

Investor:



**Královéhradecký kraj**

**Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové**

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové	<b>AKCE:</b>  <b>II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR-PR I. ČÁST</b>						
OBEC	Meziměstí, Jetřichov							
KRAJ	Královehradecký							
DATUM	11/2015							
FORM. A4	A4	<b>ČÁST:</b>  <b>Průvodní zpráva</b>						
STUPEŇ	DSP/PDPS							
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. Ehrenberger		KOPIE Č.:	ČÁST:		
 <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com    www.af-cityplan.cz  ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. D. Jareš					
		VEDOUcí PROJEKTU:	D. Senohrábek DiS.					
		VYPRACOVAL:	D. Senohrábek DiS.					
								TECHNICKÁ KONTROLA:
					Č. ZAKÁZKY:	15 - 2 - 086		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.								



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
11/2015

Zastoupený:  
Ing. Jiří Ehrenberger  
Ing. Dominik Jareš

Číslo zakázky  
15-2-086

Autorský kolektiv  
David Senohrábek Dis  
Josef Václavík

Kontrola:  
Ing. Dominik Jareš

Objednatel:  
Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

## II/302 Starostín – Hejtmánkovice – hranice ČR-PR

### I.ČÁST



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	5
1.1.	označení stavby .....	5
1.2.	objednatel projektové dokumentace .....	5
1.3.	zhotovitel projektové dokumentace .....	5
2	Základní údaje o stavbě .....	6
1.4.	Všeobecně.....	6
1.5.	Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění .....	6
1.6.	Předpokládaný průběh stavby .....	6
1.7.	Vazba na regulační plán a územní plán .....	7
1.8.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
1.9.	Vliv na technická řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
1.10.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	8
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	8
3.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	9
4.	Podmínky realizace stavby .....	10
4.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
4.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti ....	10
4.3.	Zajištění přístupu na staveniště .....	10
4.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	10
5.	Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	10
5.1.	Seznam předpokládaných budoucích vlastníků .....	10
5.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů .....	10
6.	Předávání částí stavby do užívání .....	11
6.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	11
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	11
7.	Souhrnný technický popis stavby .....	11
7.1.	Základní technické parametry .....	11
7.1.1.	Širší dopravní vztahy .....	11
7.1.2.	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	12
7.1.3.	Vztah trasy a krajiny .....	12
7.2.	Technický popis jednotlivých objektů .....	12
7.2.1.	SO 010 Příprava území .....	12
7.2.2.	SO 101 Silnice II/302 St. Hranice - Meziměstí .....	12
7.2.3.	SO 102 Okružní křižovatka Meziměstí .....	12
7.2.4.	SO 103 Silnice II/302 Meziměstí - Jetřichov .....	12
7.2.5.	SO 191 Dopravní značení .....	13



7.2.6.	SO 192 Dopravně inženýrské opatření .....	13
7.2.7.	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 302-001 .....	13
7.2.8.	SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 302-004 .....	13
7.2.9.	SO 301 Dešťová kanalizace .....	13
7.2.10.	SO 302 Dešťová kanalizace.....	14
7.2.11.	SO 303 Dešťová kanalizace.....	14
7.2.12.	SO 421 Přeložka nad. vedení NN – <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b> .....	14
7.2.13.	SO 422 Přeložka ned. vedení tel. kab. – <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b> ...	14
7.2.14.	SO 431 Úprava VO Meziměstí – <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b> .....	14
7.2.15.	SO 801 Dendrologie – inventarizace dřevin. ....	15
8.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	15
8.1.	Rozsah dotčení.....	15
8.1.1.	Ochranná pásma.....	15
8.1.2.	Chráněná území.....	16
8.2.	Podmínky pro zásah.....	16
9.	Zásah stavby do území .....	16
9.1.	Bourací práce.....	16
9.2.	Kácení mimolesní zeleně.....	17
9.3.	Rozsah zemních prací.....	17
9.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	17
9.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	17
9.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	17
9.7.	Zásah do jiných pozemků .....	17
9.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	17
10.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	17
10.1.	Všechny druhy energií.....	17
10.2.	Telekomunikace .....	17
10.3.	Vodní hospodářství .....	18
10.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	18
10.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	18
10.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	18
11.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí....	18
11.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	18
11.2.	Hluk.....	18
11.3.	Emise.....	18
11.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	18
11.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	19



11.6.	Nakládání s odpady.....	20
12.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	21
12.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	21
12.2.	Požární bezpečnost .....	21
12.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	21
12.4.	Ochrana proti hluku .....	21
12.5.	Bezpečnost při užívání.....	21
12.6.	Úspora energie a ochrana tepla.....	22
13.	Další požadavky .....	22
13.1.	Užitné vlastnosti stavby .....	22
13.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ....	22
13.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	22
13.3.1.	Povodně.....	22
13.3.2.	Sesuvy půdy .....	22
13.3.3.	Poddolování .....	22
13.3.4.	Seismicita.....	22
13.3.5.	Radon .....	23
13.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	23



## 1 Identifikační údaje

### 1.1. označení stavby

<b>Název:</b>	<b>II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR-PR</b>
	<b>I.ČÁST</b>
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký kraj
<b>Katastrální území:</b>	Meziměstí (693693), Jetřichov (659193),
<b>Obec:</b>	Město Meziměstí (574252), Obec Jetřichov (574155),
<b>Obecní úřad:</b>	Městský úřad Meziměstí, Obecní úřad Jetřichov
<b>Charakter stavby:</b>	Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce silnice II/302
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby, DSP + PDSP

### 1.2. objednatel projektové dokumentace

<b>Název:</b>	<b>Královéhradecký kraj</b>
<b>Sídlo:</b>	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
<b>IČ:</b>	70946078
<b>DIČ:</b>	CZ70946078
<b>Zastoupený:</b>	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 27502988 pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

### 1.3. zhotovitel projektové dokumentace

<b>Název:</b>	<b>AF-CityPlan s r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČ:</b>	47307218
<b>Zpracovatelský útvar:</b>	Ateliér Liberec
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Jiří Ehrenberger – jednatel Ing. Dominik Jareš – vedoucí střediska Atelier Liberec David Senohrábek Dis - HIP
<b>Autorský kolektiv:</b>	David Senohrábek Dis Josef Václavík Ing. Petr Hofmann



## 2 Základní údaje o stavbě

### 1.4. Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce stávající silnice II/302 v úseku státní hranice s Polskem – Meziměstí - Jetřichov. Celková délka úpravy komunikace je 4,520m.

Součástí rekonstrukce je kompletní úprava krytu vozovky, lokální oprava podkladních vrstev vozovky a její rozšíření. Po provedení obrusných vrstev bude obnoveno vodorovné dopravní značení. V předmětném úseku dojde k rekonstrukci mostních objektů ev.č. 302-001 a ev.č. 302-004, propustků a zdí a dešťové kanalizace.

### 1.5. Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace II/302 nacházející se v Královohradeckém Kraji procházející intravilánem obcí Starostín, Meziměstí a Jetřichov. Celková délka upravovaného úseku je 4520m.

V úseku bude rekonstruováno 4 propustků a 2 mostní objekty.

Součástí rekonstrukce bude i čištění stávající dešťové kanalizace včetně uličních vpustí a jejich přípojek. Po provedení obrusné vrstvy bude obnoveno vodorovné dopravní značení z hladkého plastu.

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na liniové stavby a stávajícího stavu.

### 1.6. Předpokládaný průběh stavby

#### **Zahájení**

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je 03/2017.

Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizaci okolních objektů.

#### **Etapizace a uvádění do provozu**

##### Etapu 1 sil. II/302 SO 101 Starostín - Meziměstí

V této etapě bude provedeno odfrézování stávající vozovky na požadovanou úroveň a provedeno ošetření trhlin. Následně bude provedena sanace krajnic, rekonstrukce dešťové kanalizace SO 301, provedeny přípravné práce pro budoucí výstavbu chodníků.

Tyto práce je možné dělat za částečných uzavírek, případně po polovinách. V případě požadavku investora na provádění obrusné vrstvy v plné šíři vozovky bude nutné zřízení krátkodobé úplné uzavírky silnice II/302 a zřízení objízdné trasy Mieroszów – Zdoňov – Teplice nad Metují – Vernéřovice – Meziměstí.

##### Etapu 2 sil. II/302 SO 102 Okružní křižovatka Meziměstí

V této etapě bude provedeno odfrézování komunikace na požadovanou úroveň. Bude provedena rekonstrukce mostu, dešťové kanalizace a provedena příprava pro rekonstrukci chodníků.

Tyto práce je možné dělat za částečných uzavírek. Při výstavbě okružní křižovatky a rekonstrukci mostu bude možné využít pro objízdnu trasu ulici 5. Května, Školní a silnice III/3024 a III/3021.



### Etapa 3 sil. II/302 SO 103 Meziměstí - Jetřichov

V této etapě bude provedeno odfrézování stávající vozovky na požadovanou úroveň a provedeno ošetření trhlín. Následně bude provedena sanace krajnic, provedeny přípravné práce pro budoucí výstavbu chodníků.

Tyto práce je možné dělat za částečných uzavírek, případně po polovinách. V případě požadavku investora na provádění obrusné vrstvy v plné šíři vozovky bude nutné zřízení krátkodobých úplných uzavírek silnice II/302 a zřízení objízdných tras: Meziměstí – Vernéřovice – Jetřichov – II/303

Meziměstí – Hynčice – II/303

Jetřichov – II/303

### **Dokončení**

Dokončení stavby je uvažováno 10/2018.

## **1.7. Vazba na regulační plán a územní plán**

Navrhovaná rekonstrukce stávající silnice II/302, tj. změna stavby po dokončení je v souladu s územně plánovací dokumentací a záměrem Královéhradeckého kraje.

## **1.8. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji. Jedná se o komunikaci II/302, která prochází intravilánem obcí Starostín, Meziměstí, Jetřichov a prochází CHKO Broumovsko. Řešená komunikace má povrch proveden z asfaltového souvrství v průměrné šířce 6,00m.

Odvodnění je řešeno povrchově do okolního terénu, případně do stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace.

### **Výpis inženýrských sítí:**

- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČD – Telematika a.s.
- SČVK, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- RWE, Plynářská 499/1, 657 02 Brno
- UPC, Závěšova 5, 140 00 Praha 4
- CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Vodovody a kanalizace Náchod, Kladská 1521, 547 01 Náchod
- Veřejné osvětlení jednotlivých obcí

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, **v žádném případě neslouží jako podklad pro přesné vytýčení.** Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **1.9. Vliv na technická řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací stavby, jejími součástmi a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby. Stavba je vedena ve stávající trase a její rekonstrukcí dojde ke snížení hlukové zátěže v této lokalitě vlivem výtlučků ve vozovce. Za pokácené vzrostlé stromy budou provedeny náhradní výsadby minimálně ve stejném počtu kácených stromů.





## 1.10. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná především o opravu krytu vozovky a čištění stávajícího systému odvodnění, rekonstrukce mostu nedojde ke změně využití území.

### Stavba bude probíhat na následujících druzích pozemků:

- Ostatní plocha, silnice
- Vodní tok

### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V koordinaci s opravou komunikací II/302 bude prováděna výstavba chodníků v obcích Starostín a Meziměstí.

### Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby dojde ke změnám stávajících komunikací pro pěší v majetku obcí.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### Mapové podklady

- Geodézie východní čechy spol. s.r.o., J. Purkyně 1174. 500 02 Hradec Králové
- Katastrální mapy a ortofotomapa – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Diagnostika vozovek
- Diagnostika mostů

### Dopravní průzkum

Na stávající komunikaci II/302 bylo celostátním sčítáním dopravy z roku 2010 provedeno měření intenzity dopravy.

Dopravní zatížení na sil. II/302 je v úsecích:

Starostín – Meziměstí: 704 vozidel /24 hodin z toho je 42 TNV

Meziměstí – Broumov: 1429 vozidel /24 hodin z toho je 106 TNV

### Diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky provedla fa. Rodos. Byly provedeny odvrtvy vozovky pro zjištění tloušťek stávající konstrukce vozovky a provedeny zatěžovací zkoušky.

### Inženýrskogeologické charakteristiky

Inženýrsko geologický průzkum nebyl prováděn, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace bez zásahu do podloží.

### Poloha vůči záplavovému území

Most ev.č. 302-001 se nachází v záplavovém území Starostínského potoka

Most ev.č. 302-004 bude vyřazen z evidence mostů, bude nahrazen na základě zjištěných průtoků potrubím DN 800.

Most ev.č. 302-009 je inundačním mostem řeky Stěna



### 3. ČLENĚNÍ STAVBY

#### Způsob číslování a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace.  
Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

#### Objektové řady:

100 Objekty pozemních komunikací  
200 Objekty mostů a zdí  
300 Kanalizace  
400 Objekty elektro a sdělovací  
800 Objekty úpravy území

#### Soupis stavebních objektů:

č. obj.	název objektu	vlastník	správce
<b>SO 101</b>	Starostín – Meziměstí, Km 0,000-2,180	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>SO 102</b>	Okružní křižovatka Meziměstí, Km 2,180-2,280	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>SO 103</b>	Meziměstí – Jetřichov, Km 2,280-4,520	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>SO 191</b>	Dopravní značení	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>SO 192</b>	Dopravně inženýrské opatření	zhotovitel	zhotovitel
<b>SO 201</b>	Rekonstrukce mostu ev.č. 302-001	Královehradecký kraj	SUS KHK
<b>SO 202</b>	Rekonstrukce mostu ev.č. 302-004	Královehradecký kraj	SUS KHK
<b>SO 301</b>	Dešťová kanalizace	Královehradecký kraj	SUS KHK
<b>SO 302</b>	Dešťová kanalizace	Královehradecký kraj	SUS KHK
<b>SO 303</b>	Dešťová kanalizace	Královehradecký kraj	SUS KHK
<b>SO 421</b>	Přeložka nadzemního vedení NN <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b>	ČEZ	ČEZ
<b>SO 422</b>	Přeložka nadzemního vedení telefonního kabelu <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b>	CETIN	CETIN
<b>SO 431</b>	Úprava veřejného osvětlení <b>NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY</b>	Město Meziměstí	Město Meziměstí
<b>SO 801</b>	Dendrologie – Inventarizace dřevin		



## 4. Podmínky realizace stavby

### 4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V koordinaci s opravou komunikace II/302 bude prováděna jiná výstavba.  
Výstavba chodníků, úprava veřejného osvětlení v Meziměstí.  
Oprava vodovodu a splaškové kanalizace VaK Náchod.

### 4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná doba zahájení výstavby je stavební sezóna 2017. Investiční záměr je dle odhadu realizovatelný v průběhu cca. 18 měsíců.

Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepřízně počasí, může dojít k prodloužení termínu. Předpokládá se výstavba jak za částečné, tak za plné uzávěry dotčené komunikace. Průběh stavby je předpokládán po etapách, které budou určeny především dle požadavků technologických s ohledem na investiční možnosti stavby a s ohledem na uspořádání objízdných tras.

Přesný rozsah bude určen stavebníkem.

### 4.3. Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště komunikace bude probíhat po komunikaci II/302, II/303, III/3021, III/3024 a místních komunikacích.

### 4.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích a silnicích II/303, III/3021 a III/3024. Práce budou koordinovány tak, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich částí bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## 5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 5.1. Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

Podrobný seznam vlastníků a správců jednotlivých SO je podrobně popsán v kapitole č. 4.

### 5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejich určením.



## 6. Předávání částí stavby do užívání

### 6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Části zrekonstruovaných komunikací budou předávány dle dohody investora se zhotovitelem tak, aby bylo možné uvedení logicky ucelených úseků do provozu co nejdříve. Předpokládá se předávání po dokončení stavebních objektů. V případě objektů řady SO 100 se předpokládá předávání po logických částech dle smlouvy o dílo.

### 6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 7. Souhrnný technický popis stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace II/302 nacházející se v Královéhradeckém kraji, která prochází katastrálním územím Meziměstí a Jetřichov.

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce stávající silnice II/302 v úseku od hraničního přechodu Goliňsk/Starostín – na křižovatku silnic II/302 x III/3024. Celková délka úpravy komunikace je 4,520 m. Součástí rekonstrukce je kompletní úprava asfaltového souvrství a lokální oprava podkladních vrstev vozovky, výstavba OK křižovatky ve městě Meziměstí, doplnění a oprava dešťové kanalizace a rekonstrukce 4i propustků a 3 mostů. Po provedení obrusných vrstev bude obnoveno vodorovné dopravní značení a stávající svislé dopravní značení bude doplněno a nahrazeno novým.

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na liniové stavby, mosty a inženýrské sítě.

### 7.1. Základní technické parametry

Komunikace vychází z návrhové kategorie S7,5/50 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a je upravována v souladu s šířkovými parametry stávající komunikace.

Vodorovné dopravní značení je navrženo, dle TP 133 – Vodorovné dopravní značení, v rozsahu dvou vodících čar umístěných na okraji jízdních pruhů a středové dělící čáry.

Vodící čáry V4 budou realizovány v šířce 0,125m; v místech křižovatek bude vodící čára V4 nahrazena přerušovanou čarou typu V2b 1,5/1,5/0,250.

Středová čára bude provedena čarou V1a 0,125.

Veškeré VDZ bude realizováno v reflexním provedení v úpravě z plastu.

#### 7.1.1. Širší dopravní vztahy

Silnice II/302 je významnou spojnici měst Mieroszków, Meziměstí, Broumov, Otovice a Tlumaczów.



### 7.1.2. Rozsah a dispoziční uspořádání

Stavba má liniový charakter. Křižovatky vyskytující se v úseku budou během realizace stavebních objektů upravovány SDZ, VZD či obnovou povrchu s úpravou obrubníků, nebo nezpevněných krajnic.

### 7.1.3. Vztah trasy a krajiny

Trasa svým vedením kopíruje stávající komunikaci. Charakter krajiny není nijak narušen.

## 7.2. Technický popis jednotlivých objektů

### 7.2.1. SO 010 Příprava území

Objekt přípravy území řeší veškeré přípravné práce před zahájením hlavních stavebních prací. Bude provedeno smícení náletové zeleně a příprava ploch pro zařízení staveniště a deponie.

### 7.2.2. SO 101 Silnice II/302 St. Hranice - Meziměstí

SO 101 řeší rekonstrukci stávající silnice II/302 v úseku od Státní hranice – OK Meziměstí. Tento objekt je rozdělen na dva podúseky.

Úsek 1 km 0,000 – 0,650 – údržbové práce vozovky

Úsek 2 km 0,650 – 2,180 – práce pro stavební povolení

Celková délka úpravy komunikace je 2180m. Součástí rekonstrukce je kompletní úprava asfaltového souvrství a lokální oprava podkladních vrstev vozovky. V místech plánovaného chodníku bude provedeno osazení uličních vpustí s napojením do stávající dešťové kanalizace případně bude voda převedena pod chodníkem do okolního terénu. Rekonstrukce trubišního propustku DN 600 dl. 12,75m v km 1,547. Po provedení obrusných vrstev bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

### 7.2.3. SO 102 Okružní křižovatka Meziměstí

SO 102 řeší přestavbu stávající nepřehledné průsečné křižovatky na okružní křižovatku s vnějším průměrem D=26m. Křižovatka je navržena jako trojramenná se středovým ostrůvkem a dlážděným mezikružím. Na vjezdech do okružní křižovatky jsou navrženy dlážděné dělící ostrůvky. Křižovatka je umístěna ve stávající ploše tvořící rozlehlý trojúhelník, v jehož každém vrcholu je vjezd do křižovatky. Nově budovaná okružní křižovatka je umístěna do stávající zpevněné (asfaltové) plochy a jednoznačně určuje přednosti vozidel projíždějících křižovatkou.

Nepotřebné plochy stávajících vozovek budou vybourány a rekultivovány.

### 7.2.4. SO 103 Silnice II/302 Meziměstí - Jetřichov

SO 103 řeší rekonstrukci stávající silnice II/302 v úseku od OK Meziměstí - Jetřichov. Celková délka úpravy komunikace je 2240 m. Součástí rekonstrukce je kompletní úprava asfaltového souvrství a lokální oprava podkladních vrstev vozovky. V místech plánovaného chodníku bude provedeno osazení uličních vpustí s napojením do stávající dešťové kanalizace případně bude voda převedena pod chodníkem do okolního terénu. Rekonstrukce 4 propustků. Po provedení obrusných vrstev bude obnoveno vodorovné dopravní značení.



#### 7.2.5. SO 191 Dopravní značení

SO 190 se zabývá revizí stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení a návrhem obnovy definitivního značení na celém opravovaném úseku. Dopravní značení budou provedeny dle TP65 a TP133.

#### 7.2.6. SO 192 Dopravně inženýrské opatření

SO 191 se zabývá dopravně inženýrskými opatřeními během opravy silnice II/302. Jelikož bude oprava probíhat za částečných i za úplných uzavírek silnice jsou navrženy objízdné trasy. Dopravní omezení budou provedeny dle TP66.

Pro objízdné trasy budou využity tyto komunikace: II/302, II/303, III/3021, III/3024 a místních komunikacích.

#### 7.2.7. SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 302-001

Stávající stav:

Jedná se jednopoleový most z prefabrikovaných IZM rámu 3,0 x 1,5m délky 11,9m.

Nový stav:

Na mostě bude provedena výměna mostního svršku, stávající nosná konstrukce zůstane zachována. Bude provedena nová hydroizolace nové římsy a nové zábradlí. Stávající betonové plochy budou sanovány. Šířkové uspořádání na mostě zůstane dle stávajícího stavu.

#### 7.2.8. SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 302-004

Stávající stav:

Tento mostní objekt sloužil dříve jako náhon, v současné době je zapojen do systému „dešťové kanalizace“ v Meziměstí. Most podchází pod celým náměstím. Směrově je most pravděpodobně několikrát zalomen. Nosná konstrukce se sestává s několika typů, postupně jak byl most dobudováván pod celým náměstím. Začátek a konec mostu není zcela zřejmý.

Nový stav:

Stávající most bude nahrazen trubním propustkem o dimenzi DN800 dl. 86,8m a bude zapojen do systému dešťové kanalizace v městě Meziměstí. Do propustku budou svedeny i dešťové vody s rekonstruované komunikace v okolí propustku. Na propustku jsou osazeny 4 kusy kontrolních šachet z nichž jedna je lomová. Šachty mají provedena prefabrikovaná dna a poklopy požadovaných únosností s ohledem na jejich umístění.

Po dokončení stavby propustku bude most ev.č. 302-004 vyřazen z evidence mostních objektů.

#### 7.2.9. SO 301 Dešťová kanalizace

Objekt SO 301 řeší rekonstrukci a doplnění prvků stávající dešťové kanalizace v Meziměstí v ulici Dlouhá. Stávající dešťová kanalizace je nekvalitní – materiál za hranicí životnosti a malé dimenze – stávající profil je značně zanesený. Stávající kanalizace bude vybourána a nahrazena novou stokou DN 300 délky 415,3m z PP potrubí s uložením do pískového lože.

Na stoce bude provedeno 13 kusů typových kanalizačních šachet D1000 z betonu. Šachty mají prefabrikované dno a budou osazeny litinovými poklopy. Šachta Š1 poklop a rám Begu bez odvětrání, ostatní šachty budou osazeny samonivelačnými poklopy s odvětráním. Do stoky bude napojeno 12 uličních vpustí.

Stoka je vyústěna do řeky Stěna pod úhlem 53°, vyústní objekt je proveden ze železobetonu s odlážděním a doplněn těžkým kamenným záhozem navazujícím na stávající zához v řece.



Povrch nad rýhou bude uveden do původního stavu, v místě vozovky bude asfaltové souvrství provedeno v rámci objektu komunikace.

#### 7.2.10. SO 302 Dešťová kanalizace

Objekt SO 302 řeší rekonstrukci a doplnění prvků stávající dešťové kanalizace v Meziměstí v ulici 5. května a křižovatce s ulicí Školní. Stávající dešťová kanalizace je nekvalitní – materiál za hranicí životnosti a malé dimenze – stávající profil je značně zanesený. Stávající kanalizace bude vybourána a nahrazena novou stokou DN 300 délky 189,2m z PP potrubí s uložením do pískového lože.

Na stoce bude provedeno 8 kusů typových kanalizačních šachet D1000 z betonu. Šachty mají prefabrikované dno a budou osazeny litinovými samonivelačními poklopy s odvětráním. Do stoky bude napojeno 7 uličních vpustí.

Stoka je vyústěna do stávající šachty v parkovišti před obchodním centrem Walzel.

Povrch na rýhou bude uveden do původního stavu, v místě vozovky bude asfaltové souvrství provedeno v rámci objektu komunikace, v místě parkoviště bude povrch zpětně zdlážděn v původní skladbě vozovky.

#### 7.2.11. SO 303 Dešťová kanalizace

Objekt SO 303 řeší rekonstrukci a doplnění prvků stávající dešťové kanalizace v Meziměstí v ulici 5. května od křižovatky s ulicí Školní směrem k Jetřichovu. Stávající dešťová kanalizace je nekvalitní – materiál za hranicí životnosti a malé dimenze – stávající profil je značně zanesený. Stávající kanalizace bude vybourána a nahrazena novou stokou DN 300 délky 228,8 m z PP potrubí s uložením do pískového lože.

Na stoce bude provedeno 7 kusů typových kanalizačních šachet D1000 z betonu. Šachty mají prefabrikované dno a budou osazeny litinovými samonivelačními poklopy s odvětráním. Do stoky bude napojeno 6 uličních vpustí.

Stoka je vyústěna do řeky Stěnaava pod úhlem 55°, vyústní objekt je proveden ze železobetonu s odlážděním a doplněn těžkým kamenným záhozem navazujícím na stávající zához v řece.

Povrch na rýhou bude uveden do původního stavu, v místě vozovky bude asfaltové souvrství provedeno v rámci objektu komunikace, v místě mimo komunikace bude povrch uveden do původního stavu (ohumusován a oset travní směsí).

#### 7.2.12. SO 421 Přeložka nad. vedení NN – **NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY**

*Tento objekt řeší přeložku sloupů nadzemního vedení NN podél komunikace. Jedná se o stranovou překládku sloupů v cca km 1,773; 6,667 v těsné blízkosti hrany vozovky.*

#### 7.2.13. SO 422 Přeložka ned. vedení tel. kab. – **NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY**

*Tento objekt řeší přeložku sloupů nadzemního vedení telekomunikačního kabelu podél komunikace. Jedná se o stranovou překládku sloupů v cca km 5,990; 6,033; 6,075; 6,111; 6,667; 6,710; 6,755 v těsné blízkosti hrany vozovky.*

*Tento objekt řeší přeložku telekomunikačních kabelů na sloupu vedení NN. Jedná se o převěšení kabelů na nově umístěný sloup vedení NN v km cca 1,773.*

#### 7.2.14. SO 431 Úprava VO Meziměstí – **NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY**

*Z důvodu sjednocení šířky komunikace bude přeožen sloup VO v cca km 1,945 v těsné blízkosti hrany vozovky, přesunut za hranu chodníků.*

*Z důvodu přestavby křižovatky v Meziměstí je nutné přesunout stávajících osvětlovacích*



*bodů a doplnění osvětlení na přechodech pro chodce (typ Zebra./prava), v rámci stavby se umístí do komunikací chráničky pro kabely.*

*Tento stavební objekt bude řešen samostatným územním souhlasem. V rámci samostatné akce Města Meziměstí.*

#### 7.2.15. SO 801 Dendrologie – inventarizace dřevin.

Tento objekt řeší kácení stávajících stromů podél komunikace. Jedná se o kácení vzrostlých stromů rostoucích v těsné blízkosti hrany vozovky a propustků. Dojde ke kácení stromů.

Náhradní výstavba proběhne kus za kus. Umístění náhradní výsadby bude koordinováno s jednotlivými obcemi a CHKO. Předpokládané umístění náhradní výsadby je vpravo podél silnice II/302 od km 0,940 do km 1,540; podél místní komunikace na parcele 713/2 k.ú. Meziměstí (u pumpy); vpravo podél silnice II/302 od km 1,890 do km 2,040; vlevo podél silnice II/302 od km 1,960 do km 2,180; vlevo podél silnice II/302 od km 2,345 do km 2,455; pravo podél silnice II/302 od km 2,600 do km 2,635; vlevo podél silnice II/302 od km 2,625 do km 2,650; vlevo podél silnice II/302 od km 2,680 do km 2,760; vlevo podél silnice II/302 od km 3,010 do km 3,140; podél místní komunikace na parcelách 690/1, 690/2, 1464/1 k.ú. Jetřichov (k firmě Barum Continental); podél místní komunikace na parcele 1466 k.ú. Jetřichov (k firmě Barum Continental); vpravo podél silnice II/302 od km 3,500 do km 3,570; vlevo podél silnice II/302 od km 3,730 do km 4,050 (pata nasypu); vlevo podél silnice II/302 od km 4,090 do km 4,310 (za chodníkem); pravo podél silnice II/302 od km 4,845 do km 5,140; vlevo podél silnice II/302 od km 5,850 do km 5,940 (za chodníkem); vpravo podél silnice II/302 od km 5,860 do km 5,920; vlevo podél silnice II/302 od km 6,530 do km 6,580 (za zastávkou a chodníkem); vpravo podél silnice II/302 od km 6,560 do km 6,590 (za chodníkem a zastávkou); podél místní komunikace na parcelách 274, 1662/2 k.ú. Hejtmánkovice; vpravo podél silnice II/302 od km 7,095 do km 7,190 (za budoucím chodníkem, mimo sjezdy). Umístění je zvoleno na základě majetkoprávních vztahů (na pozemcích obcí a kraje) a bezpečnosti na pozemních komunikacích.

## 8. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### 8.1. Rozsah dotčení

#### 8.1.1. Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu (viz situace C2).

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí





Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního

vedení.

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Pozn. V místě stavby se nenacházejí všechny uvedené IS.

#### 8.1.2. Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny přírodní rezervace ani národní parky. Komunikace prochází CHKO Broumovsko.

V zájmovém území se rovněž nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

#### 8.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

### 9. Zásah stavby do území

#### 9.1. Bourací práce

V rámci stavby budou odstraněny části konstrukcí vozovek, stávající obručníky, části mostů a propustků.



## 9.2. Kácení mimolesní zeleně

Při stavbě dojde ke kácení mimolesní zeleně z důvodu jejich zdravotního stavu, malé vzdálenosti od vozovky a tím její poškozování kořenovým systémem. Náhradní výsadba bude provedena kus za kus, viz. bod 7.2.17 této zprávy.

## 9.3. Rozsah zemních prací

Zemní práce budou omezeny pouze na práce nutné k rekonstrukci vozovek, výkopové práce pro kanalizaci, mosty a propustky.

## 9.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Upravená zemní tělesa budou ohumusována a oseta vhodnou travní směsí. Na základě kácení mimolesní zeleně budou provedeny náhradní výsadby v katastrech dotčených obcí.

## 9.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dochází k zásahu do ZPF, viz výpočet odnětí ze ZPF.

## 9.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude vyvolán zásah do pozemků LPF.

## 9.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba zasáhne do pozemků vodních toků při rekonstrukcích mostů a propustků.

## 9.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba opravy silnice II/302 vyvolá úpravu stávajícího systému odvodnění a při výstavbě okružní křižovatky v Meziměstí a úpravy křižovatky v Jetřichově dojde k úpravě inženýrských sítí, zejména rozvodů veřejného osvětlení, vrchního vedení NN a sdělovacích kabelů.

# 10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

## 10.1. Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

Energie potřebná pro nasvětlení bude čerpána z rozvodů stávajícího veřejného osvětlení.

## 10.2. Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.



### 10.3. Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### 10.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť silnic III. třídy a místní komunikace. Parkování vozidel bude upraveno v závislosti na úpravě křižovatek a požadavků obcí na doplnění chodníků. Parkování vozidel stavby bude na zařízení stavenišť.

### 10.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

### 10.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

### 11.1. Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 11.2. Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Rekonstrukcí povrchu vozovky dojde ke snížení stávající hlukové zátěže způsobované stávajícím povrchem s výtluky.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### 11.3. Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace do stávajících uličních vpustí napojených do dešťové kanalizace, které je svedena do vodoteče. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci II. třídy, lze



předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

## 11.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

### § 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a

dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále



prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky **Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění **nařízení vlády č. 523/2002 Sb.** a **nařízení vlády č. 441/2004 Sb.**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 11.6. Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu pro zařízení staveniště, dočasnou deponii a skládku stavebního materiálu.

**Pozn. Stavba bude probíhat po etapách, celkové objemy kubatur nebudou dosaženy v jeden okamžik.**

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny na recyklaci, část materiálu bude opět použita do nezpevněných krajnic vozovky v potřebném množství.

Demolované betonové konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr investora SUS HK.



Stavba bude produkovat biologický odpad z kácení dřevin. Odpad bude na dobu nutného třídění umístěn na deponii a na místě roztříděn pro další použití a odvoz.

Odstranění směsného odpadu vznikajícího na stavbě zajistí zhotovitel díla dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Po ukončení stavebních prací bude deponie vyklizena resp. upravena dle požadavku majitele pozemku.

Pozn. U pozemků, které částečně zasahují do aktivní zóny záplavového území, lze využívat pouze části mimo aktivní zónu zátopy.

## 12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 12.1. Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se **zákonem č. 22/1997 Sb.** (O technických požadavcích na výrobky), **zákonem č. 71/2000 Sb.** (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a **nařízením vlády č. 81/1999 Sb.** Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 12.2. Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti musí zhotovitel zajistit příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 12.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### 12.4. Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### 12.5. Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových



i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 12.6. Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 13. Další požadavky

### 13.1. Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu, bezpečnějšímu a tiššímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20-25 let.

### 13.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a **vyhláškou 369/2001 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci úprav komunikací pro pěší – předláždění stávajících chodníků budou zachovány, případně doplněny prvky pro pohyb osob s omezením schopnosti pohybu a orientace.

V místech doplňovaných chodníků a autobusových zastávek bude provedena příprava pro bezbariérové užívání.

### 13.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 13.3.1. Povodně

Sledované území je odvodňováno vodními toky: Starostínský potok, Stěna a Verněřovický potok tyto vodní toky náleží do správy povodí Labe.

Část komunikace v blízkosti vodního toků se nacházejí v zátopové oblasti.

Úpravy silnice, mostů a propustků z hlediska průchodu povodní ve vodotečích neovlivní průběh hladiny při povodni.

#### 13.3.2. Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### 13.3.3. Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 13.3.4. Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.



#### 13.3.5. Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo

#### 13.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

V Liberci 11/2015

David Senohrábek, DiS