

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n/M

název akce

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

Město Police nad Metují	
Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují	
objednatel	spolupráce
Police n/M	Královohradecký
místo stavby	kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

Ing. M. Burianec kontroloval	<i>Burianec</i>	BC Jiří Kuchař, P.MÜLLER DIS hlavní inženýr projektu	<i>Kuchař</i>	A108/17 číslo zakázky	A.1
P.MÜLLER DIS zodpovědný projektant	<i>P Müller</i>	P.MÜLLER DIS zpracoval	<i>P Müller</i>	12/2017 datum	
				číslo přílohy	

A. Průvodní zpráva

dle vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
5	Podmínky realizace stavby	8
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7	Předávání částí stavby do užívání	9
8	Souhrnný technický popis stavby	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	16
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	17
11	Zásah stavby do území	18
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	19
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	20
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	21
15	Další požadavky	22

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Rekonstrukce Ostašské ulice – Police n. M.

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Police nad Metují

Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují

zastupuje: Mgr. Ida Seidlmanová – starostka města

IČO: 00272949, DIČ: CZ 00272949

bankovní spojení: 9005 – 4629551/0100, kontaktní osoba stavebníka ve věcech smluvních Mgr. Ida Seidlmanová, seidlmanova@meu-police.cz (starostka města), ve věcech technických: Ing. Pavel Scholz, scholz@meu-police.cz (investiční technik, odbor investic, majetku a životního prostředí)

1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

1.3.1 Projektant

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec; inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

1.3.2 Mapový podklad

Ing. Josef Bohata, Zemědělská 897/5, 500 03 Hradec Králové-Slezské Předměstí

1.3.21.3.3 SO 401 Přisvětlení přechodu pro chodce

Jaroslav Pištora, T. N. Koutníka 1648, 566 01 Choceň

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Z pohledu vyhlášky 499/2006 Sb. a vyhl. 146/2008 Sb. lze stavbu zařadit do staveb místních komunikací a silnic.

Předmětem návrhu stavby jsou stavební úpravy dokončené stavby průjezdního úseku silnice II/303 v intravilánu města Police nad Metují, Ostašské ulice.

Projektová dokumentace řeší úpravu především v přidruženém dopravním prostoru II/303. Konkrétně rekonstrukci pravostranného chodníku (ve směru na Broumov), doplnění stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem a zálivu pro podélné parkování. Dál je řešena úprava křižovatkového prostoru ulic Ostašská / Na Sibiři (u obchodního centra) a nasvětlení přechodů pro chodce. Délka řešeného úseku činí 619m.

Návrh výškového i směrového řešení komunikací vychází ze stávajícího stavu.

2.1.1 Obsah stavby:

- Úprava přidruženého dopravního prostoru SII/303 (rekonstrukce komunikací pro pěší, doplnění stezky pro cyklisty a zálivu pro podélné parkování.
- Úprava křižovatky ulic Ostašská a Na Sibiři (u obchodního centra)
- Návrh nových, resp. posun stávajících uličních vpustí včetně přípojek.
- Obnova krytových vrstev vozovky v prostoru křižovatky a parkovacího zálivu, oprava lokálních poruch
- Přisvětlení přechodů pro chodce
- Návrh trvalého a přechodného dopravního značení
- Dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby

2.1.2 Funkce stavby:

Funkce stavby je dopravní, zajišťuje dopravní infrastrukturu pro motorovou i nemotorovou pozemní dopravu. Dle urbanisticko-dopravní funkce ČSN 736110 je průtah silnice II/303 charakterizován jako sběrná komunikace s funkcí dopravně-obslužnou. Stavbou řešené úpravy v přidruženém dopravním prostoru lze charakterizovat jako chodníky a stezky pro cyklisty s vyloučeným, nebo přísně omezeným přístupem motorové dopravy a dále jako odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily.

2.1.3 Význam:

Příspěje ke zvýšení bezpečnosti při vzájemném pohybu motorové, cyklistické a pěší dopravy po pozemní komunikaci a jednoznačně definuje plochy pro dopravu v klidu.

Umístění:

- Královéhradecký kraj
- k.u. Velká Ledhuje
- město Police nad Metují
- intravilán - zastavěné území

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Nebylo v průběhu zpracování PD známo

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba je z důvodu těsné návaznosti na rekonstrukci silnice II/303 v dotčeném úseku (akce „II/303 Police nad Metují, Ostašská“) uvažována současně s touto stavbou. Navrženy jsou 3 etapy s pracovními úseky. Výstavba etapy 1 bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/303. V průběhu 2. etapy dojde k uzavírce ulice Na Sibiři v prostoru křižovatky v ul. Ostašskou (u OC). Ve 3. etapě je uvažováno s úplnou uzavírkou silnice II/303. Jednotlivé úseky budou po jejich dokončení uváděny do provozu tak, aby omezení místní dopravy bylo co nejmenší.

2.2.3 Dokončení stavby

Nebylo v průběhu zpracování PD známo.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba není v rozporu s ÚP Města Police nad Metují.

Územní rozhodnutí ani územní souhlas nebyl na stavbu jako takovou vydán. Bylo však vydáno stavební povolení na projektovou dokumentaci, která je začleněna do této stavby. Jde o „*Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují*“ na tuto stavbu bylo vydáno stavební povolení městem Police nad Metují dne 9.8.2006. Stavební úpravy křižovatky vycházejí z této dokumentace a respektují její schválenou podobu.

Dál bylo na stavbu „*Překládka stávajícího telef. kabelu na akci: Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují*“ vydáno městem Police nad Metují dne 25.9.2006 rozhodnutí o umístění stavby. Překládka kabelu není v této dokumentaci obsažena a je třeba ji dořešit v rámci samostatné projektové dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešený území se nachází v zastavěném území města Police nad Metují (Ostašská ulice) při pravé hraně silnice II/303. Plochy dotčené stavbou jsou v současnosti využívány především jako vozovka a chodníky.

Silnice II/303 je v dotčeném úseku vedena převážně v přímé, jedná se o rovinaté území. Dotčený přidružený dopravní prostor u pravé hrany komunikace je tvořen chodníkem šířky 2 s krytem z betonové zámkové dlažby a betonové velkoformátové dlažby 30x30cm. Za vnější hranou chodníku je lokálně vysázena vzrostlá stromová a keřová zeleň.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

S ohledem na umístění (intravilán) a charakter stavby (rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví.

Navržená technologie stavebních úprav se snaží opětovně využít získaný materiál, návrh se snaží minimalizovat odvoz a uložení vytěžených zemín, projekt nebrání v užití druhotných a recyklovaných materiálů při realizaci stavby.

Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití území zůstává beze změn oproti současnému stavu, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

„II/303 Police nad Metují – Bukovice – rekonstrukce silnice“ (projektant DiK s.r.o.)

Plánovaná stavba naváže na PD rekonstrukce ul. Ostašské silnice II/303 v km 17,666 před křižovatkou s ul. Na Sibiři.

„II/303 Police nad Metují, Ostašská.“ (projektant DiK s.r.o.)

Plánované úpravy věcně a časově souvisí s návrhem. Parkovací záliv bezprostředně navazuje na návrh jízdních pruhů silnice II/303 a realizaci je nutno provést současně s SO101. Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem je napojena na jízdní pruh pro cyklisty. Přisvětlení přechodů pro chodce je nutno realizovat současně s výstavbou z důvodu zajištění bezpečnosti a splnění požadavku DI-PČR. Opravu chodníku je nutné realizovat v návaznosti na úpravu obrub podél silnice II/303 z důvodu jejich výškových a polohových změn.

Rekonstrukce kanalizace (projektant nebyl v průběhu projekčních prací znám)

Stavební práce v souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí kanalizace v prostoru křižovatky ulic Ostašská / Na Sibiři (u obchodního centra) je třeba provést v předstihu před započítáním stavebních úprav této křižovatky uvažovanými v souvislosti rekonstrukcí Ostašské ulice.

Překládka stávajícího telef. kabelu na akci: Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují (na tuto akci byl vydán městem Police nad Metují dne 25.9.2006 návrh na vydání rozhodnutí o umístění stavby)

Přeložka sdělovacího kabelu v prostoru křižovatky Ostašská / Na Sibiři musí být provedena před započítáním prací v souvislosti s úpravou tohoto křižovatkového prostoru.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Kromě změn, které jsou předmětem obnovy (chodníkové plochy a vjezdy, křižovatkový prostor ulic Ostašská / Na Sibiři (u obchodního centra), parkovací záliv, odvodnění zpevněných ploch) bude stavbou dotčeno:

- Nasvětlení přechodů pro chodce

- Stávající stromová a keřová zeleň za hranou chodníku

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Překládka stávajícího telef. kabelu na akci: Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují

Na tuto akci bylo vydáno městem Police nad Metují dne 25.9.2006 rozhodnutí o umístění stavby

Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují

Na tuto akci bylo vydáno městem Police nad Metují dne 9.8.2006 vydáno stavební povolení.

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Není součástí podkladů.

3.3 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Police nad Metují – ulice Ostašská, k.ú. Velká Ledhuje aktual. A rozšíř. Zak.č.04 3001/3 Mapový podklad, inž. Sítě, KN a doměření, mapový podklad (zpracoval GON Hradec Králové, a.s., 12/2009).

3.4 Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Intenzita vozidel dle údajů ŘSD ČR ze sčítání z r. 2005 (www.rsd.cz).

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není součástí podkladů.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Zpráva č.0841 V95079 Posouzení únosnosti vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/303 Police nad Metují - Ostašská ul. (zpracoval Ing. Petr Meluzín, IMOS Brno a.s., 12/2009).

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není součástí podkladů.

3.8 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Pouze okrajově uvedeno dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Průzkum nebyl proveden.

3.10 Dendrologické průzkumy

Průzkum nebyl proveden.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Proveden dle vyhl. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Členění na části stavby provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb. a požadavků plynoucích z SoD.

Členění na stavební objekty je navrženo a odsouhlaseno objednatelem PD takto:

Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

001 - bourací práce a příprava území

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

101 – křižovatka silnice II/303 km 17,070 a ul. Na Sibiři

102 – Záliv pro podélné parkování

103 – Chodníky a vjezdy

104 – Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

105 - Dopravní značení

106 – Dopravně inženýrské opatření

Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty

401 – Nasvětlení přechodů pro chodce

Řada 800 – Objekty úpravy území

801 – Vegetační úpravy

Provozní soubory nejsou součástí stavby.

5 Podmínky realizace stavby**5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

„II/303 Police nad Metují, Ostašská.“ (projektant DiK s.r.o.) – projekt řeší úpravu hlavního dopravního prostoru, obnovu krytových vrstev včetně lokálních oprav a sanací, výstavbu bezpečnostních prvků v podobě středních ostrůvků.

Uvedená stavba je časově a věcně vázána s návrhem a nelze ji realizovat nezávisle.

„Rekonstrukce kanalizace ul. Na Sibiři“ (zpracovatel dokumentace nebyl v průběhu projekčních prací znám) – projekt bude řešit opravu stávající kanalizace v prostoru křižovatky ulic Na Sibiři / Ostašská (u obchodního centra)

Je třeba aby byla uvedená stavby provedena v předstihu před započítím prací na rekonstrukci Ostašské ul.

„II/303 Police nad Metují – Bukovice – rekonstrukce silnice“ (projektant DiK s.r.o.) - projekt řeší úpravu hlavního a přidruženého dopravního prostoru v navazujícím úseku.

Plánovaná stavba naváže na PD rekonstrukce ul. Ostašské silnice II/303 v km 17,666 před křižovatkou s ul. Na Sibiři.

Přeložka sdělovacího kabelu na křižovatce (projektant nebyl v průběhu projekčních prací znám) – projekt bude řešit přeložku sdělovacího kabelu v křižovatkovém prostoru ulic Ostašská / Na Sibiři.

Je třeba aby byla uvedená stavby provedena v předstihu před započítím prací na úpravě zmíněného křižovatkového prostoru.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Výstavba je z důvodu provázanosti s rekonstrukcí silnice II/303 uvažována ve třech etapách, jenž navazují na plánovanou etapizaci výstavby zmíněné rekonstrukce SII/303. Během první etapy dojde k částečné uzavírcce silnice II/303, ve druhé etapě je uvažováno s plnou uzavírkou ul. Na Sibiři v prostoru křižovatky s Ostašskou (u obchodního centra). Úplná uzavírka silnice II/303 se plánuje v rámci Etapy 3. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst (návrh pracovních míst viz část E. Zásady organizace výstavby).

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice II/303 a to na začátku a konci řešeného úseku, blíže uvedeno v části E. Zásady organizace výstavby.

5.3 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Během výstavby dojde k částečné i úplné uzavírcce úseku silnice II/303. Objíždné trasy jsou vedeny místní komunikací ul. Na Sibiři, nebo přes Suchý Důl a Hlavňov. Blíže uvedeno v části Zásady organizace výstavby a DIO - Technická zpráva.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

STAVEBNÍ OBJEKT	SPRÁVCE	VLASTNÍK
SO 105, SO 106	Údržba silnic	Královéhradecký kraj
SO101, SO102, SO 103, SO 104, SO 801	TS Police n.M.	Město Police n.M.
SO 401	TS Police n.M.	Město Police n.M.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Dočasné užití je uvažováno jen s SO106 - Dopravně inženýrské opatření.

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Bude umožněno částečné užívání jednotlivých etap (úseků) před dokončením celé stavby. Návrh jednotlivých etap a pracovních úseků viz ZOV.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Umožnění přístupu místních obyvatel na soukromé pozemky. Stavba je rozdělena na stavební úseky z důvodu zajištění dopravní obslužnosti přilehlých soukromých pozemků.

8 Souhrnný technický popis stavby

Délka řešeného úseku činí 619m. Začátkem úseku ve staničení silnice II/303 km 17,047 je křižovatkový prostor ulic Ostašské a Na Sibiři (u obchodního centra). Konec úseku navazuje ve staničení km 17,666 na křižovatku ulic Ostašská a Na Sibiři řešené (na výjezdu z obce směr Broumov) v projektu „II/303 POLICE N. METUJÍ – BUKOVICE - REKONSTRUKCE SILNICE“.

Dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby vyplývá z příloh PD.

Architektonické řešení není součástí stavby. Širší vztahy jsou znázorněny v příloze Celková situace stavby.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 Pozemní komunikace

8.1.1.1 SO101 křižovatka silnice II/303 km 17,070 a ul. Na Sibiři

Název pozemní komunikace: silnice II/303 (průjezdni úsek) a místní obslužná komunikace vedená ulicí Na Sibiři

Je navržena úprava stávající stykové křižovatky. Jedná se o přesazení chodníkových obrub a úpravu chodníkových ploch. Šířka komunikace v ul. Na Sibiři je 7,5m. Křižovatkové oblouky jsou navrženy o poloměru 20,0m a 6,0m. Tvar křižovatky vychází z dokumentace „*Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují*“. Trav křižovatky umožňuje bezkolizní průjezd dvou nákladních automobilů o délce 9,0m.

Délka úprav 22,05m - směrový polygon trasy tvoří dva přímé úseky doplněné o prostý kružnicový oblouk o poloměru 16,0m.

Byl prověřen rozhled dle ČSN 73 6102 pro uspořádání „Dej přednost v jízdě“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“. Rekonstrukcí komunikace nebude rozhled na křižovatce snížen.

Tvar zemního tělesa odpovídá současnému stavu a není návrhem pozměněn.

Projekt počítá s ponecháním stávajícího podloží, ochranných a podkladních vrstev vozovky. V místě kde je vozovka rozšířena oproti stávající je uvažováno s celkovou sanací konstrukce.

Projekt uvažuje s odvozem odfrézovaného materiálu na skládku investora (Město Police nad Metují).

Návrh opravy vozovky v křižovatkovém úseku vychází ze způsobu opravy navazující silnice II/303:

- Frézování do profilu s maximální hloubkou 150mm s odvozem materiálu na skládku investora pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Sanace celé konstrukce v místě rozšíření vozovkové části
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a výměr míst k lokálním opravám;
- Opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,400 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,400 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²;

Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Legislativa a normy využité při návrhu:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS ČR odbor PK, 1999)

VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)

VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)

VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)
 VL 3 Křižovatky (schváleno MD ČR s účinností 11/1995)
 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 TP 87 Navrhování oprava a údržba netuhých vozovek
 TP82 Katalog poruch netuhých vozovek
 TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
 TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
 TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky

Dopravní zatížení	
Dopravní intenzita v r. 2005 - s. úsek 5-2290	3514 vozidel/den
TNVk stanovená pro návrhové období (r. 2035)	590 vozidel/den
třída dopravního zatížení	III (501 – 1500)
charakteristika dopravního zatížení	běžný provoz

Návrhová úroveň porušení	
silnice II. třídy – třída dopravního zatížení III	D1
délka návrhového období	25 let

Charakteristika prostředí	
výškové pásmo stavby:	470-480m.n.m.
návrhová hodnota indexu mrazu Im:	475

Charakteristika podloží	
očekávaný poměr únosnosti CBR*	2 – 20%
vzdálenost hladiny podzemní vody od nivelety vozovky:	nezjištěno
kapilární výška při úplném nasycení pórů zem. vodou:	1m
hloubka promrzání vozovky a podloží (netuhá vozovka):	1,09m
vodní režim podloží:	difuzní - příznivý
namrzavost zeminy v podloží*	nebezpečně namrzavá
typ podloží**	PII

* v soudržných zeminách

** uvažováno s výměnou aktivní zóny

Konstrukční požadavky	
požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhých vozovek včetně podloží z nenamrzavých materiálů:	350 mm
požadovaný modul přetvárnosti, Edef,2, MPa	60 MPa

V rámci této části PD je řešeno jedno místo pro přecházení. Je navrženo jako bezbariérové (snížený obrubník) s prvky pro osoby zrakově postižené (signální a varovný pás, vodící pásy). Vzhledem k jeho délce (11,5m) byl pro zvýšení bezpečnosti chodců navržen střední ochranný ostrůvek šíře 1,75m. Ostrůvek je vyznačen vodorovným dopravním značením. Rozhled z vozidla na chodce je v místě pro přecházení zajištěn.

8.1.1.2 SO102 Záliv pro podélné parkování

Pracovní staničení silnice II/303 17.463,5 – 17.592,0

Jedná se o záliv pro 22 podélných parkovacích stání šířky 2,0m, délky 5,75m (krajní stání 6,75m, stání pro imobilní 7,0m) při pravé hraně silnice II/303.

Záliv je situován do prostoru stávající zpevněné krajnice komunikace.

Tvar zemního tělesa odpovídá současnému stavu a není návrhem pozměněn.

Projekt počítá s ponecháním stávajícího podloží, ochranných a podkladních vrstev vozovky. Kompletní výměna konstrukčních vrstev je navržena lokálně v místech sanací po překopech IS / přípojek UV.

Projekt uvažuje s odvozem odfrézovaného materiálu na skládku investora.

Parkovací záliv bude zřízen na úkor části stávající vozovky. Jeho výškové a směrové vedení odpovídá stávající vozovce.

S ohledem na uvedené lze konstatovat, že zemní práce budou minimální. Zemní práce budou prováděny zejména z důvodů:

- sanace příčných překopů vozovky v místech stavebních rýh přípojek
- přesun kanalizačních šachet
- závěr: Vykopaný materiál bude nahrazen a odvezen na skládku odpadů. Nový materiál bude nenamrzavý, dobře hutnitelný povahy šterku.

Způsob opravy krytových vrstev v prostoru zálivu vychází ze způsobu opravy navazující vozovky SII/303.

Zpráva č.0841 V95079 Posouzení únosnosti vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/303 Police nad Metují – Pěkov (zpracoval IMOS Brno, a.s.04/2010)

Na základě zjištěných poruch (mozaikové a nepravidelné trhliny) je v celém řešeném úseku navržena obnova krytových vrstev a lokální opravy. Návrh opravy je posouzen výpočtem dle TP 170 jako vyhovující a to pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení III, délku návrhového období 25let a pro návrh opravy odpovídající vrstvám konstrukce A.

Návrh opravy:

- Frézování do profilu s maximální hloubkou 150mm s odvozem materiálu na skládku investora pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a výměr míst k lokálním opravám;
- Opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,400 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 22 + tl. 50 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,400 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²;

Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Legislativa a normy využití při návrhu:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 ČSN 73 6102 Projektování křižovatek
 ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDS ČR odbor PK, 1999)
 VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)
 VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
 VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)
 VL 3 Křižovatky (schváleno MD ČR s účinností 11/1995)
 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 TP 87 Navrhování oprava a údržba netuhých vozovek
 TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
 TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
 TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
 TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky

Dopravní zatížení	
Dopravní intenzita v r. 2005 - s. úsek 5-2290	3514 vozidel/den
TNVk stanovená pro návrhové období (r. 2035)	590 vozidel/den
třída dopravního zatížení	III (501 – 1500)
charakteristika dopravního zatížení	běžný provoz

Návrhová úroveň porušení	
silnice II. třídy – třída dopravního zatížení III	D1
délka návrhového období	25 let

Charakteristika prostředí	
výškové pásmo stavby:	470-480m.n.m.
návrhová hodnota indexu mrazu Im:	475

Charakteristika podloží	
očekávaný poměr únosnosti CBR*	2 – 20%
vzdálenost hladiny podzemní vody od nivelety vozovky:	nezjištěno
kapilární výška při úplném nasycení pórů zem. vodou:	1m
hloubka promrzání vozovky a podloží (netuhá vozovka):	1,09m
vodní režim podloží:	difuzní - příznivý
namrzavost zeminy v podloží*	nebezpečně namrzavá
typ podloží**	PII

* v soudržných zeminách

** uvažováno s výměnou aktivní zóny

Konstrukční požadavky	
požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhých vozovek včetně podloží z nenamrzavých materiálů:	350 mm
požadovaný modul přetvárnosti, Edef,2, MPa	60 MPa

8.1.1.3 SO103–Chodníky a vjezdy

Pracovní staničení silnice II/303 17.073,0 – 17.444,25 a 17.601,0 - 17.666,0

Místo bude chodníková plocha oproti stávajícímu stavu drobně upravena (v prostoru křižovatek S II/303 a MK).

Šířka chodníku odpovídá stávajícímu stavu, tedy 2,0m

Chodník je veden ve své původní trase. V km 17.139,5 – 17.337, 17.666,0 – 17.666,0 je mezi nově navrženou obrubou lemující pravou hranu S II/303 a obrubou lemující levou hranu chodníku vložen pás zeleni o šířce cca. 1,75m. V úseku 17.073,0 – 17.139,5 navazuje chodník přímo na silniční obrubu.

Navržená trasa chodníku vesměs odpovídá stávajícímu průběhu komunikace pro pěší.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

- Vizuelní prohlídka
- třída zatížení CH, resp. třída zatížení vjezdů O
- Návrhová úroveň porušení D2

Vzhledem k předpokládanému minimálnímu zatížení komunikace od automobilové dopravy je uvažováno s konstrukcí s krytem z betonové dlažby tl. 6cm a podkladní vrstvou ze štěrkodrti. V místech vjezdů je navržena oprava stávajících chodníkových přejezdů z asfaltového betonu.

8.1.1.4 SO104 – Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

Pracovní staničení silnice II/303 17.444,25 – 17.601,0

V dotčeném úseku je navržena stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

Celková šířka stezky je 3,75m (šířka části pro cyklisty 1,75m, šířka části pro pěší 2,0m).

Část pro pěší je vedena v trase stávajícího chodníku, část pro cyklisty je navržena na úkor stávající zpevněné krajnice silnice II/303.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

- Vizuelní prohlídka
- třída zatížení cyklistické části VI, tř. zatížení části pro chodce CH
- Návrhová úroveň porušení D2

Vzhledem k předpokládanému minimálnímu zatížení komunikace od automobilové dopravy je v části pro pěší uvažováno s konstrukcí s krytem z betonové dlažby tl. 6cm a podkladní vrstvou ze štěrkodrti. V části pro cyklisty je uvažováno s konstrukcí s obrusnou vrstvou krytu z asfaltového betonu, ložnou vrstvou z asfaltového recyklátu a s podkladní vrstvou ze štěrkodrti.

Cyklistická část bude od pěší oddělena 4-linou ze žulové kostky 10x10x10cm.

8.1.1.5 SO105 – Dopravní značení

Jedná se o návrh definitivního dopravního značení (svislého i vodorovného) v souvislosti s realizací stezky pro pěší a cyklistickou dopravu a návrhem parkovacího pruhu.

8.1.1.6 106 – Dopravně inženýrské opatření

Z důvodu těsné provázanosti uvažované stavby se stavbou řešící rekonstrukci silnice II/303 v dotčeném úseku byl níže uvedený návrh sestaven na základě závěrů z kontrolních dnů projektu KDP konaných v době zpracování projektové dokumentace řešící rekonstrukci S II/303. Zápisy z KDP jsou doloženy v části F. Doklady.

Vedení objízdné trasy bylo předjednáno s DI-PČR, se zástupci Města Police nad Metují a s OREDO s.r.o.(organizátorem regionální dopravy Královéhradeckého kraje) v rámci dokumentace řešící rekonstrukci S II/303.

Etapa I

Jednosměrně je pro osobní vozidla uvažováno s objízdnou trasou po ul. Na Sibiři (dle jednotlivé Etapy). Nákladní vozidla budou jednosměrně vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319)- šíře komunikace 5-5,5m).

Etapa II

Je uvažováno s uzavírkou v prostoru křižovatky ulic Ostašská a Na Sibiři. Objízdná trasa je navržena ulicí Na Sibiři.

Etapa III

Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vedena přes Hlavňov (III/30321) a Suchý důl (III/30319).

8.1.2 Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Dešťové vody z komunikací pro pěší a cyklisty budou svedeny příčnými sklony do přiléhající zeleni, nebo do vozovky. Vody z vozovky budou svedeny příčnými a podélnými sklony do odvodňovacích zařízení, navržených v rámci této PD, nebo v rámci navazující PD řešící rekonstrukci vlastní silnice II/303. V rámci této PD jsou navržena níže uvedená odvodňovací zařízení:

- Odvodňovací proužek šíře 0,25m tvořený silničním krajníkem
- Nové uliční vpusti napojené do stávající jednotné kanalizace

8.1.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.1.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby je parkoviště čítající 22 podélných stání umístěné v zálivu u pravé hrany silnice II/303 v km 17,463,5-17,592. Je uvažováno se stáními jenž vyhovují svými rozměry pro parkování vozidel skupiny O2. Šířka stání je 2,0m délka 5,75m (krajní stání 6,75m, stání pro imobilní 7,0m).

Přístup na parkoviště nebude nijak omezen ani zpoplatněn.

8.1.5 Vybavení pozemní komunikace

8.1.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

8.1.6 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí projektu je návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení. Projekt zahrnuje i dopravní značení pro označení pracovního místa.

8.1.6.1 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je vedeno po sloupech nadzemního silového vedení NN. Projekt ponechává stávající stožáry veřejného osvětlení beze změn oproti současnému stavu. Dokumentace řeší přisvětlení přechodu pro chodce v samostatném SO 401 (viz. níže).

8.1.6.2 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Uvedené není součástí stavby.

8.1.6.3 Clony a sítě proti oslnění

Uvedené není součástí stavby.

8.1.7 Objekty ostatních skupin objektů

ŘADA 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

401- NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE

Objekt řeší přisvětlení dvou přechodů pro chodce navržených v rámci PD jenž řeší rekonstrukci S II/303 v km 17,114 a 17,371 zmíněné silnice. Přechody budou doplněny o asymetrická přechodová svítidla. Napájení svítidel bude zajištěno ze stávajícího rozvodu VO

ŘADA 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

801- VEGETAČNÍ ÚZEMÍ

Objekt řeší bezpečnostní řez vzrostlé stromové a keřové zeleni lemující pravou hranu stávajícího chodníku. Veškerá vzrostlá zeleň bude po dobu výstavby chráněna proti poškození stavbou.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Zpráva č.0841 V95079 Posouzení únosnosti vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/303 Police nad Metují - Pěkov (zpracoval Ing. Petr Meluzín, IMOS Brno a.s., 4/2010).

Hlavní vyskytující se poruchou povrchu vozovky jsou mozaikové a nepravidelné trhliny. Únosnost je na většině měřených míst výborná nebo dobrá, pouze lokálně se vyskytuje zhoršená únosnost. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná.

9.2 Police – Broumov, sil. II/303, inž. Sítě, KN a doměření, mapový podklad (zpracoval GON Hradec Králové, a.s., 12/2009)

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností GON.

9.3 Intenzita vozidel dle údajů ŘSD ČR ze sčítání z r. 2005 (www.rsd.cz)

Intenzity byly použity jako podklad pro zpracování diagnostiky vozovky a následně pro navržení způsobu opravy vozovky.

9.4 Průzkum zájmového území (DiK, 7/2011)

Chodníky jsou v převážné délce úseku tvořeny konstrukcí s krytem z plošné betonové dlažby 20x20cm, lokálně je chodník proveden s krytem z bet. Zámkové dlažby typu „I“. Vjezdy jsou provedeny s asfaltobetonovým krytem. V úseku kde je chodník tvořen zámkovou bet. Dlažbou nevyžaduje žádné poruchy. V úsecích s plošnou dlažbou jsou patrné podélné deformace, dlaždice jsou často rozlámané a popraskané.

V km 17.103 – 17.173 je vnější hrana chodníku lemována oplocením, dále potom zeleným pásem ve kterém se lokálně nachází vzrostlá stromová keřová zeleň.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

stavbou jsou dotčena:

- III. pásmo odstupňované ochrany CHKO Broumovsko (celý řešený úsek)
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod – podzemní vody (CHOPAV) „Polická pánev“ (celý řešený úsek)
- Ochranné pásmo vodních zdrojů „Polická pánev“ - stupeň ochrany II-vnější a II-širší (celý řešený úsek)

Zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny nejsou stavbou dotčena.

Stavbou jsou dále dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí. Realizace stavby bude probíhat ve vzdálenosti menší než 2,5m od paty kmenů stávajících stromů.

Typ vedení	SPRÁVCE / provozovatel	Ochranné pásmo
Metalický kabel	Telefonica O2 Czech Republic, a.s.	1m od krajního kabelu
Nadzemní vedení VO	Město Police nad Metují	1m od krajního kabelu
Vodovod Lt Js 60 a 80	VAK Náchod a.s.	1,5m od krajního líce
Kanalizace – jednotná dn800	Město Police nad Metují	1,5 m od vnějšího líce
nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	1m od krajního kabelu
STL plynovod	RWE Distribuční služby s.r.o.	1m od půdorysu potrubí

V prostoru křižovatky ulic Ostašská / Na Sibiři je třeba před započetím stavebních prací provést rekonstrukci stávajícího kanalizačního řadu. V téže lokalitě bude provedena přeložka sdělovacího kabelu dle dokumentace „Překládka stávajícího telef. kabelu na akci: Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují“

10.2 Podmínky pro zásah

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části Doklady. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Je stanoveno ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí k existenci vedení a zařízení v jejich správě popř. ve vyjádření k projektové dokumentaci, je doloženo v části Doklady.

Ochrana stávajících stromů je navržena dle požadavků ČSN 83 9061 – kmeny samostatně stojících stromů jsou ochráněny vypořádáním viz Technická zpráva .

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně, to je zohledněno ve výkazu výměr a soupisu prací.

11 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 Bourací práce

Předmětem bouracích prací je:

- frézování hutněných asfaltových vrstev konstrukce vozovky
- odstranění stávajících podkladních vrstev v místech sanací (přípojek uličních vpustí)
- vybourání obrubníků z důvodu nového polohového a výškového řešení vozovky komunikace (křižovatkový prostor Ostašská / Na Sibiři, parkovací záliv)
- rozebrání krytu sjezdů a chodníků
- demolice stávajících uličních vpustí
- odstranění základů svislých dopravních značek z důvodu obnovy stávajících značek a sloupků.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno s kácením stromové a keřové zeleni. Návrh obsahuje pouze bezpečnostní řez stromů a keřů v těsné blízkosti stavby jenž zasahují do průchozího / průjezdního profilu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny pouze v rámci sanací konstrukcí a při provádění nových uličních vpustí a jejich přípojek. Konečné terénní úpravy zahrnují pouze úpravy navazujícího terénu.

- | | |
|------------------------------------|--------|
| • výkop pro výměnu AZ a parapláně: | 296 m3 |
| • výkop : | 210 m3 |
| • zásyp: | 276 m3 |

Vykopaný materiál bude nahrazen a odvezen na skládku odpadů. Nový materiál bude nenamrzavý, dobře hutnitelný povahy šterku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zatravněny budou nové nezpevněné pásy vzniklé zejména v prostoru mezi chodníkem a v prostoru křižovatky ul. Ostašská / Na Sibiři. Dál bude ozeleněno vysvahování na stávající úroveň terénu za chodníkovou obrubou.

Jedná se o drobné terénní úpravy. Ozelenění bude provedeno v rámci SO 101 dle pokynů uvedených v technické zprávě.

- | | |
|-----------------------|--------|
| • skryvka ornice 15cm | 55 m3 |
| • ohumusování 15cm | 140 m3 |

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zemědělský půdní fond není stavbou dotčen.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude zasažen pozemek určený k plnění funkcí lesa (PUPFL).

11.7 Zásah do jiných pozemků

Kromě pozemků ve vlastnictví Královéhradeckého kraje (správce Správa silnic KHK) a Města Police nad Metují je dotčen i pozemek ve vlastnictví ČR (správa ŘSD). V celém úseku se jedná o dočasné zábory do 1 roku.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

dopravní infrastruktura: stavbou nejsou vyvolány přeložky staveb

technická infrastruktura: stav souvislosti s úpravami křižovatky ulic Ostašská / Na Sibiři je třeba přeložit stávající sdělovací kabel.

Dokumentace na přeložku sdělovacího kabelu již byla zpracována. Jedná se o PD „*Překládka stávajícího telef. kabelu na akci: Stavební úpravy křižovatky ulic Ostašská – Na Sibiři Police nad Metují*“. Na tutodokumentaci bylo vydáno městem Police nad Metují dne 25.9.2006 rozhodnutí o umístění stavby.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba neklade nároky na zajištění energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb.

12.3 Vodní hospodářství

Likvidace povrchových vod z vozovky a přilehlých chodníku je zajištěna uličními vpusti (podélnými odvodňovači) do stávající kanalizace.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba neklade nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění parkování vozidel stavby v rámci staveniště (popsáno v části ZOV).

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Odvod povrchových dešťových vod zůstal nezměněn a je navržen do stávající jednotné kanalizace.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V důsledku užívání stavby vznikají odpady. Jsou to dešťové vody, které jsou likvidovány přes uliční vpusti s košem na splaveniny a sedimentačním prostorem do stávající kanalizace.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Vliv negativních účinků užívání stavby na krajinu a přírodu není projektem posouzen. Vzhledem k charakteru stavby není návrh opatření k jejich eliminaci uvažován.

13.2 Hluk

Vliv provozu na pozemní komunikaci po realizaci stavby není projektem posouzen. Stávající hlukové zatížení se realizací stavby nezhorší.

13.3 Emise z dopravy

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu emisí z dopravy není projektem posouzen. Dokončená stavba nemá vliv na navýšení intenzity dopravy. Zvýšení emisní zátěže není po realizaci stavby předpokládáno. Po dobu realizace stavby bude komunikace částečně i úplně uzavřena pro motorovou dopravu. V době realizace stavby není předpoklad zvýšení emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje není projektem posouzen.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto je zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Nejsou navržena žádná konkrétní opatření k prevenci či minimalizaci vlivů negativních účinků výstavby a užívání stavby z pohledu ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

13.6 Nakládání s odpady

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.

Jestliže se na stavbě vyskytne „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Očekávaný výčet odpadů vzniklého při realizaci stavby je součástí přílohy ZOV.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

14.2 Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb.

Oprava vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky (doloženo v části Související dokumentace) – navržené konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch jsou uvedeny v objektu SO 101. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

14.3 Ochrana proti hluku

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí komunikace. Výstavbou nového krytu vozovky se předpokládá snížení hlukového zatížení. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – návrh dopravního řešení vč. dopravního značení byl předjednan v rámci kontrolních dnů projektu za účasti zástupce DI Policie ČR.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

není řešena

15 Další požadavky

15.1 Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Objekty dopravní infrastruktury řeší změnu dokončené stavby v příčném uspořádání obdobném současnému stavu, v rámci rekonstrukce bude sjednoceno šířkové uspořádání v celé délce řešeného úseku. Kapacita jednotlivých stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Případné rozpory v návrhu s normami ČSN jsou zapříčiněny nutností dodržet limitující podmínky rekonstrukce komunikace. Jedná se výhradně o stávající nenormové parametry, které byly dle možností eliminovány (konkrétně viz. TZ SO101).

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladal zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejné přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Bezbariérové užívání je zajištěno na rekonstruovaných zastávkových zálivech přilehlého nástupiště, na přechodech pro chodce a místech pro přecházení.

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Součástí stavby nejsou ochranná opatření proti povodním, agresivní podzemní vodě, bludným proudům, poddolování a povětrnostními vlivy.

Zda je stavba chráněna a jak je stavba chráněna bez jejího přímého přičinění před účinky vnějšího prostředí není zpracovateli PD známo.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace byla průběžně projednávána v rámci kontrolních dní projektu svolávaných společně pro tuto stavbu a pro stavbu „*II/303 Police nad Metují, Ostašská*.“ Zápisy z KDP jsou součástí dokladové části . Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány. Kromě požadavků objednatele stavby – SÚS Královéhradeckého kraje, p.o. byla dokumentace konzultována s níže uvedenými:

- Městský úřad Police n/M
- Obec Bukovice
- Policie ČR OŘ Náchod – dopravní inspektorát
- Správa CHKO Broumovsko
- Zemědělská vodohospodářská správa – Náchod
- vlastníci dotčených pozemku (viz. zápis z KDP)

V Hradci Králové 12/2017

Jan Kašpar

Pavel Müller