

SEZNAM DETAILŮ:

SO 201 – MOST ev. č. 28434–1

SO 201

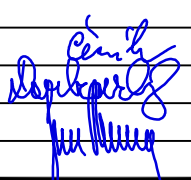

SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET.5	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET.6	DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY (ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE)	1 : 10
DET.7	DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY (MOSTNÍ ODVODŇOVAČ)	1 : 10
DET.8	DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL MOSTU	1 : 10
DET.9	VÝÚSTĚNÍ SKLUZU V PATĚ SVAHU	1 : 25
DET.10	VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25
DET.11	PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY	1 : 5
DET.12	POVRCHOVÁ DILATACE KONSTRUKCE VOZOVKY	1 : 5
DET.13	ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NA MOSTĚ	1 : 25
DET.14	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

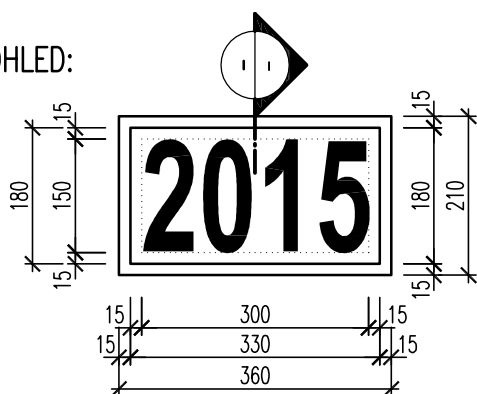
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: ŠÁROVCOVA LHOTA	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0951–14–3
AKCE: MOST EV. Č. 28434–1 ŠÁROVCOVA LHOTA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0951
			DATUM:	09/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:25;10;5
OBJEKT: C.2. SO 201 – MOST EV. Č. 28434–1			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DETAILY				C.2.10.



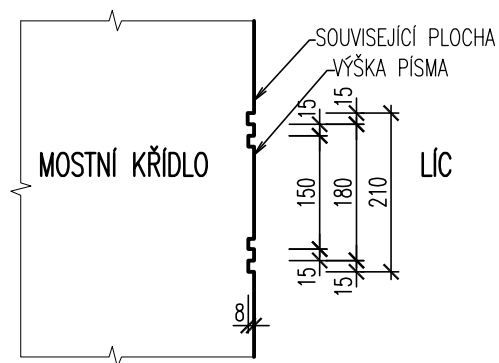
DETAIL VTISKU LETOPOČTU

1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

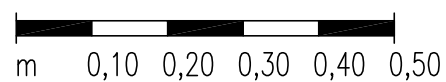


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- NA MOSTĚ BUDE POUŽIT 1ks VTISKU LETOPOČTU NA VYZNAČENÉM MÍSTĚ

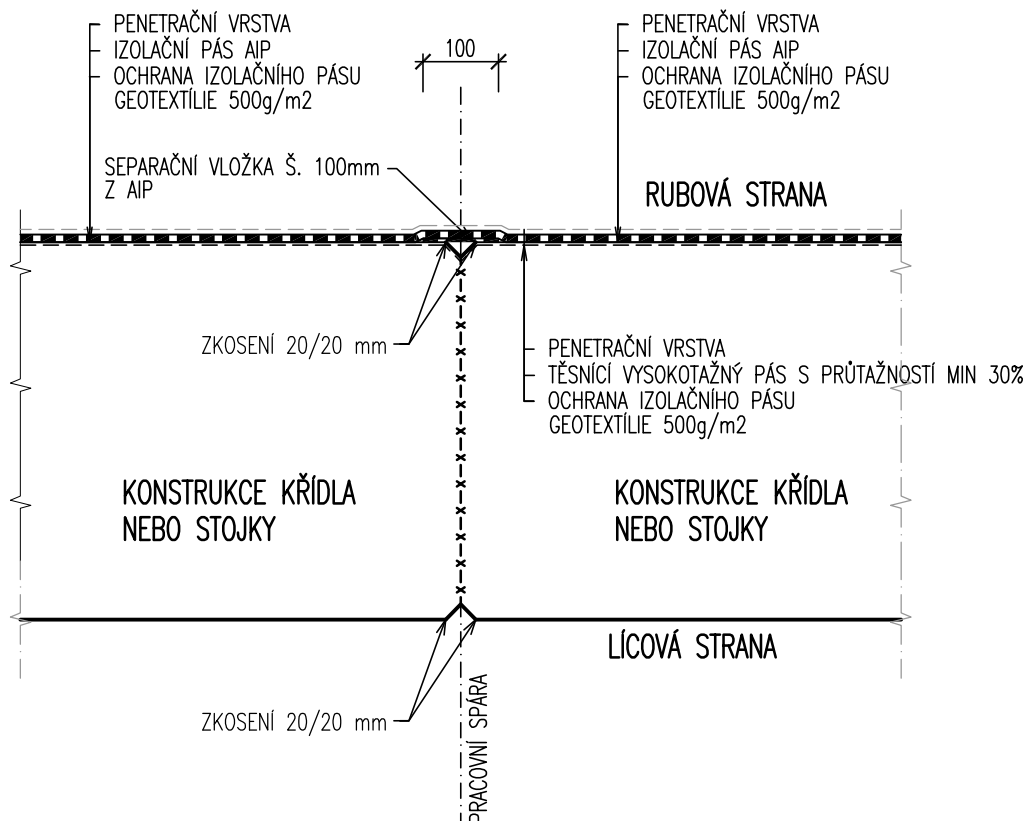
MĚŘÍTKO:

1:10



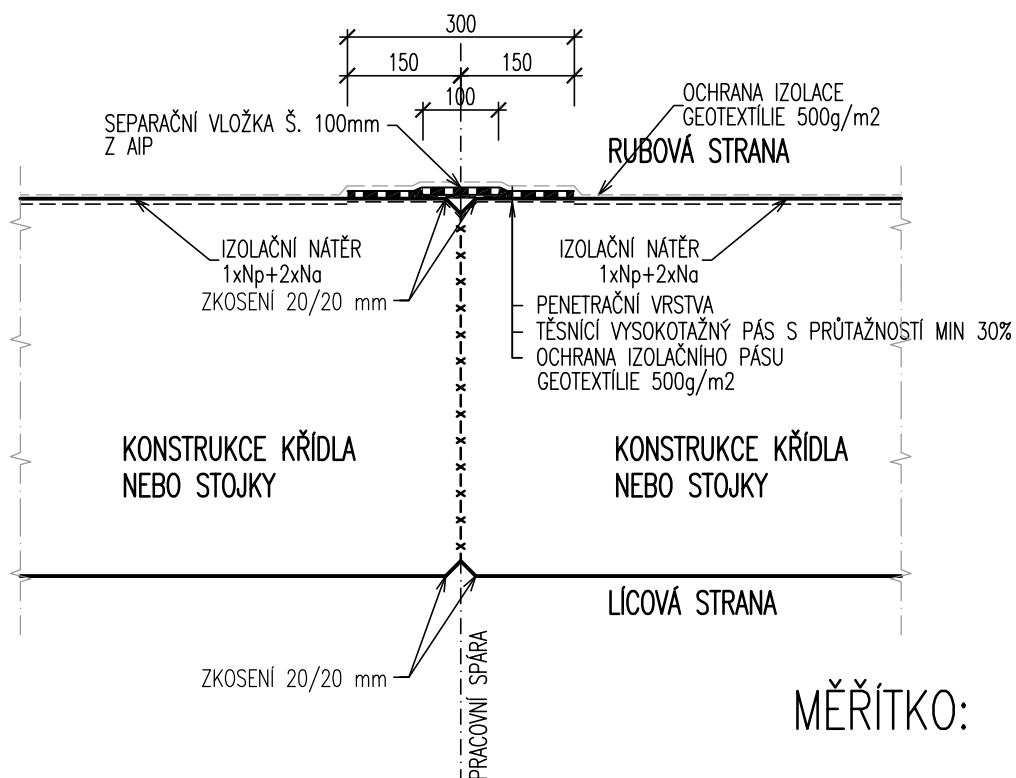
DET.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z AIP



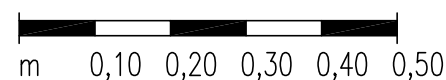
DET.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU NÁTĚREM



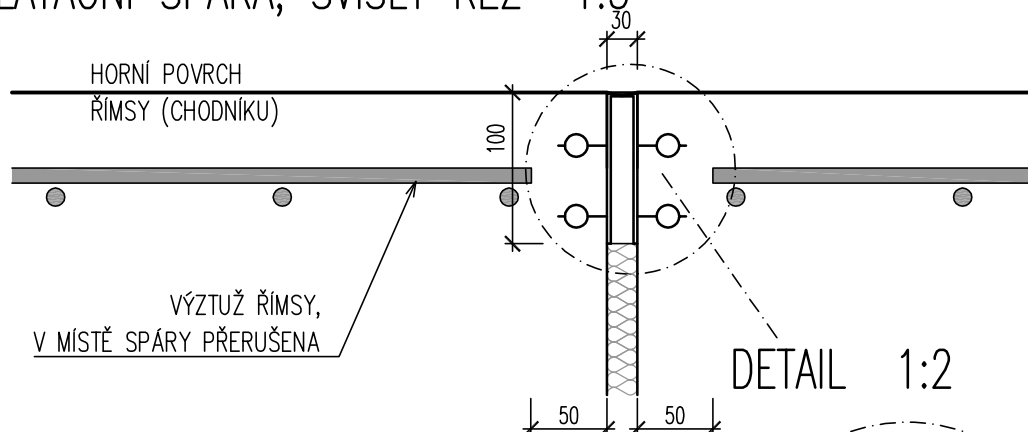
MĚŘÍTKO:

1:10



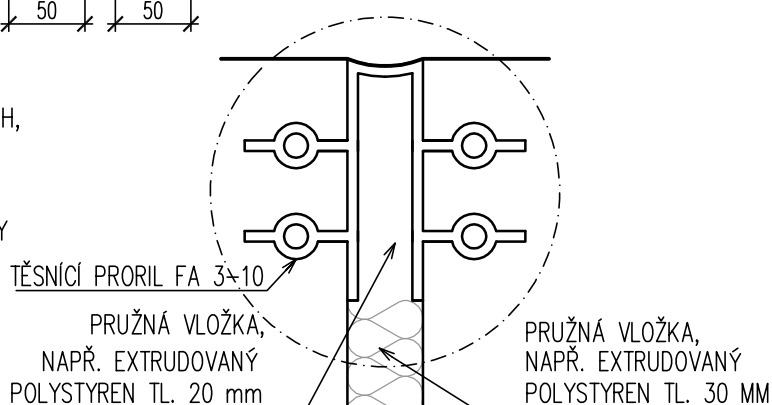
DET.3 DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE
ŘEZ 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

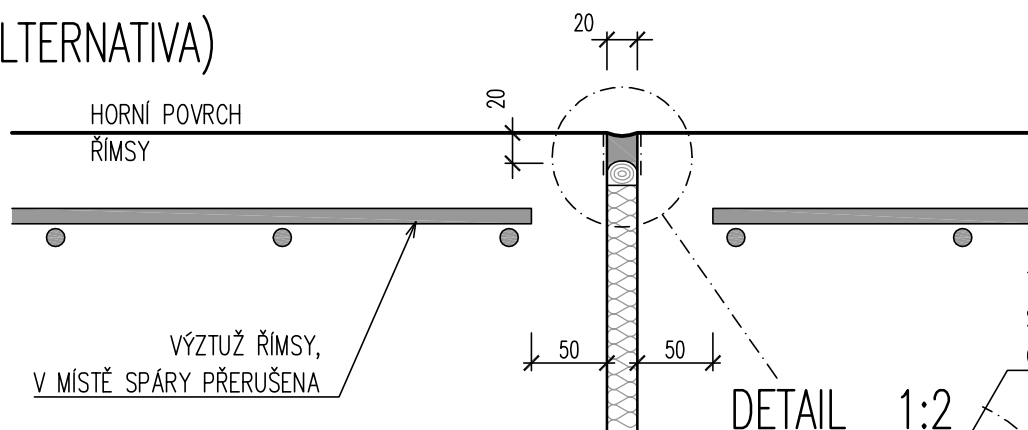


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY BUDOU NAVRŽENY V MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 12,0 m

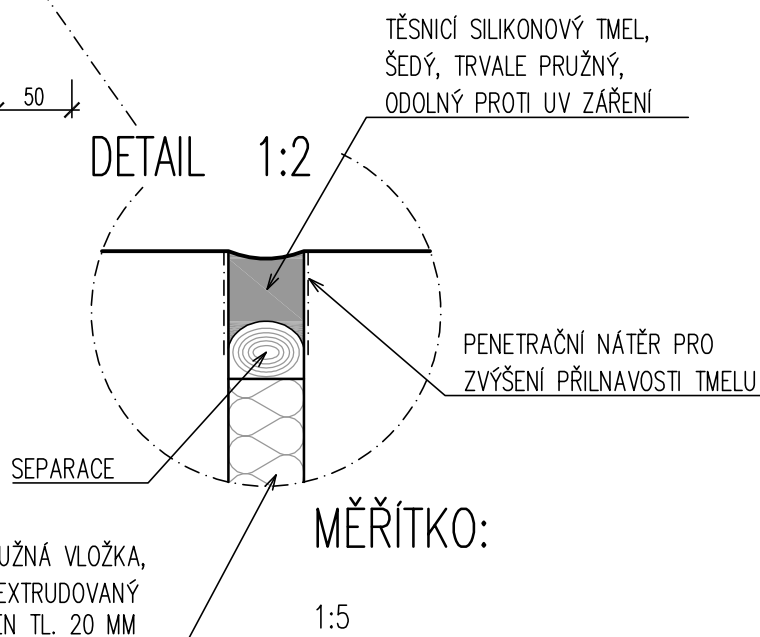


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5
(ALTERNATIVA)



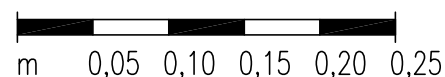
POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY BUDOU NAVRŽENY V MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 12,0 m



MĚŘÍTKO:

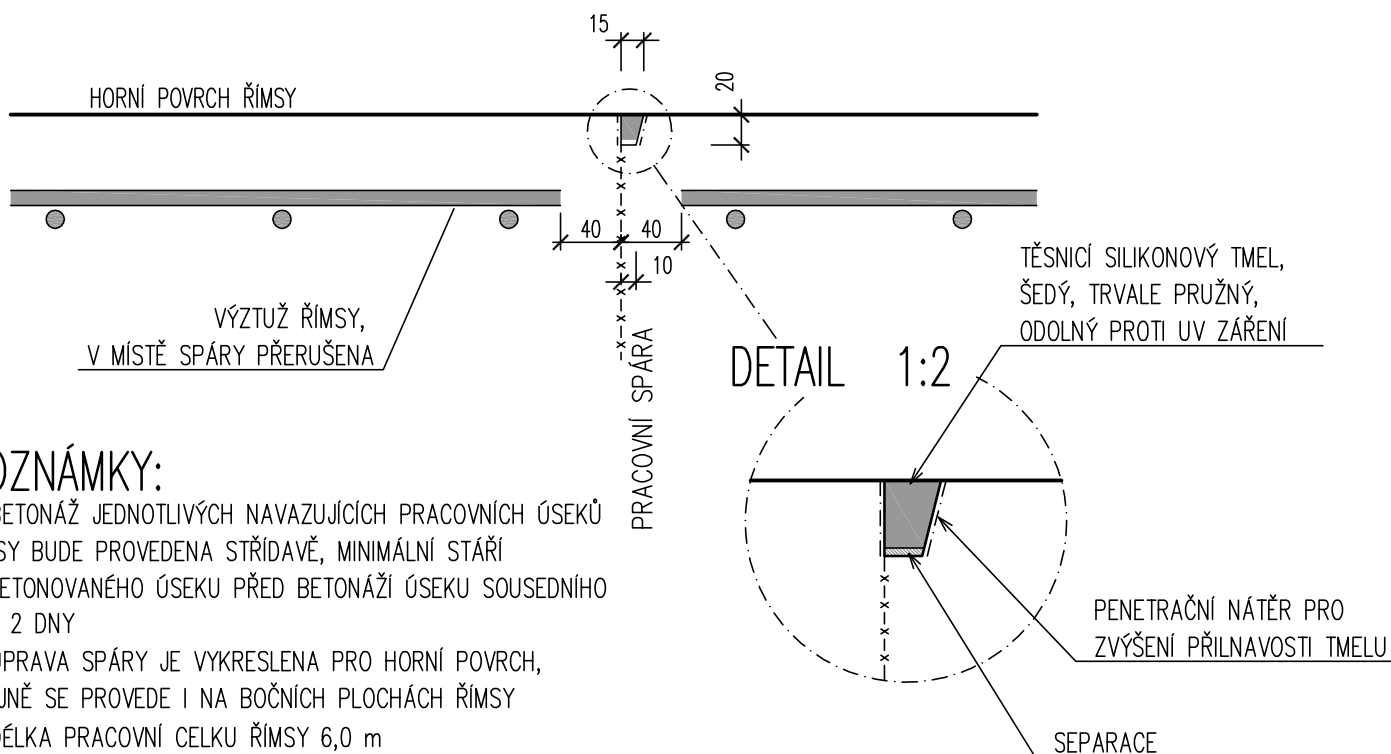
1:5





PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY 1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

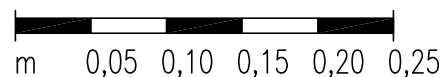


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6,0 m

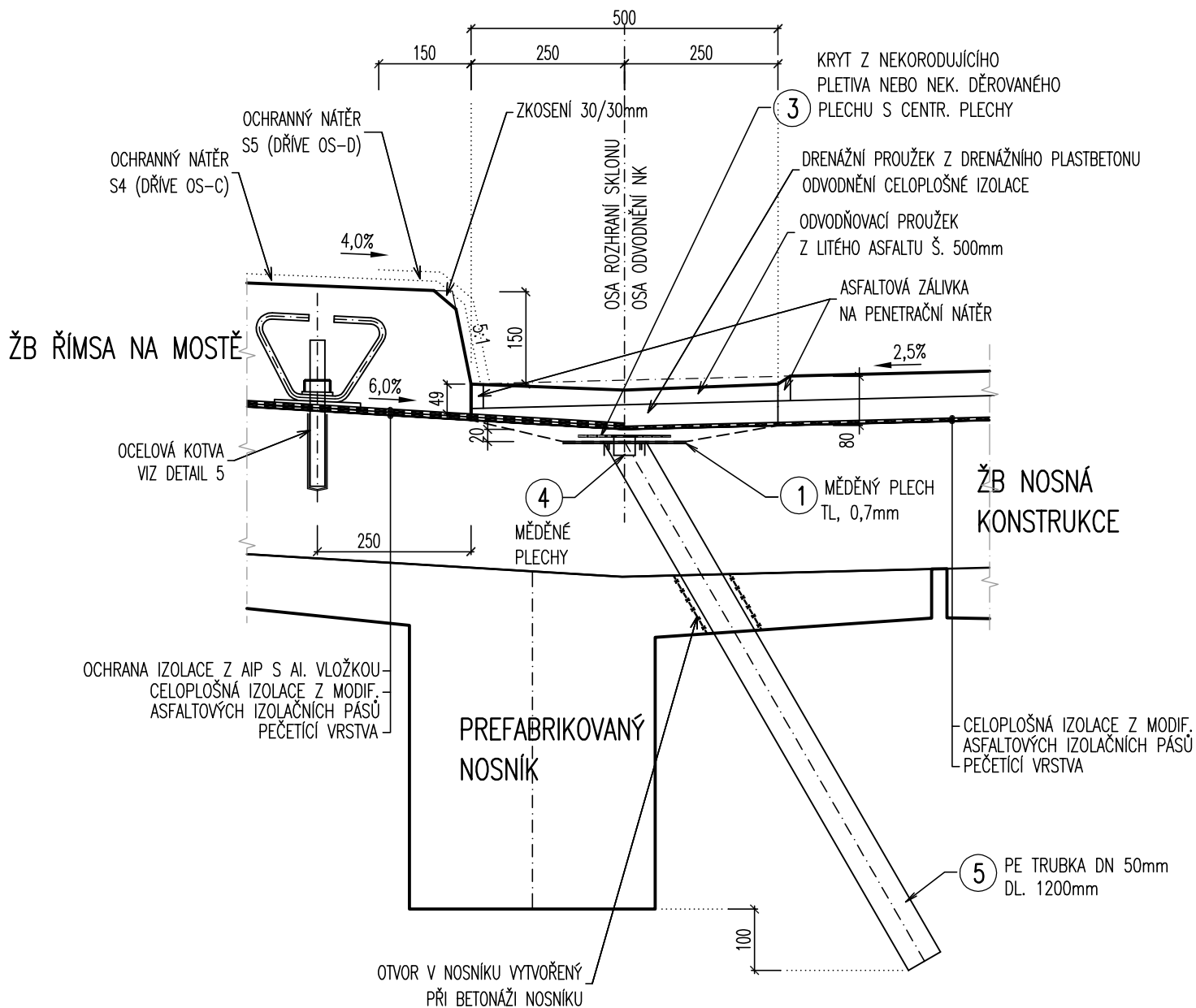
MĚŘÍTKO:

1:5



$$1 : 5$$

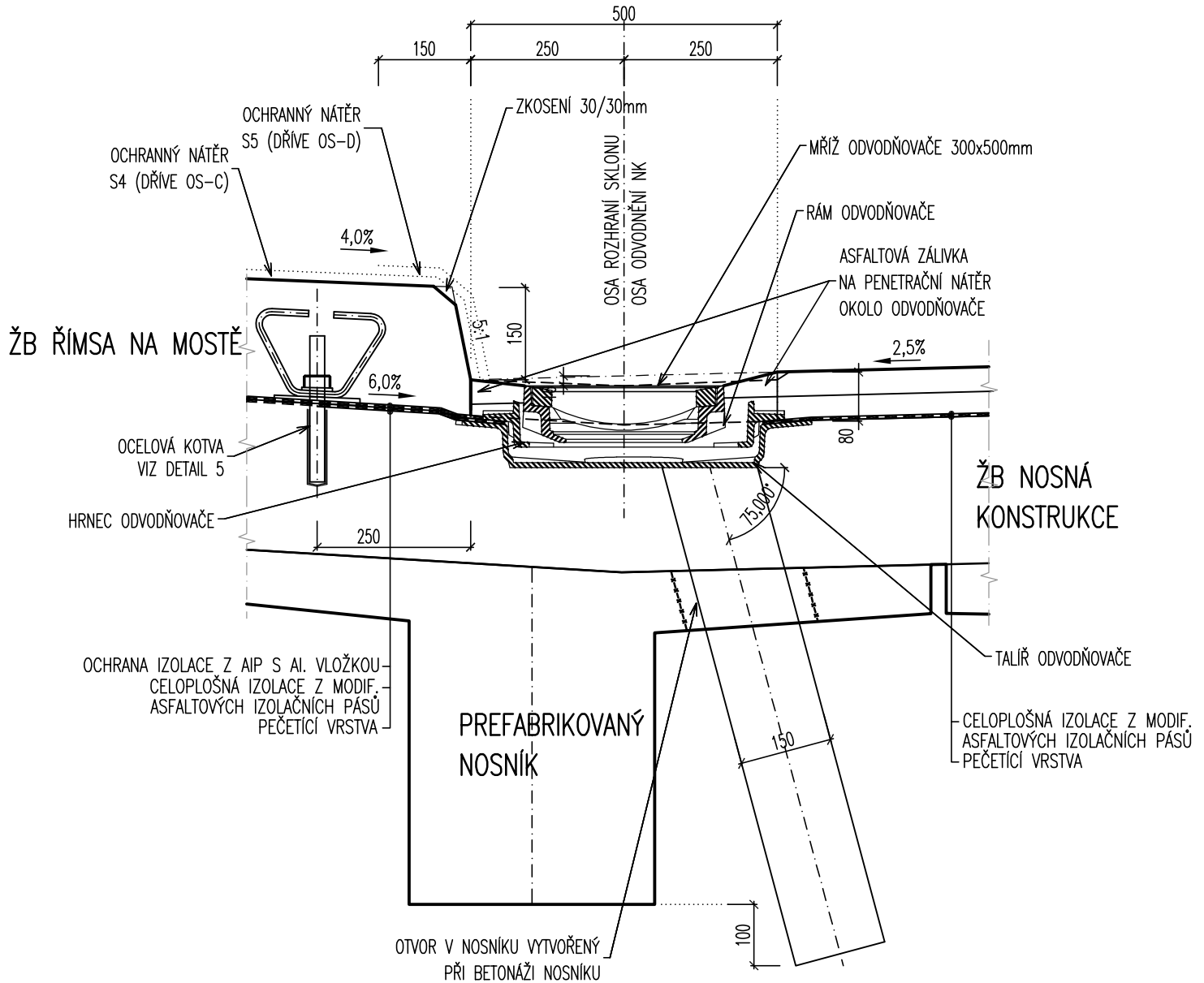

DETAIL ODVODNĚNÍ PODĚL ŘÍMSY (ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE) 1 :10



DET.7
DETAIL

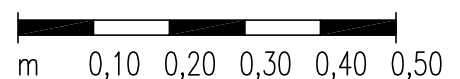
DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY
(MOSTNÍ ODVODŇOVAČ) 1 :10

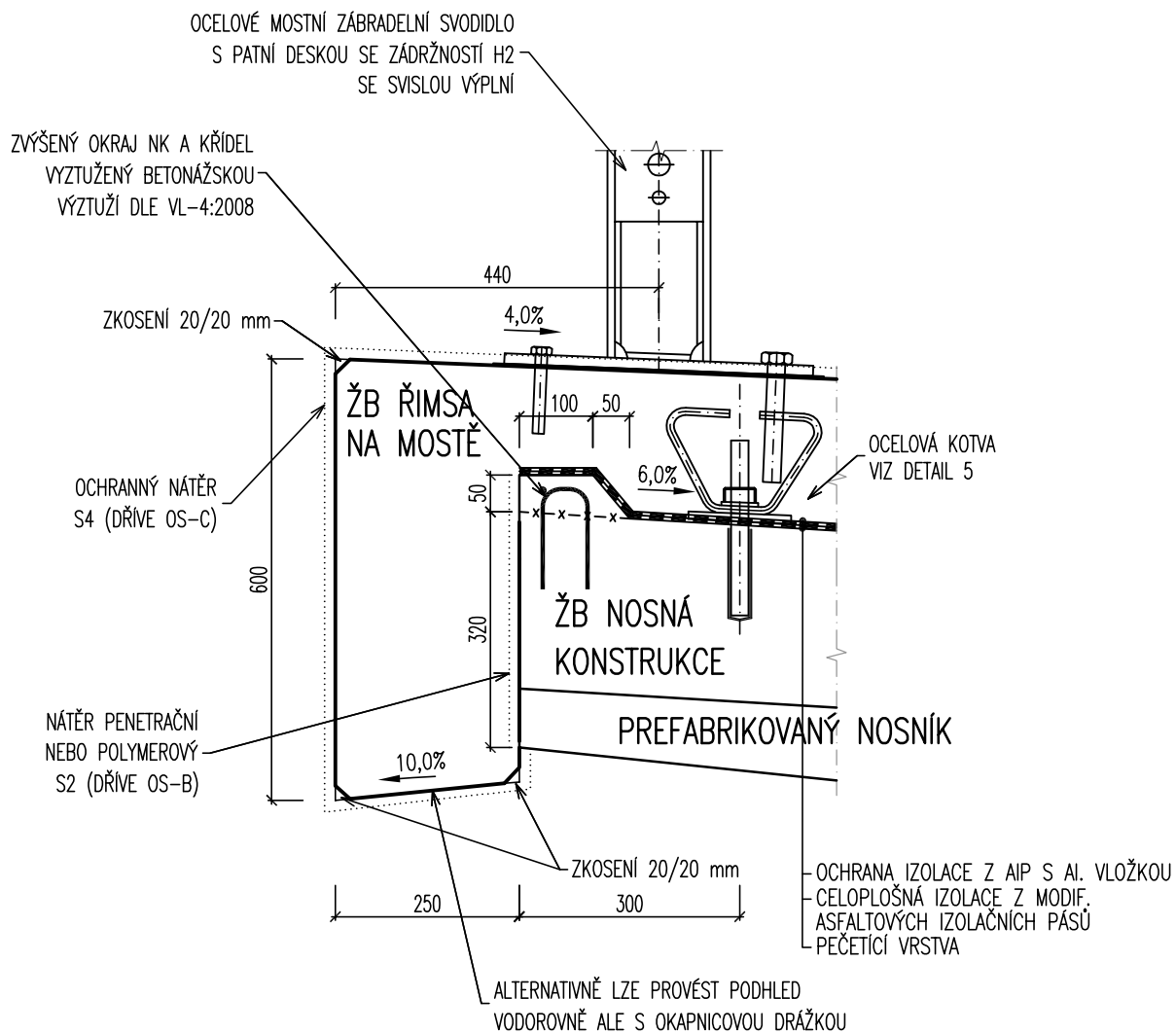
DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY
(MOSTNÍ ODVODŇOVAČ) 1 :10



MĚŘÍTKO:

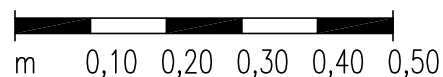
1:10





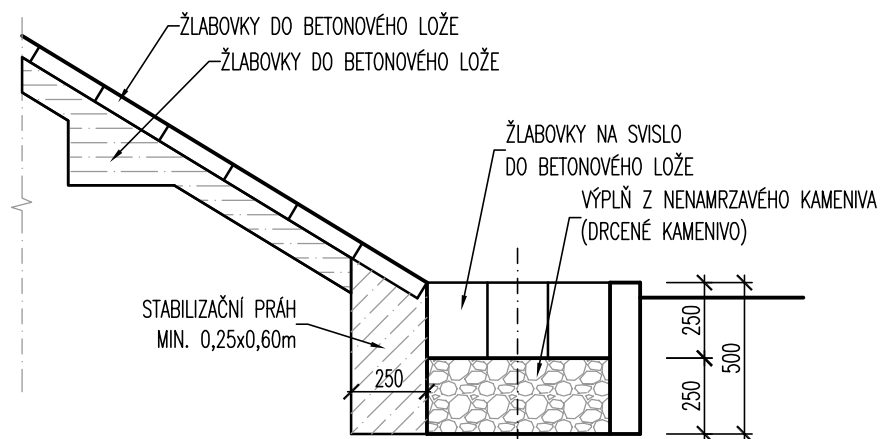
MĚŘÍTKO:

1:10

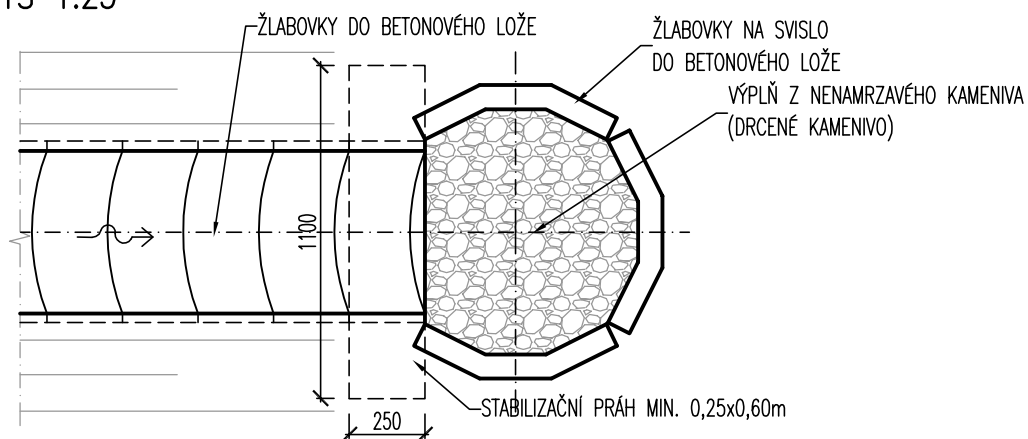


VYÚSTĚNÍ SKLUZU V PATĚ SVAHU 1:25

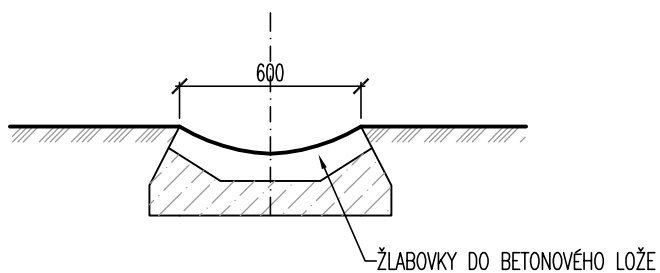
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25

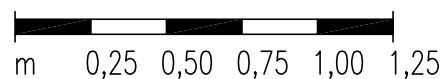


ŘEZ 1:25



MĚŘÍTKO:

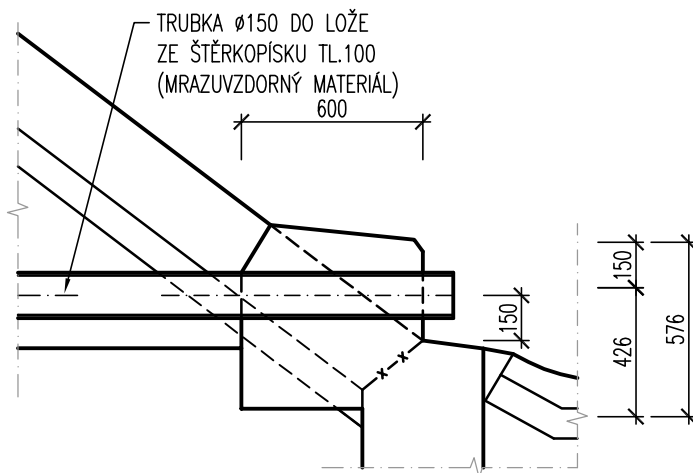
1:25



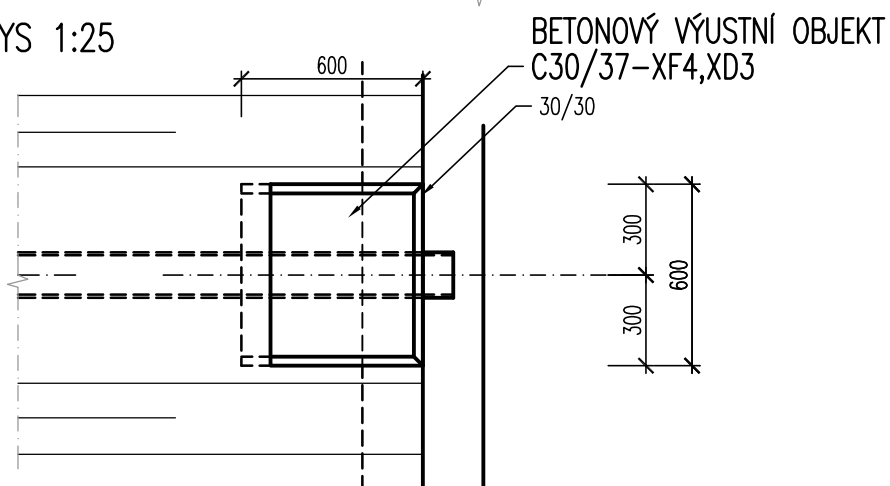


VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE 1:25

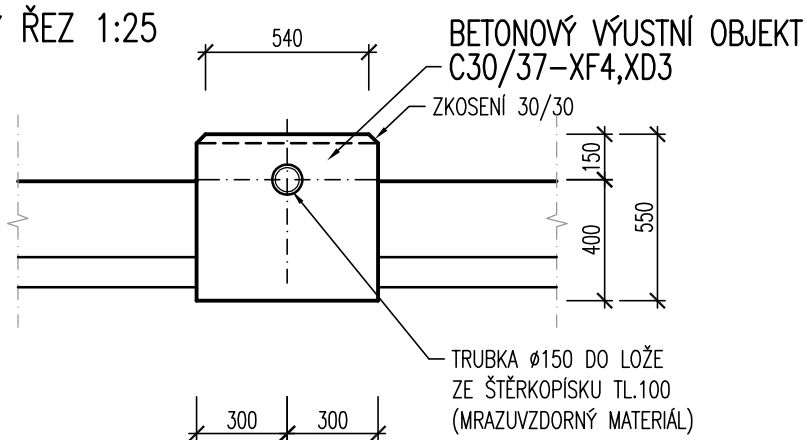
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN



PŮDORYS 1:25

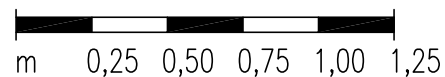


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MĚŘÍTKO:

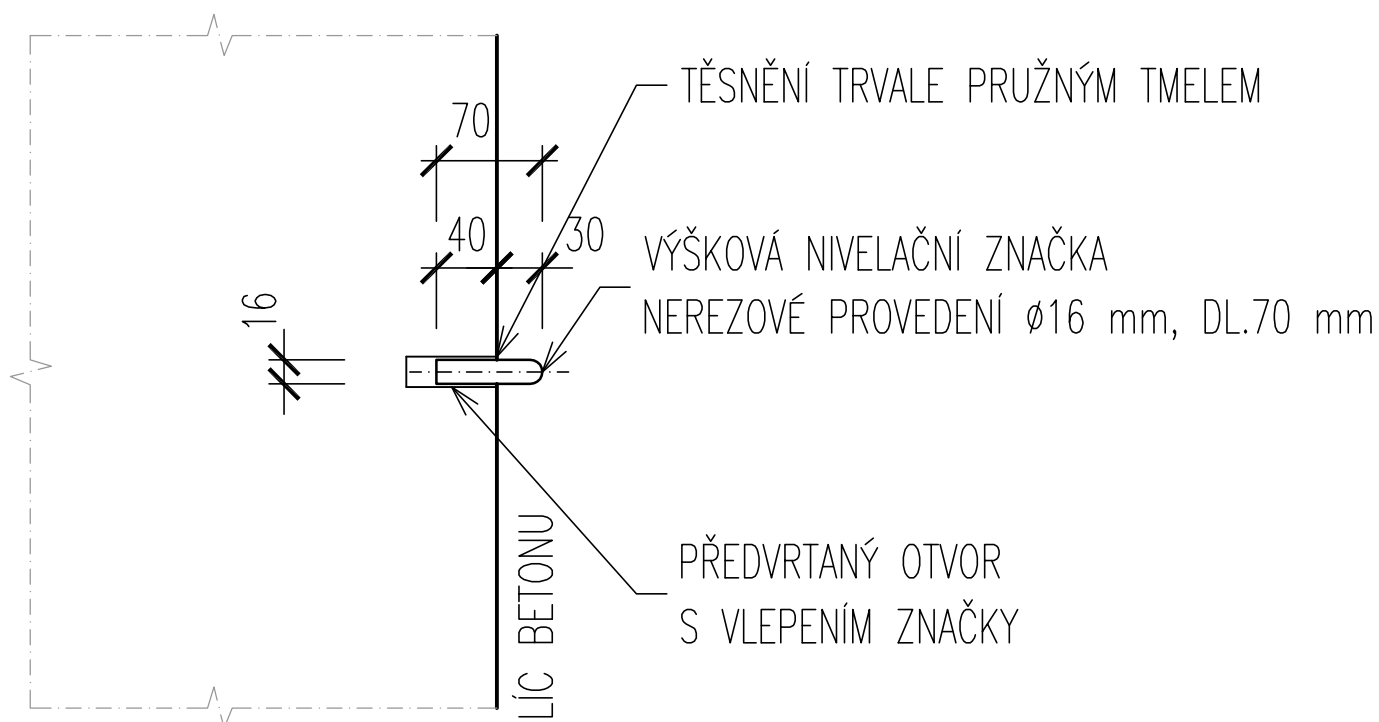
1:25





PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY 1 : 5

ŘEZ:

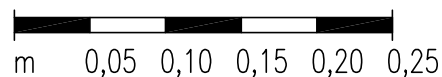


POZNÁMKA:

NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM 6 ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK.
ROZMÍSTĚNÍ ZNAČEK DLE TECHNICKÉ ZPRÁVY.

MĚŘÍTKO:

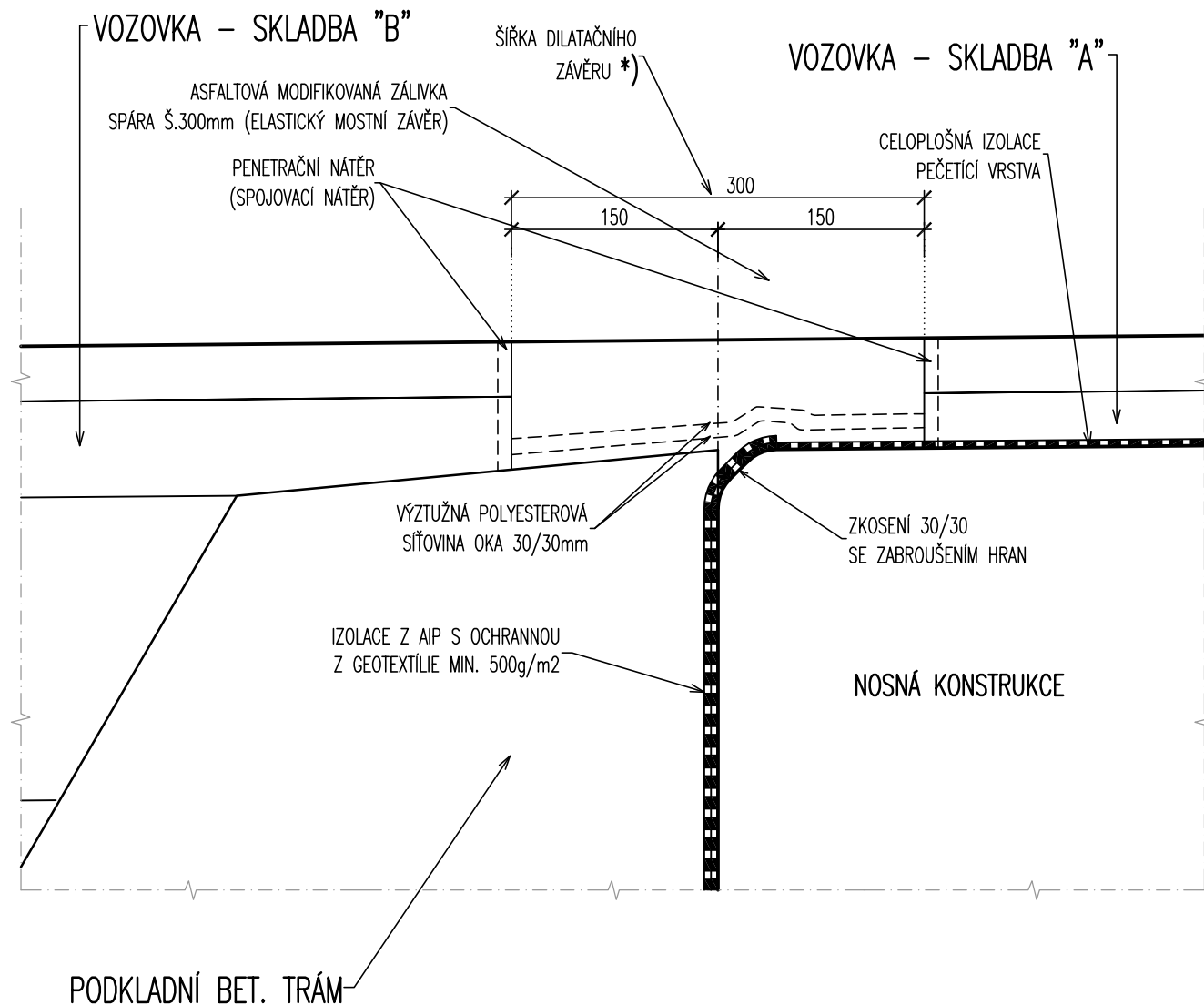
1:5





POVRCHOVÁ DILATACE KONSTRUKCE VOZOVKY

1 : 5



POZNÁMKA:

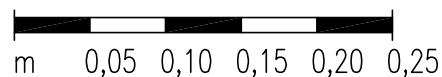
*) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝMI DILATAČNÍMI ZÁVĚRY 300mm

*) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA
DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.

– ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – JEJICH MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86.
PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA 300 mm.

MĚŘÍTKO:

1:5

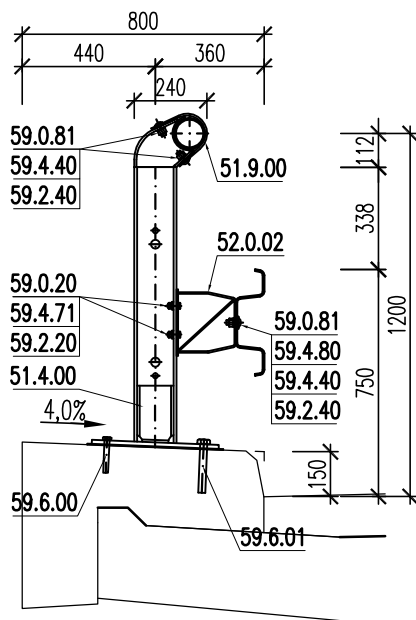




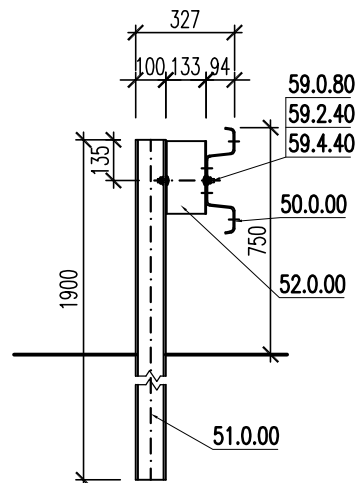
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NA MOSTĚ

1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ:



PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO MOST:



PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU - Be
- ZAOKLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST

30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (W)

SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2

C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

A TABULKY III b TKP 19

PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY

1 x PO ZIMĚ

OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19

III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70 μ m VE SMYSLU TKP 19.

- 80 μ m

- POČET VRSTEV

1

- TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR

- 70 μ m

- CELKOVÝ POČET VRSTEV

3-4

- CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT

- 70 μ m MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μ m

- BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY

- PROJEKTANT NAVRHUJE (RAL 5010 - ODSTÍN MODRÉ)

- KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B

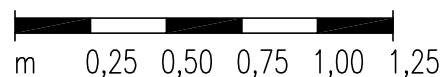
BAREVNÝ ODSTÍN NUTNO ODSOUHLASIT SE ZÁSTUPCI INVESTORA.

POZNÁMKA 4:

- TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ K NÁVRHU RDS DOKUMENTACE A OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ SVODIDLA.
- NA MOSTĚ JE NAVRŽENO OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO S PATNÍ DESKOU SE ZÁDRŽNOSTÍ H2 SE SVISLOU VÝPLNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TĚTO PD. JE I TP 167 VČETNĚ MONTÁŽNÍHO NÁVODU A TVARU JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ SVODIDLA.
- OCELOVÁ SVODNICE BUDE NA PŘEDMOSTÍCH UKONČENA DLOUHÝM VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM.
- DILATAČNÍ SPOJE KONSTRUKCE ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA JSOU ELEKTRICKY NEIZOLOVANÉ DLE TP 167.

MĚŘÍTKO:

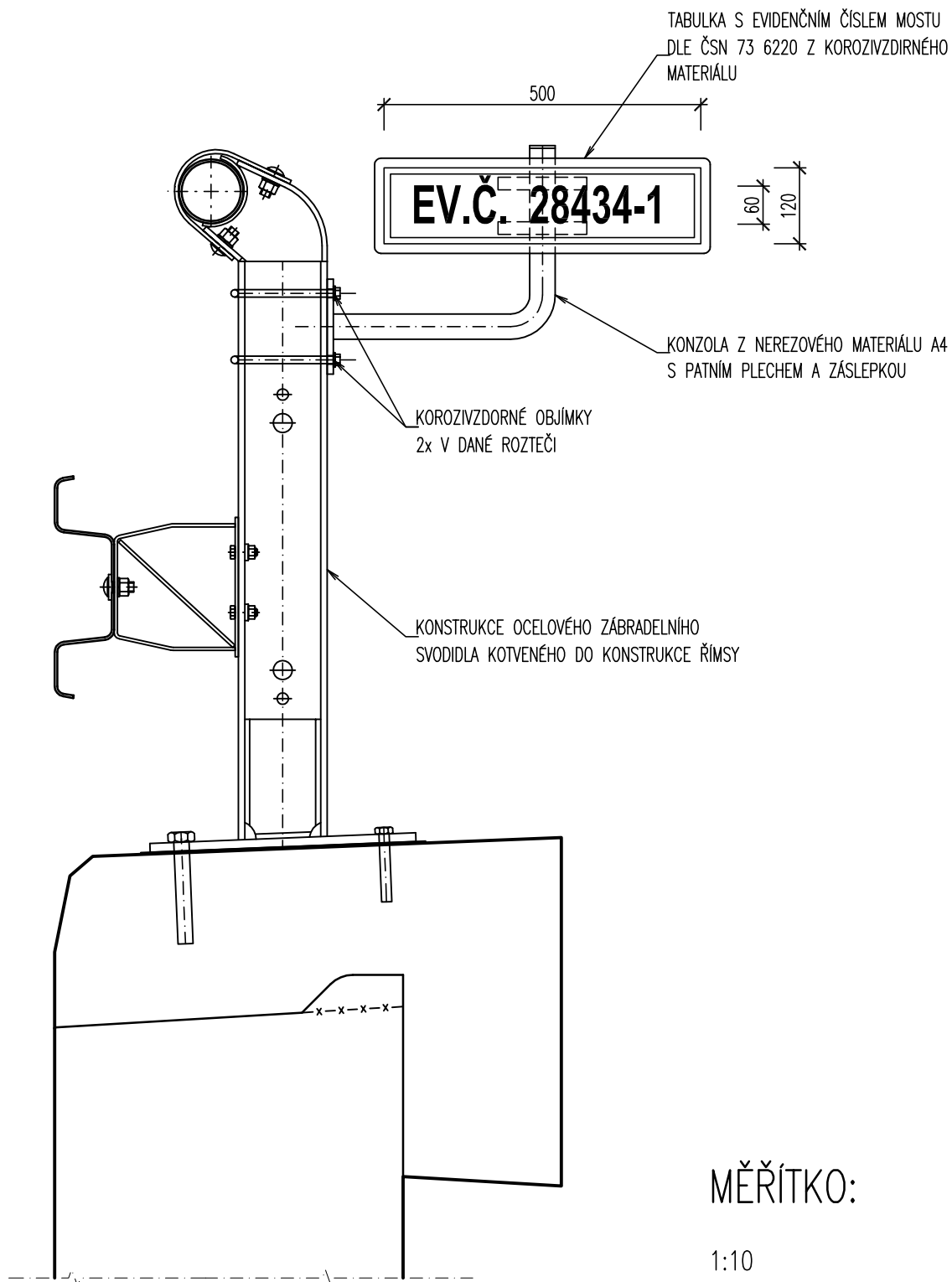
1:25



DET.14
DETAIL

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

1 :10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220