proužkem z dvojlinky ze žulové dlažby 100/100/100 mm.

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena rovněž oprava stávajících vjezdů, hospodářských sjezdů a chodníků v daném úseku, včetně stávajících zatrubení.

V rámci II. etapy jsou navrženy přes silnici II/308 čtyři vyznačené přechody pro chodce, další vyznačené přechody jsou navrženy v křižovatkách přes ulice Obecní a Librantickou. Všechny přechody budou vybaveny samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové). Přechody „B“, „C“, „D“ v Kladské ulici jsou navrženy vysazené, v místě přechodu je navržena šířka komunikace 6,0 m.

Odvodnění

Návrh odvodnění je součástí samostatné části PD (část C.2.2.).

Součástí II. etapy je odvodnění komunikace přes uliční vpusti do stávající kanalizace,

dále vjezdů k RD přes odvodňovací žlaby. Nově bude provedeno zatrubení části příkopu v prostoru výjezdu směrem na Černilov, který se zaústí do stávající vodoteče a napojí se do něj uliční vpusti a odvodňovací žlab.

Uvedené odvodnění zajistí odvedení veškerých srážkových vod z komunikace a přilehlých zpevněných ploch částečně do stávající kanalizace, ostatní část komunikace bude odvodněna do souběžných příkopů.

Uliční vpusti ve vozovce budou typové z prefabrikovaných dílců, s košem pro zachycování nečistot, litinovou mříží pro vozovky (tř. zatížení D 400) a kalovým prostorem.

SO 121 Silnice II/308 (II. etapa) – propustky

Propustek přes komunikaci č. 1 je navržen v dimenzi DN 800 (nahradí stávající DN 500), propustek č. 2 rovněž v dimenzi DN 800 (jako stávající zatrubení těsně před propustkem) a propustek č. 3 bude DN 1000 (nahradí 2 potrubí DN 500).

SO 122 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (I. etapa)

Součástí upravených příkopů budou nové hospodářské sjezdy na pozemky, které budou v místě původních a budou provedeny jako propustek DN 400 nebo DN 600 s betonovými čely. Potrubí zatruběných vjezdů je navrženo DN 400 nebo 600 PEHD se šikmými konci u betonových čel. Potrubí propustku bude obetonováno s vyztužením přejezdu kari sítí.

SO 123 Zatrubení vjezdů ze silnice II/308 (II. etapa)

Součástí upravených příkopů budou nové hospodářské sjezdy na pozemky, které budou v místě původních a budou provedeny jako propustek DN 400 nebo DN 600 s betonovými čely. Potrubí zatruběných vjezdů je navrženo DN 400 nebo 600 PEHD se šikmými konci u betonových čel. Potrubí propustku bude obetonováno s vyztužením přejezdu kari sítí.

SO 401 Přeložka vrchního vedení O2 v km 0,043 – 0,111

Na začátku staničení bude provedena přeložka vrchního vedení O2, včetně odstranění stávajícího stožáru. Potřeba přeložky je vyvolána úpravou stávající komunikace.

Nový stožár bude osazen v nové poloze ve vzdálenosti 2,5 m od stávajícího stožáru ve směru od komunikace, za uvažovaným chodníkem.

Předmětem přeložky budou následující úkony:

- projekt tlkm liniové metalické sítě
- demontáž jednoduchého patkovaného stožáru 1 ks
- vystrojení jednoduchého patkovaného stožáru 1 ks
- vystrojení na stávajících podpěrách – demontáž 2 ks
- vystrojení na stávajících podpěrách 2 ks
- geometrický plán
- zaměření trasy do 100 m
- uzavření příslušných smluv

SO 402 Přeložky kabelového vedení O2 (II. etapa)

Na několika místech II. etapy bude provedena přeložka kabelového vedení Telefónica O2. Potřeba přeložky je vyvolána úpravou stávající komunikace. Stranová přeložka je navržena v místě úpravy křižovatky Obecní x Kladská (km 1,493 – 1,502) a v místě navržených uličních vpustí v km 1,580 – 1,592 a v km 1,628 – 1,639. Délka přeložek celkem je cca 45 m.

Přeložky telefonních kabelů budou provedeny zemními kabely typu TCEPKFLE, počet žil podle konkrétního místa přeložky. Napojení na stávající kabely bude provedeno pomocí kabelových spojek typu SCX, přesný typ podle počtu spojovaných žil a průměru spojovaného kabelu.

Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži a označeny výstražnou folií. Kabely musí být kladeny ČSN 33 2000-5-52. „Výběr a stavba el. zařízení, kap. 52 výběr soustav a stavba vedení“. Ve volném terénu a v chodníku se kabely uloží do výkopu v hloubce 800 mm. Pod komunikací nebo vjezdy budou kabely uloženy do chrániček v hloubce min. 1000 mm. Při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi musí být dodržena norma ČSN 736005. Výkopová trasa musí být řádně zabezpečena proti pádu do výkopu a při snížené viditelnosti označena výstražným světlem. V prostorách s peším provozem musí být přes výkop vybudovány přechodové lávky se zábranou proti pádu do výkopu.

Předmětem přeložky budou následující úkony:

- projekt tlkm liniové metalické sítě
- zemní práce, pokládka PE chráničky, měření stejnosměrné, měření střídavé, měření útlumu, montáž spojek, montáž úložných kabelů, vše včetně materiálu
- geometrický plán
- zaměření trasy
- uzavření příslušných smluv

SO 411 Přeložky veřejného osvětlení (I. etapa)

Potřeba přeložky veřejného osvětlení byla vyvolána šířkovou úpravou komunikace II/308, případně novými úpravami odvodňovacích prvků (otevřený příkop, zatrubený příkop).

Stožáry i světla jsou uvažovány nové, stávající nelze z důvodu jejich dožilého stavu na konci životnosti využít.

Soustava napětí : 3PEN, 400V, AC, 50Hz.

Ochrana před úrazem el. proudem samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. a doplňujícím uzemněním. Ochranná svorka u ocelových stožárů bude propojena zemnicím vodičem FeZn 8mm s uzemňovacím páskem FeZn 4x30 uloženým ve výkopu.

Stožár : - A stožár paticový J10, žárový zinek

Výložník: VK 1/2000, úhel 4 stupně, žárový zinek

Litinová patice P 1000/140. Pod patice se osadí betonový kruh.

Svítilno – 150W, typ dle požadavku Technických služeb města Hradec Králové

Stožáry budou doplněny upevňovacím prvkem svítidla, elektrovýzbrojí a pojistkou.

Bude provedena ochrana vetknutí stožárů do země.

Základ bude prefabrikovaný pomocí betonových trubek, hloubka 1500 mm. Vlastní provedení základů bude podle ČSN 733050.

Rozvody:

Projekt řeší přeložení kabelů a 1 stávajícího stožáru.

Připojení svítidla ve stožáru bude kabelem CYKY 3Jx1,5. Elektrovýzbroj ve stožáru bude s 1 pojistkou 4A.

Další přeložka trasy se provede mezi stožáry č. 095011 a 095012. Stávající kabely se v těchto stožárech odpojí a kabely CYKY 4x25 + CYKY 4x4 + FeZn 4x30 se uloží do trasy nové. Ukončení a napojení kabelů se provede ve výše uvedených stožárech.

SO 412 Přeložky veřejného osvětlení (II. etapa)

Potřeba přeložky veřejného osvětlení byla vyvolána šířkovou úpravou komunikace II/308, případně novými úpravami odvodňovacích prvků (otevřený příkop, zatrubený příkop).

Stožáry i světla jsou uvažovány nové, stávající nelze z důvodu jejich dožilého stavu na konci životnosti využít.

Soustava napětí : 3PEN, 400V, AC, 50Hz.

Ochrana před úrazem el. proudem samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2. a doplňujícím uzemněním. Ochranná svorka u ocelových stožárů bude propojena zemnicím vodičem FeZn 8mm s uzemňovacím páskem FeZn 4x30 uloženým ve výkopu.

Stožár : - A stožár patcový J10, žárový zinek

- B stožár patcový J10, žárový zinek

Výložník: pro stožár A: VK 1/2000, úhel 4 stupně, žárový zinek

Výložník: pro stožár B: VK 2/2000, úhel 4 stupně, žárový zinek

Litínové patice P 1000/140. Pod patice se osadí betonový kruh.

Svítidla – 150W, typ dle požadavku Technických služeb města Hradec Králové

Stožáry budou doplněny upevňovacím prvkem svítidla, elektrovýzbrojí a pojistkou.

Bude provedena ochrana vetknutí stožárů do země.

Základ bude prefabrikovaný pomocí betonových trubek, hloubka 1500 mm. Vlastní provedení základů bude podle ČSN 733050.

Rozvody:

Projekt řeší přeložky mezi km 1,0 – 1,1 a km 1,8 – 2,1.

Připojení svítidla ve stožáru bude kabelem CYKY 3Jx1,5. Elektrovýzbroj ve stožáru bude s pojistkami 4A.

SO 710 Protihluková zeď

Stěna je umístěna při hranici pozemkových parcel číslo 354/19 a 354/20. Tyto pozemky slouží jako venkovní prostor (zahrada) pro mateřskou školku. Protihluková stěna je navržena na základě požadavku hlukové studie. Účelem stěny je ochránit zahradu před hlukovým zatížením z přilehlé komunikace II/308.

Tvarově a esteticky je protihluková stěna koncipována jako ohradní zahradní stěna

s důrazem na drobné členění ploch a stavební detail. Minimální výška stěny nad upraveným terénem ze strany komunikace musí být 2,5 m.

Spodní část stěny je plná, neprůhledná - lícové zdivo z barevných tvarovek Liapor. Horní část stěny je zasklená šikmá plocha. Sklon této plochy je 45 stupňů a je spádován směrem do zahrady.

Ve střední části je stěna rozdělena vysokým pilířem, který je zakončen šikmou symetrickou stříškou. Tento pilíř odděluje části stěny s rozdílnou výškou a zároveň tvoří dominantu celé kompozice. Povrch pilíře je omítnut hladkou omítkou a opatřen fasádním nátěrem. Jednotlivé zesilující sloupky jsou ve stěně rozmístěny ve dvojicích nebo ve skupinách. Mezi sloupky jsou různě velké plochy stěny z tvarovek Liapor s hrubým povrchem.

Barevné řešení: Tvarovky jsou ve dvou barevných odstínech – sloupky jsou v barevném odstínu okrovém, ostatní plochy jsou světle šedé. V obou případech se jedná o probarvený materiál a nikoli nátěr – barva je ve hmotě.

Oplocení při severozápadní hranici bude v délce cca 10 m nahrazeno novým oplocením, ve kterém je umístěna nová dvoukřídlá brána a vstupní branka. Jedná se o nový vstup a nový vjezd na zahradu. Pletivo pozinkované s úpravou PVC, výška 1,6 m, barva zelená (tmavozelená RAL 6005). Sloupky – plotový sloupek pozink + PVC, průměr 38 mm, barva zelená. Sloupky pro bránu a branku – ocelové profily Jakl. Základy betonové patky.

SO 720 Protihluková opatření ve vnitřním prostoru

V rámci tohoto stavebního objektu je řešen návrh individuálních protihlukových opatření na řešení staré hlukové zátěže a ochrany proti hluku v zájmovém území při průtahu silnice II/308.

Rozsah hlukové zátěže byl předmětem řešení hlukové studie vypracované firmou INECO průmyslová ekologie s.r.o. Dvůr Králové nad Labem v prosinci 2009. Hluková studie obsahuje stanovení a posouzení hlukových poměrů v chráněném venkovním prostoru a venkovním prostoru staveb, souvisejících s automobilovým provozem na silnici II/308 v řešeném úseku. Hluková studie je součástí této PD (příloha I.6.)

Na základě výsledků výpočtů výhledového stavu akustické situace je řešen návrh ochranných opatření pro ochranu vnitřního prostředí.

Jako prostředek protihlukové ochrany vnitřního prostředí je navržena výměna stávajících oken (se zjištěnými nízkými zvukovo-izolačními vlastnostmi) za okna s hodnotami odpovídajícími.

Navrženo je použití oken s hodnotami požadované zvukové izolace:

R'_w [dB]: 38 dB, Třída zvukové izolace TZI = 3

Návrh protihlukových opatření se týká pouze chráněných místností v objektech určených charakterem pro bydlení.

Příslušné počty výměny výplní fasádních otvorů (oken, balkonových dveří), včetně dalších specifikací (umístění, rozměry apod.) jsou obsahem tabulky č. 1 SO 720.

Před uvedením stavby (rekonstrukce silnice II/308) do trvalého užívání budou (dle požadavku KHS Hradec Králové) ověřeny skutečné hladiny hluku z dopravy měřením v chráněném vnitřním prostoru staveb stávající obytné zástavby v denní i noční době.

SO 801 Vegetační úpravy (I. etapa)

V řešeném území došlo k prohlídce dřevin a skupin dřevin. Byly vytipovány dřeviny určené ke skácení.

Návrh sadových úprav pro první etapu počítá v úseku 0,6 až 1,0km s výsadbou malokorunných javorů babyky *Acer campestre* Elsrijk. V ostatních plochách bude vyset parkový trávník.

Asanace dřevin jsou navrženy z důvodu stavby komunikace, kdy dřeviny překáží v rozhledových polích nebo je nutné je odstranit z důvodů obnovy příkopů.

SO 802 Vegetační úpravy (II. etapa)

V celém řešeném území došlo k prohlídce dřevin a skupin dřevin. Byly vytipovány dřeviny určené ke skácení. V prostoru dětského hřiště, naproti mateřské škole, bude vystavěna protihluková zeď. Z tohoto důvodu dojde ke skácení dvou stromů a části živých plotů. Stávající dřeviny, které budou ponechány, budou ochráněny před vlivy stavby.

Návrh sadových úprav ve druhé etapě v úseku 1,75 až 1,95 km počítá s výsadbou plnokvětých třešní *Prunus avium* Plena/. Na volných plochách příkopů a okolo silnice bude vyset parkový trávník.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

Pro účely této projektové dokumentace byl zpracován firmou JIP - Ing. Jiří Petera Inženýrsko-geologický průzkum, jehož úkolem bylo zhodnotit inženýrsko-geologické poměry v podloží zájmové komunikace a doporučit návrh úpravy podloží v návaznosti na zjištěné podmínky v území.

Podkladem pro tuto PD byly rovněž závěry ze zpracované Diagnostiky vozovky řešeného úseku (zpracovatel IMOS Brno a.s., říjen 2008). Oba materiály jsou součástí dokumentace.

Provedeným inženýrsko-geologickým průzkumem byl zjištěn a zhodnocen technický stav úseku silnice II/308 a geotechnická kvalita zemin v podloží. Podrobnou diagnostikou silnice II/308 byly dokumentovány četné poruchy krytových vrstev silnice.

V rámci elaborátu byla zpracována hluková studie (INECO průmyslová ekologie s.r.o. Dvůr Králové nad Labem 12/2009). Hluková studie obsahuje stanovení a posouzení hlukových poměrů v chráněném venkovním prostoru a venkovním prostoru staveb, souvisejících s automobilovým provozem na silnici II/308 v řešeném úseku.

Na základě výsledků výpočtů výhledového stavu akustické situace je řešen návrh ochranných opatření pro ochranu vnitřního prostředí.

Jako prostředek protihlukové ochrany vnitřního prostředí je navržena výměna stávajících oken (se zjištěnými nízkými zvukovo-izolačními vlastnostmi) za okna s hodnotami odpovídajícími.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Rozsah ochranných pásem:

<i>vodovod (do 500 mm)</i>	... 1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (do 500 mm)</i>	... 1,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>kanalizace (nad 500 mm)</i>	... 2,5 m od líce vedení na každou stranu
<i>plynovod STL, NTL a přípojky</i>	... 1,0 m na obě strany od půdorysu
<i>podzemní telekomunikační vedení</i>	... 1,5 m od krajního kabelu na obě strany
<i>podzemní elektrické vedení do 110 kV</i>	... 1,0 m od krajního kabelu na obě strany
<i>nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV včetně</i>	
<i>- pro vodiče bez izolace</i>	... 7,0 m od krajního vodiče obě strany
<i>- pro vodiče izolací základní</i>	... 2,0 m od krajního vodiče obě strany
<i>- pro závěsná kabelová vedení</i>	... 1,0 m od krajního vodiče obě strany
<i>stožárová elektrická stanice</i>	... 7,0 m
<i>kompaktní, zděná a vestavěná elektrická stanice</i>	... 2,0 m

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou v situacích zakresleny jen informativně. Všechna vedení budou před zahájením prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů a dle podmínek určených jednotlivými správci.

Trasy nových podzemních vedení (včetně navržených přeložek) jsou vyznačeny v příslušných oddílech PD a v koordinační situaci stavby (příloha B.2.).

Plynovodní potrubí v zájmovém území, včetně přípojek, bude během stavby ochráněno před poškozením betonovými panely do šterkopískového lože (viz vyjádření RWE – dokladová část). Před prováděním vlastních konstrukčních vrstev vozovky budou panely odstraněny.

Na základě skutečných tras a hloubek uložení podzemních vedení v zájmovém prostoru ve vztahu k nově navrženým úpravám bude prováděna úprava jejich trasy fyzickým přeložením vedení buď hloubkově ve stávající trase nebo i stranově. Rozsah případných přeložek bude specifikován jednotlivými správci těchto vedení přímo na stavbě, po zjištění a vyznačení jejich skutečného vedení a po ověření vedení trasy kopanými sondami.

Součástí PD jsou vyjádření jednotlivých správců podzemních vedení – podmínky správců dle těchto vyjádření musí být při realizaci respektovány! Vyjádření jsou součástí Dokladové části (oddíl F.).

Zájmové území se nachází na území s archeologickými nálezy a je tedy pravděpodobné, že může dojít při realizaci k narušení archeologických situací. Pokud dodavatel při provádění prací zjistí nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy, je povinen neprodleně oznámit nález investorovi, stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

11. Zásah stavby do území

Celá konstrukce stávající vozovky bude odstraněna, včetně místního ohraničení betonovou obrubou a vodícím proužkem.

Dále budou vybourány další části zpevněných ploch dotčených stavbou – jedná se o části chodníků a vjezdů s krytem z betonové nebo kamenné dlažby, živice nebo betonu, včetně ohraničujících konstrukcí. Žulová dlažba bude po očištění zpětně použita.

Vybourána budou stávající nefunkční zatrubení v místě sjezdů, včetně betonových čel. Ponechaná zatrubení vjezdů budou pročištěna.

Rozsah kácení dřevin a mýcení křovin je popsán v samostatné části této PD (SO 801 a SO 802).

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta (předpokládá se sejmutí v tloušťce cca 10 cm). Sejmutá ornice bude deponována na staveništi a připravena pro zpětné ohumusování.

Objem zemních prací je patrný z přílohy B.4. Bilance zemních prací této PD.

Vzhledem k parametrům podložních zemin je navržena, pro dosažení předepsaných parametrů na pláni vozovky ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$), úprava podloží. Navržena je výměna málo vhodných a nevhodných zemin (heterogenní navážky, jílovité polohy apod.).

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm. Následné osetí travním semenem a sadové úpravy jsou součástí samostatného oddílu PD (SO 801, SO 802).

V rámci navržených úprav nedojde k záborům zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Majetkoprávní vztahy v zájmovém území řeší investor. Seznam dotčených pozemků a informace parcelách jsou uvedeny v příloze I.1. „Záborový elaborát“.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben. Skládky kusového materiálu, mezideponie sejmuté ornice, pomocné skládky, stavební buňky budou zřízeny v prostoru staveniště.

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

elektrická energie - buď bude použit nezávislý zdroj – elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

voda - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

telefon - bude využito spojení mobilními telefony

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny:

sociální zařízení - mobilní ubytovací zařízení a chemické toalety

sklady - dočasné plechové kontejnery nespojeny pevně s pozemky

dočasné skládky vytěženého materiálu – před jejich odvozem na skládky trvalé

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplnuje přílohu č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v žádné z uvedených kategorií a z tohoto důvodu nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.

Posouzení hlukové zátěže ze silnice II/308 bylo předmětem řešení hlukové studie, která bude podkladem pro vydání závazného stanoviska Krajské hygienické stanice ke stavebnímu povolení této akce. Protihluková opatření jsou obsahem SO 710 a SO 720.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílejší negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu dodavatel zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Použitá technika musí splňovat přísná kritéria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

Bezpečnost práce

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a

pracovní prostředí,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,

- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost Vyhl. 398/2009 Sb.

Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin. Otevřené výkopy podél míst s provozem pěších budou opatřeny provizorním zábradlím, případně osvětleny.

Odpadové hospodářství

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 03 02 ... Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 ... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 ... Beton

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Doklady o využití nebo odstranění všech odpadů budou předloženy při kolaudačním řízení. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněnou osobou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a příslušnými technickými normami a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a certifikáty.

Rozsah hlukové zátěže byl předmětem řešení hlukové studie vypracované firmou INECO průmyslová ekologie s.r.o. Dvůr Králové nad Labem v prosinci 2009. Podkladem pro zpracování hlukové studie bylo měření hluku z dopravy ze silnice II/308 v zájmovém území. Hluková studie obsahuje stanovení a posouzení hlukových poměrů v chráněném venkovním prostoru a venkovním prostoru staveb, souvisejících s automobilovým provozem na silnici II/308 v řešeném úseku. Hluková studie je součástí této PD (příloha I.6.)

Na základě výsledků výpočtů výhledového stavu akustické situace je řešen návrh ochranných opatření pro ochranu vnitřního prostředí. Jako prostředek protihlukové ochrany vnitřního prostředí je navržena výměna stávajících oken (se zjištěnými nízkými zvukovoizolačními vlastnostmi) za okna s hodnotami odpovídajícími (SO 720).

Při hranici zahrady mateřské školy (pozemky p.č. 354/19, 354/20) bude provedena v rámci protihlukových opatření nová protihluková zeď o výšce 2,5 m (součástí SO 710 Protihluková zeď).

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání. V rámci rekonstrukce jsou z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu navržena oproti stávajícímu stavu některá opatření. Součástí návrhu jsou vyznačené přechody pro chodce přes silnici II/308. Další vyznačené přechody jsou navrženy v křižovatkách přes ulice Obecní a Librantickou. Přechod „A“ je rozdělen dělicím ostrůvkem v šířce 2,5 m, ostatní přechody nebo

místa pro přecházení jsou řešena s vysazenou chodníkovou plochou. Všechny přechody budou vybaveny samostatným přesvětlením (vlastní přesvětlení přechodů je součástí samostatné PD (investor město Hradec Králové).

Při provozu je třeba respektovat ustanovení Pravidel silničního provozu.

15. Další požadavky

Návrh zpevněných ploch byl proveden v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

U všech přechodů pro pěší bude provedena v chodníku jednotná úprava pro nevidomé. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy červené o šířce 40 cm a signální pás rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé, červené barvy. Signální pás je navržen u přechodů pro chodce a míst u přecházení (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce (80 cm). Signální pás musí být ukončen u vodící linie. Délka směrového vedení signálního pásu je min. 1,5 m.

U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem o šířce 40 cm, varovný pás je navržen v prodloužení hrany chodníku (viz situace). U vjezdů s krytem z betonové dlažby bude použita pro varovný pás reliéfní dlažba pro nevidomé, barvy červené. U vjezdů s krytem ze žulové dlažby je varovný pás navržen z polymerbetonové dlažby pro nevidomé 255/255/40 mm, barva bílá. Kolem těchto varovných pásů bude proveden pás o šířce 25 cm ze žulových hladkých dlažebních desek tl. 40 mm.

Úpravy pro nevidomé na navazujících plochách pro pěší jsou součástí samostatné PD – investor město Hradec Králové).

V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm (vodící funkce pro nevidomé).

U všech řešených autobusových zastávek bude osazena bezbariérová obruba o výšce 20 cm.

Navržený podélný sklon ploch pro pěší nepřesahuje hodnotu 8,33% (1:12).

V rámci stavby nejsou řešena speciální opatření před negativními účinky vnějšího prostředí.

Akce byla kladně projednána s příslušnými orgány státní správy a se správci inženýrských sítí. Kopie a opisy vyjádření jsou součástí dokladové části (oddíl F.).

Hradec Králové, březen 2010

za VIAPROJEKT s.r.o. Hradec Králové



Ing. Radek Michlík

autorizovaný inženýr ČKAIT
pro obor dopravní stavby