

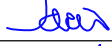

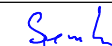
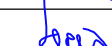


Investor:



Královéhradecký kraj

**Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové**

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové	AKCE:	II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR-PR I. ČÁST				
OBEC	Meziměstí, Jetřichov, Hejtmán- kovice, Broumov, Otovice	ČÁST:	Zásady organizace výstavby				
KRAJ	Královéhradecký	PŘÍLOHA:	Technická zpráva				
DATUM	11/2015						
FORM. A4							
STUPEŇ	DSP/PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. Ehrenberger		KOPIE Č.:	ČÁST: E	PŘÍLOHA Č.: 1
		VEDOUCÍ STŘEDISKA:	Ing. D. Jareš				
		VEDOUCÍ PROJEKTU:	D. Senohrábek DiS.				
		VYPRACOVAL:	D. Senohrábek DiS.				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. D. Jareš				
			Č. ZAKÁZKY: 15 - 2 - 086				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.							



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
11/2015

Zastoupený:
Ing. Jiří Ehrenberger
Ing. Dominik Jareš

Číslo zakázky
15-2-086

Autorský kolektiv
David Senohrábek Dis
Josef Václavík

Kontrola:
Ing. Dominik Jareš

Objednatel:
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

II/302 Starostín – Hejtmánkovice – hranice ČR-PR

I.ČÁST

Technická zpráva

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	označení stavby	3
1.2	objednatel projektové dokumentace	3
1.3	zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
1.5	Stanovení obvodu staveniště	4
1.6	Zařízení staveniště	4
1.7	Návrh postupu a provádění prací	4
2	Inženýrské sítě	5
2.1	Ochranná pásma	6
3	Napojení staveniště na zdroje	7
4	Přístupy na staveniště	7
5	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
6	Předávání částí stavby do užívání	7
7	Nakládání s odpady	7
7.1	Odpady kategorie O	8
7.2	Odpady kategorie N a N/O	8
8	DIO	9
8.1	Požadavky na přechodné dopravní značení	12
8.1.1	Svislé dopravní značení	12
8.1.2	Vodorovné dopravní značení	13
8.2	Zásady dopravních opatření	13
9	Podmínky pro realizaci	14
9.1	Bezpečnost a ochrana	14
9.2	Bezpečnost při výstavbě	14
9.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	15
10	Vliv na životní prostředí	15
11	Výskyt nálezů	16
12	Inženýrské sítě	16



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Identifikační údaje

1.1 označení stavby

Název: **II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR-PR**

I.ČÁST

Stavební objekt: **ZOV – Technická zpráva**

Kraj: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Meziměstí (693693), Jetřichov (659193)

Obec: Město Meziměstí (574252), Obec Jetřichov (574155),

Obecní úřad: Městský Úřad Meziměstí, Obecní Úřad Jetřichov

Charakter stavby: Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce silnice II/302

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby, DSP + PDPS

1.2 objednatel projektové dokumentace

Název: **Královéhradecký kraj**

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70946078

DIČ: CZ70946078

Zastoupený: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 27502988
pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

1.3 zhotovitel projektové dokumentace

Název: **AF-CityPlan s r.o.**

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218

Zpracovatelský útvar: Ateliér Liberec

Zastoupený: Ing. Jiří Ehrenberger – jednatel
Ing. Dominik Jareš – vedoucí střediska Atelier Liberec
David Senohrábek Dis - HIP

Autorský kolektiv: David Senohrábek Dis
Josef Václavík
Marek Doležal



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.4 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce stávající silnice II/302 v úseku státní hranice s Polskem – Meziměstí - Jetřichov. Celková délka úpravy komunikace je 4,520m.

Součástí rekonstrukce je kompletní úprava krytu vozovky, lokální oprava podkladních vrstev vozovky a její rozšíření. Po provedení obrusných vrstev bude obnoveno vodorovné dopravní značení. V předmětném úseku dojde k rekonstrukci mostních objektů ev.č. 302-001 a ev.č. 302-004, propustků a dešťové kanalizace.

1.5 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vymezen uličním prostorem silnice II/302 a dočasným zábořem.

Stavba zasahuje do následujících katastrálních území: Meziměstí (693693) a Jetřichov (659193).

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků je součástí přílohy B „Záborový elaborát“.

1.6 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii budou pro účely stavby vybrány na základě, volného prostoru, vzdálenosti ke stavbě a záplavovému území na vytypovaných pozemcích v majetku obcí.

Výběr a smluvní ujednání o zřízení stanoviště závisí na konkrétním dodavateli stavby s majiteli pozemků.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buněk pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě vlastní přípojku.

Plochy zařízení staveniště, dočasných deponií a dočasných záborů budou uvedeny po dokončení stavby do původního stavu na náklad zhotovitele.

1.7 Návrh postupu a provádění prací

Stavba bude probíhat po etapách, které jsou navrženy z důvodu zachování dopravní obslužnosti dotčených nemovitostí a možností zásobování Města Meziměstí.

Úsek SO 101 Starostín - Meziměstí

V této etapě bude provedena rekonstrukce mostu ev.č. 302-001, trubních propustků a rekonstrukce vozovky s dobudováním dešťové kanalizace.

Veškeré tyto činnosti bude možné provádět za částečných uzavírek provozu. Pro pokládku obrusné vrstvy vozovky v celé šíři bude nutná krátkodobá celková uzavírka tohoto úseku. Objízdná trasa pro tuto etapu není stanovena.

Úsek SO 102 OK Meziměstí

V této etapě bude provedena rekonstrukce mostu ev.č. 302-004, výstavba okružní křižovatky, přilehlých komunikací pro pěší a odvodnění.

Vzhledem k ploše stávající křižovatky bude možné provádění rekonstrukce mostu i výstavba okružní křižovatky za částečné uzavírky. Pro pokládku obrusné vrstvy vozovky v celé šíři bude nutná krátkodobá celková uzavírka tohoto úseku. Objízdná trasa pro osobní dopravu bude vedena ulicí 5. Května okolo nádraží do ulice Školní. Nákladní doprava bude vedena pře obec Jetřichov po silnicích III/3024 a III/3021.



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Úsek SO 103 Meziměstí - Jetřichov

V této etapě bude provedena rekonstrukce komunikace, přilehlých komunikací pro pěší a odvodnění včetně propustků.

Při rekonstrukci vozovky budou nutné krátkodobé úplné uzavírky z důvodu stavby propustků. Rekonstrukci vozovky až na pokládku obrusné vrstvy bude možné provádět pouze za částečných uzavírek.

Podrobný rozsah je řešen v SO 192 DIO.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze provádět současně práce na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Vzhledem k výstavbě a rekonstrukci mostů, propustků a přípojek uličních vpustí je pro jednotlivé fáze nutné navrhnout kompletní uzavírky s navrženou objízdou trasou po stávajících komunikacích I., II., III. třídy a místních komunikacích dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Při provádění jednotlivých podúseků musí být zajištěn přístup residentů k nemovitostem alespoň z jedné strany objízdové trasy a to min. po polovinách komunikace. Pro nejnutnější práce musí být zajištěn přístup lávkou s vyznačením zabezpečených koridorů pro pěší dopravu.

„TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objízdových tras, popř. dopravně-inženýrských opatření. Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou z navrhovaných etap bude nutné povést následující přípravné práce:

- Zabezpečení staveniště
- Kontrola vyznačení uzavírek, objížděk a DIO
- Kontrola vytýčení inženýrských sítí v místě staveniště

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je 03/2017, pro dokončení 10/2018.

2 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od správců IS. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výpis stávajících inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČD – Telematika a.s.
- SČVK, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- RWE, Plynářská 499/1, 657 02 Brno
- UPC, Závěšova 5, 140 00 Praha 4
- CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Vodovody a kanalizace Náchod, Kladská 1521, 547 01 Náchod
- Veřejné osvětlení jednotlivých obcí

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Zákres sítí v PD neslouží jako podklad pro vytýčení.

2.1 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Přehled ochranných pásem:

silnice II.a III.tř. a MK II.tř.

15 m od osy vozovky nebo osy
přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení

Napětí do 1kV	1 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 400kV	30 m (od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.

a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

1 m na obě strany od půdorysu

b) u ostatních plynovodů přípojek

4 m na obě strany od půdorysu

c) u technologických objektů

4 m na všechny strany od půdorysu



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

u regulačních stanic vysokotlakých		10 m
u regulačních stanic velmi vysokotlakých		20 m
Vysokotlaké plynovody	do DN 100	15 m
	do DN 250	20 m
	nad DN 250	40 m
Velmi vysokotlaké plynovody	do DN 300	100 m
	do DN 500	150 m
	nad DN 500	200 m

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §87

u zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m (na obě strany od půdorysu)

Poznámka: Ne, všechny ochranná pásma jsou v prostoru stavby!

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých IS jsou uvedeny ve vyjádření správců IS.

3 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (s výjimkou možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel stavby).

4 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště, komunikace bude probíhat po stávajících komunikacích II. III. třídy a místních komunikacích. Jedná se především o komunikaci II/302, II/303, III/3021, III/3023, III/3024, III/30326. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS k přilehlým nemovitostem.

5 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5m dvoutýčovým zábradlím se zárázkou. Veškeré náhradní trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

6 Předávání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude probíhat na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Vybrané stavební objekty bude možné užívat před dokončením stavby. Po dokončení stavby, budou předány objekty příslušným správcům, dle soupisu stavebních objektů viz A-Průvodní zpráva.

7 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou deponii a skládku stavebního materiálu. Deponii je možné zřídit i v trase komunikace.

Shromažďování stavebních materiálů (nakupovaných) a vytěžené zeminy před odvozem na placenou skládku může být mezideponováno na pronajatých pozemcích.

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny k recyklaci, část materiálu bude opět použita do nepevněných krajnic vozovky a na hospodářské sjezdy.

Demolované betonové konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr investora SÚS KHK, případně předány dotčeným obcím.

Stavba bude produkovat biologický odpad z kácení dřevin. Odpad bude na dobu nutného třídění umístěn na deponii a na místě roztříděn pro další použití a odvoz.

Odstranění směsného odpadu vznikajícího na stavbě zajistí zhotovitel díla dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Po ukončení stavebních prací bude deponie vyklizena resp. upravena dle požadavku majitele pozemku.

Na stavbě se předpokládá výskyt následujících odpadů:

7.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, z části využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	<i>Beton</i>	O
17 05 01	<i>Zemina a kameny</i>	O
17 06 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	<i>Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 02 03	<i>Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	<i>Směsné komunální odpady</i>	O
20 03 99	<i>Komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

7.2 Odpady kategorie N a N/O

Na ploše stavebního pozemku dojde k demolicím (komunikace, propustí, mostů). Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 01	<i>Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)</i>	N
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>	O
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promíslení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit percentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

8 DIO

Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření je součástí **SO 192 – Dopravně inženýrské opatření**.

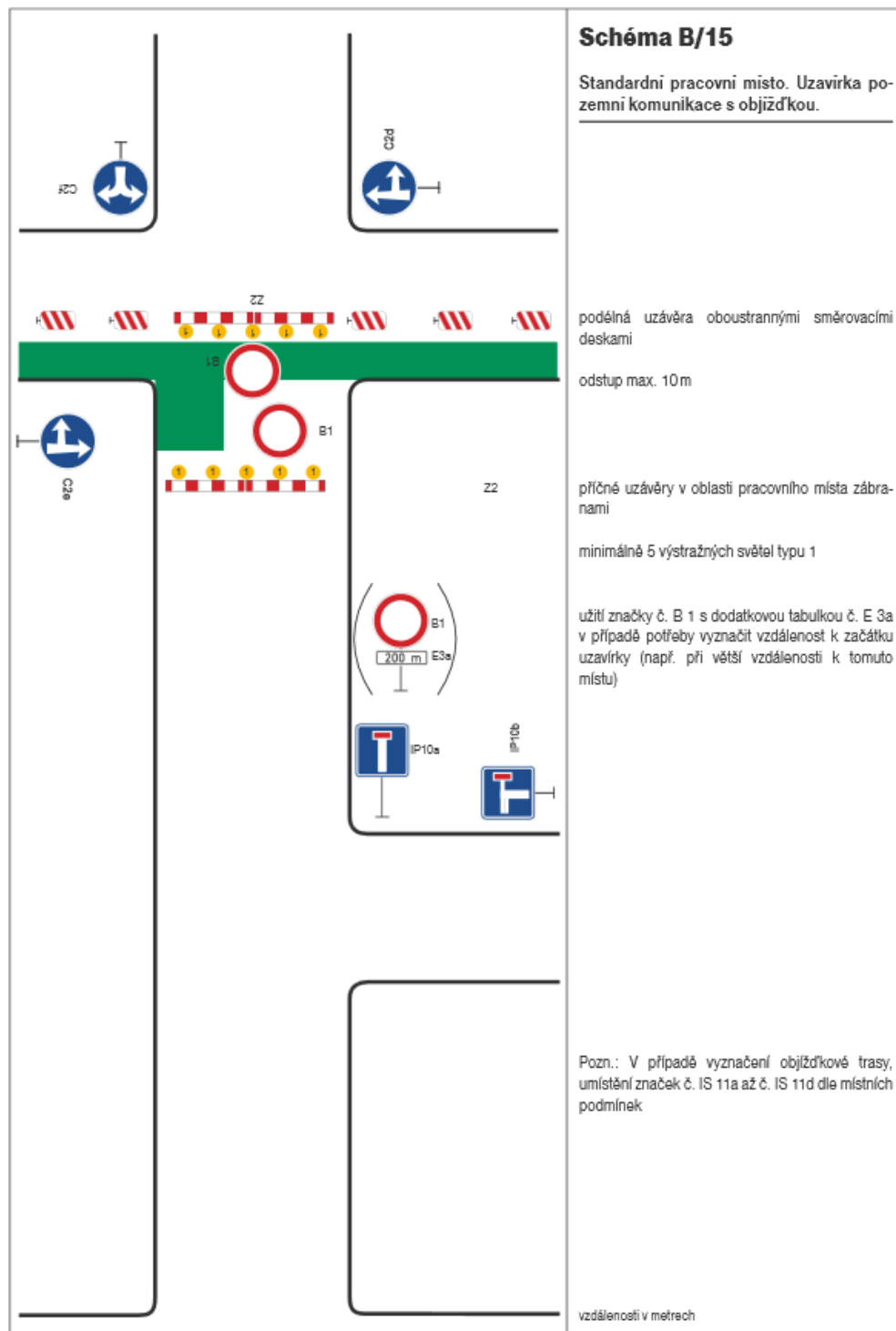
Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů minimálně pěšími.

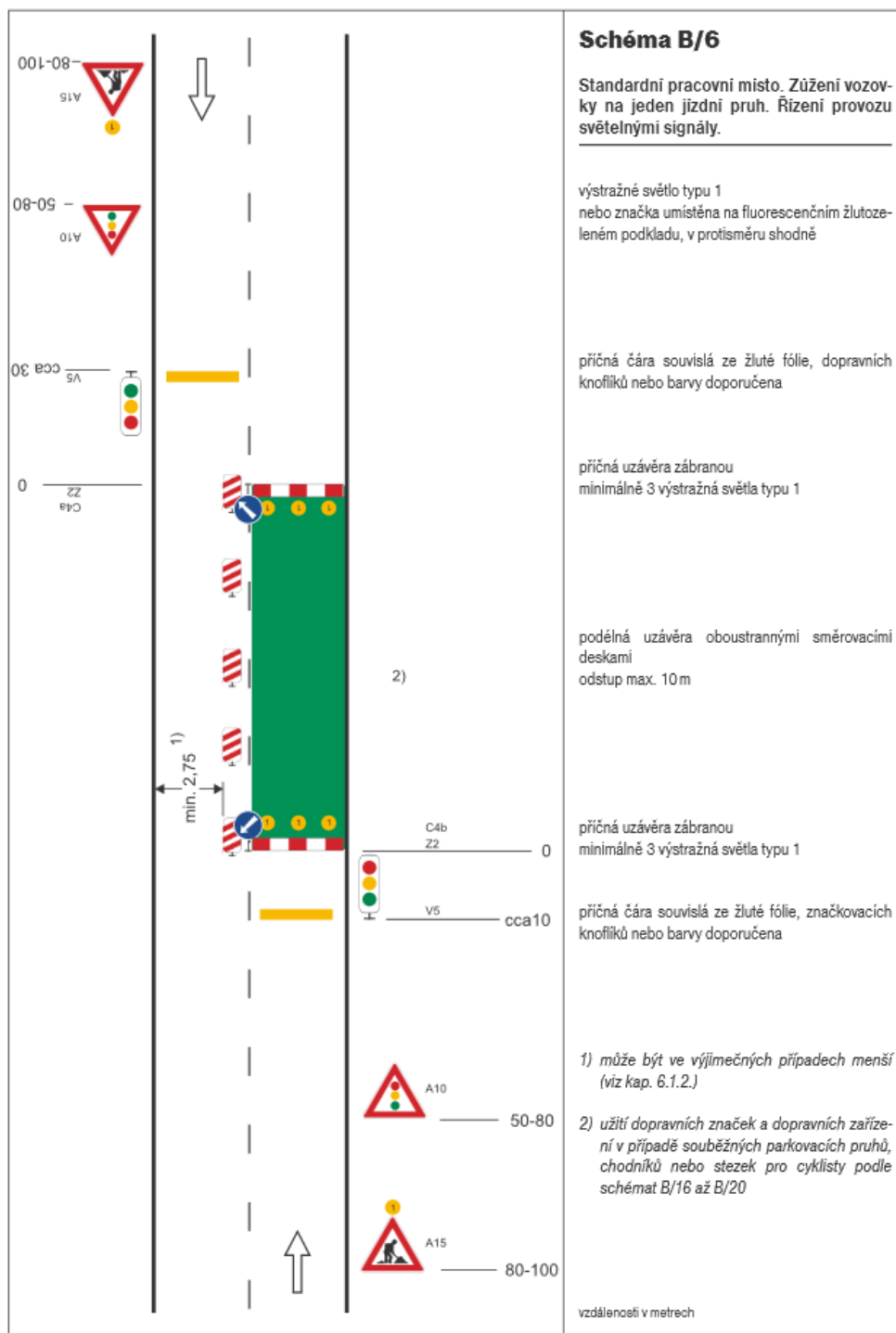
Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených částí současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

V místech částečné uzavírky bude postupováno v souladu se schématem B/6 z TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopravně inženýrských opatření.







8.1 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

8.1.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližše pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,

- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

8.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

8.2 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení budou prováděny jako reflexní, standardní velikosti. Umístění budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

9 Podmínky pro realizaci

9.1 Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou charakteru standardních prací při výstavbě dopravních staveb, nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při provádění hlubších výkopových pracích než 1,5 m (pažené výkopy), při pracích na mostech, kde hrozí pád z výšky, při provádění prací v toku vodotečí a v neposlední řadě při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

9.2 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je stanovena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§3 Zhotovitel zajistí, aby:

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
10. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) *Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí*

(7) *stavební zákon*

(8) *§ 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona*

(10) *Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách*

(11) *§ 3 odst. 4 stavebního zákona*

(12) *Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů*

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

9.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

10 Vliv na životní prostředí

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.



E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

11 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem, nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu, nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem, nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav, nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

12 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit a řádně označit např. kolíky, nebo reflexní páskou či sprejem na zpev. plochy. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců daných inženýrských sítí.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Stávající průběh nadzemních a podzemních vedení je zakreslen v příloze *B.2_koordinační situace*.

Listopad 2015

David Senohrábek, Dis