






Investor:

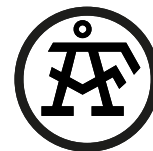


**Královéhradecký kraj**

**Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové**

Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	AKCE:	II/302 Starostín - Broumov - hranice ČR - PR, Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005				
OBEC	Meziměstí	ČÁST	Zásady organizace výstavby				
KRAJ	Královéhradecký	PŘÍLOHA:	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ				
DATUM	12/2016						
FORM. A4	-						
STUPEŇ	DSP/PDPS						
<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</b>  <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com    www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí ATELIÉRU:	Ing. I. Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. I. Bálik			<b>E</b>	<b>4</b>
		VYPRACOVAL:	Bc. H. Do Xuan				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Bc. D. Horák				
				MĚŘÍTKO:	-	Č. ZAKÁZKY: 15-2-086m	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s. r. o.							



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
12/2016

Zastoupený:  
Ing. Ivo Šimek  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky  
15-2-086m

Autorský kolektiv  
Josef Václavík  
Bc. Hoang Do Xuan

Kontrola:  
Bc. David Horák

Objednatel:  
Královéhradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený  
SÚS Královéhradecké kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
Ing. Irena Vaněčková, pověřená osoba

## II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR Rekonstrukce mostu ev. č. 302 - 005

### Požárně bezpečnostní opatření

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika  
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005  
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk  
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com  
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	označení stavby.....	3
1.2	objednatel projektové dokumentace.....	3
1.3	zhotovitel projektové dokumentace.....	3
1.4	Požárně bezpečnostní řešení .....	4



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 označení stavby

<b>Stavba:</b>	<b>II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, Rekonstrukce mostu ev.č. 302-005</b>
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký kraj
<b>Katastrální území:</b>	Meziměstí (693693)
<b>Obec:</b>	Meziměstí (574252)
<b>Obecní úřad:</b>	Městský úřad Meziměstí
<b>Charakter stavby:</b>	Změna stavby po dokončení, Rekonstrukce mostu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)

### 1.2 objednatel projektové dokumentace

<b>Název:</b>	<b>Královéhradecký kraj</b>
<b>Sídlo:</b>	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
<b>IČ:</b>	70946078
<b>DIČ:</b>	CZ70946078
<b>Zastoupený:</b>	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 27502988 pověřená osoba: Ing. Irena Vaněčková

### 1.3 zhotovitel projektové dokumentace

<b>Název:</b>	<b>AF-CityPlan s r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČ:</b>	47307218
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
<b>Zpracovatelský útvar:</b>	Ateliér dopravní projekce Praha Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Igor Bálik
<b>Autorský kolektiv:</b>	Josef Václavík Hoang Do Xuan



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

## 1.4 Požárně bezpečnostní řešení

**(1)** Při zpracování požárně bezpečnostního řešení se vychází z požadavků zvláštních právních předpisů,<sup>32)</sup> normativních požadavků a z podmínek vydaného územního rozhodnutí. Příslušné podklady z hlediska požární bezpečnosti obsahují

**a)** návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby. Přitom se vychází z výšky stavby, stavebních konstrukcí, umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, údajů o navržené technologii a používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látkách, - jedná se o mostní konstrukci – rekonstrukce mostu ev.č. 302-005.

**b)** řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky, - rekonstruovaná mostní konstrukce je součástí příjezdové komunikace do Meziměstí. Zajištění požární vody je možné řešit připojením se na stávající vodovod, který zůstane nezměněn, pouze dojde k vyrovnaní jeho povrchových znaků na novou úroveň vozovky.

**c)** předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti, - při rekonstrukci mostu ev. č. 302-005 nebudou osazena žádná požárně bezpečnostní zařízení

**d)** zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky, - požární zásah bude umožněn bez omezení, není třeba zřizovat požární jednotku, ani požární hlídku.

**e)** grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod. - součástí PBR je přehledná situace stavby a koordinační situace celé stavby.

**(2)** Požárně bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument, který je nedílnou součástí dokumentace nebo projektové dokumentace podle zvláštního předpisu, obsahuje

**a)** seznam použitých podkladů pro zpracování, - zaměření stávajícího stavu vozovky, mostu a nejbližšího okolí  
- projektová dokumentace DSP/PDPS

**b)** stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě, - jedná se o dopravní stavbu sloužící jako mosty.

Most ev.č.302-005

Stávající stav:

Stávající mostní objekt

Stávající mostní objekt je proveden jako dvoupolový šikmý přes inundaci. Nosnou konstrukci tvoří přesypané segmentové klenby z kamenného zdiva a prefabrikované betonové nosníky, které slouží jako rozšíření mostu. Prefabrikované nosníky jsou prostě uloženy na opěrách a křídlech spodní stavby. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry, kamenné zděné opěrné zdi a křídla. Na křídla mostů po obou stranách navazují zdi z kamenného zdiva. Předpokládá se založení spodní stavby plošným způsobem. Z lící strany je povrch konstrukce pokryt vrstvou torkretového betonu.

Nový stav:

Na mostě bude provedena obetonávka klenbové konstrukce, nový mostní svršek, stávající klenbová konstrukce zůstane zachována. Bude provedena nová hydroizolace, nové římsy a nové zábradlí. Stávající kamenné plochy budou sanovány. Komunikace na mostě



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

odpovídá kategorii S 7,5/50. Po obou stranách jsou navrženy chodníky. Celková šířka mostu je 10,7 m, přičemž volná mostní šířka je 10,0 m.

**c)** rozdělení stavby do požárních úseků,

- Z důvodu malého rozsahu není stavba rozdělena do požárních úseků.

**d)** stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

- netýká se, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace

**e)** zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

- konstrukce mostu je navržena betonová, železobetonové, kamenná tedy nehořlavá, na stavbě nejsou provedeny žádné požární uzávěry.

**f)** zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

- konstrukce mostu je navržena betonová, železobetonové, kamenná tedy nehořlavá, na stavbě nejsou provedeny žádné požární uzávěry. Vozovkové souvrství je nesnadno hořlavé.

**g)** zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

- možnosti úniku nejsou nijak omezeny

**h)** stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

- odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny

**i)** určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

- zajištění požární vody je možné řešit připojením se na stávající vodovod, který zůstane nezměněn, pouze dojde k vyrovnání jeho povrchových znaků na novou úroveň vozovky.

**j)** vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

- netýká se. Po dokončení rekonstrukce bude komunikace ve stavebně technickém stavu nevyžadujícím žádná omezení. Zatížitelnost bude odpovídat ČSN 73 6222, tzn. 30 t normální, 80 t výhradní a 196 t výjimečná.

**k)** stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

- netýká se, jedná se o mostní objekt

**l)** zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

- stavba nemá technologická zařízení

**m)** stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

- netýká se

**n)** posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu bez požárně bezpečnostních zařízení

2. vymezení chráněných prostor,  
- stavba nemá vymezený chráněný prostor

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu v otevřeném prostoru bez nároku na náhradní zdroje energie.

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod.,  
- netýká se, jedná se o rekonstrukci mostu 302 - 005

5. výpočtovou část,  
- netýká se

6. stanovení požadavků na obsah prováděcí dokumentace,

**o)** rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,<sup>9)</sup> včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu v otevřeném prostoru. Po dobu výstavby bude řešeno v místě zařízení staveniště zhotovitelem stavby.

**(3)** Vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků.<sup>33)</sup> Výkresy požární bezpečnosti stavby obsahují

**a)** grafické označení požárních úseků včetně uvedení stupně požární bezpečnosti,  
- stavba není rozdělena do jednotlivých požárních úseků.

**b)** požární odolnost stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů,  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu z nehořlavých a nesnadno hořlavých materiálů bez použití požárních uzávěrů.

**c)** vyznačení únikových cest, směrů úniku a východů do volného prostoru, celkový počet unikajících osob a počty osob unikajících jednotlivými směry,  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu v otevřeném prostoru

**d)** schéma vybavení požárně bezpečnostními zařízeními,  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu v otevřeném prostoru

**e)** zdroje požární vody (vnější a vnitřní odběrní místa),  
- zdrojem požární vody jsou uvažovány stávající vodovodní řady.

**f)** umístění hlavních uzávěrů vody, plynu, popřípadě dalších rozvodů, umístění hlavních vypínačů elektrické energie,  
- netýká se, stavba není napojena na rozvody inženýrských sítí.

**g)** způsob rozmístění a druhy hasicích přístrojů, bezpečnostních značek a tabulek,<sup>9)</sup>  
- netýká se, po dobu výstavby bude řešeno v místě zařízení staveniště zhotovitelem.

**h)** vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku a zásahových cest.  
- netýká se, jedná se o mostní stavbu.



# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

**(4)** Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení může být v jednotlivých případech, v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen nebo rozšířen. Vždy však musí být dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby. V odůvodněných případech může být součástí požárně bezpečnostního řešení expertní zpráva nebo expertní posudek.

Součástí této dokumentace jsou situace stavby, přehledná situace, koordináční situace, situace objízdných tras po dobu výstavby.

Přehledná situace  
Koordináční situace

Prosinec 2016

Bc. Hoang Do Xuan