






Investor:



Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	AKCE:	II/302 Starostín - Broumov - hranice ČR - PR, Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005			
OBEC	Meziměstí	PŘÍLOHA:	Průvodní zpráva			
KRAJ	Královéhradecký					
DATUM	12/2016					
FORM. A4	-					
STUPEŇ	DSP/PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		VEDOUcí ATELIERU:	Ing. I. Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST:
 AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. I. Bálik			A
		VYPRACOVAL:	Bc. H. Do Xuan			
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Bc. D. Horák			
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:	-		Č. ZAKÁZKY: 15-2-086m	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s. r. o.						



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
12/2016

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky
15-2-086m

Autorský kolektiv
Josef Václavík
Bc. Hoang Do Xuan

Kontrola:
Bc. David Horák

Objednatel:
Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený
SÚS Královéhradecké kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005

Průvodní zpráva

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Základní údaje o mostním objektu	4
2.2	Stávající stav	5
2.3	Navrhované řešení	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4	Členění stavby.....	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích správců.....	7
7	Předání stavby do užívání	7
8	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
9	Dotčená ochranná pásma.....	7
10	Zásah stavby do území	7
11	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	8
12	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
13	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	9
14	Další požadavky	10



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba:	II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, Rekonstrukce mostu ev.č. 302-005
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Meziměstí (693693)
Obec:	Meziměstí (574252)
Obecní úřad:	Městský úřad Meziměstí
Charakter stavby:	Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

1.1 Objednatel projektové dokumentace

Název:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70946078
DIČ:	CZ70946078
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 27502988 pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

1.2 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
Zpracovatelský útvar:	Ateliér dopravní projekce Praha Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zastoupený:	Ing. Igor Bálik
Autorský kolektiv:	Josef Václavík Hoang Do Xuan
Převáděná komunikace:	Silnice II/302
Přemostňovaná překážka:	Inundační území



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Základní údaje o mostním objektu

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, kap. 4:

Kap. 4.1	most pozemní komunikace
Kap. 4.2	most přes inundaci
Kap. 4.3	most o dvou otvorech
Kap. 4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
Kap. 4.5	most s horní mostovkou
Kap. 4.6	most s přesypávkou
Kap. 4.7	nepohyblivý most
Kap. 4.8	trvalý most
Kap. 4.9	-
Kap. 4.10	most ve směrovém i výškovém oblouku
Kap. 4.11	kolmý most
Kap. 4.12	kombinovaný most
Kap. 4.13	most s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Kap. 4.14	klenbový most
Kap. 4.15	most s neomezenou volnou výškou
Kap. 4.16	otevřeně uspořádaný most
Délka přemostění	13,585 m
Délka mostu	23,928 m
Rozpětí jednotlivých polí	7,03 m
Délka nosné konstrukce	14,385 m
Šířka mostu	10,70 m
Šířka nosné konstrukce	10,0 m
Plocha nosné konstrukce	86,01 m ²
Šikmost mostu	93,98°
Volná šířka mostu	10,0 m
Šířka průchozího prostoru	1,05 m (levá římsa) 1,45 m (pravá římsa)
Stavební výška	0,7 m



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Výška mostu nad terénem 2,01 – 2,02 m

Volná výška pod mostem 2,01 – 2,02 m

2.2 Stávající stav

Stávající mostní objekt je proveden jako dvupolový šikmý přes inundaci. Nosnou konstrukci tvoří přesypané segmentové klenby z kamenného zdiva a prefabrikované betonové nosníky, které slouží jako rozšíření mostu. Prefabrikované nosníky jsou prostě uloženy na opěrách a křídlech spodní stavby. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry, kamenné zděné opěrné zdi a křídla. Na křídla mostu po obou stranách navazují zdi z kamenného zdiva. Předpokládá se založení spodní stavby plošným způsobem. Z lící strany je povrch konstrukce pokryt vrstvou torkretového betonu.

Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, asfaltovou vozovkou, záchytný systém proveden jako trojmadlové zábradlí ze svařovaných ocelových trubek. Na pravou římsu navazuje před i za mostem chodník s krytem ze zámkové dlažby. Podél mostu v úrovni levé římsy je veden stávající vodovod.

Místním šetřením byly zjištěny následující závady:

- plošná povrchová degradace mostních říms a povrchová koroze mostního zábradlí
- ve vozovce podélné trhliny a výtluhy
- na lící straně křídel a nosné konstrukce jsou patné známky průsaku z rubu s výluhy pojiva
- lokální odpad vrstvy torkretového betonu
- hloubková degradace prefabrikovaných nosníků

2.3 Navrhované řešení

S ohledem na zjištěný stav a na požadavky Národního památkového ústavu je navrženo následující:

- Dočasná přeložka stávajícího vodovodu
- Kompletní odstranění mostního svršku a odkopání na rubu až k základům kleneb
- Odstranění torkretového nástřiku z konstrukce mostu
- Odstranění čelních zídek
- Sanace a lokální přezdění vzdušných povrchů konstrukce, dozdění křídel a navazujících zdí
- Rubová obetonávka klenby
- Provedení hydroizolace včetně její ochrany, rubovou drenáž s vyústěním skrz klenbu, drenážní obsyp drenážním betonem
- Zásyp klenby a křídel
- Bednění a vybetonování mostních říms
- Zhotovení vozovkového souvrství
- Instalace mostního zábradlí

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace I/16. Vyloučená doprava bude vedena po objízdných trasách – podrobněji viz E. 2 Dopravně inženýrská opatření.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS) byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Místní šetření včetně fotodokumentace
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Průzkum existence inženýrských sítí
- Vyjádření Národního památkového ústavu
- Památkový list

4 Členění stavby

Stavba bude členěna na následující stavební objekty:

- SO 203 – Rekonstrukce mostu ev. č. 302-005
- SO 301 – Dočasná přeložka vodovodního potrubí
- SO 401 – Dočasná přeložka elektrického kabelu

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o rekonstrukci historického mostu využívající lehkých strojních zařízení.

Stavba bude probíhat dle následujících posloupností:

- Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- Provedení DIO
- Provizorní přeložka sítí
- Bourací a výkopové práce v navrhovaném rozsahu, zajištění stability stavební jámy
- Sanace obnažených povrchů zdiva mostu
- Přezdění a dozdění korun křídel a navazujících zdí
- Zhotovení obetonávky klenby včetně čelních zídek a konzol říms
- Provedení izolace nosné konstrukce
- Provedení drenáže na rubu kleneb
- Zásyp odkopané části mostu dle návrhu
- Pokládka štěrkové vrstvy vozovky
- Bednění, výztuž, betonáž říms
- Zhotovení konstrukce vozovkového souvrství
- Osazení zábradlí
- Dokončovací práce, definitivní přeložka sítí
- Předání stavby a uvedení do provozu



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace I/16. Vyloučená doprava bude vedena po značených objízdných trasách (viz E. 2 Dopravně inženýrská opatření).

6 Přehled budoucích správců

- SO 203 SÚS Královehradeckého kraje a.s.
- SO 301 Vak Náchod a.s.
- SO 401 ČEZ Distribuce a.s.

7 Předání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek. Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka stavby zástupci investora a dotčených orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a místní šetření, včetně fotodokumentace. Žádná diagnostický a inženýrskogeologický průzkum nebyly provedeny. Skutečný stav mostu je nutné zjistit na stavbě.

9 Dotčená ochranná pásma

V blízkosti stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí následujících správců:

- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Vak Náchod, Kladská 1521, 547 01 Náchod
- RWE, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Stavba se nachází v inundačním území

Stavba se nenachází v žádném přírodním chráněném území

10 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- bourací práce - viz odstavec 2
- kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada není navrhována
- rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu omezeném navrženým technickým řešením opravy
- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace není navrhována
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není navrhován
- parcely, na kterých se mostní objekt nachází a do kterých zasahuje jsou vypsány a zakresleny v zákresu stavby do mapy KN - viz příloha B. 2



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázy asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládání, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo , sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládání, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládání	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládání	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

12 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítáním stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz Část E. Zásady organizace výstavby.

13 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

14 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou

V Praze 1. 12. 2016

Bc. Hoang Do Xuan

Přílohy:

-