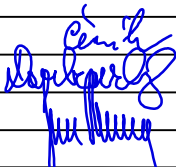



SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: ŠÁROVCOVA LHOTA	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0951-14-3
AKCE: MOST EV. Č. 28434-1 ŠÁROVCOVA LHOTA OBJEKT: C.1. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0951
			DATUM:	09/2014
			FORMÁT:	2 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **Most ev. č. 28434-1 Šárovcová Lhota**

C. 1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant objektu	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 182, SO 201	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 182	4
3.4.1.	Objízdne trasy – automobilová doprava	4
3.4.2.	Objízdne trasy – pěší doprava	5
3.5.	Rozsah výkonů SO 182	5
3.6.	Provedení objektu	5
3.6.1.	Všeobecně	5
3.6.2.	Popis fází	5
4.	POPIS PRACÍ	5
4.1.	Všeobecné práce	5
4.2.	Dopravní značení	5
4.3.	Zajištění staveniště a související práce	5
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
5.1.	Vytyčení	6
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	6
6.1.	Poloha staveniště	6
6.2.	Stávající veřejné komunikace	6
6.3.	Příjezdy a přístupy	6
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	6
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	6
7.	POVRCHOVÉ VODY	6
7.1.	Odvodnění staveniště	6
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	6
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	6
8.1.2.	Podklady pro projektování	6
8.2.	Projednání	6
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	6
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Most ev. č. 28434-1 Šárovcová Lhota

1.2. Katastrální území

Černím u Lukavice (číslo katastrálního území 688819)
Šárovcová Lhota (číslo katastrálního území 697265)

1.3. Obec

Šárovcová Lhota
Lukavec u Hořic

1.4. Okres

Jičín

1.5. Investor, stavebník

Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice
500 04

1.7. Projektant objektu

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 182, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce)

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území a objektu (Geodetická kancelář Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň; tel. +420 777 020 424; e-mail: geodet.vanicky@seznam.cz; 06/2014)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, dbalun@balun.cz, +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 06/2014)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 07/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hydrotechnické údaje (ČHMÚ – 06/2014)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace stupně PDPS nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy mostu v místě křížení Chotečského potoka s komunikací III/28434.

Bylo provedeno kompletní geodetické zaměření polohopisu a výškopisu mostního objektu a zájmového území dané akce.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v plném profilu komunikace – při plné uzavěrce komunikace. Dojde k převedení automobilové tak i pěší dopravy na objízdne a náhradní trasy.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“, který řeší problematiku převedení veškeré automobilové dopravy na objízdne trasy po dobu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

3.2. Související objekty

S objektem SO 182 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 201 – Most ev. č. 28434-1

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě a ochranná pásma:

- Vodní tok Chotečský potok – Povodí Labe, s.p.
- Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.
- Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa.

3.4. Popis technického řešení SO 182

Provedení tohoto stavebního objektu je vynuceno požadavkem na uzavření komunikace III/28434 v celém profilu a s nutností převedení dopravy mimo zájmové území – mimo prostor staveniště a to objízdnu trasy. Výstavba nového objektu (SO 201 – Most ev. č. 28435-1) vyžaduje kompletní vyloučení dopravy v prostoru objektu na komunikaci III/28434. Pro vyznačení objízdne trasy bude použito souboru dočasného dopravního značení.

Převedení pěšího provozu a cyklistů přes staveniště nebude s ohledem na umístění stavby v extravilánu řešeno.

3.4.1. Objízdne trasy – automobilová doprava

Převedení automobilové dopravy je řešeno po samostatných objízdnych trasách po stávající silniční síti po komunikacích I. a III. třídy.

Komunikace pro objízdne trasy jsou ve správcovství:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - silnice I/35 (E442) | Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Hradec Králové
Pouchovská 401
503 41 Hradec Králové |
| - silnice III/28434 | Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice |

Na objízdne trase je navržena soustava dočasného dopravního značení a to po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Doprava bude usměrněna pomocí dočasného svislého dopravního značení na objízdne trasy viz příloha „C.1.2. – Situace objízdnych tras“.

Na objízdne trase se nachází mostní objekty se sníženými hodnotami zatížitelností (dle údajů správce). Jedná se o tyto objekty:

- | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| - Most ev. č. 28435 - 1 (v obci Konecchlumí) | $V_n = 18t$
$V_r = 50t$
$V_e = 196t$ |
| - Most ev. č. 28435 - 2 (Šárovcova Lhota) | $V_n = 16t$
$V_r = 72t$ |

- **Objízdná trasa – směr Šárovcová Lhota – Ostroměř:**

Doprava bude pomocí dočasného svislého dopravního značení převedena na samostatnou objízdnou trasu. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/28435 přes obec Mlázovice do obce Konecchlumí, kde se napojuje na silnici I/35 a dále pokračuje do obce Ostroměř.

Skutečná vzdálenost Šárovcová Lhota – Ostroměř je cca 7km.

Délka navržené objízdné trasy je cca 12 km.

- **Objízdná trasa – směr Ostroměř – Šárovcová Lhota:**

Doprava bude pomocí dočasného svislého dopravního značení převedena na samostatnou objízdnou trasu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/35 z obce Ostroměř do obce Konecchlumí, zde se napojuje na silnici III/28435 a dále pokračuje přes obec Mlázovice, k obci Šárovcová Lhota.

Skutečná vzdálenost Ostroměř – Šárovcová Lhota je cca 7km.

Délka navržené objízdné trasy je cca 12 km.x

3.4.2. Objízdné trasy – pěší doprava

Převedení pěšího provozu a cyklistů přes staveniště nebude s ohledem na umístění stavby v extravilánu řešeno. Toto bude řešeno dle podmínek zhotovitele s přihlédnutím ke zvolenému postupu výstavby objektu apod.

Vlastní prostor staveniště bude účinně zajištěn proti vniknutí neoprávněných osob (např. oplocením).

3.5. Rozsah výkonů SO 182

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Osazení dopravního značení na komunikacích objízdných tras (silnice III/28434, III/28435, III/28436, I/35 a III/327)
- Průběžná kontrola a případné doplnění dopravního značení na objízdných trasách
- Odstranění dopravního značení z objízdných tras
- Uvedení staveniště a dotčených ploch do původního stavu

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno v jedné fázi.

3.6.2. Popis fází

Viz. bod „Popis technického řešení SO182“ této zprávy.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Do dokončení všech stavebních objektů a po odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu

4.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65. Schéma navrženého dopravního značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze „C.1.2.-Situace DIO“.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem Jíčin.

4.3. Zajištění staveniště a související práce

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob např. oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v prostoru mostního objektu SO 201, komunikace III/28434 a na pozemcích sousedících s objektem mostu. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha H.1. – Záborový elaborát.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 a SO 201 jsou komunikace III/28434 a komunikace III/28435.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/28434 z prostoru obou předmostí.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelé firmy.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

8. Provedené průzkumy, měření a podklady

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
ČSN 73 6182 Projektování silnic a dálnic
ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI Jičín.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS **nebude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS s případným upřesněním v dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS případně dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31. 7. 1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány ve všeobecných částech této projektové dokumentace.

Ve Vysokém Mýtě 09/2014

Ing. František Doubravský

