

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n/M

název akce

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

Město Police nad Metují	
Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují	
objednatel	spolupráce
Police n/M	Královohradecký
místo stavby	kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

Ing. M. Burianec kontroloval	<i>Burianec</i>	BC Jiří Kuchař, P.MÜLLER DIS hlavní inženýr projektu	<i>Kuchař</i>	A108/17 číslo zakázky	A.5.1
P.MÜLLER DIS zodpovědný projektant	<i>P Müller</i>	P.MÜLLER DIS zpracoval	<i>P Müller</i>	12/2017 datum	
				číslo přílohy	

E.1 Technická zpráva ZOV

dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

obsah:

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění - 2
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel - 2
- c) zásady návrhu zařízení staveniště - 2
- d) návrh postupu a provádění výstavby - 3
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) - 4
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) - 4
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) - 5
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) - 6
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí - 6
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření - 7
- k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - 8
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - 9

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je umístěno v městě Police n.M. ul. Ostašská, převážně v prostoru silnice II/303, na pozemcích ve vlastnictví SUS kh.k. p.o., Města Police nad Metují a ŘSD.

Z důvodu provázanosti s realizací stavby řešící rekonstrukci silnice II/303 v daném úseku a vzhledem k umístění v zastavěném území města, dopravní významnosti a vzhledem k nutnému zajištění přístupu na soukromé pozemky v blízkosti stavby je navržena realizace ve třech etapách.

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stožáry veřejného osvětlení a stromy.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících UV napojených do jednotné kanalizace ve správě TS Města Police n.M. Stávající způsob odvodnění spodní stavby zpevněných ploch není znám.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby.

Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí, v příloze Přehledná situace ZOV jsou předběžně navrženy plochy pro mezideponii materiálu. Pro účely uložení většího objemu materiálu bylo předběžně dohodnuto se zástupci Města Police n.M. využití p.č. 966/53 a 966/1.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod staveniště a stavby je součástí příloh Koordinační situace stavby a Přehledná situace ZOV.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, mimo již zmíněné deponie na pozemcích města. Vzhledem k tomu, že bude stavba realizována současně s rekonstrukcí silnice II/303 v dotčeném úseku, je třeba počítat s tím že staveniště bude ve skutečnosti rozšířené ještě o plochy využívané stavbou „S II/303 Polici nad Metují, Ostašská“.

Stavba zasahuje pozemky ve vlastnictví města Police nad Metují a pozemky se správě SUS KHK ŘSD, konkrétně viz. záborový elaborát, který je součástí dokumentace. Všechny pozemky jsou řešeny jako dočasný zábor do 1 roku.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát .

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh zařízení staveniště je zakreslen v příloze Přehledná situace ZOV.

Pro zřízení staveniště byly v lokalitě vytipovány pozemky ve vlastnictví Města Police nad Metují, jejichž použití k uvedenému záměru bylo konzultováno (p.č. 966/53 a 966/1), pro účely objektů zařízení staveniště bude možné využít prostory silnice II/303 za hranicemi jednotlivých pracovních úseků.

Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby.

Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. V souladu s níže uvedenými zásadami projektant předběžně navrhl polohu zařízení staveniště viz. příloha E.2.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi. Na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrah a omezeních dopravy. Návrh objízdných tras je popsán v části Dopravně inženýrská opatření. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům DI-PČR, HZS, Odboru dopravy.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v příloze B.2 Koordinační situace stavby a E.2 Přehledná situace ZOV.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.

Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

rámcový návrh postupu výstavby:

(níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby)

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a Odboru dopravy.
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- před započatím veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní
- realizace zařízení staveniště
- realizace opatření pro ochranu stávajících stromů; navržena ochrana kmene stromů vypořádáním z fošen
- **Etapa I - částečná uzavírka**
- bourací práce v nezbytně nutné míře pro realizaci stavebních objektů
- realizace výše uvedených objektů v rozsahu umožněném částečnou uzavírkou
- demolice současné vozovky zahrnují odfrézování současných hutnějších asfaltových vrstev HAV v tl. max. 100 mm s odvozem materiálu na skládku SUS pro jeho další využití-jde o frézování v oblasti zářezu pro podélné parkování; frézování krytu v místě sjezdů tl. 5cm. Demolice v oblasti chodníkových ploch zahrnují rozebrání dlážděného krytu a vyrovnání ložní vrstvy, lokálně odtěžení podkladních vrstev
- prohlídka vozovky po odfrézování krytových vrstev – označení a upřesnění rozsahu sanací poruch
- v místech lokálních sanací odtěžení vrstev až na podloží a odtěžení podloží
- lokální oprava podkladních vrstev
- výstavba odvodňovacích zařízení, osazení navržených UV a zřízení jejich přípojek;

- realizace nového podloží vozovky a spodní konstrukce v místech překopů vozovky, případných sanací, kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláně a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů
- osazení navržených obrubníků, přídlažby a odvodňovacích zařízení do betonového lože; lože bude osazeno na ochrannou vrstvu vozovky
- vyrovnaní, předláždění popř. nové vybudování chodníkových ploch
- provedení zbývajících konstrukčních vrstev v oblasti parkovacího zálivu mimo obrusnou vrstvu
- **Etapu II – uzavírka křižovatkového prostoru ul. Ostašská – Na Sibiři**
- realizace výše uvedených objektů v rozsahu umožněném částečnou uzavírkou
- demolice současné vozovky zahrnují odfrézování současných hutněných asfaltových vrstev HAV v tl. max. 100 mm s odvozem materiálu na skládku SUS pro jeho další využití,
- prohlídka vozovky po ofrézování krytových vrstev – označení a upřesnění rozsahu sanací poruch
- v místech lokálních sanací odtěžení vrstev až na podloží a odtěžení podloží
- lokální oprava podkladních vrstev
- výstavba odvodňovacích zařízení, osazení navržených UV a zřízení jejich přípojek;
- realizace nového podloží vozovky a spodní konstrukce v místech překopů a rozšíření vozovky, kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláně a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů
- osazení navržených obrubníků, přídlažby a odvodňovacích zařízení do betonového lože; lože bude osazeno na ochrannou vrstvu vozovky
- vyrovnaní, předláždění popř. nové vybudování chodníkových ploch
- provedení zbývajících konstrukčních vrstev vozovky mimo obrusnou vrstvu
- **Etapu III - kompletní uzavírka komunikace**
- pokládka obrusné vrstvy, doplnění AB krytu v plochách sjezdů;
- **Dokončovací práce za provozu**
- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- dorovnání terénu v prostoru navazujících zelených ploch + jeho ohumusování a osetí travním semenem
- vyklizení staveniště
- předání stavby

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

nejsou navrženy

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Poloha napojovacích bodů staveniště pro odběr vody a elektrické energie viz. E.2 Situace ZOV. Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána ze stávajících nadzemních hydrantů, provizorní přípojkou napojenou na stávající vodovod v místě vodovodních šachet nebo napojenou do stávajících hydrantových vstupů.

zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přírodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, jejich užití projedná s VČE zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.

telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Kód	Název	Způsob likvidace	množství
17 01 01	Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)	betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku	35m3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,	55m3
17 04	Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, zábradlí, dopravní značky, sloupky)	Ocelové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora	1t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude odvezen na skládku investora	210m3 (včetně sanací)
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku	260m3

	17 09 03	
--	----------	--

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na staveniště bude možný ze sil II/303 a to z obou stran navržené stavby - ze strany jižní od Police nad Metují, ze strany severní od Bukovic.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby. Poloha a rozsah uvedeného viz. příloha E.2.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z ulice k Drubežárně a navazujících zpevněných ploch za jednotlivými objekty jenž přiléhají k hranici staveniště. Na několika místech bude nutné zajistit přístup na soukromé pozemky i ze silnice. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod pěších v celé délce stavby.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu. Provádění stavebních prací způsobuje znečištění ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze

všechna pracoviště byla udržována v čistotě

pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny

pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru

řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru

veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány

se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana zeleně. Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Ochrana proti hluku a otřesům. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004

Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

a/ organizační opatření :

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika

b/ technická opatření :

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Ochrana podzemních vod a podloží. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

Vizuální rušení. Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.

Omezení pohybu pěších. Všechny příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

Omezení silniční dopravy. Během Etapy I bude silniční doprava (osobní, nákladní i linková) vedena jednosměrně po polovině vozovky. Pro druhý směr silniční dopravy je uvažována objízdná trasa po ul. na Sibiři. Ve druhé etapě bude uzavřen křižovatkový prostor ulic Ostašská/Na Sibiři, přístup k jednotlivým objektům bude zajištěn z ul. K Drubežárně a Na Sibiři. V případě nutné kompletní uzavírky Etapy III (pokládka obrusné vrstvy) bude osobní, nákladní a linková doprava odkloněna na silnice přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319)-šíře komunikace 5-5,5m.

Omezení dopravní obslužnosti. Stavba bude prováděna tak, aby dopady stavby na dostupnost a obslužnost dotčené lokality byly minimalizovány. V rámci Etap I a II bude dopravní obslužnost vzhledem k etapizaci a rozdělením na pracovní úseky umožněna. Úplnou uzavírkou Etapy III bude dopravní obslužnost omezena jen během pokládky obrusné vrstvy.

O připravovaných stavebních úpravách a uzavírkách budou prokazatelně informováni všichni obyvatelé přilehlých bytových domů a majitelé (provozovatele) obchodů a firem a to v celém stavbou dotčeném území. Toto v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Není uvažováno.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavba bude realizována současně s rekonstrukcí silnice II/303 v Ostašské ulici. Bude prováděna za částečné i úplné uzavírky sil II/303. Předběžná délka částečné uzavírky byla stanovena na 6 měsíců – vychází z délky rekonstrukce S II/303. Předběžná délka úplné uzavírky byla stanovena na 5 dnů.

Schéma vedení objízdných tras je součástí přílohy DIO.

Okolní místní a účelové komunikace se nacházejí mimo území řešené stavby, po dobu realizace stavby zůstávají v provozu.

Níže uvedený návrh byl sestaven na základě závěrů z kontrolních dnů projektu (KDP) konaných v době zpracování projektové dokumentace. Zápisy z KDP jsou doloženy v části F. Doklady.

Vedení objízdné trasy bylo předjednáno s DI-PČR, se zástupci Města Police nad Metují a s OREDO s.r.o.(organizátorem regionální dopravy Královéhradeckého kraje).

Etapa I

Během první etapy dojde k uzavírce pravé poloviny (ve směru na Broumov) silnice II/303 Ostašská ul. Uzavřená polovina silnice bude sloužit staveništní dopravě a stavbě. Po druhé polovině bude probíhat jednosměrný provoz nákladní, osobní i linkové dopravy. V jízdním pruhu bude průjezdný profil min. 3,0m. Stavba bude dále rozdělena na pracovní úseky tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost soukromých areálů.

Jednosměrně je pro osobní vozidla a linkovou dopravu uvažováno s objízdnou trasou po ul. Na Sibiři. Nákladní vozidla budou jednosměrně vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319)- šíře komunikace 5-5,5m.

Etapa I bude zahrnovat: bourací práce, výstavbu zálivu pro podélné parkování (vč realizace prvků odvodnění), předláždění chodníků a doplnění komunikace stezky s oddělenou cyklistickou a pěší dopravou, realizaci přisvětlení přechodů pro chodce.

Etapa II

Během druhé etapy dojde k plné uzavírce ulice Na Sibiři v prostoru křižovatky s Ostašskou ulicí. Uzavřená silnice bude sloužit staveništní dopravě a stavbě.

Obslužnost objektů v ul. Na Sibiři bude zajištěna z křižovatky ulic K Drubežárně a Ostašské.

Etapa II bude zahrnovat: bourací práce, předsazení obrubníků v prostoru křižovatky doplnění konstrukce vozovky v místě jejího rozšíření, výstavbu a předláždění chodníků.

Etapa III

Během třetí etapy dojde k úplné uzavírce S II/303 kdy bude společně s pokládkou ohrusné vrstvy na SII/303 položena ohrusná vrstva v prostoru parkovacího zálivu a křižovatkového prostoru ul. Ostašská/Na Sibiři v co nejkratší možné době (nap. Pomocí dvou finišerů) a v období s nízkou intenzitou nákladní a osobní dopravy (např. sobota, neděle, státní svátek). Studená spára bude provedena jen v místech napojení na stávající stav.

Objízdná trasa pro osobní, nákladní a linkovou dopravu bude vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319). Během třetí etapy budou prováděny dokončovací práce včetně nástřiku a osazení dopravního značení.

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak,

aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.