

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n/M

název akce

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

Město Police nad Metují	
Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují	
objednatel	spolupráce
Police n/M	Královohradecký
místo stavby	kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

Ing. M. Burianec kontroloval	<i>Burianec</i>	BC Jiří Kuchař, P.MÜLLER DIS hlavní inženýr projektu	<i>Kuchař</i>	A108/17 číslo zakázky	A4
P.MÜLLER DIS zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	P.MÜLLER DIS zpracoval	<i>Müller</i>	12/2017 datum	
					číslo přílohy

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	2
2	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	3
3	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM.....	4
4	POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ.....	4

Návrh rekonstrukce chodníků respektuje požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb., Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavební úpravy jsou zobrazeny v příloze Situace stavby.

1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Jedná se konkrétně o:

- výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.
- povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.
- dodržení maximálních podélných sklonů pochozích ploch
- zajištění dostatečných průjezdů (průchodů) a manipulační prostor
- umístění ovládacích prvků v dosahové vzdálenosti osoby na vozíku

1.1 Komunikace pro chodce - chodníky

- povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5
- musí být široké nejméně 1500 mm (volná šířka, stavební šířka včetně bezpečnostního odstupu 500 mm od vozovky je potom 2000 mm) a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0%)
- při osazení poklopů na chodník musí být průběžný otvor kolmo na směr chůze s max. velikostí štěrbinou do 15 mm tak, aby se zabránilo propadnutí hole při opření či špatnému pojezdu vozíku.

1.2 Přechody pro chodce, místa pro přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Rampové části chodníku jsou provedeny v takové délce, aby byl zajištěn průchod min. 900 mm s příčným sklonem 2%.

1.3 Nástupiště veřejné dopravy

Nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm.

1.4 Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

Jedná se konkrétně o:

Vodící linii přirozenou

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Umělá vodící linie není uvažována.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu širě 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené vodící linie.

Vodící pás přechodu není v této dokumentaci uvažován.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

2.1 Komunikace pro chodce - chodníky

- překážky na komunikacích pro chodce musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.
- nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm.
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

- na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

2.2 Přechody pro chodce, místa pro přecházení

- přechody pro chodce jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu.
- směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

2.3 Nástupiště veřejné dopravy

- nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodicími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Označení bezpečnostního odstupu u hrany zastávky je navrženo v šířce 0,5 m z barevně odlišné dlažby.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- v dokumentaci není řešeno.

4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

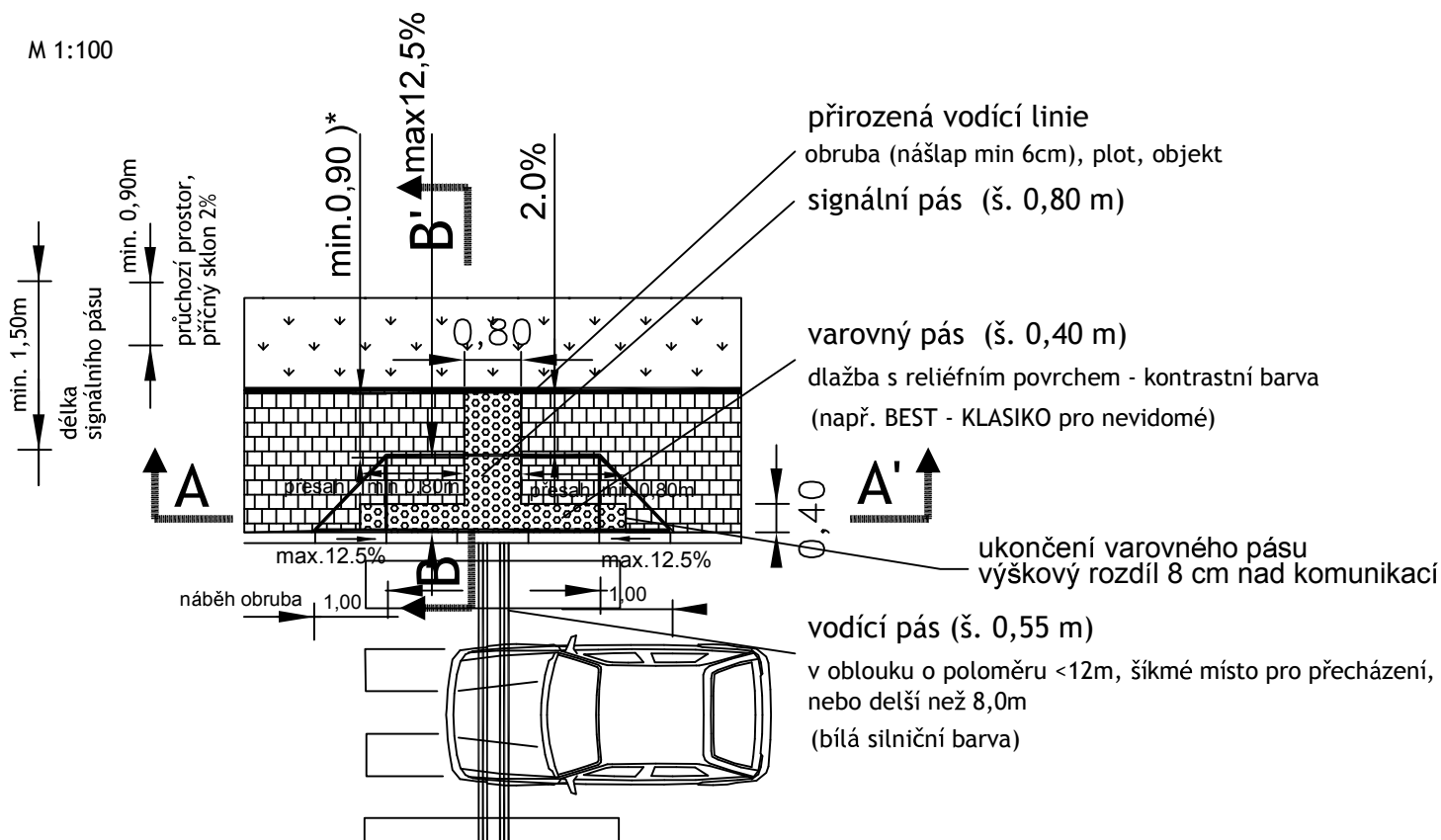
4.1 Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

Je navržena betonová zámková dlažba reliéfní (povrch vnímatelným slepečkou holí a nášlapem) s odlišným (hladkým) povrchem na okolní betonové zámkové dlažbě.

- výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

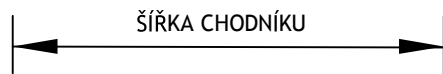
ÚPRAVA CHODNÍKU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.

M 1:100



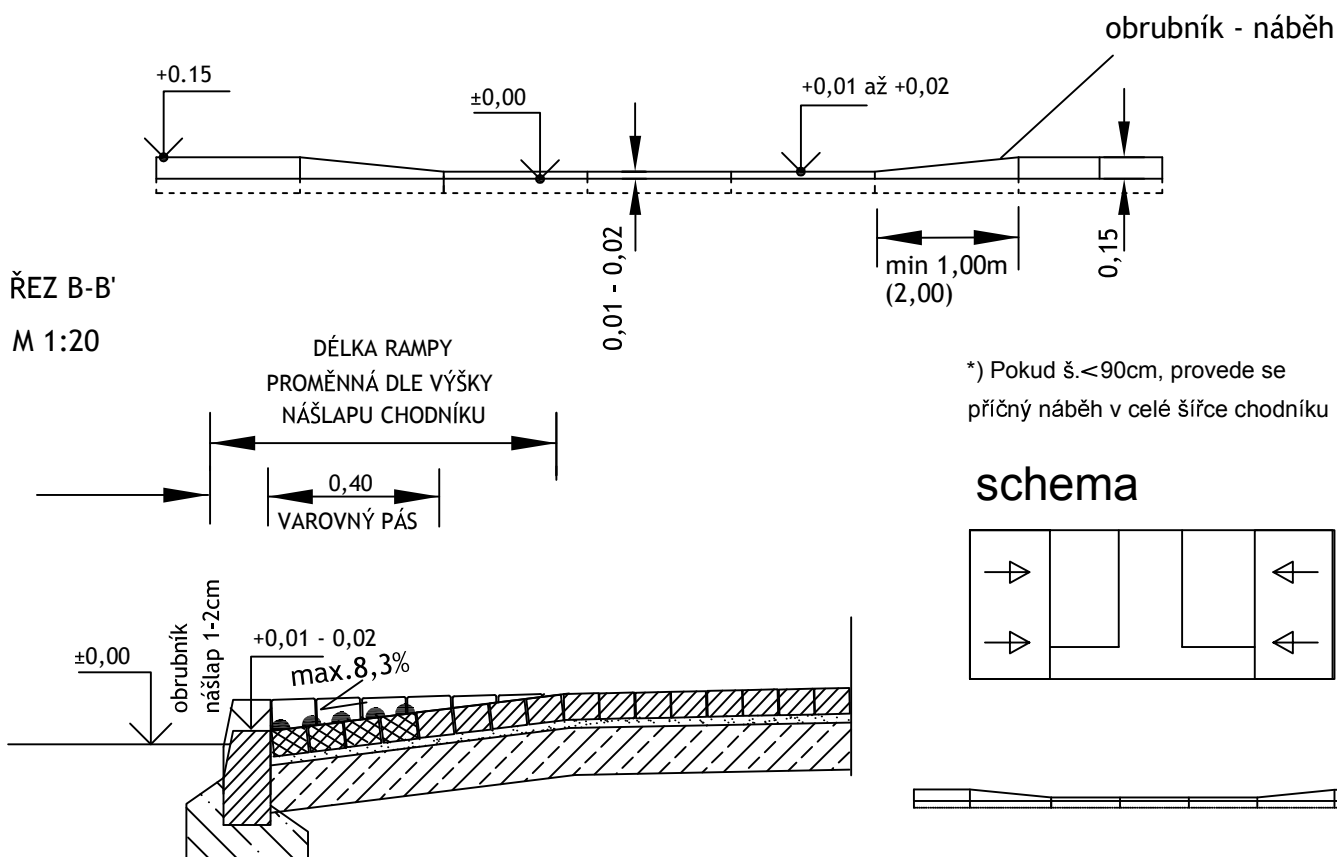
ŘEZ A-A'

M 1:50



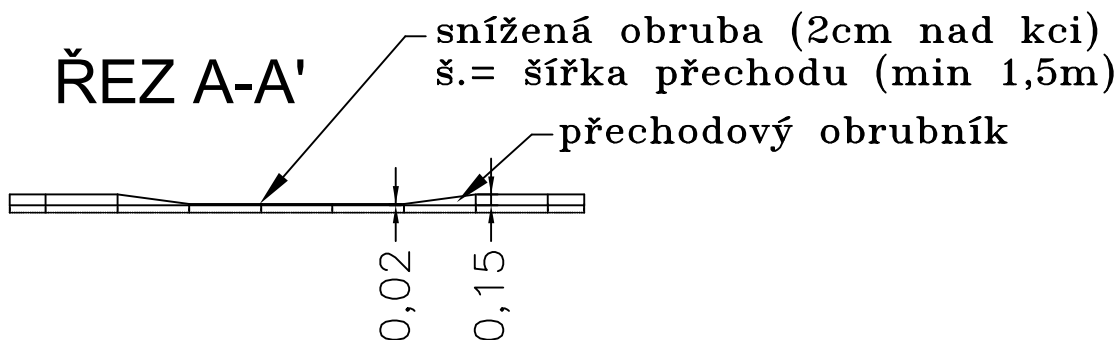
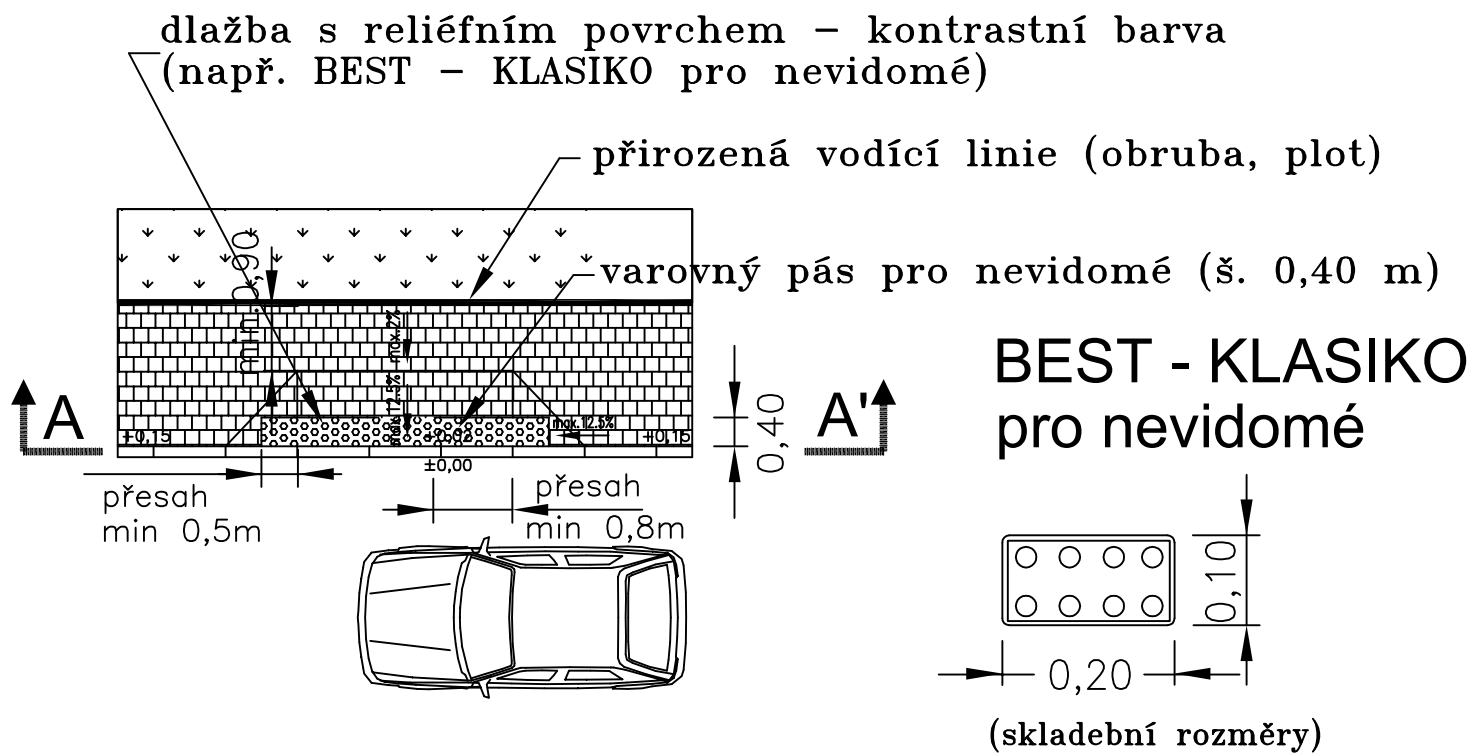
ŘEZ B-B'

M 1:20



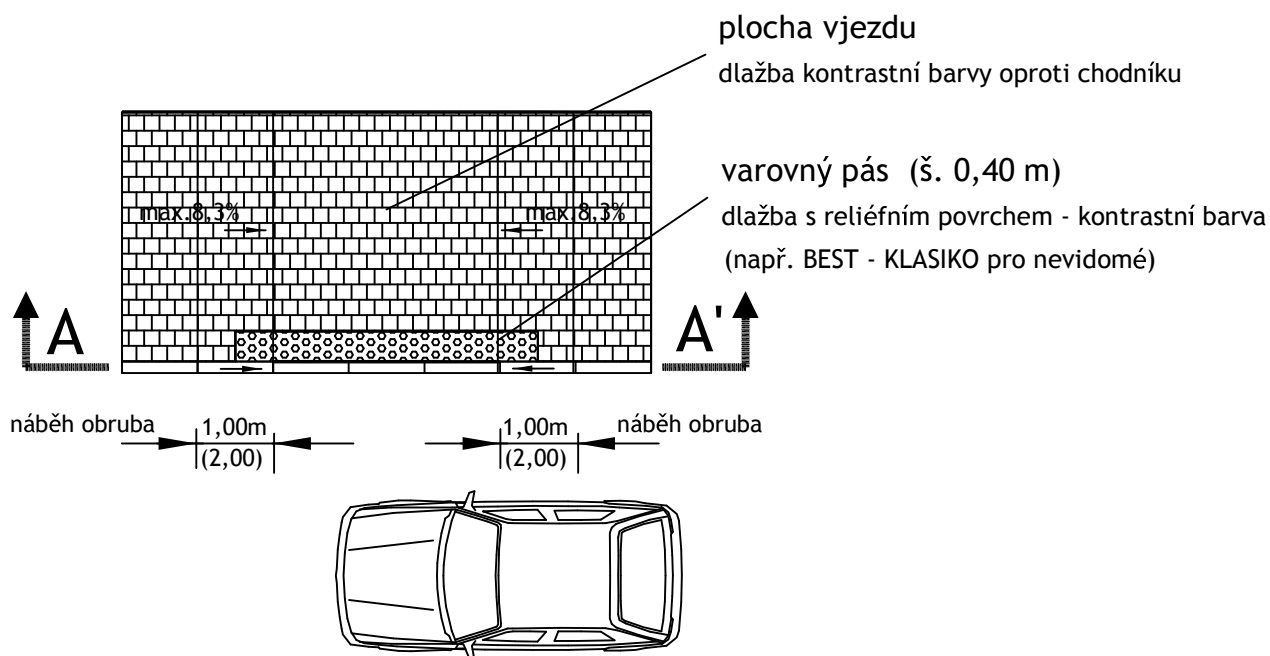
ÚPRAVA CHODNÍKU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.

M 1:100



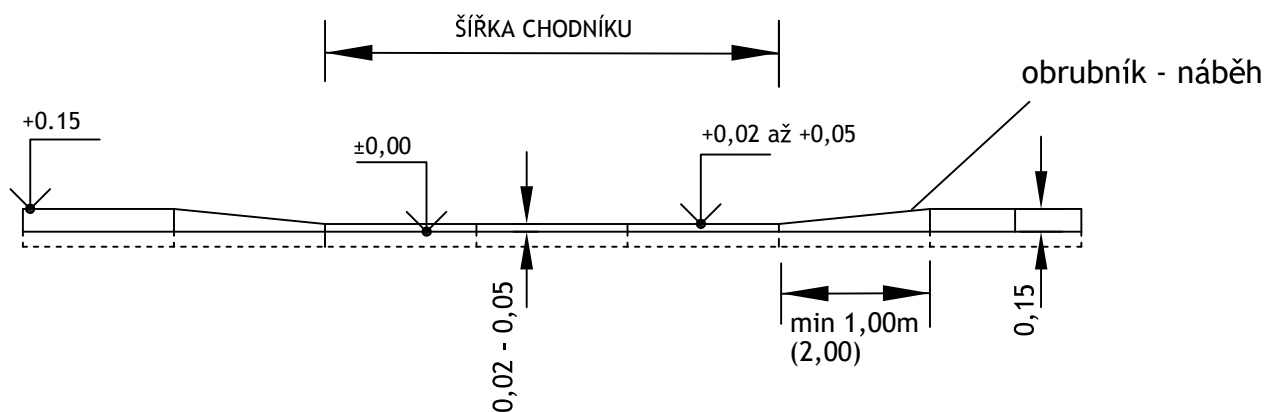
ÚPRAVA CHODNÍKU V MÍSTĚ VJEZDU DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.

M 1:100

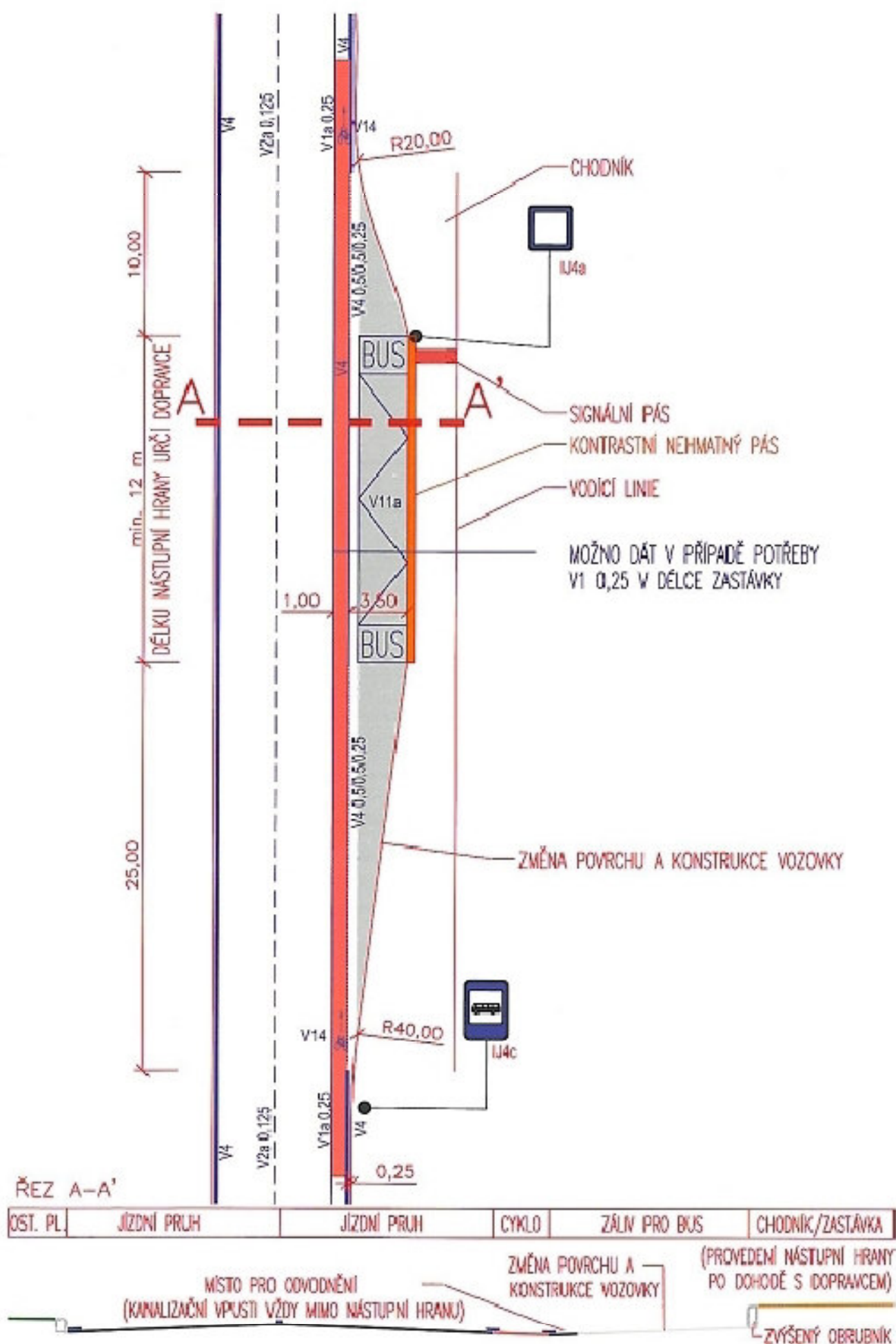


ŘEZ A-A'

M 1:50



VEDENÍ JÍZDNÍHO PRUHU PRO CYKLISTY V MÍSTĚ ZASTÁVKY HROMADNÉ DOPRAVY UMÍSTĚNÉ MIMO JÍZDNÍ PRUH



ZASTÁVKA HROMADNÉ DOPRAVY

