

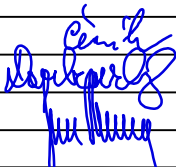

## SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: ŠÁROVCOVA LHOTA	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0951-14-3
AKCE: <b>MOST EV. Č. 28434-1 ŠÁROVCOVA LHOTA</b> OBJEKT: <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0951
			DATUM:	09/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.</b>



Stavba: **Most ev. č. 28434-1 Šárovcová Lhota**  
**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název akce a označení stavby .....	3
1.2.	Katastrální území .....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor, Stavebník .....	3
1.6.	Správce objektu .....	3
1.7.	Projektant .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	3
2.1.	Charakteristika .....	3
2.2.	Popis stávajícího uspořádání mostu ev.č. 28434-1 .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k DSP + PDPS .....	5
3.2.	Podklady pro projektování .....	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY .....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE .....	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ .....	8
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽIVÁNÍ .....	8
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	8
8.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření .....	8
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 28434-1 .....	9
8.3.	Související práce .....	12
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	12
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	12
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	12
10.2.	Fáze výstavby mostu po objektech .....	13
11.	STAVENÍŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ .....	14
12.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....	14
13.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....	14
14.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU .....	14
15.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....	15
16.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ .....	15
16.1.	Péče o životní prostředí .....	16
16.2.	Zásah do biotopu .....	16
16.3.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	16
16.4.	Požární bezpečnostní řešení .....	17
17.	BILANCE ZEMIN .....	17
18.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY .....	18
18.1.	Nakládání s odpady .....	18
18.2.	Vznik odpadů .....	18
19.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	20

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Název akce a označení stavby

Most ev. č. 28434-1 Šárovcová Lhota

### 1.2. Katastrální území

Šárovcová Lhota

- číslo katastrálního území 697265

### 1.3. Obec

Šárovcová Lhota

### 1.4. Okres

Jičín

### 1.5. Investor, Stavebník

Královéhradecký kraj

Pivovarské nám. 1245

500 03 Hradec Králové

### 1.6. Správce objektu

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

Kutnohorská 59

Hradec Králové - Plačice

500 04

### 1.7. Projektant

#### 1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

#### 1.7.2. Projektant objektů SO 182 a SO 201

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy mostu v místě křížení Chotečského potoka s komunikací III/28434.

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2013 zpracované Ing. Petrem Jedlinským, který zařadil nosnou konstrukci do stavu VI- jako velmi špatný a spodní stavbu do stavu IV – jako uspokojivý dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry

prohlídek mostu a na záměr objednatele projektové dokumentace bylo rozhodnuto, že stávající nosná konstrukce mostu bude nahrazena novou nosnou konstrukcí.

Navrhovaná akce Most ev. č. 28434-1 Šárovcova Lhota je navržena jako samostatná akce řešící demolicí stávajícího mostního objektu s navazujícím úsekem komunikace III/28434, výstavbu nového mostu a objektem dočasného dopravního opatření. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch výstavbou do původního stavu.

Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Staničení mostního objektu ev.č. **28434-1** je na komunikaci III/28434 v **km 2,978** dle liniového provozního staničení dle projektové dokumentace v **km 0,055 425**. Staničení úseku je **km 0,128** (úsek **0343A162 - 1321A027**).

Akce obnovy mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/28434 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/28434 je navržena v celkové délce **90,0m** s tím že její počátek je v km 0,010 00 a konec je v km 0,100 00 lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v **km 2,933 – 3,023**.

Akce nezahrnuje úpravu koryta vodního toku Chotečský potok. Vodní tok Chotečský potok má v daném místě evidován ř. km 0,28. Vodní tok Chotečský potok je ve správě Povodí Labe, s.p.

Úprava komunikace III/28434 je navržena ve stejném směrovém vedení osy stávající komunikace. Směrově je komunikace vedena téměř v celém úseku v přímé, na začátku úseku je směrový oblouk o velkém poloměru. Výškově je úprava komunikace navržena ve stejném uspořádání jako stávající komunikace. V místě napojení úpravy komunikace je niveleta napojena na stávající stav.

Šířkové uspořádání nového mostu navazuje na kategorii komunikace III/28434 v tomto úseku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 nekategorijní s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6201 5,5m. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,25m s 0,50m širokými nezpevněnými částmi krajnic komunikace. Šířkové uspořádání vychází z požadavků investora a je odpovídající šířkovému uspořádání komunikace na předmostích, kde je šířka zpevněné části komunikace cca 4,0m.

Akce nevyvolává svým rozsahem žádnou přeložku stávajících inženýrských sítí. Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby mostu. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy z komunikace III/28434 po objízdových trasách mimo místo stavby. S ohledem na umístění mostu v extravilánu nebylo převedení cyklistů a chodců během stavby řešeno.

Stávající mostní objekt ev.č. **28434-1** byl postaven v roce 1827.

Popis zájmového území:

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Šárovcova Lhota v okrese Jičín v nezastavěném území obce. Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa. Zájmové území se **nenachází** v chráněném krajinném území ani oblasti.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

## 2.2. Popis stávajícího uspořádání mostu ev.č. 28434-1

Stávající mostní objekt je tvořen železobetonovou monolitickou šikmou klenbou tl. 200mm. Klenba je vetknuta do betonových nebo kamenných opěr pod úroveň terénu. Poprsní zídky na stranách klenby přecházející v křídla mostu jsou kamenná z cyklopského zdiva. Na poprsních zídkách a křídlech jsou provedeny železobetonové monolitické římsy přesahující přes obrys křidel a zídek. Založení objektu je pravděpodobně plošné na dřevěném roštu.

Délka přemostění je cca 10,841m (kolmá 3,548m), délka rozpětí mostu je asi 12,980m (kolmá 4,248m) a délka nosné konstrukce je asi 15,118m (kolmá 4,948m). Tloušťka opěr ani křidel není známa. Šikmost mostu je levá 19,10°. Šířka nosné konstrukce je proměnná (čela nosné konstrukce nejsou rovnoběžná) cca 6,05mm. Vzepětí klenby je cca 1,30m. Výška podhledu nosné konstrukce nad terénem je 1,96m. Na mostě jsou železobetonové římsy bez zvýšené přejezdové hrany. Do říms jsou vetknuty betonové sloupky zábradlí, které jsou lokálně nahrazeny ocelovými sloupky, s dvojicí ocelových madel. Volná šířka mezi zábradlími je proměnná (čela nosné konstrukce nejsou rovnoběžná) cca 5,39m s téměř stejnou šířkou vozovky z živichých vrstev.

Založení mostu není známo, pravděpodobně je most založen plošně na masivním betonovém základu. Konstrukce pasu je patrně zajištěna dřevěnými raženými pilotami. Založení rovněž může být na dřevěném pilotovém roštu umístěném pod konstrukcí základového pasu. Zde se předpokládá, že

tloušťky těchto konstrukcí budou poměrně velké. Spodní stavba byla v minulosti opevněna betonovými prahy proti podemletí, tyto jsou provedeny okolo opěr, křídel a z části i v patě koryta vodního toku.

Koryto pod mostem je neupravené přirozené. Svahové kužele ohumusovány a porůstají trávou, zde se předpokládají zpevněné kamennou rovnatinou s ohumusováním.

Odvodnění mostu je gravitační na předmostí. Na mostě se nachází vrchol vypuklého vrcholového oblouku s velkým poloměrem.

Mostní objekt není opatřen zádržným systémem v podobě ocelového svodidla. Ocelové svodidlo není osazeno ani na předmostích objektu.

Na základě hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP 21/11/2013 – Ing. Petr Jedlinský):

Konstrukce spodní stavby	-	IV – Uspokojivý
Nosná konstrukce	-	VI – Velmi špatný
Mostní vybavení	-	IV – Uspokojivý

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle HMP 21/11/2013):

Normální zatížitelnost	Vn = 6 t
Výhradní zatížitelnost	Vr = 13 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve = 49 t

Uvedená zatížitelnost pravděpodobně zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu (koeficient stavu = 0,8) v době projektování PD. Koeficient stavu ale neodpovídá zařazení konstrukce do stavebně technického stavu.

Komunikace III/28434 se na mostě nachází v přímém úseku s výškovým obloukem. V příčném řezu je povrch vozovky ve střeovitém příčném sklonu cca 2%. Kategorijní uspořádání komunikace III/28434 na předmostních je nekategorijní. Šířka vozovky na předmostích je cca 4,0m s šířkou nezpevněných krajnic do 0,5m. Mostní objekt ani komunikace není na své koruně opatřen odpovídajícím zádržným systémem.

Vlastní komunikace se v daném místě nachází v násypu do výšky 1,0m. Výškově je niveleta stávající komunikace vedena ve výškovém oblouku s podélnými sklony tečen cca +0,5% a -1,1%. Povrch vozovky v příčném řezu je střeovitý se sklonem cca 2,0-2,5%. Sklony svahu násypu komunikace jsou v daném úseku násypu cca 1: 1,75-1:2,5.

Na předmostích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Na mostě jsou na obou předmostích osazeny svislé dopravní značky s vyznačením normální zatížitelnosti 6t (B13), výhradní zatížitelnosti 13t (E5). Na straně mostu směrem proti staničení je navíc osazena svislá dopravní značka IS15a s popisem Chotečský potok.

Na vozovce III/28434 není provedeno žádné vodorovné dopravní značení.

V násypu vlevo před mostem se nachází menší břízy s obvodem kmene do 80cm. Dále se zde nachází vzrostlý keř náletového charakteru. V násypu před mostem vpravo se nachází menší strom s obvodem kmene do 80cm náletového charakteru.

***V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nenacházejí žádné inženýrské sítě.***

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k DSP + PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území a objektu (Geodetická kancelář Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 565 01 Choceň; tel. +420 777 020 424; e-mail: [geodet.vanicky@seznam.cz](mailto:geodet.vanicky@seznam.cz); 06/2014)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, dbalun@balun.cz, +420 603 427 413; +420 541 218 478 – 06/2014)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 07/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Hydrotechnické údaje (ČHMÚ – 06/2014)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

### 3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1994-1-1 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1994-2 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací



- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymetylmakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY**

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

**SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

- dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

**SO 201 – Most ev.č. 28434-1**

- Objekt demolice a výstavby mostu.

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE**

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č. 28434-1 souvisejí i uvedený vyvolaný stavební objekt. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Dočasné dopravní opatření je řešeno pro kompletní převedení automobilové dopravy včetně cyklistů mimo staveniště po objízdných trasách.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením prací bude provedeno ohledání koryta v zájmovém prostoru a případně proveden záchranný přenos ulit.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/28434.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází celkem 3 ks listnatých stromů s obvodem kmene do 0,8m a jeden keř na násypu komunikace. Tyto stromy a dotčený keř ve vyznačeném dočasném záboru budou skáceny a odstraněny. Dvojice skácených bříz bělokorych bude po dokončení stavby nahrazena náhradní výsadbou 2ks bříz bělokorych v původní poloze na silničním pozemku.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich případná náhrada je popsána v novém navrhovaném stavu.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ**

Akce řeší problematiku obnovy mostu ev.č. 28434-1 s vyvolaným dotčeným stavebním objektem.

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**  
Dočasný stavební objekt.
- **SO 201 – Most ev.č. 28434-1**

### ***Vlastník:***

Královéhradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245  
500 03 Hradec Králové

### ***Správce:***

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové - Plačice  
500 04

## **7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ**

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 6 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

## **8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### **8.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

Provedení tohoto stavebního objektu je vynuceno požadavkem na uzavření komunikace III/28434 v celém profilu a s nutností převedení dopravy mimo zájmové území – mimo prostor staveniště a to objízdnou trasu. Výstavba nového objektu (SO 201 – Most ev. č. 28435-1) vyžaduje kompletní vyloučení dopravy v prostoru objektu na komunikaci III/28434. Pro vyznačení objízdny trasy bude použito souboru dočasného dopravního značení.

### 8.1.1. Objízdné trasy – automobilová doprava

Převedení automobilové dopravy je řešeno po samostatných objízdných trasách po stávající silniční síti po komunikacích I. a III. třídy.

Komunikace pro objízdné trasy jsou ve správcovství:

- **silnice I/35 (E442)** **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Správa Hradec Králové  
Pouchovská 401  
503 41 Hradec Králové
- **silnice III/28434** **Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.**  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové - Plačice

Na objízdné trase je navržena soustava dočasného dopravního značení a to po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Doprava bude usměrněna pomocí dočasného svislého dopravního značení na objízdné trasy viz příloha „C.1.2. – Situace objízdných tras“.

Na objízdné trase se nachází mostní objekty se sníženými hodnotami zatížitelností (dle údajů správce). Jedná se o tyto objekty:

- **Most ev. č. 28435 - 1** (v obci Konecchlumí)  
 $V_n = 18t$   
 $V_r = 50t$   
 $V_e = 196t$
- **Most ev. č. 28435 - 2** (Šárovcová Lhota)  
 $V_n = 16t$   
 $V_r = 72t$   
 $V_e = 196t$

- **Objízdná trasa – směr Šárovcová Lhota – Ostroměř:**

Doprava bude pomocí dočasného svislého dopravního značení převedena na samostatnou objízdnou trasu. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/28435 přes obec Mlázovice do obce Konecchlumí, kde se napojuje na silnici I/35 a dále pokračuje do obce Ostroměř.

Skutečná vzdálenost Šárovcová Lhota – Ostroměř je cca 7km.

Délka navržené objízdné trasy je cca 12 km.

- **Objízdná trasa – směr Ostroměř – Šárovcová Lhota:**

Doprava bude pomocí dočasného svislého dopravního značení převedena na samostatnou objízdnou trasu. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/35 z obce Ostroměř do obce Konecchlumí, zde se napojuje na silnici III/28435 a dále pokračuje přes obec Mlázovice, k obci Šárovcová Lhota.

Skutečná vzdálenost Ostroměř – Šárovcová Lhota je cca 7km.

Délka navržené objízdné trasy je cca 12 km.

### 8.1.2. Objízdné trasy – pěší doprava

Převedení pěšího provozu a cyklistů přes staveniště bude řešeno pomocí lehké montované lávky pro pěší umístěné na pravé straně v těsné blízkosti mostu. Toto bude řešeno dle možností zhotovitele s přihlédnutím ke zvolenému postupu výstavby objektu apod.

Vlastní prostor staveniště bude účinně zajištěn proti vniknutí neoprávněných osob (např. oplocením).

## 8.2. SO 201 – Most ev.č. 28434-1

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržen nový mostní objekt.

Nově navržený mostní objekt je navržen s odpovídající tloušťkou vodorovné části nosné konstrukce jako rámová konstrukce. S ohledem na navržený typ nosné konstrukce a uspořádání koryta toku na straně vtoku je navržen nový mostní otvor, který je oproti stávajícímu stavu zvětšen. Mostní otvor je navržen dle požadavku ČSN 73 6201 : 2008 - Projektování mostních objektů na základě provedení hydrotechnického výpočtu, který je součástí této dokumentace. Most je navržen na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 2.

Tento objekt tedy počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního

stavu. Objekt zahrnuje kácení **stromů v prostoru vymezené stavby**. V zájmovém území se nenachází stávající inženýrské sítě.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/28434 v délce 90,0m.

Součástí demoličních prací je rozebrání svahových kuželů opevnění břehů koryta pod mostem s ohledem na výstavbu mostu. Dno koryta zůstane stávající.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/28434 ve vyznačených plochách míst výkopových prací bude sejmuta ornice.

Stávající mostní objekt bude vybourán v následujícím sledu:

- Zatrubnění vodního toku a ochranný obsyp potrubí
- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky
- Odstranění svislých dopravních značek
- Sejmutí krajnic
- Odstranění mostního příslušenství
- Vytěžení konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Demolice stávající vodorovné nosné konstrukce a křídel mostu
- Odstranění obsypu potrubí
- Demolice konstrukce opěr a křídel spodní stavby
- Vybourání základových konstrukcí mostního objektu v nejnutnějším rozsahu

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o nekatgorijním uspořádání o šířce 5,5m. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 5,5m. Šířkové uspořádání vychází z požadavků investora a je odpovídající šířkovému uspořádání komunikace na předmostích, kde je šířka zpevněné části komunikace cca 4,0m.

Na mostě je navržen zádržný systém dle ČSN 73 6201 a TP 167 s třídou zadržení H2 po obou stranách mostu. Zábradelní svodidla na mostě budou kotvena do říms se zvýšenou obrubou 150mm nad povrch vozovky. Volná šířka mostu mezi svodidly je 5,5m.

Mostní objekt je navržen jako šikmý, respektující průběh koryta vodního toku pod mostem. Šikmost je levá 20,00°. Celková délka mostu je 32,054m, délka přemostění je 16,000m (kolmá 5,47m). Nový most je navržen se zvětšeným průtočným profilem oproti původnímu mostu na základě hydrotechnického výpočtu. Celková šířka mostu je 7,10m.

Délka přemostění je navržena s ohledem na převedení Q 50 letých návrhových průtočných množství a na převedení Q 100 letých kontrolních návrhových průtočných množství. Mostní otvor bude danou úpravou rozšířen a zároveň i zvýšen. Podhled nosné konstrukce je navržen dle návrhové hladiny ve vodním toku Chotečský potok v podobě Q 50 leté hladiny na kótě 275,69 m n.m. Výška Q 50 leté hladiny vody je 1,46 m nad dnem koryta pod mostem. Dno koryta je na kótě 274,23 m n.m. Výška návrhové hladiny Q 50 je od podhledu nosné konstrukce 0,528m, což je více než 0,5m dle normy ČSN 73 6201. Tyto hodnoty jsou patrné z podélného řezu mostu.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude upraven. Stávající mostní otvor je půlkruhového průřezu, kde líce opěr mostu tvoří okraje mostního otvoru a klenba mostu půlkruh. Osa komunikace, která je totožná s osou mostu svírá s osou koryta vodního toku úhel 19,10°.

Nové koryto bude lichoběžníkového průřezu, přičemž šířka dna koryta zůstane stávající 3,00m. Sklon stěn kynety je navržen 1:1,5 s hloubkou kynety 0,50m, následují bermy se sklonem povrchu minimálně 5% do středu koryta. Stěny kynety a nové bermy budou zpevněny kamennou dlažbou do betonového lože. Stejnou úpravou budou provedeny i svahové kužely okolo křídel mostu. V patách svahů zpevněných kamennou dlažbou do betonu jsou navrženy betonové stabilizační prahy. Na rozhraní dlažby a ozeleněných svahů budou provedeny obruby ze silničních obrubníků do betonového lože. Dno koryta vodního toku zůstane stávající.

Objekt mostu je navržen jako jednopolová rámová konstrukce z betonu. Nosná konstrukce rámu je navržena s hlubinným založením, dle základových poměrů v zájmovém území. Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách Ø880mm.

Konstrukce spodní stavby se skládá z rámových stěn a konstrukce křídel z monolitického železobetonu. Rámové stěny jsou vetknuty do hlav pilot založení mostu. Konstrukce křídel jsou navrženy jako souběžné s osou komunikace a to zavěšené do konstrukce opěr (rámových stěn).

Vodorovná část nosné konstrukce je navržena jako rámová příčel trámová provedena jako spřažená betonová konstrukce. Nosná konstrukce a to její vodorovná část se skládá z pěti prefabrikovaných podélných tyčových prefabrikátů spřažených s monolitickou spřahující deskou.

Vodorovná část nosné konstrukce je vetknuta v rámovém koutu do konstrukce spodní stavby. Podélné tyčové prefabrikáty jsou navrženy jako železobetonové.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací a VL-4. Přechodový klín je z mezerovitého betonu se sklonem dolního povrchu 1 : 10. Na přechodovém klínu je v místě kontaktu s nosnou konstrukcí pod vozovkou navržen betonový přechodový trám z prostého betonu.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěny trvale pod terénem je navržena izolace proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužky z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí a příčná odvodňovací žebra před EMZ povrchovými závěry. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce rámových stojek a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PVC trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min 500mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

Na mostě jsou navrženy železobetonová monolitické římsy celkové šířky 0,80m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 600mm. Na konstrukci říms na mostě je osazen zádržný systém s třídou zadržení H2 v podobě ocelového zábradelního svodidla bez zábradelní výplně. Zábradelní svodidlo je kotvením prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy. Odrážná část římsy má výšku 150 mm nad povrchem vozovky na mostě. Odrážná část konstrukce římsy i chodníku je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167. Konstrukce říms jsou kotveny do nosné konstrukce pomocí ocelových kotev říms.

Na předmostích na zábradelní svodidlo navazuje jednostranné silniční svodidlo s danými délkami a dlouhými výškovými náběhy dle TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1. Stavební jáma se neuvažuje jako pažená.

Konstrukce vozovky na mostě je dvouvrstvá. Obrusná vrstva bude uložena přímo na ochranu izolace. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení), která je odhadnuta i s rezervou na TDZ V.

Na předmostích bude ve zbývajících úsecích provedena kompletní výměna vozovky. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je navržena 410mm.

Na začátku a konci mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221 a svislé dopravní značky IS15a s popisem Chotečský potok. V prostoru před mostem budou vráceny zpět značky, které byly předem dočasně demontovány, jedná se o tyto značky: IS3c, IS3d, IS3a a 2x IS19c.

Na nosné konstrukci mostu (pravobřežním křídle) bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Odvodnění celoplošné izolace je navrženo přímo pod podhled n.k. odvodňovacími trubičkami dle detailu VL-4:2008.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení římsy jsou navržena délky 2,50m orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z betonové dlažby do betonu s vyspárováním.

Součástí všech rampových napojení jsou skluzy z betonových žlabovek do betonového lože. Odvodňovací skluzy jsou zaústěny v patách svahů komunikace, kde jsou navrženy vsakovací objekty vyústění s výplní z drceného kameniva.

Odvodnění povrchu mostu je řešeno gravitačně do dvojice mostních odvodňovačů umístěných dle sklonu komunikace. Jejich poloha je zakreslena v půdoryse mostu. Ostatní povrchová voda je svedena do skluzů v rampových napojeních říms.

Součástí akce je i úprava komunikace III/28434 v celkové délce 90,0m. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky v tl 100mm a kompletní vytěžení podkladních vrstev na danou hloubku. Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 410 mm. Tak je navrženo v km 0,010 00 – 0,100. Šířka koruny zpevněné komunikace je navržena s rozšířením koruny tak, aby v místě svodidel až po začátku náběhů byla šířka krajnic 1,50m dle ČSN

73 6101, v místě, kde již svodidla nejsou nebo v místě náběhů svodidel je navržena šířka krajnic 0,75m. Na konci úprav bude provedeno napojení koruny komunikace na stávající stav na předmostích. Rozšíření koruny komunikace v daném úseku bude provedeno z budovaného násypu dle ČSN 73 6133.

Na začátku úprav v km 0,010 00 - 0,020 00 a na konci úprav v km 0,090 00 – 0,100 bude dále provedeno plynulé napojení zpevněného povrchu vozovky na stávající povrch komunikace III/28434.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/28434 v dotčených plochách bude provedeno svahování násypu tělesa komunikace v maximálním sklonu 1 : 1,5 s ohumusováním svahu, dosypávkou krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti. Ohumusované svahy budou osety a opatřeny ochrannou protierozní georohoží.

Úprava vozovky je navržena bez vodorovného dopravního značení, které se na daném úseku komunikace nenachází.

Zádržný systém na mostě nalevo v podobě ocelového zábradelního svodidla (zádržnost H2) bude přetažen i na předmostí v dané délce v podobě jednostranného silničního svodidla se zádržností H1.

### 8.3. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do objektů SO 201.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v příloze H. této projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S rekonstrukcí mostních objektů souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

## 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nenacházejí žádné stávající inženýrské sítě.

Mostní objekt ev.č. 3227-2 je veden přes vodní tok Chotečský potok v ř. km 0,28. ve správě Povodí Labe, s.p..

Při akci **nedojde** ke styku s kulturními památkami.

**Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.**

**Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.**

**Akce se nenachází v chráněném území.**

Během stavební akce bude prokazatelně zasahováno do biotopu (tj. toku Chotečský potok) a přirozeného vývoje zvláště chráněného druhu živočicha – silně ohroženého velevruba tupého.

## 10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy mimo staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – zřízení a provozování objízdných tras

2 - SO 201 – Most ev.č. 28434-1 – kompletní demolice mostu

3 - SO 201 - Most ev.č. 28434-1 – kompletní výstavba mostu

4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – ukončení objízdných tras

## 10.2. Fáze výstavby mostu po objektech

### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Osazení dopravního značení na komunikacích objízdných tras (silnice III/28434, III/28435, III/28436, I/35 a III/327)
- Průběžná kontrola a případné doplnění dopravního značení na objízdných trasách
- Odstranění dopravního značení z objízdných tras
- Uvedení staveniště a dotčených ploch do původního stavu

### SO 201 – Most ev.č. 28434-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/28434-1 (viz SO 182)
- Vytyčení staveniště a objektu
- Kácení stromů v SO 201
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Ohledání koryta a případný záchranný přenos
- Zatrubnění vodního toku a ochranný obsyp trub
- Rozebrání vozovky
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Odstranění ochranného obsypu trub
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Založení mostního objektu na vrtaných pilotách s dané úrovně
- Výkopové práce pro výstavbu nové nosné konstrukce
- Rámové stojky a křídla mostu (včetně tabulky s letopočtem výstavby mostu)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Výroba prefabrikovaných nosníků ve výrobě
  - o Doprava prefabrikovaných nosníků na staveniště a osazení nosníků
  - o Vázání betonářské výztuže spřahující desky n.k.
  - o Betonáž spřahující desky a rámového rohu nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár (AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě (AIP do pečetící vrstvy)
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Násyp konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Osazení říms na mostě
- Realizace rampových napojení říms včetně skluzů
- Provedení konstrukce vozovky na mostě s úpravou komunikace na předmostích
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Nátěry betonových povrchů mostního vybavení
- Opevnění pod mostem na svahových kuzelech, vyústění rubové drenáže
- Opevnění pod mostem a úpravy dotčených ploch
- Osazení ocelového zádržného systému na mostě a na předmostích
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a asfaltových modifikovaných zálivek
- Dilatace vozovky na začátku a konci nosné konstrukce
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 a svislé dopravní značení
- Náhradní výsadba
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

## **11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/28434 v km 2,978 s vodním tokem Chotečský potok, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 28434-1.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze E.2 – Situace staveniště.

Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/28434 a přilehlých plochách. Skladovací plochy a plochy užití dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

## **12. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY**

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 6 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s rekonstrukcí v roce **2015**.

## **13. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU**

Po znovuzahájení provozu na silnici III/28434 bez omezení provozu a převedení dopravy plně na objekty mostů ev.č. 28434-1 bude komunikace III/28434 uvedena do původního stavu v prostoru staveniště.

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

## **14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU**

Mostní objekt ev.č. 28434-1 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 182 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace III/28434. Poloha mostního objektu a jeho výstavba je navržena s kompletním demolicí stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.- Záborový elaborát).

V příloze H.1.- Záborový elaborát stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí** u pozemků v katastrálním území Šárovcová Lhota (697265).

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků plynou z přílohy Koordinační situace a Situace objektu SO 201.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru). Trvalý zábor stavby



se neuvažuje s ohledem na fakt, že konstrukce mostu se bude nacházet pouze na pozemku investora stavby a nezasáhne do ostatních pozemků.

Pozemky s dočasným záborem stavby nejsou pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené stavbou nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Most ev. č. 28434-1 Šárovcova Lhota						Šárovcova Lhota (č.k.ú. 697265)					
DOČASNÉ ZÁBORY - SO 201 - Most ev.č. 28434-1											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
LV 196 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové											
D1	992/2		1553		ostatní plocha - silnice			475			
D3	992/1		4602		ostatní plocha - silnice			547			
LV 267 - Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové											
D2	963/5		503		koryto v.t. přiroz./uprav.-vodní plocha			46			

## 15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201 a to na souvisejících plochách na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace III/28434, a to na části která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace III/28434 na předmostích mostního objektu. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného záboru stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby, bude dodavatelem zajištěno v obci Šárovcová Lhota.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

## 16. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluknosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

### 16.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází celkem 3 ks listnatých stromů s obvodem kmene do 0,8m a jeden keř na násypu komunikace. Tyto stromy a dotčený keř ve vyznačeném dočasném záboru budou skáceny a odstraněny. Dvojice skácených bříz bělokorých bude po dokončení stavby nahrazena náhradní výsadbou 2ks bříz bělokorých v původní poloze na silničním pozemku.

Toto kácení je zahrnuto v objektu SO 201. Kácení je navrženo v prostoru násypu komunikace III/28434 a v její patě.

### 16.2. Zásah do biotopu

Během stavební akce bude prokazatelně zasahováno do biotopu (tj. toku Chotečský potok) a přirozeného vývoje zvláště chráněného druhu živočicha – silně ohroženého velevruba tupého.

Součástí rekonstrukce mostu je i požadované zpevnění svahů koryta vodního toku kamennou dlažbou do betonového lože s jejím opřením v patách svahů do betonového stabilizačního prahu. Tyto úpravy byly požadovány správcí vodního toku na jednání projednání konceptu projektové dokumentace.

Součástí těchto úprav není zásah do dna koryta vodního toku, toto zůstane stávající. Nicméně lze předpokládat nutnost zřízení zatrubnění vodního toku a ochranného obsypu těchto trub během demoličních prací. Po dokončení demolice mostu bude ochranný obsyp trub odstraněn.

Dále je nutné počítat s pohybem mechanizace ve dně koryta vodního toku kvůli výkopům pro stabilizační prahy.

Součástí dokladové části dokumentace je rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ohledně povolení výjimky k zásahu do biotopu zvláště chráněných živočichů, viz příloha F.24. Zhotovitel provede ohledání koryta vodního toku v dotčeném prostoru. V případě zjištění výskytu ulit zvláště chráněného velevruba tupého bude proveden záchranný přenos odborně způsobilým subjektem na vhodné místo do nedotčeného úseku toku nad místem realizace stavby. O provedení záchranného přenosu bude vedena písemná evidence obsahující počet odlovených jedinců a dále místo, na které došlo k přemístění.

Ukončení prací bude bezodkladně písemně oznámeno krajskému úřadu, orgánu ochrany přírody. Současně bude krajskému úřadu předána písemná evidence provedeného záchranného přenosu. Dále viz příloha F.24.

### 16.3. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)

Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, s}$  v daných chráněných prostorách.

## 16.4. Požárně bezpečnostní řešení

### a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

### b) popis stavby

Projekt řeší obnovu stávajícího mostu na silnici III. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v RDS dokumentaci upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po obnově bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 5,5m s tím, že se jedná o dvoupřuhovou směrově rozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 17. BILANCE ZEMIN

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201 provedeno sejmutí ornice v tl 0,25m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. V místech obnovy opevnění svahových kuželů křídel z kamenné dlažby do betonu se uvažuje, že v těchto plochách je v současnosti množství ornice minimální, případná ornice sejmutá z těchto ploch bude rovnoměrně rozprostřena na sousedních plochách na totožných pozemcích.

Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožný. Zde se jedná o pozemky P.Č dle KM v k.ú. Šárovcová Lhota 992/2 a 992/1.

Zde se celkově jedná o kubaturu ornice  $0,25 \times (153,0 + 139,0) = 73,0 \text{ m}^3$ . Tato kubatura bude uložena zpět na totožné pozemky a plochy.

## **18. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY**

### **18.1. Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### **18.2. Vznik odpadů**

#### **18.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Most ev.č. 28434-1 Šárovcova Lhota“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

## 18.2.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

## 18.2.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební, nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných asfaltobetonových vrstev bude na základě provedených kalkulací činit 20 m<sup>3</sup> (SO 201), dále pak vozovkových vrstev, hlušiny a stavební suti, betonu a železobetonu 270 m<sup>3</sup> (SO 201). Celkem se jedná o cca. 2,2\*20+2,5\*270 = 719 t materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu. Do dané kubatury odpadu není započtena kubatura frézované**

**konstrukce asfaltobetonové vozovky SO 201 – 40,0 m3. Tato kubatura bude odkoupena zhotovitelem a uskladněna v jeho režii k recyklaci.**

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

#### 18.2.4. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Most ev.č. 28434-1 Šárovcová Lhota“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou pověřenému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

## 19. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci obnova mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
  - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
  - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
  - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
  - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
  - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
  - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
  - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
  - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
  - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
  - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
  - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
  - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí  
 ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí  
 ČSN EN 131-2 Žebříky  
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny  
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Ve Vysokém Mýtě 07/2014



Ing. František Černík