

2 LEGENDA

- NÁVOD ZAŘÍZENÍ NA PŘECHODY
- STOŽÁR AXCENTRIC
- TABULKA KŘÍŽENÍ PODZEMNÍHO VEDENÍ STOŽÁR AXCENTRIC
- DETAIL ZEMNÍCH PRACÍ

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n.M.

název akce

Stavební část - SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

stavební objekt

MĚSTO POLICE NAD METUJÍ Masarykovo náměstí 98 549 54 Police nad Metují objednatel	JAROSLAV PIŠTORA T.N.KAUTNÍKA 1648 566 01 CHOCEŇ spolupráce
Police nad Metují, Ostašská ul. místo stavby	Královehradecký kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

LEGENDA výkres		měřítko	DSP+DZS stupeň
Ing.M.BURIANEC kontroloval	J.KAŠPAR hlavní inženýr projektu	A048/11 číslo zakázky	2 číslo přílohy
J. PIŠTORA zodpovědný projektant <i>hub ja</i>	vedoucí projektant	08/2011 datum	

Zařízení k osvětlování přechodů

Vzdálenost rozmístění stožárů na přechodu - pohled shora

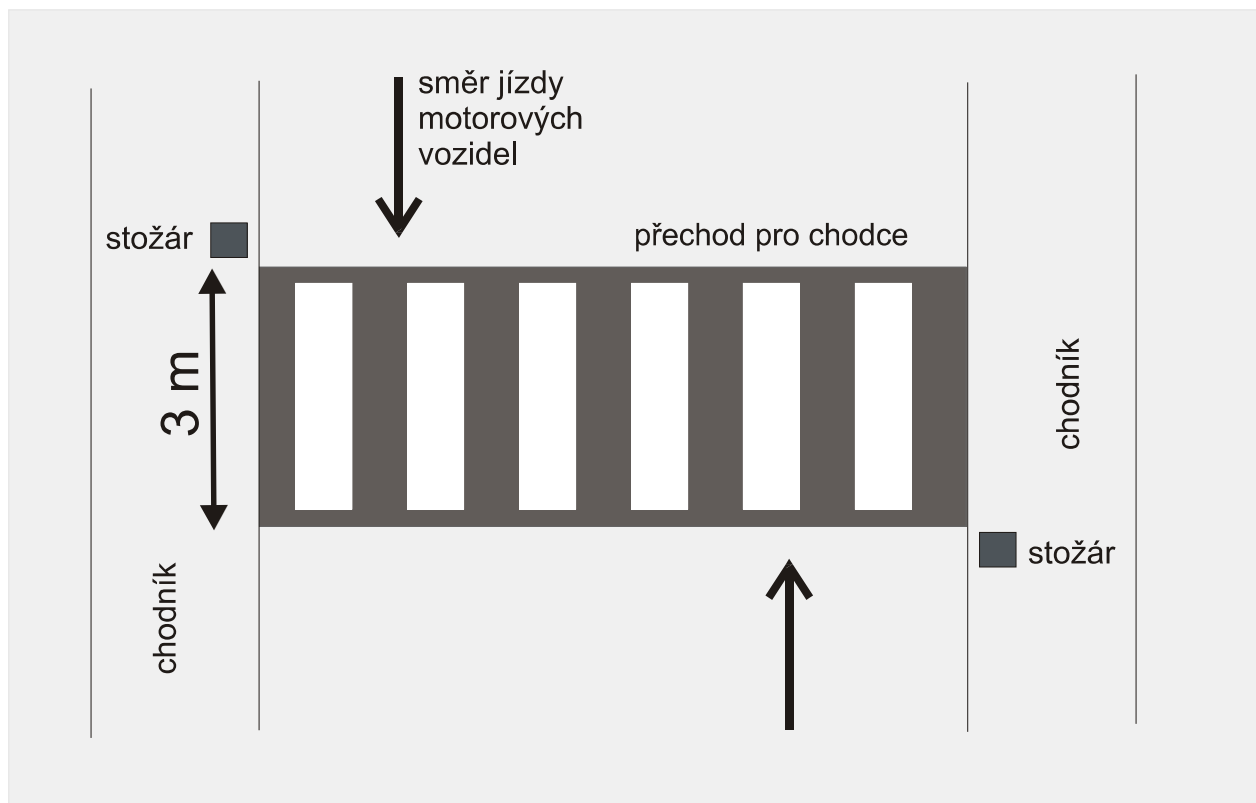
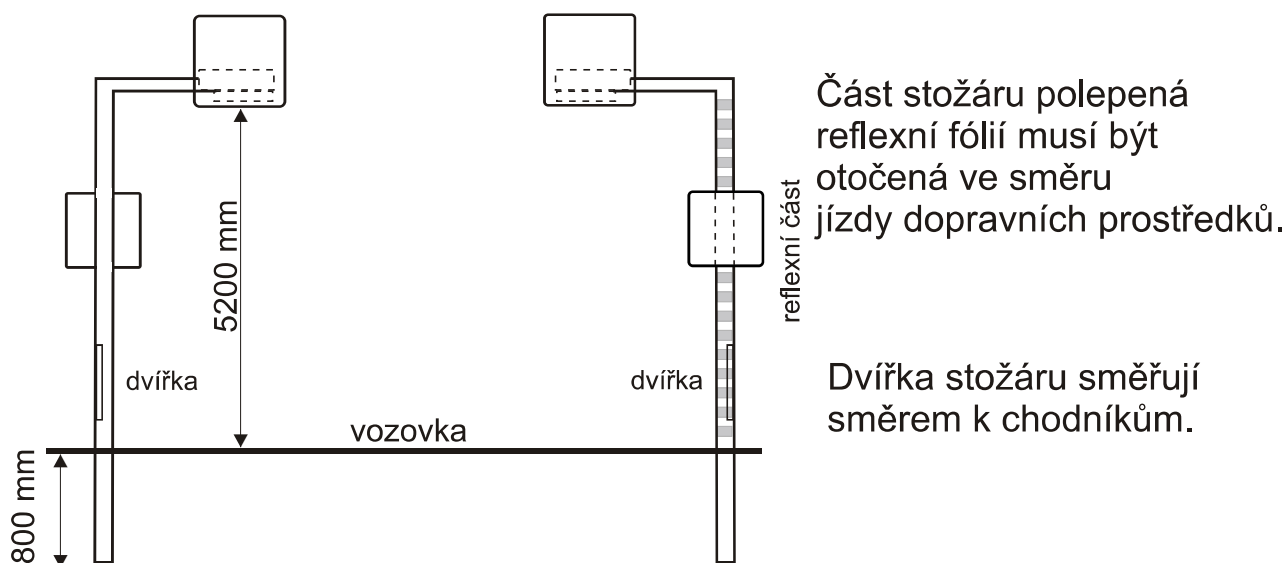


Schéma instalace stožáru - hloubka



Bezpečnostní osvětlení přechodů EXCENTRIC

POPIS FUNKCE:

EXCENTRIC slouží k výraznému zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu.

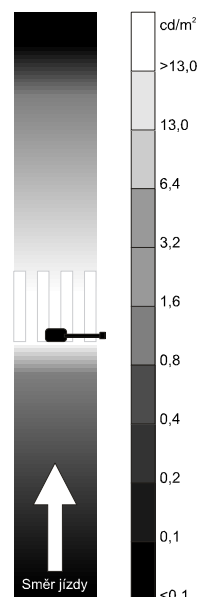
FUNKCE VE DNE:

EXCENTRIC vytváří zdaleka viditelný "portál" s několika značkami "Přechod pro chodce IP6".

FUNKCE ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI:

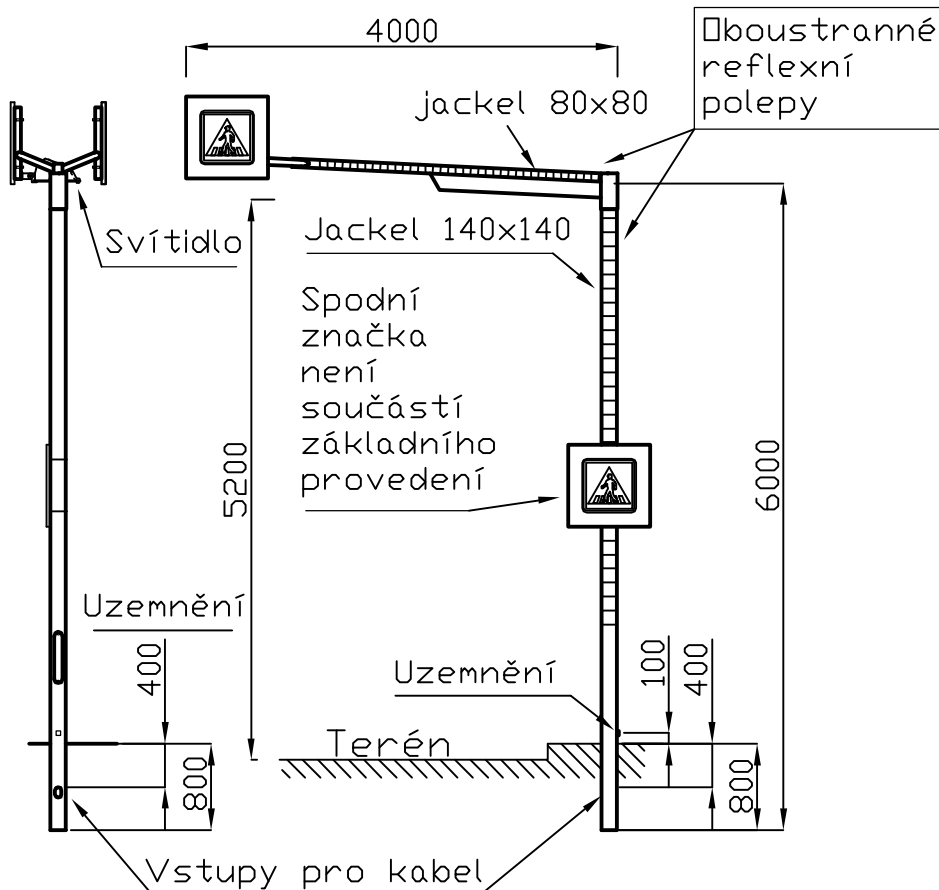
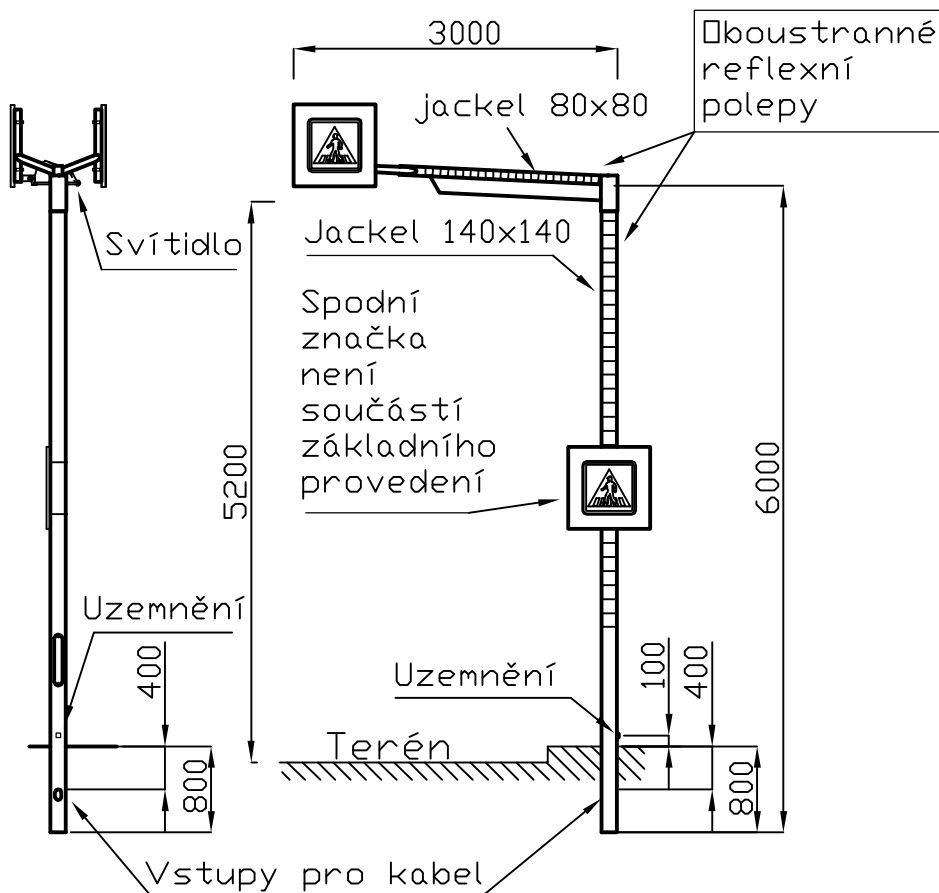
Excentricky nastavená optika speciálního svítidla osvětlí chodce na přechodu a v jeho těsné blízkosti, aniž oslní řidiče. Tím se vytvoří kontrast zářící postavy na pozadí tmavšího povrchu komunikace. Viditelnost přechodu je navíc zvýšena retroreflexní fólií na čelní straně svislé části stožáru. K bezpečnosti přispívají také dopravní značky s retroreflexním žlutozeleným lemem. Použití retroreflexní fólie zajišťuje bezpečnost chodců i při výpadku elektrické energie.

Řidič, který se blíží k přechodu dokáže rychle rozpoznat chování chodce a může včas reagovat na nebezpečnou situaci. Současně dochází k podvědomému snížení rychlosti motorového vozidla před přechodem.



grafické znázornění
rozložení jasů při použití
zařízení EXCENTRIC





NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VODOROVNĚ VZDÁLENOSTI EL. KABELU PŘI SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ V m

DRUH VEDENÍ		SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KABELY		PLYNOVODY		VODOVODNÍ POTRUBÍ	TEPELNÁ VEDENÍ	KABELOVODY	STOKY	POTRUBNÍ POŠTA	KOLEJE TRAM. DRÁHY
		1 kV	10 kV	35 kV			do 0,005 MPa	do 0,3 MPa						
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30 3)	0,10 4)	0,40	0,60	0,40	0,30	0,10	0,50	0,50	1,00
	10 kV	0,15	0,15	0,20	0,80 3)	0,30 4)	0,40	0,60	0,40	0,70	0,30	0,50	0,50	1,00
	35 kV	0,20	0,20	0,20	0,80 3)	0,30 4)	0,40	0,60	0,40	1,00	0,30	0,50	0,50	1,00

3) .. nechráněné

4) .. v chrániče

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI EL. KABELU PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ V m

DRUH VEDENÍ		SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KABELY		PLYNOVODY		VODOVODNÍ POTRUBÍ	TEPELNÁ VEDENÍ	KABELOVODY	STOKY	POTRUBNÍ POŠTA	KOLEJE TRAM. DRÁHY
		1 kV	10 kV	35 kV			do 0,005 MPa	do 0,3 MPa						
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30 3)	0,10 4)	0,10 6)	0,10 6)	0,40 4) 0,40 5)	0,30 7)	0,30	0,30	0,30	1,00
	10 kV	0,15	0,15	0,20	0,80 3)	0,10 4)	0,10 6)	0,20 6)	0,40 4) 0,40 5)	0,50 7)	0,30	0,30	0,30	1,00
	35 kV	0,20	0,20	0,25 9)	0,80 3)	0,10 4)	0,10 6)	0,20 6)	0,40 4) 0,40 5)	0,50 7)	0,30	0,50	0,30	1,00

3) .. nechráněné

4) .. v chrániče

5) .. v kanálu nebo bet. chráničkách

6) .. kabel v chrániče přesahující plynovod na každou stranu o 1 m

7) .. při uložení v chrániče možno přiměřeně snížit

9) .. kabel nižšího napětí uložen v chrániče

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ

PODZEMNÍ VEDENÍ		NEJMENŠÍ KRYTÍ V m		
		CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN mimo souvislou zástavbu
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,35	1,00	0,35 0,70 5)
	10 kV	0,50	1,00	0,70
	35 kV	1,00	1,00	1,00
SDĚLOVACÍ KABELY (optické)	MÍSTNÍ	0,40 (0,40)	0,90 7) (0,90) 7)	0,60
	DÁLKOVÉ	0,50 (0,50)	0,90 7) (1200)	0,60 ,090 8)
KABELOVODY		0,60 12)	1,00	0,60

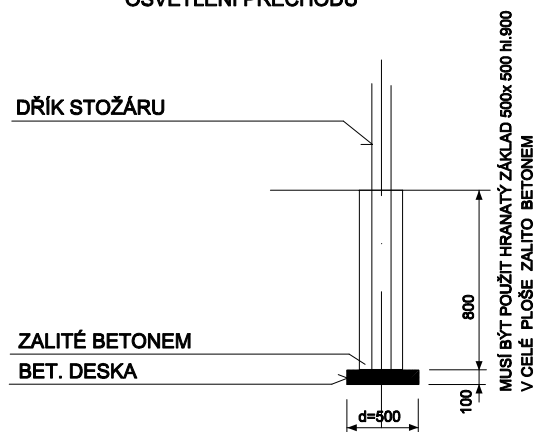
5) .. kabely bez ochrany proti mechanickému poškození

7) .. u rychlostních komunikací nejméně 1,20 m

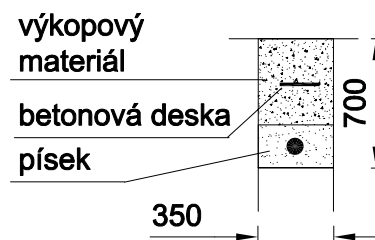
8) .. koaxiální kabely

12) .. u povrchových kabelovodů místní sítě možno snížit až na 0,40 m

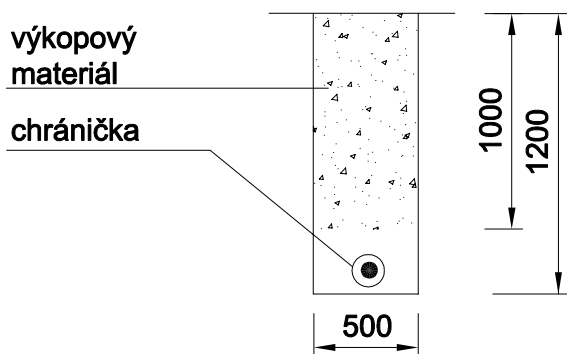
ZÁKLAD STOŽÁRU OSVĚTLENÍ PŘECHODU



ULOŽENÍ V CHODNÍKU



ULOŽENÍ VE VOZOVCE



VE VOLNÉM TERÉNU

