

## Dodatečné informace č. III k zadávacím podmínkám

**Veřejná zakázka:** „Dodávka sanitních vozidel“

**Zadavatel:** Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje, se sídlem Hradecká 1690/2A, 500 12 Hradec Králové, IČ: 48145122, zapsaný v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 829

**Způsob zadání:** Nadlimitní veřejná zakázka realizovaná v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZVZ)

---

**Zadavatel poskytuje v zákonné lhůtě dodatečné informace k zadávacím podmínkám, a to na základě níže uvedených dotazů a v souladu s § 49 odst. 2 a 3 ZVZ**

### Dotazy týkající se technického provedení sanitních vozidel

#### **Část I. sanitní vozidlo kategorie B**

##### Vybavení:

- 1) Máte konkrétní představu o umístění vnějších přídavných dálkových reflektorů?  
**Odpověď:** Řešení ponecháváme na dodavateli.
- 2) V případě, že bude mít přídavný akumulátor hodnotu 75Ah, bude toto považováno za nesplnění technického parametru zadávací dokumentace, s následkem vyloučení nabídky z dalšího postupu?  
**Odpověď:** Ano, protože nesplní minimální hodnotu popsanou v zadávací dokumentaci - 80Ah požadujeme pro zvláštní provozní podmínky.
- 3) V případě úpravy zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti na 3.500kg, požadujete zápis této hodnoty (3.500kg) do TP?  
**Odpověď:** Ano, požadujeme zápis této hodnoty do TP.

##### Zabudované výst. svět. a zvuk. zařízení:

- 1) Jak bylo z Vaší strany myšleno integrovat přední majáky do karoserie nad hlavou řidiče?  
**Odpověď:** Bude integrován (zabudován) do karoserie a nebude vyčnívat (přesahovat) - vně karoserie.
- 2) Bude zadní maják integrován do karoserie nebo bude součástí „nějakého“ aerodynamického spoileru?  
**Odpověď:** Řešení je ponecháno na dodavateli.

- 3) Slovní spojení v závorce (aerodynamický spoiler) znamená, že světla v zadní části střechy budou vždy v nějakém aerodynamickém spoileru nebo mohou být v něm, či jinak integrovány na střechu sanitního vozidla?

Odpověď: Řešení ponecháno na dodavateli. Světla v zadní části střechy mohou být v aerodynamickém spoileru nebo jinak integrována ve střeše sanitního vozidla. Maják nemá samostatně přesahovat karoserii.

#### Radiové spojení:

- 1) Jaké lokalizační jednotky GPS nyní používáte (značka + dodavatel), pakliže požadujete jejich dodávku tak, aby tyto byly kompatibilní se současně používanými?

Odpověď: Jde o jednotky Vetronics fy. Princip a.s.

- 2) Co si představujete pod pojmem sběrnice CAN?

Odpověď: CAN (Controller Area Network) je sběrnice využívaná pro vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek v automobilu. Dnes již běžná záležitost ve většině automobilů.

- 3) Pracují již v režimu napojení jednotky GPS na sběrnici CAN v některých dřívějších (současných) Vašich sanitních vozidlech?

Odpověď: Na našich vozidlech ne, ale v rámci záchranných služeb v ČR ano.

#### Ambulantní prostor:

- 1) Opravdu uvažujete použití infarktového křesla v ambulantním prostoru, včetně jeho uchycení? V tom případě není v zadání požadavek na fixační systém pojízdného infarktového křesla. Můžete tento požadavek upřesnit?

Odpověď: Nepožadujeme dodání infarktového křesla a ani jeho úchyty. Zmínka o něm byla součástí popisu odolnosti podlahy (zpevněná podlaha), která by to eventuálně umožňovala.

- 2) Můžete uvést přesné místo, kde požadujete umístění držáku na scoop rám?

Odpověď: Řešení ponecháváme na dodavateli.

- 3) Požadujete barvu scoop rámu stříbrnou. Můžete upřesnit, zda se jedná o stříbrnou barvu vlastní lehací podložky a rám může být i jiné barvy nebo požadujete, aby byl celý scoop rám ve stříbrné barvě?

Odpověď: Požadujeme scoop-rám z lehké slitiny, na barvě netrváme, byla uvedena jako příklad.

---

## **Část II. sanitní vozidlo kategorie C**

### Vybavení:

- 1) Máte konkrétní představu o umístění vnějších přídavných dálkových reflektorů?

Odpověď: Řešení je ponecháno na dodavateli.

- 2) V případě, že bude mít přídatný akumulátor hodnotu 75Ah, bude toto považováno za nesplnění technického parametru zadávací dokumentace, s následkem vyloučení nabídky z dalšího postupu?

Odpověď: Ano, protože nesplňuje minimální hodnotu popsanou v zadávací dokumentaci - 80Ah požadujeme pro zvláštní podmínky.

- 3) V případě úpravy zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti na 3.500kg, požadujete zápis této hodnoty (3.500kg) do TP?

Odpověď: Ano, požadujeme zápis této hodnoty do TP.

- 4) Můžete upřesnit pojem „kufrová nástavba“?

Odpověď: Bylo myšleno jako synonymum ke slovu použitému na jiném místě textu, a to „kontejnerová“.

#### Radiové spojení:

- 1) Jaké lokalizační jednotky GPS nyní používáte (značka + dodavatel), pakliže požadujete jejich dodávku tak, aby tyto byly kompatibilní se současně používanými?

Odpověď: Jde o jednotky Vetronics fy. Princip a.s.

- 2) Co si představujete pod pojmem sběrnice CAN?

Odpověď: CAN (Controller Area Network) je sběrnice využívaná pro vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek v automobilu. Dnes již běžná záležitost ve většině automobilů.

- 3) Pracují již v režimu napojení jednotky GPS na sběrnici CAN v některých dřívějších (současných) Vašich sanitních vozidlech?

Odpověď: Na našich vozidlech ne, ale v rámci záchranných služeb v ČR ano.

#### Ambulantní prostor:

- 1) Požadujete barvu scoop rámu stříbrnou. Můžete upřesnit, zda se jedná o stříbrnou barvu vlastní lehací podložky a rám může být i jiné barvy nebo požadujete, aby byl celý scoop rám ve stříbrné barvě?

Odpověď: Požadujeme scoop-rám z lehké slitiny, na barvě netrváme, byla uvedena jako příklad.

---

### **Část III. vozidlo pro systém RV**

#### Vybavení:

- 1) Proč požadujete dodání opravné soupravy defektu pneumatik, když požadujete rezervní kolo? Je to správný požadavek?

Odpověď: ANO. Jako plnohodnotnou rezervu na středisku, pro případ neopravitelnosti defektu opravnou soupravou.

#### Radiové spojení:

- 1) Jaké lokalizační jednotky GPS nyní používáte (značka + dodavatel), pakliže požadujete jejich dodávku tak, aby tyto byly kompatibilní se současně používanými?

Odpověď: Jde o jednotky Vetronics fy. Princip a.s.

2) Co si představujete pod pojmem sběrnice CAN?

Odpověď: CAN (Controller Area Network) je sběrnice využívaná pro vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek v automobilu. Dnes již běžná záležitost ve většině automobilů.

3) Pracují již v režimu napojení jednotky GPS na sběrnici CAN v některých dřívějších (současných) Vašich sanitních vozidlech?

Odpověď: Na našich vozidlech ne, ale v rámci záchranných služeb v ČR ano.

---

Dotaz týkající se celé zakázky:

1) Barevné a grafické označení sanitních vozidel včetně vozidla pro systém RV, požadujete v souladu s Vyhl. MZ č. 296/2012 Sb. a můj dotaz zní, požadujete šachovnicový pás po obvodě vozidla v jedné řadě nebo ve dvou řadách nad sebou?

Odpověď: Požadujeme řešení, které plně vyhovuje znění vyhlášky.

V Hradci Králové, dne 27. 8. 2013



MUDr. Jiří Mašek  
ředitel