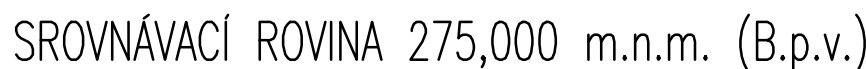


(km 0,025 00)



ČSN 73 04 22  
ČSN 01 34 19  
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9  
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

- ZEMNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO OLOUŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL PRAHY, SVOIDILA,
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TRÍDA PŘESNOSTI:  
 NENÍ POŽADOVÁNA  
 TRÍDA 12  
 TRÍDA 11  
 TRÍDA 11  
 TRÍDA 10  
 TRÍDA 9

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

VÝŠKA	H
MEZNI ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MOSTNÍ PILIŘE	H/400
MEZNI ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

- PILOTY – TYP – KAPITOLA 16.:
- MEZNI ODCHYLKY SÚ PILOTY V GROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PRÍČNHO ROZMĚRU (MAX 100mm),
- MEZNI ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DĚLKY VRTU
- MEZNI ODCHYLKY V HLOUBCE VRTU JE 100mm
- MEZNI ODCHYLKY VÝŽIŽTE A VÝSOKOSTI BETONU PILOT:
- ROZMÍSTENÍ PRŮTŮ ±30mm
- DELKA NOSNE VÝŽIŽTE ± PRŮMĚR VÝŽIŽTE
- VÝSOKOST ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMÁČKY V GROVNI TERÉNU 50mm, POD TERÉNEM 80mm
- GROVŇ ČISTĚHO BETONU V GROVNI TERÉNU ±20mm
- GROVŇ ČISTĚHO BETONU VÝS. NEŽ 1m. POD TERÉNEM ±50mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBY ±20mm

ZAKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:

- POLOHA ZAKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU  $\pm 25\text{mm}$
- POLOHA ZAKLADU VE SVISLÉM SMĚRU  $\pm 20\text{mm}$

**OPĚRY**

- VYCHYLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX.  $Z/300$  NEBO  $15\text{mm}$
- ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX.  $Z/30$  NEBO  $15\text{mm}$
- ZAKRÝVENÍ PILÍŘE MAX.  $Z/300$  NEBO  $15\text{mm}$
- POLOHA ŠLOUPY V PŮDORYSE  $\pm 25\text{mm}$
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE  $\pm 25\text{mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX.  $Z \pm 25\text{mm}$  A  $L/600$
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA  $\pm 20\text{mm}$

NOSNÁ KONSTRUKCE

- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.J. VE VZTAHU K PILÍŘI (b-ROZMĚR PILÍŘE) MAX.  $\pm 16/30$  A 20mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (i-PŘEDPOKLADANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX.  $\pm 16/20$  A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PODORYSE MAX.  $\pm 1/600$  A 20mm
- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKU  $\pm (10+1/500)$ mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA  $\pm 20$ mm
- VÝSOKA ODCHYLKA  $\pm 10$ mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

ŘÍMSA A CHODNÍK  
- POLOHOVÁ ODCHYLKA  $\pm 20\text{mm}$   
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA  $\pm 10\text{mm}$   
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

- li - DĚLKA ROZMĚRU PRŮREZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)  
li < 150mm - ±15mm  
li = 400mm - ±15mm  
li > 2500mm - ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE  
PRO HODNOTY h

MIN	= - 10mm
h <= 150mm	= + 15mm
h = 400mm	= + 15mm
h >= 2250mm	= + 20mm

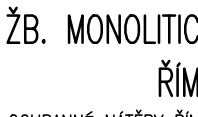
(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

C 8/10-X0  
C 30/37-XA1  
C 30/37-XF3,XD1  
C 45/55-XF2,XD1  
C 30/37-XF2,XD1  
C 30/37-XF4,XD3  
C 25/30-XF1


MCB-8  
C20/25nXF3  
C20/25nXF3  
C16/20nXF1  
M25 XF4

B500B (10 505(R))



# SO 201

## PDPS

SOUPRAVNOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		 <b>MDS PROJEKT</b> FÖRSTERROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
VÝKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAV:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	STUPEŇ: DSP+PDPS ZAK.ČÍSLO: 0951-14-3 ARCHIVNÍ ČÍSLO: 0951 DATUM: 09/2014 FORMÁT: B A4 MĚRITKO: 1:25	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: Jičín		OBEC: ŠAROVCOVA LHOTA
INVESTOR: KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRALOVÉ, 500 03			
AKCE: MOST EV.Č. 28434-1 ŠAROVCOVA LHOTA			
OBJEKT: C.2. SO 201 – MOST EV.Č. 28434-1			
OBSAH:			
ZÁKLADNÍ VÝKRESY – PŘÍČNÉ ŘEZY			