






Investor:



Královéhradecký kraj

**Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové**

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	AKCE:	II/302 Starostín - Broumov - hranice ČR - PR, Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005				
OBEC	Meziměstí	ČÁST	Zásady organizace výstavby				
KRAJ	Královéhradecký	PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
DATUM	12/2016						
FORM. A4	-						
STUPEŇ	DSP/PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí ATELIERU:	Ing. I. Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. I. Bálik			E	1
		VYPRACOVAL:	Bc. H. Do Xuan				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Bc. D. Horák				
				MĚŘÍTKO:	-	Č. ZAKÁZKY: 15-2-086m	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s. r. o.							

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV



Zhotovitel:

AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum

12/2016

Zastoupený:

Ing. Ivo Šimek
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky

15-2-086m

Autorský kolektiv

Josef Václavík
Bc. Hoang Do Xuan

Kontrola:

Bc. David Horák

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený

SÚS Královéhradecké kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR
Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005

E.1 Technická zpráva ZOV



Obsah:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2 OBJEDNATEL A SPRÁVCE STAVBY	4
1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	4
1.4 PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	5
2.1 POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení	5
2.1.2 Popis stávajícího stavu	5
3 CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
4 ÚDAJE O POZEMCÍCH	5
4.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ	5
5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
6.1 ZHOTOVENÍ A PŘEJÍMKA STAVBY	6
6.2 POSTUP VÝSTAVBY	6
6.2.1 Posloupnosti stavebních činností	6
6.3 DOBA VÝSTAVBY	6
7 NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	7
8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	8
11 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
12 PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI	8
13 DALŠÍ POŽADAVKY	9



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba:	II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, Rekonstrukce mostu ev.č. 302-005
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Meziměstí (693693)
Obec:	Meziměstí (574252)
Obecní úřad:	Městský úřad Meziměstí
Charakter stavby:	Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel a správce stavby

Název:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70946078
DIČ:	CZ70946078
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 27502988 pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
Zpracovatelský útvar:	Ateliér dopravní projekce Praha Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zastoupený:	Ing. Igor Bálik
Autorský kolektiv:	Josef Václavík Hoang Do Xuan

1.4 Převáděná komunikace

Komunikace:	silnice II/302
Přemostovaná překážka:	inundační území



2 Základní údaje o mostu

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem mostu je převádění silnice II/302 přes inundační území.

Požadavky na jeho řešení vyplývají z požadavků Národního památkového ústavu, místního šetření a následné konzultace s příslušným mostmistrem správce a investora stavby. Specifikace návrhu řešení opravy mostního objektu viz následující odstavce.

2.1.2 Popis stávajícího stavu

Stávající mostní objekt je proveden jako dvoupolový šikmý přes inundaci. Nosnou konstrukci tvoří přesýpané segmentové klenby z kamenného zdiva a prefabrikované betonové nosníky, které slouží jako rozšíření mostu. Prefabrikované nosníky jsou prostě uloženy na opěrách a křídlech spodní stavby. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry, kamenné zděné opěrné zdi a křídla. Na křídla mostu po obou stranách navazují zdi z kamenného zdiva. Předpokládá se založení spodní stavby plošným způsobem. Z lící strany je povrch konstrukce pokryt vrstvou torkretového betonu.

Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, asfaltovou vozovkou, záchytný systém proveden jako trojmadlové zábradlí ze svařovaných ocelových trubek. Na pravou římsu navazuje před i za mostem chodník s krytem ze zámkové dlažby. Podél mostu v úrovni levé římsy je veden stávající vodovod.

Místním šetřením byly zjištěny následující závady:

- plošná povrchová degradace mostních říms a povrchová koroze mostního zábradlí
- ve vozovce podélné trhliny a výtluhy
- na lící straně křídel a nosné konstrukce jsou patné známky průsaku z rubu s výluhy pojiva
- lokální odpad vrstvy torkretového betonu
- hloubková degradace prefabrikovaných nosníků

3 Charakteristika a umístění staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Meziměstí. Jedná se o katastrální území 693693 Meziměstí v Královéhradeckém kraji. Přemostřovanou překážku tvoří inundační území řeky Stěnavy.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započatím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

4 Údaje o pozemcích

4.1 Seznam předpokládaných vlastníků

- | | |
|----------|----------------------------------|
| - SO 203 | SÚS Královéhradeckého kraje a.s. |
| - SO 301 | Vak Náchod a.s. |
| - SO 401 | ČEZ Distribuce a.s. |

5 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pravé straně mostu. Rozměry potřebné plochy budou cca 8x10 m.



6 Návrh postupu a provádění výstavby

6.1 Zhotovení a přejímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavebního objektu.

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vzhledem k tomu, že se předpokládá zhotovení stavby v jedné etapě nepředpokládá se užívání částí stavby před jejím dokončením. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

6.2 Postup výstavby

Předpokládá se výstavba mostu pomocí běžných technologií. Jedná se o konstrukci, která není složitá na použité stavební technologie a nevyžaduje specializované stavební technologie.

6.2.1 Posloupnosti stavebních činností

- Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- Provedení DIO
- Provizorní přeložka sítí
- Bourací a výkopové práce v navrhovaném rozsahu, zajištění stability stavební jámy
- Sanace obnažených povrchů zdiva mostu
- Přezdění a dozdění korun křídel a navazujících zdí
- Zhotovení obetonávky klenby včetně čelních zídek a konzol říms
- Provedení izolace nosné konstrukce
- Provedení drenáže na rubu kleneb
- Zásyp odkopané části mostu dle návrhu
- Pokládka štěrkové vrstvy vozovky
- Bednění, výztuž, betonáž říms
- Zhotovení konstrukce vozovkového souvrství
- Osazení zábradlí
- Dokončovací práce, definitivní přeložka sítí
- Předání stavby a uvedení do provozu

6.3 Doba výstavby

Činnost		Týdny
1	Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0.2
2	Provedení DIO	0.2
3	Provizorní přeložka sítí	1
4	Bourací a výkopové práce v navrhovaném rozsahu, zajištění stability stavební jámy	4
5	Sanace obnažených povrchů zdiva mostu	2
6	Přezdění a dozdění korun křídel a navazujících zdí	2
7	Zhotovení obetonávky klenby včetně čelních zídek a konzol říms	3
8	Provedení izolace nosné konstrukce	1
9	Provedení drenáže na rubu kleneb	1
10	Zásyp odkopané části mostu dle návrhu	1
11	Pokládka štěrkové vrstvy vozovky	1

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV



12	Bednění, výztuž, betonáž říms	1.5
13	Zhotovení konstrukce vozovkového souvrství	1
14	Osazení zábradlí	0.5
15	Dokončovací práce, definitivní přeložka sítí	0.4
16	Předání stavby a uvedení do provozu	0.4
17	Rezerva	2
Celkem		22.2

Celkový odhad trvání doby výstavby je 22,2 týdne. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20-30% nižší, tj. cca 16-18 týdnů. V případě plynulé výstavby bez výskytu neočekávaných událostí lze počítat s celkovou dobou výstavby 4-5 měsíců.

7 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitým mobilních elektrocentrál. Případné napojení na stávající síť si vyjedná zhotovitel přímo se správcí sítí.

8 Nakládání s odpady

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení – beton, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. A dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93 –Vyhláška o Katalogu odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady, je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknout při realizaci této stavební akce a dále určeno jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle zákona o odpadech č. 185/2010 Sb. A navazujících příhlášek.

Každá původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu. Tzn. Zhotovitel stavby v rámci svého programu a likvidaci odpadů.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků			z použitých nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			



15 01 06	Směs obalových materiálů	O.N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 00 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O.N	skládování, recyklace	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládování, recyklace	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	skládování, recyklace	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	skládování, recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování, spalování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky

9 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné komunikaci II/302 a navazujících úsecích,

10 Dopravně inženýrská opatření

11 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

12 Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007. dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost 4.10.2005
- Vyhláška č. 601/2006 Sb. – účinnost 1.1.2007



13 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou

V Praze 1. 12. 2016

Přílohy:

-

Bc. Hoang Do Xuan