

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Rekonstrukce Ostašské ulice - Police n/M

název akce

S0001; S0101; S0102, 103, 104, 105, 106, 801 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ A POZEMNÍ KOMUNIKACE





stavební objekt

Město Police nad Metují Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují objednatel	
Police n/M místo stavby	Královehradecký kraj

P:\1 DIK\AutoCAD\Rozpiska\logo DIK.jpg

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	měřítko	PDPS stupeň
výkres		

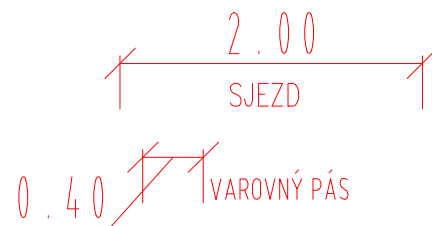
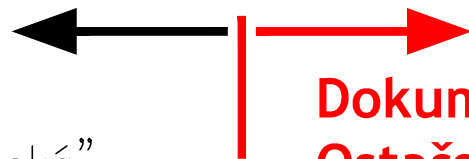
Ing. M. Burianec kontroloval		BC Jiří Kuchař, P.MÜLLER DIS hlavní inženýr projektu		A108/17 číslo zakázky	B.1.5
P.MÜLLER DIS zodpovědný projektant		P.MÜLLER DIS zpracoval		12/2017 datum	

číslo přílohy

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' - VJEZDEM M 1:50

Dokumentace "II/303
Police nad Metují-Ostašská"

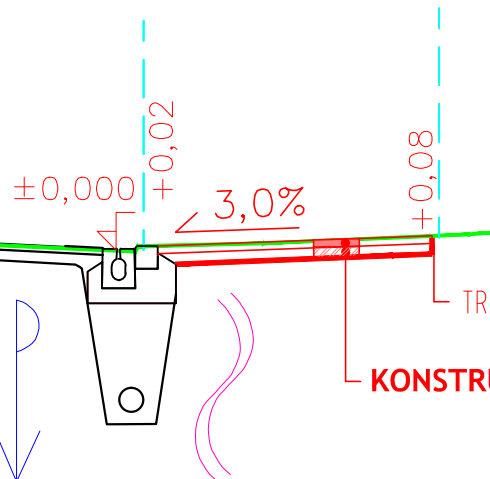
Dokumentace "Rekonstrukce
Ostašské ulice-Police n.M."



JÍZDNÍ PRUH
BROUMOV

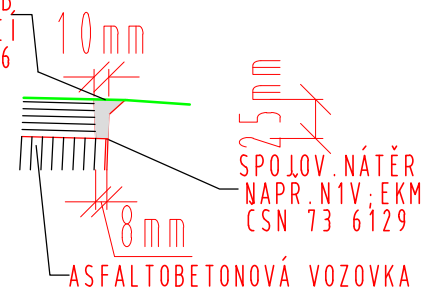
JÍZDNÍ PRUH
PRO CYKLISTY

SJEZD



TRVALE PRUŽNÁ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA DLE TKP STAVEB
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KAPITOLA 6



TRVALE PRUŽNÁ ZÁLIVKA

KONSTRUKCE B.2

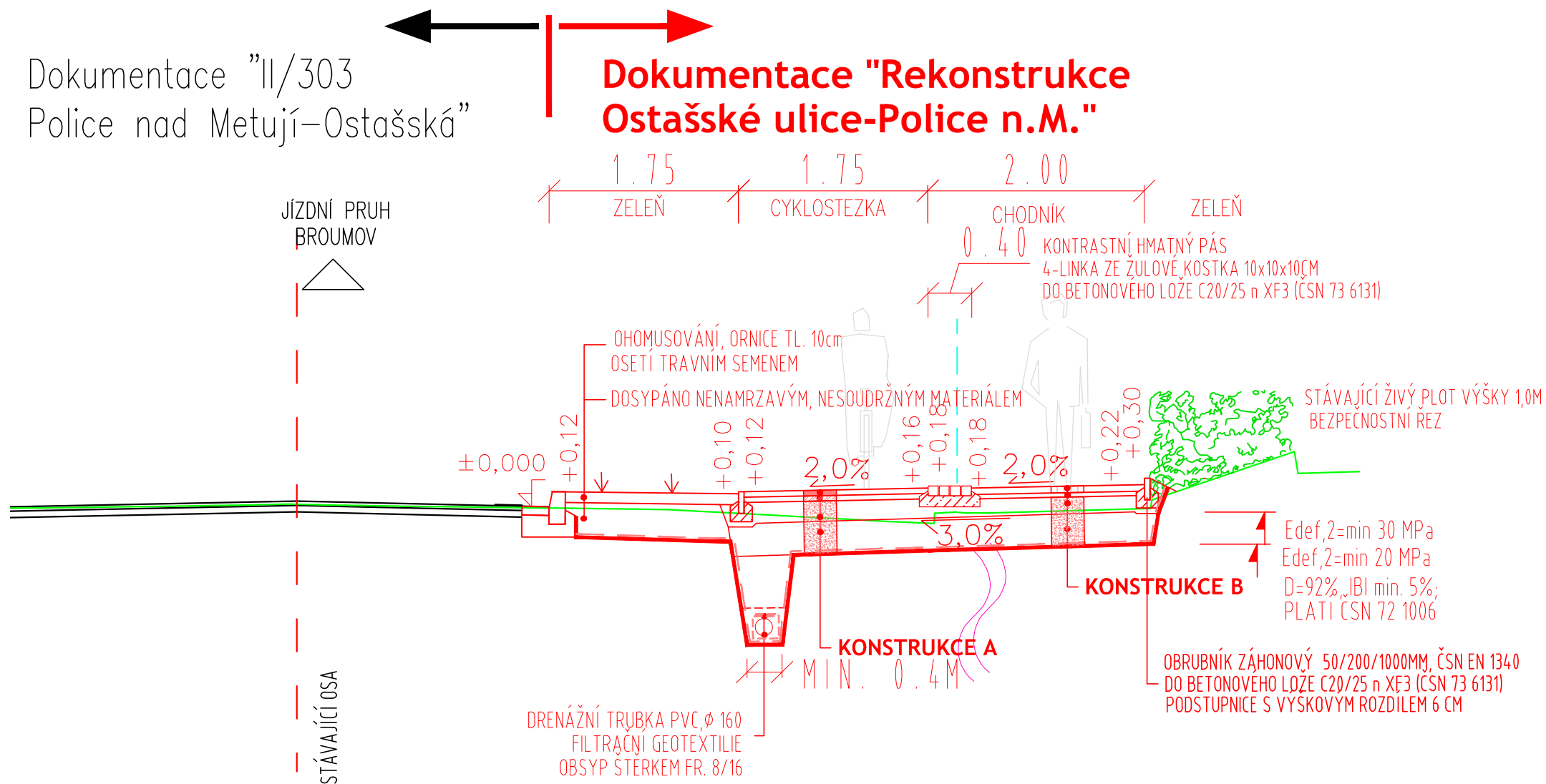
STÁVAJÍCÍ OSA

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'

M 1:50; km 17,444-17464; 17,591-17,601

Dokumentace "II/303
Police nad Metují-Ostašská"

Dokumentace "Rekonstrukce
Ostašské ulice-Police n.M."

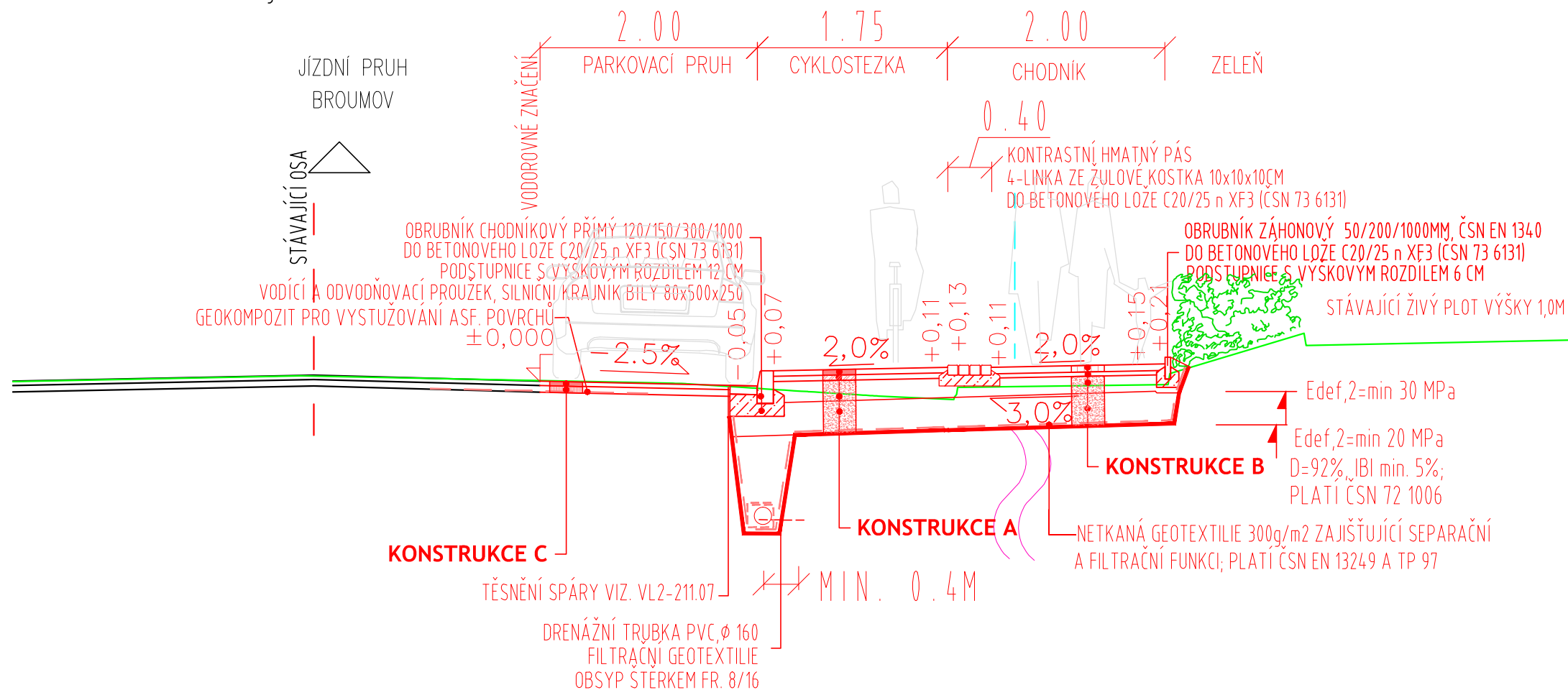
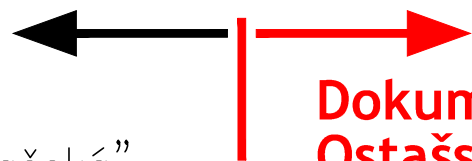


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'

M 1:50; km 17464-17,591

Dokumentace "II/303
Police nad Metují–Ostašská"

Dokumentace "Rekonstrukce
Ostašské ulice-Police n.M."



NAPOJENÍ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU



KONSTRUKCE C – OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV

navrženo na podkladě "Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/303 Pěkov km 19,480 -22,040 " (zpracoval IMOS Brno, a.s., Ing. Petr Meluzín, duben 2010)

zdůvodnění návrhu:	viz. diagnostika
délka návrhového období:	25 let
navrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	III
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období (r.2035).	590
označení typu konstrukce:	-

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, EK	ČSN 73 6129	0,4 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, EK	ČSN 73 6129	0,4 kg/m2
OPRAVY TRHLIN DLE TP 115 A JINÝCH PORUCH			
CELKEM			150 mm

KONSTRUKCE E – OBNOVA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV A SANACE PODLOŽÍ

označení typu konstrukce:	dodatek TP170 - D1-N-2-III-PII		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-5	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, EK	ČSN 73 6129	0,4 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	90 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA0/32 GN	ČSN EN 13285	250 mm
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 60\text{MPa}$		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			440 mm

výměna materiálu aktivní zony	500 mm
výměna materiálu parapláňe	300 mm
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden dle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky (dodatek TP170 09/2010)

Všeobecné ustanovení:

rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. Technická zpráva a VL1 211.01

KONSTRUKCE A – STEZKA PRO CYKLISTY

délka návrhového období:				25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:				D2
očekávaná třída dopravního zatížení:				VI
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období (r.2035).				15
označení typu konstrukce:				D2-N-3-VI-PII
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 8	ČSN EN 13108-5	50 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	JV	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2	
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-MATERIÁL	63 RA 0/31mm	ČSN EN 13108-8, TP 111	50 mm	
min. modul přetvárnosti na nestmelených vrstvách Edef,2=60MPa		ČSN 72 1006 příloha A		
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm	
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa		ČSN 72 1006 příloha A		
CELKEM			250 mm	
výměna materiálu aktivní zony			300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2			

KONSTRUKCE B – CHODNÍK – DLAŽBA

délka návrhového období:				25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:				D2
očekávaná třída dopravního zatížení:				CH
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období (r.2035).				-
označení typu konstrukce:				D2-D-1-CH-PII
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	60 mm	
ZÁMKOVÁ DLAŽBA – 165/200/65MM – ŠEDÁ – POVRCH STANDARD				
LOŽNÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO D<4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB0/32 GN	ČSN EN 13285	150 mm	
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa		ČSN 72 1006 příloha A		
CELKEM			250 mm	
výměna materiálu aktivní zony			300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci	300g/m2			

KONSTRUKCE B.1. – CHODNÍK – PŘEDLÁŽDĚNÍ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ – DLAŽBA

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	ČSN 73 6131	60 mm	
využití stávající dlažby)				
LOŽNÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO D<4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	40 mm	
ŠTĚRKOPÍSEK (VYROVNÁVKA)	Ge (ŠPb)	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	0-100 mm	
CELKEM			100-200 mm	

KONSTRUKCE C – VJEZD - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-5	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS,EK	ČSN 73 6129	0,2 kg/m2	
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-MATERIÁL	63 RA 0/31mm	ČSN EN 13108-8	0-100 mm	
CELKEM			60-160 mm	