

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n/M

název akce

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

Město Police nad Metují	
Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují	
objednatel	spolupráce
Police n/M	Královohradecký
místo stavby	kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

Ing. M. Burianec kontroloval	<i>Burianec</i>	BC Jiří Kuchař, P.MÜLLER DIS hlavní inženýr projektu	<i>Kuchař</i>	A108/17 číslo zakázky	A.5.3
P.MÜLLER DIS zodpovědný projektant	<i>P Müller</i>	P.MÜLLER DIS zpracoval	<i>P Müller</i>	12/2017 datum	
				číslo přílohy	

SO 106 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK	2
3	ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA	2
4	ETAPIZACE VÝSTAVBY	3
5	NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
6	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA.....	3
7	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
8	VŠEOBECNĚ	4
9	ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	4

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce Ostašské ulice – Police nad Metují
Místo stavby :	Silnice II/303 - začátek řešeného úseku křižovatka ul. Ostašské a Na Sibiři (u obchodního centra). Konec před křižovatkou ul. Stašské a Na Sibiři (u výjezdu z obce ve směru na Broumov) - navazuje na PD II/303 Police nad Metují – Bukovice – rekonstrukce silnice. staničení silnice II/303 km 17,047-17,666 Královéhradecký kraj Katastrální území Velká Ledhuje
Investor:	Město Police nad Metují Masarykovo náměstí 98 549 54 Police nad Metují
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o. Zodpovědný projektant: Ing. Miloš Burianec Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby číslo autorizace ČKAIT: 0600437 dik@dik-hk.cz Vypracoval: Jan Kašpar
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Charakter stavby :	stavba dopravní, liniová

2 Popis dotčeného úseku PK

Předmětem PD jsou stavební úpravy pravostranného chodníku (ve směru na Broumov) podél silnice II/303 v Polici n. M. (ul. Ostašská), doplnění zálivu pro podélné parkování, doplnění nasvětlení přechodů pro chodce uvažovaných v rámci navazující PD a úpravy křižovatky ulic Ostašská a Na Sibiři (u obchodního centra). Na řešený projekt navazuje PD II/303 Police nad Metují, Ostašská a II/303 Police nad Metují – Bukovice – rekonstrukce silnice. Celková délka úseku je 619m.

Stavba není v rozporu s urbanistickou plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace.

Stavba je situována převážně na pozemky využívané stávající komunikací, tedy na pozemky Správy silnic Královéhradeckého kraje (vlastník Královéhradecký kraj) a města Police nad Metují, dále je dotčen pozemek Ředitelství silnic a dálnic ČR (vlastník ČR).

Předpokládaný průběh výstavby – není znám.

Dokončená stavba nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a ráz krajiny.

3 Rozsah pracovního místa

Stavba bude z důvodu vzájemné provázanosti realizována současně s realizací stavby „Silnice II/303 Police nad Metují, Ostašská“.

Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Návrh pracovních úseků viz DIO-situace etapa I.

4 Etapizace výstavby

Etapizace výstavby vychází z návrhu etap rekonstrukce silnice II/303 kde byl při návrhu jednotlivých etap výstavby brán zřetel na dopravní vytížení komunikace (silnice II/303 směr Broumov) a nutnost zajištění dopravní obslužnosti přilehlých soukromých objektů.

Při realizaci této stavby je uvažováno se 3 etapami s pracovními úseky. Výstavba etapy 1 bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/303 – stavební práce budou probíhat současně s pracemi na rekonstrukci pravého jízdního pruhu S II/303. V průběhu etapy 2 dojde k úplné uzavírce v ulici Na Sibiři a ve třetí etapě k uzavírce silnice II/303 – bude prováděna pokládka krytových vrstev v celém profilu S II/303. Jednotlivé úseky budou po jejich dokončení uváděny do provozu tak, aby omezení místní dopravy bylo co nejmenší.

Etapu I

Během první etapy dojde k uzavírce pravé poloviny (ve směru na Broumov) silnice II/303 Ostašská ul. Uzavřená polovina silnice bude sloužit staveništní dopravě a stavbě. Po druhé polovině bude probíhat jednosměrný provoz nákladní, osobní i linkové dopravy. V jízdním pruhu bude průjezdný profil min. 3,0m. Stavba bude dále rozdělena na pracovní úseky tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost soukromých areálů.

Jednosměrně je pro osobní vozidla a linkovou dopravu uvažováno s objízdnou trasou po ul. Na Sibiři. Nákladní vozidla budou jednosměrně vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319)- šíře komunikace 5-5,5m.

Etapu I bude zahrnovat: bourací práce, výstavbu zálivu pro podélné parkování (vč. realizace prvků odvodnění), předláždění chodníků a doplnění komunikace stezky s oddělenou cyklistickou a pěší dopravou, realizaci přisvětlení přechodů pro chodce.

Etapu II

Během druhé etapy dojde k plné uzavírce ulice Na Sibiři v prostoru křižovatky s Ostašskou ulicí. Uzavřená silnice bude sloužit staveništní dopravě a stavbě.

Obslužnost objektů v ul. Na Sibiři bude zajištěna z křižovatky ulic K Drubežárně a Ostašské.

Etapu II bude zahrnovat: bourací práce, přesazení obrubníků v prostoru křižovatky, výstavbu a předláždění chodníků.

Etapu III

Během třetí etapy dojde k úplné uzavírce S II/303 kdy bude společně s pokládkou obrusné vrstvy na SII/303 položena obrusná vrstva v prostoru parkovacího zálivu a křižovatkového prostoru ul. Ostašská/Na Sibiři v co nejkratší možné době (nap. Pomocí dvou finišerů) a v období s nízkou intenzitou nákladní a osobní dopravy (např. sobota, neděle). Studená spára bude provedena jen v místech napojení na stávající stav.

Objízdná trasa pro osobní, nákladní a linkovou dopravu bude vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319). Během třetí etapy budou prováděny dokončovací práce včetně nástřiku a osazení dopravního značení.

5 Navržené stálé dopravní značení

Navrhované dopravní značení je popsáno v příloze Technická zpráva a v Situaci dopravního značení.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno vč. základů značek a nahrazeno za nové v reflexní úpravě – rovněž dojde k doplnění svislého dopravního značení.

Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou silniční barvou.

6 Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení byl proveden dle TP 66–Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a vyznačen viz DIO-situace etapy I-III.

7 Přechodné dopravní značení

Částečná uzavírka etapy I:

Stavba bude realizována za provozu viz DIO-situace etapy I dle uvedených schémat. Výstavba jednotlivých stavebních objektů bude plánována ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Úplná uzavírka etapy II a III :

Dopravní značení objízdné trasy po dobu realizace stavby etapy II a III je patrné z přílohy situace DIO etapy II a III.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2ks).

8 Všeobecně

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrah a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) DI k vyjádření.

Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

9 Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze ZTKP.