

Investor:



**Královéhradecký kraj**

**Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové**

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové	AKCE:	II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR-PR I. ČÁST A II. ČÁST				
OBEC	Meziměstí, Jetřichov, Hejtmánkovice						
KRAJ	Královéhradecký	ČÁST:	Zásady organizace výstavby				
DATUM	11/2015						
FORM. A4		PŘÍLOHA:	Požárně bezpečnostní řešení				
STUPEŇ	DSP/PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. Ehrenberger		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com    www.af-cityplan.cz  ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. D. Jareš			<b>E</b>	<b>5</b>
		VEDOUcí PROJEKTU:	D. Senohrábek DiS.				
		VYPRACOVAL:	D. Senohrábek DiS.				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. D. Jareš				
					Č. ZAKÁZKY: 15 - 2 - 086		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.							



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
11/2015

Zastoupený:  
Ing. Jiří Ehrenberger  
Ing. Dominik Jareš

Číslo zakázky  
15-2-086

Autorský kolektiv  
David Senohrábek Dis  
Josef Václavík

Kontrola:  
Ing. Dominik Jareš

Objednatel:  
Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

## II/302 Starostín – Hejtmánkovice – hranice ČR-PR

### I. A II. ČÁST

### PBŘ - Technická zpráva

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika  
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005  
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk  
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com  
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	označení stavby .....	3
1.2	objednatel projektové dokumentace .....	3
1.3	zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4	Požárně bezpečnostní řešení .....	4



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 označení stavby

**Název:** **II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR-PR**

#### **I. A II. ČÁST**

**Stavební objekt:** **Požárně bezpečnostní řešení**

**Kraj:** Královéhradecký kraj

**Katastrální území:** Meziměstí (693693), Jetřichov (659193),  
Hejtmánkovice (638226)

**Obec:** Město Meziměstí (574252), Obec Jetřichov (574155),  
Obec Hejtmánkovice (574031)

**Obecní úřad:** Městský Úřad Meziměstí, Obecní Úřad Jetřichov

**Charakter stavby:** Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce silnice II/302

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a  
provádění stavby, DSP + PDPS

### 1.2 objednatel projektové dokumentace

**Název:** **Královéhradecký kraj**

**Sídlo:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČ:** 70946078

**DIČ:** CZ70946078

**Zastoupený:** SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 27502988  
pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

### 1.3 zhotovitel projektové dokumentace

**Název:** **AF-CityPlan s r.o.**

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČ:** 47307218

**Zpracovatelský útvar:** Ateliér Liberec

**Zastoupený:** Ing. Jiří Ehrenberger – jednatel  
Ing. Dominik Jareš – vedoucí střediska Atelier Liberec  
David Senohrábek Dis - HIP

**Autorský kolektiv:** David Senohrábek Dis  
Josef Václavík  
Marek Doležal



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## 1.4 Požárně bezpečnostní řešení

**(1)** Při zpracování požárně bezpečnostního řešení se vychází z požadavků zvláštních právních předpisů,<sup>32)</sup> normativních požadavků a z podmínek vydaného územního rozhodnutí. Příslušné podklady z hlediska požární bezpečnosti obsahují

**a)** návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby. Přitom se vychází z výšky stavby, stavebních konstrukcí, umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, údajů o navržené technologii a používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látkách, - jedná se o liniovou stavbu – rekonstrukci stávající silnice II/302 v úseku hraniční přechod s PR Starostín – Meziměstí – Hejtmánkovice součástí rekonstrukce vozovky jsou i rekonstrukce mostů ev.č. 302-001, ev.č. 302-004 a rekonstrukce stávajících propustků různých průřezů.

**b)** řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky, - rekonstruovaná silnice II/302 je příjezdovou komunikací do Meziměstí, Jetřichova, Hejtmánovic a okolních obcí. Zajištění požární vody je možné řešit připojením se na stávající vodovod, který zůstane nezměněn, pouze dojde k vyrovnání jeho povrchových znaků na novou úroveň vozovky.

**c)** předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti, - při rekonstrukci silnice II/302 nebudou osazena žádná požárně bezpečnostní zařízení

**d)** zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky, - požární zásah na komunikaci bude umožněn bez omezení, není třeba zřizovat požární jednotku, ani požární hlídku.

**e)** grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod. - jedná se o liniovou stavbu, součástí PBR je přehledná situace stavby a koordinační situace celé stavby.

**(2)** Požárně bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument, který je nedílnou součástí dokumentace nebo projektové dokumentace podle zvláštního předpisu, obsahuje

**a)** seznam použitých podkladů pro zpracování,

- zaměření stávajícího stavu vozovky, mostů a nejbližšího okolí

- projektová dokumentace DSP/PDPS v úseku Starostín - Hejtmánkovice

**b)** stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

- jedná se o dopravní stavby sloužící jako pozemní komunikace, mosty, odvodnění a samostatné inženýrské sítě.

Komunikace:

Délka úseku – celková délka 8200m

Průměrná šířka vozovky – dle stávajícího stavu, minimálně 6,0m, omezení průjezdného profilu není navrženo.

Vozovka – asfaltové souvrství položené na stmelených a nestmelených vrstvách

Průměr okružní křižovatky Meziměstí – 26m – křižovatky umožňuje průjezd jízdní soupravy (tahač + návěs).



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Most ev.č.302-001

Stávající stav:

Jedná se jednopolový most z prefabrikovaných IZM rámu 3,0 x 1,5m délky 11,9m.

Nový stav:

Na mostě bude provedena výměna mostního svršku, stávající nosná konstrukce zůstane zachována. Bude provedena nová hydroizolace nové římsy a nové zábradlí. Stávající betonové plochy budou sanovány. Šířkové uspořádání na mostě zůstane dle stávajícího stavu.

Most ev.č.302-004

Stávající stav:

Tento mostní objekt sloužil dříve jako náhon, v současné době je zapojen do systému „dešťové kanalizace“ v Meziměstí. Most podchází pod celým náměstím. Směrově je most pravděpodobně několikrát zalomen. Nosná konstrukce se sestává s několika typů, postupně jak byl most dobudován pod celým náměstím. Začátek a konec mostu není zcela zřejmý.

Nový stav:

Stávající most bude nahrazen trubním propustkem o dimenzi DN800 dl. 86,8m a bude zapojen do systému dešťové kanalizace v městě Meziměstí. Do propustku budou svedeny i dešťové vody s rekonstruované komunikace v okolí propustku. Na propustku jsou osazeny 4 kusy kontrolních šachet z nichž jedna je lomová. Šachty mají provedena prefabrikovaná dna a poklapy požadovaných únosností s ohledem na jejich umístění.

Po dokončení stavby propustku bude most ev.č. 302-004 vyřazen z evidence mostních objektů.

Most ev.č.302-009 – **NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY**

Stávající stav:

Nosnou konstrukci stávajícího mostu kamenná pískovcová klenba o světlosti cca 2.5m. Na pravé straně mostu na tuto nosnou konstrukci navazuje zatrubnění potoku, které tvoří ocelová konstrukce. Ocelová konstrukce je pravděpodobně tvořena použitými ocelovými válcovými nádržemi. Zatrubnění je prakticky již mimo komunikaci II/302 pod zelenou plochou. Na levé straně je komunikace rozšířena o chodník. Ten je tvořen betonovými deskami.

Nový stav:

Nový most je navržen jako desková rámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 3,35 m. Vlastní nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska (rámová příčel) konstrukční výšky 0.35-0.39m a šířky 10.90m. Řešena je část pod komunikací II/302, navazující zatrubnění na pravé straně mostu bude upraveno tak, aby bylo možné provést napojení na nový most. Úhel křížení převáděné komunikace s přemostňovanou vodotečí je 79.00°, šikmost mostu je 87.5°. Šířkové uspořádání na mostě zůstane shodné.

**c)** rozdělení stavby do požárních úseků,

- vlastní stavba není rozdělena do požárních úseků. Stavba je rozdělena do jednotlivých úseků dle postupu provádění rekonstrukce komunikace včetně mostů a propustků. Stavba je rozdělena do úseků s ohledem na přístup IZS a obyvatel k jednotlivým nemovitostem a možnostech objízdných tras. Veškeré uzavírky budou nahlášeny minimálně 15 dní před jejich provedením na příslušný na příslušný Hasičský záchranný sbor.

**d)** stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

- netýká se, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace

**e)** zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

- konstrukce mostů a propustků jsou navrženy betonové, železobetonové tedy nehořlavé, na stavbě nejsou provedeny žádné požární uzávěry.



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

**f)** zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),  
- konstrukce mostů a propustků jsou navrženy betonové, železobetonové tedy nehořlavé. Vozovkové souvrství je nesnadno hořlavé.

**g)** zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,  
- jedná se o liniovou stavbu bez omezení možnosti úniku

**h)** stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,  
- odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny

**i)** určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,  
- zajištění požární vody je možné řešit připojením se na stávající vodovod, který zůstane nezměněn, pouze dojde k vyrovnání jeho povrchových znaků na novou úroveň vozovky.

**j)** vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,  
- netýká se, jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci silnice II/302. Po dokončení rekonstrukce bude komunikace ve stavebně technickém stavu nevyžadujícím žádná omezení, zejména zatížení.

**k)** stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,  
- netýká se, jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci silnice II/302

**l)** zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,  
- stavba nemá technologická zařízení

**m)** stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,  
- netýká se

**n)** posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

**1.** způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,  
- netýká se, jedná se o liniovou stavbu bez požárně bezpečnostních zařízení

**2.** vymezení chráněných prostor,  
- stavba nemá vymezený chráněný prostor

**3.** určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,  
- netýká se, jedná se o liniovou stavbu v otevřeném prostoru bez nároku na náhradní zdroje energie.

**4.** stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod.,  
- netýká se, jedná se o rekonstrukci silnice II/302



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

5. výpočtovou část,  
- netýká se

6. stanovení požadavků na obsah prováděcí dokumentace,

**o)** rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,<sup>9)</sup> včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

- netýká se, jedná se o liniovou stavbu v otevřeném prostoru. Po dobu výstavby bude řešeno v místě zařízení staveniště zhotovitelem stavby.

**(3)** Vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků.<sup>33)</sup> Výkresy požární bezpečnosti stavby obsahují

**a)** grafické označení požárních úseků včetně uvedení stupně požární bezpečnosti,

- stavba není rozdělena do jednotlivých požárních úseků. Stavba je pouze po dobu provádění prací rozdělena do pracovních úseků z důvodu zajištění přístupu IZS a rezidentů.

**b)** požární odolnost stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů,

- netýká se, jedná se liniovou stavbu z nehořlavých a nesnadno hořlavých materiálů bez použití požárních uzávěrů.

**c)** vyznačení únikových cest, směrů úniku a východů do volného prostoru, celkový počet unikajících osob a počty osob unikajících jednotlivými směry,

- netýká se, jedná se o liniovou stavbu v otevřeném prostoru

**d)** schéma vybavení požárně bezpečnostními zařízeními,

- netýká se, jedná se o liniovou stavbu v otevřeném prostoru

**e)** zdroje požární vody (vnější a vnitřní odběrní místa),

- zdrojem požární vody jsou uvažovány stávající vodovodní řady.

**f)** umístění hlavních uzávěrů vody, plynu, popřípadě dalších rozvodů, umístění hlavních vypínačů elektrické energie,

- netýká se, stavba není napojena na rozvody inženýrských sítí.

**g)** způsob rozmístění a druhy hasicích přístrojů, bezpečnostních značek a tabulek,<sup>9)</sup>

- netýká se, po dobu výstavby bude řešeno v místě zařízení staveniště zhotovitelem.

**h)** vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku a zásahových cest.

- netýká se, jedná se o liniovou stavbu.

**(4)** Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení může být v jednotlivých případech, v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen nebo rozšířen. Vždy však musí být dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby. V odůvodněných případech může být součástí požárně bezpečnostního řešení expertní zpráva nebo expertní posudek.



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Součástí této dokumentace jsou situace stavby, přehledná situace, koordinační situace, situace objízdných tras po dobu výstavby.

Přehledná situace – I. část

Přehledná situace – II. část

Koordinační situace km 0,000 – 0,730

Koordinační situace km 0,730 – 1,260

Koordinační situace km 1,260 – 1,780

Koordinační situace km 1,780 – 2,320

Koordinační situace km 2,320 – 2,950

Koordinační situace km 2,950 – 3,270

Koordinační situace km 3,270 – 4,000

Koordinační situace km 4,000 – 4,520

Koordinační situace km 4,520 – 4,740

Koordinační situace km 4,730 – 5,350

Koordinační situace km 5,350 – 5,990

Koordinační situace km 5,990 – 6,830

Koordinační situace km 6,830 – 7,560

Koordinační situace km 7,560 – 8,202

Dopravně inženýrské opatření – I. část

Dopravně inženýrské opatření – II. část

Listopad 2015

David Senohrábek, Dis