

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/325 Chlum - Velký Vřešťov - Mostek Část III - II/325 Bílá Třemešná - Mostek - I. etapa - Bílá Třemešná

■ kraj:
Královehradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové n/L, Mostek

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2017

■ zakázkové číslo:
O16056

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	5
2.1.2	Význam stavby	5
2.1.3	Umístění stavby	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	6
2.3.1	Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona	6
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	8
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	9
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	10
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	11
3.1.1	Základní podklady	11
3.1.2	Geotechnické podklady	11
3.1.3	Geodetické podklady	11
3.1.4	Ostatní podklady	11
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	12
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	12
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	12
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	13
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	13
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	13
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	15
5.2.1	Předpokládaný časový průběh stavby	15
5.2.2	Podrobnosti jednotlivých fází	15
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	16
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	17
5.4.1	Obecné zásady návrhu DIO	17
5.4.2	Pracovní fáze 1	17
5.4.3	Pracovní fáze 2	17
5.4.4	Pracovní fáze 3	17
5.4.5	Pracovní fáze 4	17
5.4.6	Objízdné trasy	18
5.4.7	Autobusové zastávky	20
5.4.8	Chodníky	20
5.4.9	Všeobecné poznámky k objížděným trasám a úpravám provozu	20
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	21
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	21
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	21
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	21

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	21
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	22
8.1	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ	22
8.2	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	23
8.2.1	<i>Základní charakteristika.....</i>	<i>23</i>
8.2.2	<i>Parametry komunikace:.....</i>	<i>23</i>
8.2.3	<i>Charakteristiky navržené trasy PK.....</i>	<i>24</i>
8.2.4	<i>SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104.....</i>	<i>24</i>
8.2.5	<i>SO 121 a SO 131 Úprava silnic III. tříd, místních a účelových komunikací.....</i>	<i>26</i>
8.2.6	<i>SO 141 a SO 151 – Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů.....</i>	<i>26</i>
8.2.7	<i>Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu.....</i>	<i>28</i>
8.2.8	<i>Odvodnění komunikace</i>	<i>28</i>
8.2.9	<i>Dopravní značení.....</i>	<i>29</i>
8.3	MOSTNÍ OBJEKTY	30
8.4	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY.....	30
8.5	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	30
8.6	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ.....	30
8.7	PROVIZORNÍ OBJEKTY	31
8.7.1	<i>SO 901 Dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>31</i>
8.7.2	<i>SO 911 Pomocné dopravní stavby a opatření</i>	<i>31</i>
8.8	TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	31
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	32
9.1	PODKLADY.....	32
9.2	ZÁVĚRY Z PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ JSOU NÁSLEDUJÍCÍ:.....	32
9.3	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ	32
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	33
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	33
10.1.1	<i>Ochranné pásmo dráhy</i>	<i>33</i>
10.1.2	<i>Ochranné pásmo vodních zdrojů.....</i>	<i>33</i>
10.1.3	<i>Zátopové území.....</i>	<i>33</i>
10.1.4	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí.....</i>	<i>33</i>
10.1.5	<i>Chráněná území.....</i>	<i>34</i>
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	34
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	35
11.1	BOURACÍ PRÁCE	35
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	35
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	35
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	35
11.5	ZÁSAH DO ZPF	36
11.6	ZÁSAH DO PUPFL	36
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	36
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ36	
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	36
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	36
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	36
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	36
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	37



12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	37
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	37
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	37
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	37
13.2	HLUK.....	38
13.2.1	Vliv stavby	38
13.2.2	Vliv provádění stavby	38
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	38
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	38
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	39
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	40
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	41
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	41
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	41
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	42
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	42
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	42
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	43
15	DALŠÍ POŽADAVKY	43
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	43
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	43
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	44
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	44
16	POZEMKY STAVBY	45



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek**
Část III - II/325 Bílá Třemešná – Mostek
I. etapa – Bílá Třemešná

Místo stavby: **Bílá Třemešná, silnice II/325**
km 22,197 – 23,834

Katastrální území: Bílá Třemešná [604003]

Kraj: Královéhradecký

Stavebník: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

Zástupce stavebníka odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech
vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ
s.r.o.
Haškova 1714/3
500 02 Hradec Králové
IČ 259 62 914, DIČ: CZ25962914

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
ČKAIT: 0601877
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské
stavby
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír
ČKAIT: 0600809

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DSP + PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/325 na jejím průjezdním úseku v obci Bílá Třemešná.

V absolutním staničení komunikace II/325 jde o úsek km 22,197 – 23,834.

Místopisně se stavba týká úseku od křižovatky se silnicí III/30012 (směr Dvůr Králové) v obci Bílá Třemešná po konec obce vyznačený IZ 4 směrem na Dolní Brusnici, Mostek.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci funkční třídy B v zastavěném území obce (města).

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Předmětný úsek silnice II/325 je aktuálně využíván pro dopravní propojení oblasti severně od Hradce Králové s oblastí Podkrkonoší a jako souběžná alternativní trasa k výrazně dopravně zatížené silnici I/37 Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití a zatížení. Vozovka je plošně porušena trhlinami (mozaikové a podélné trhliny, lokálně příčné a síťové trhliny), poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze) a v místech s vysprávkami tryskovou metodou poruchami spojenými se ztrátou makrotextury.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a normová životnost komunikace (25 let) při výhledové intenzitě provozu.

Součástí stavby jsou následující úseky (případně části úseků) silnice II/325:

0344A023	0344A024	km 22,185 – 22,617
0344A024	0344A025	km 22,617 – 23,112
0344A025	0344A026	km 23,112 – 25,429



2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici II/325 v zastavěném území obce Bílá Třemešná a řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace

Stavba je rozdělena na čtyři základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

- | | | |
|---------|--------------------|--|
| 1. úsek | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544) |
| 2. úsek | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž. s III/30010) |
| 3. úsek | km 23,106 – 23,106 | (křiž. s III/30010 – žel. přejezd P 5238) |
| 4. úsek | km 22,612 – 23,106 | (žel. přejezd P 5238 – KU) |

Staveniště je ohraničeno vnější chodníkovou obrubou případně hranou okolní zástavby.

V prostoru staveniště se nachází velké množství sítí.

Poznámka:

V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení II/325 z Bílé Třemešné směrem na Mostek, Hostinné.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby I. etapy je vzhledem k velikosti stavby a možnostem dopravně-inženýrských opatření naplánována do jedné stavební sezony **v roce 2018**.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné zahájení realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávající komunikace převážně v plochách kategorie „ostatní plocha“, charakter využití silnice, případně ostatní komunikace.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

V případě všech stavebních objektů se jedná o stavební úpravy stávajících staveb.

2.3.1 Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona Objekty dopravní infrastruktury

SO 001 a SO 011 – jsou stavební objekty, které řeší přípravu území a bourací práce komunikací v uvedených úsecích.

Objekty jsou v projektové dokumentaci řešeny v části C.0 – Objekty přípravy území.

SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104 – jsou stavební objekty, který řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Jedná se o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Současně se předpokládá, že kromě výše uvedeného stanoviska obecný stavební úřad vydá

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem dle §15, odst.2 SZ.

SO 121 a SO 131 – jsou stavební objekty, který řeší vyvolané stavební úpravy stávajících silnic III. třídy, místních a účelových komunikací v místě napojení na II/325. Jedná se o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Současně se předpokládá, že kromě výše uvedeného stanoviska obecný stavební úřad vydá souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem dle §15, odst.2 SZ.

SO 141 a SO 151 – jsou stavební objekty, které řeší vyvolané stavební úpravy stávajících sjezdů a chodníkových ploch v návaznosti na rekonstrukci II/325. Jedná se o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Současně se předpokládá, že kromě výše uvedeného stanoviska obecný stavební úřad vydá souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem dle §15, odst.2 SZ.

SO 190 – objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavební zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.

Objekty komunikací jsou v projektové dokumentaci řešeny v části C.1 – Objekty pozemních komunikací.

Objekty technické infrastruktury

Nejsou.

Provizorní objekty

SO 901 – objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavební zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části E.2 – Dopravně inženýrská opatření.

SO 911 – objekt řeší opravy a vyvolané úpravy (zesílení) komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.



2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice II. třídy v zastavěném území obce.

Stavba je rozdělena na čtyři základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

- | | | |
|---------|--------------------|---|
| 1. úsek | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544) |
| 2. úsek | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž.s III/30010) |
| 3. úsek | km 23,106 – 23,106 | (křiž.s III/30010 – žel. přejezd P 5238) |
| 4. úsek | km 22,612 – 23,106 | (žel. přejezd P 5238 – KÚ) |

Stavba začíná napojením pracovní spárou na akci „Část II – Doubravice – Bílá Třemešná“ za křižovatkou s III/30012. Řešený úsek pokračuje mírným stoupáním přes obec Bílá Třemešná zástavbou převážně rodinných domů a občanské vybavenosti. Až po křižovátku s III/30010 je komunikace z obou stran lemována chodníky. Za křižovátkou pokračuje pouze pravostranný chodník, vlevo se nachází prostor železniční stanice. Ve shodném uspořádání pokračuje trasa až na konec obce, kde řešený úsek končí a navazuje pracovní spárou na již realizovaný úsek km 23,765 – 24,185.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Umístění stavby z hlediska KN

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

Trvalé zábery

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábery dotčených pozemků. Zábery jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát.

V případě trvalých záborů se jedná o historické nevypořádané zátěže. Proti stávajícímu stavu nedochází k rozšiřování komunikace nebo úpravě její trasy.

Na dotčené pozemky budou uzavřeny smlouvy o právu provést stavbu, viz dokladová část.

Dočasné zábery

Zábery jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát. Jedná se o dočasné zábery pozemků pro zajištění přístupů a provedení stavby, případně o místa předpokládaného zařízení staveniště.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **H.1 – Záborový elaborát**



2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

S ohledem na umístění stavby (intravilán) a charakter stavby (stavební úprava resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího stavebně-technického stavu komunikace a jejích součástí a příslušenství.

Nedojde ke změně směrových poměrů, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

Realizací stavby nedojde k dotčení územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně, dotčena nebudou zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace) ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby je ponechán způsob odvodnění zpevněných ploch jako ve stávajícím stavu. V celém rozsahu stavby je odvodnění silnice řešeno do stávající jednotné kanalizace ve správě obce.

Odvodňovaná plocha se nemění. Počet uličních vpustí se nemění, dojde pouze k výměně poškozených a nefunkčních kusů v jejich původním umístění.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Diagnostickými průzkumy nebyly v řešeném úseku zastiženy vrstvy penetračních makadamů nebo asfaltových vrstev s obsahem dehtů.



2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Dojde pouze ke stavebním úpravám komunikace z hlediska stavebně-technického.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

1. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, Část II – Doubravice – Bílá Třemešná. Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Konec uvedené stavby je projekčně koordinován se začátkem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován.

2. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Hostinné, I.etapa – úsek 23,765 – 24,185 (SO 105) . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Začátek uvedené stavby je projekčně koordinován s koncem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován a která bude realizována v předstihu.

3. II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I.etapa . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba ve své I. etapě řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku od mostu přes Hartský potok po křižovatku u čerpací stanice Papoil. Realizace stavby je předběžně plánována na rok 2018, tedy může dojít k souběhu se záměrem „Bílá Třemešná – I. etapa“. V návrhu DIO jsou prezentovány varianty objízdných tras pro případ souběhu staveb i provedení stavby samostatně.

4. II/300 Dvůr Králové nad Labem – malá okružní křižovatka s II/299 Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky II/300 a II/299 v lokalitě „U oční školy“. Stavba je technicky provázána se stavbou II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I. etapa a využívá jejích dopravně inženýrských opatření.

Stavby budou mít společného zhotovitele a harmonogram stavby.

Další plánované stavby v území nejsou v době zpracování dokumentace známy.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou Stavby dopravní infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace a sjezdy k nemovitostem. Je respektován stávající stav, nedojde k rušení stávajících napojení.

Dojde ke zrušení úprav, které jsou v rozporu s platnými právními předpisy týkajícími se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Účel, využití a vlastnictví staveb zůstane zachováno.

Stavby technické infrastruktury

Nedojde k úpravě staveb technické infrastruktury.

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby.



3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

3.1.2 Geotechnické podklady

- (2) Diagnostický průzkum konstrukce vozovky II/325 km 0,000 – 37,900, nievelt Labor Praha, spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/4 z 09/2015 (poskytnuto objednatelem)
- (3) Upřesnění technologie opravy u diagnostického průzkumu konstrukce vozovky – silnice v úseku km 22,120 – 29,432, VIAKONTROL spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/14a z 07/2016 (poskytnuto objednatelem)
- (4) Doplnkový diagnostický průzkum - Průzkum konstrukce vozovky „Silnice II/325 Bílá Třemešná - Mostek, DSP a.s., červenec 2017

3.1.3 Geodetické podklady

- (5) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (6) Mapy 1:10000, 1:50000
- (7) Geodetické zaměření vlíčovacích bodů a mapového podkladu, Geodézie Krkonoše, spol. s r. o., 11/2016
- (8) Zaměření úseku komunikace II/325 Bílá Třemešná - Mostek mobilním mapovacím systémem LYNX M1.zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., 11/2016
- (9) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

3.1.4 Ostatní podklady

- (10) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (11) Územní plán města Dvůr Králové
- (12) Údaje katastru nemovitostí
- (13) Projednání s orgány státní správy
- (14) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (15) Jednání a výrobní výbory
- (16) Dokumentace záměru „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, Část II – Doubravice – Bílá Třemešná“ zpracovatel MDS Projekt s.r.o
- (17) Dokumentace záměru „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Hostinné, I.etapa – úsek 23,765 – 24,185 (SO 105)“ zpracovatel M-projekce s.r.o.



4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
 - C.0 Objekty přípravy území
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- H. Související dokumentace

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

Stavební objekty řady **SO 10x jsou objekty komunikace II/325** v rozsahu tělesa průjezdního úseku silnice po chodníkové obruby v intravilánu (v případě souběžného chodníku).

Stavební objekty **SO 121, SO 131, SO 141 a SO 151** jsou objekty vyvolaných úprav napojovaných komunikací, sjezdů a chodníků

Hranice jednotlivých objektů je vyznačena v projektové dokumentaci.



4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO
Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Příprava území v úseku km 22,197 - 23,834
SO 011	Bourací práce v úseku km 22,197 - 23,834
Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,197-22,612
SO 102	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,612-23,106
SO 103	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,106-23,355
SO 104	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,355-23,834
SO 121	Vyvolané úpravy silnic III.tříd - úsek km 22,197 - 23,834
SO 131	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací - úsek km 22,197 - 23,834
SO 141	Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů - úsek km 22,197 - 23,834
SO 191	Trvalé dopravní značení - úsek km 22,197 - 23,834
Provizorní objekty	
SO 901	Dopravně - inženýrská opatření v úseku km 22,197 -23,834
SO 911	Pomocné dopravní stavby a opatření pro úsek 22,197 - 23,834

Stavba nemá provozní soubory.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících investic, případně staveb jiných stavebníků:

1. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, Část II – Doubravice – Bílá Třemešná. Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Konec uvedené stavby je projekčně koordinován se začátkem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován.

2. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Hostinné, I.etapa – úsek 23,765 – 24,185 (SO 105) . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Začátek uvedené stavby je projekčně koordinován s koncem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován a která bude realizována v předstihu.

3. II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I.etapa . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba ve své I. etapě řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku od mostu přes Hartský potok po křižovatku u čerpací stanice Papoil. Realizace stavby je předběžně plánována na rok 2018, tedy může dojít

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



k souběhu se záměrem „Bílá Třemešná – I. etapa“. V návrhu DIO jsou prezentovány varianty objízdných tras pro případ souběhu staveb i provedení stavby samostatně.

4. II/300 Dvůr Králové nad Labem – malá okružní křižovatka s II/299 Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky II/300 a II/299 v lokalitě „U oční školy“. Stavba je technicky provázána se stavbou II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I. etapa a využívá jejích dopravně inženýrských opatření.

Stavby budou mít společného zhotovitele a harmonogram stavby.

V současné době (7/2017) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.



5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

5.2.1 Předpokládaný časový průběh stavby

léto, podzim 2017	projekt DSP + PDPS, vydání SP
zima 2017	výběr zhotovitele
jaro – podzim 2018	realizace stavby

Z hlediska technologie prací a předpokládaných DIO rozdělena na 4 základní fáze (stavební záběry).

- | | | |
|---------|--------------------|---|
| 1. fáze | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544) |
| 2. fáze | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž.s III/30010) |
| 3. fáze | km 23,106 – 23,106 | (křiž.s III/30010 – žel. přejezd P 5238) |
| 4. fáze | km 22,612 – 23,106 | (žel. přejezd P 5238 – KÚ) |

5.2.2 Podrobnosti jednotlivých fází

5.2.2.1 Pracovní fáze 0

Příprava území, DIO – předpoklad bez uzavírky.

5.2.2.2 Pracovní fáze 1

Předpoklad 5 – 7 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 101
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 4 týdny.

5.2.2.3 Pracovní fáze 2

Předpoklad 6 - 8 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 102
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 5 týdnů.



5.2.2.4 Pracovní fáze 3

Předpoklad 4 - 6 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 103
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- **Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdňích trasách. Délka úplné uzavírky min. 3 týdny.**

5.2.2.5 Pracovní fáze 4

Předpoklad 6 - 8 týdnů

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 104
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- **Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdňích trasách. Délka úplné uzavírky min. 5 týdnů.**

5.2.2.6 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází II/325 je předpokládána na 22 – 29 týdnů. **Z toho předpokládána doba úplné uzavírky je 17 týdnů.**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II/325 a místní komunikace v Bílé Třemešné.



5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky v dílčích fázích.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

5.4.1 Obecné zásady návrhu DIO

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

5.4.2 Pracovní fáze 1

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 22,197 – km 22,612.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná“ bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů.**
- **Hranice mezi I. a II. etapou je v křižovatce umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na komunikaci III/32544**

5.4.3 Pracovní fáze 2

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 22,612 – km 23,106.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná, pošta“ bude přesunuta do prostoru před podjezdem železniční tratě**
- **Hranice mezi II. a III. etapou je v křižovatce umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na komunikaci III/30100**

5.4.4 Pracovní fáze 3

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 23,106 – km 23,355.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Hranice mezi III. a IV. etapou je před křižovatkou umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na účelovou komunikaci za železničním přejezdem**

5.4.5 Pracovní fáze 4

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 23,355 – km 23,834.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná, žel.st.“ bude sloučena se zastávkou „Bílá Třemešná, pošta“**



5.4.6 Objízdné trasy

5.4.6.1 Objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t – pro všechny fáze

Objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t jsou rozděleny na dvě varianty. Konkrétní řešení je odvislé od případné realizace akce „II/300, Dvůr Králové – Kocbeře – I.etapa, při které by došlo k úplné uzavírce II/300 na ulicích Legionářská (její severní část) a Tyršova ve Dvoře Králové.

První varianta objízdnych tras nepočítá s uzavřením silnice II/300 v centru Dvora Králové. Začátek objízdne trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30012. Trasa vede po III/30012 přes Nové Lesy až do Dvora Králové. Ve Dvoře Králové trasa pokračuje až k OK (ulice nábreží Benešovo), kde přechází na II/300 (ulice 17. listopadu) a následně na silnici II/299 (ulice Legionářská). Na křižovatce ulic Legionářská a Sladkovského trasa pokračuje po komunikaci II/299 směrem na Verdek, Nemojov, Debrné (II/325) a Mostek. V obci Mostek trasa pokračuje po II/325 zpátky do Bílé Třemešné přes Souvrat' a Dolní Brusnici.

Objízdna trasa je vedena o celkové délce **30 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdnu trasou je **40 min.**

Druhá varianta počítá s uzavřením silnice II/300 v centru Dvora Králové. Začátek objízdne trasy je 2 km před Bílou Třemešnou na křižovatce silnic II/325 a II/300. Trasa vede po silnici II/300 přes Lipnici do Dvora Králové. Ve Dvoře Králové trasa pokračuje po silnici II/300 přes OK na ulici 17. listopadu. Na následující OK trasa odbočuje na silnici II/299 (ulice Dukelská a Hradecká) ve směru na Zboží a Chroustíkovo Hradiště. Na křížení silnic II/299 a I/37 odbočuje trasa doleva ve směru na Kocbeře. V obci Kocbeře trasa odbočuje na II/300 ve směru na Dvůr Králové. Na křižovatce u benzínové stanice trasa odbočuje na ulici Nová Tyršova a Nedbalova. Na konci ulice Nedbalova trasa odbočuje na ulici Vrchlického a Nerudova. Na křižovatce ulic Nerudova a Jiráskova trasa odbočuje na silnici II/299 ve směru na Verdek, Nemojov, Debrné (II/325) a Mostek. V obci Mostek trasa pokračuje po II/325 zpátky do Bílé Třemešné přes Souvrat' a Dolní Brusnici. Celková délka objízdne trasy je **37 km**. Doba jízdy objízdnu trasou je **46 min.**

Trasa v opačném směru (vozidla přijíždějící do Bílé Třemešné směrem od Mostku) má totožné vedení se změnou odbočení na silnici II/299 ve Dvoře Králové. Na křižovatce silnice II/299 s ulicí Nerudova trasa pokračuje dále po ulici Jiráskova, kde na křižovatce před náměstím odbočuje na ulici Karlov a Husova. Za mostem J. Palacha trasa odbočuje na ulici nábreží Benešovo a Štefánikova kudy vede přes Nové Lesy až do Bílé Třemešné. Celková délka objízdne trasy je **29 km**. Doba jízdy objízdnu trasou je **40 min.**

5.4.6.2 Objízdné trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 1 a 2

Objízdné trasy pro vozidla do 3,5t pro pracovní fáze 1 a 2 jsou totožné. Začátek objízdne trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30012. Trasa pokračuje po II/325 ke křižovatce s komunikací II/300, kde odbočuje směrem na Horní Dehtov. V obci Horní Dehtov trasa odbočuje na silnici III/3008 směr Dolní Dehtov a Třebihošť. V obci Třebihošť trasa odbočuje na silnici III/3009 po které pokračuje až do Bílé Třemešné.

Objízdna trasa je vedena o celkové délce **9 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdnu trasou je **11 min.**



5.4.6.3 Objízdné trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 3 a 4

Objízdné trasy pro vozidla do 3,5t pro pracovní fáze 3 a 4 jsou totožné. Začátek objízdné trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30010. Trasa vede po silnici III/3001, III/3009 a III/3008 do obce Horní Dehtov, kde odbočuje na silnici II/300 do města Miletín. Ve městě Miletín trasa pokračuje ke křižovatce silnic II/300 (ulice 10. Května) a II/284 (ulice Komenského), kde přechází na silnici II/284. Křižovatkou na konci města Miletín trasa přechází na silnici III/28447 směrem na Chroustov a Horní Brusnici. V centru obce Horní Brusnice na křižovatce silnic III/28447 a III/32545 trasa přechází na silnici III/32454 směrem do Dolní Brusnice a Bílé Třemešné.

Objízdná trasa je vedena o celkové délce **23 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdnou trasou je **32 min.**

5.4.6.4 Objízdná trasa pro BUS – pracovní fáze 1 a 2

Vozidla autobusové dopravy mohou v průběhu výstavby pracovních fází 1 a 2 využít objízdné trasy určené pro vozidla do 3,5t.

5.4.6.5 Objízdná trasa pro BUS – pracovní fáze 3 a 4

Vozidla autobusové dopravy mohou v průběhu výstavby pracovních fází 3 a 4 využít objízdné trasy určené pro vozidla do 3,5t.



5.4.7 Autobusové zastávky

5.4.7.1 Pracovní fáze 1

Zastávka Bílá Třemešná bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů.
Zastávka Bílá Třemešná, pošta v této fázi není přímo dotčena, ale je až za uzavřeným úsekem. Navrhujeme sloučit se zastávkou Bílá Třemešná.
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.

5.4.7.2 Pracovní fáze 2

Zastávka Bílá Třemešná bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů.
(Před objízdnou trasu)
Zastávka Bílá Třemešná, pošta bude přesunuta.
Oba směry budou mít provizorní nástupiště za křižovatkou II/325 a III/30010.
Zastávka bude umístěna v prostoru mezi křižovatkou a železničním podjezdem.
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.

5.4.7.3 Pracovní fáze 3 a 4

Zastávka Bílá Třemešná v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.
Zastávka Bílá Třemešná, pošta v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. bude v době realizace stavby sloučena se zastávkou Bílá Třemešná, pošta.

5.4.8 Chodníky

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu dotčení stavbou. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

5.4.9 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.



6 Přehled budoucích vlastníků a správců

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
Objekty přípravy staveniště		
SO 001	Příprava území v úseku km 22,197 - 23,834	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 011	Bourací práce v úseku km 22,197 - 23,834	Královéhradecký kraj / SS KhK
Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,197-22,612	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 102	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,612-23,106	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 103	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,106-23,355	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 104	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,355-23,834	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 121	Vyvolané úpravy silnic III.tříd - úsek km 22,197 - 23,834	Královéhradecký kraj / SS KhK
SO 131	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací - úsek km 22,197 - 23,834	Obec Bílá Třemešná
SO 141	Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů - úsek km 22,197 - 23,834	Obec Bílá Třemešná a vlastníci
SO 191	Trvalé dopravní značení - úsek km 22,197 - 23,834	SS KhK
Provizorní objekty		
SO 901	Dopravně - inženýrská opatření v úseku km 22,197 -23,834	Zhotovitel stavby
SO 911	Pomocné dopravní stavby a opatření pro úsek 22,197 - 23,834	Zhotovitel stavby

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.



8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

SO 011 Bourací práce v úseku km 22,197 – 23,834

Předmětem objektu přípravy území je příprava oblasti staveniště v místě záměru. Jedná se o nutné demontáže, přípravné práce a manipulace a sejmutí ornice v navržené ploše a její uložení na deponii.

Bourací práce silnice II/300

Předmětem bouracích prací je převážně odstranění stávajících částí konstrukce vozovky dle navržené technologie rekonstrukce vozovky v jednotlivých úsecích. Stávající hutněné asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním v tloušťce dle průzkumu v jednotlivých úsecích a technologie rekonstrukce. Předpokládaná tloušťka pro odfrézování je uvedena v situaci bouracích prací a soupisu prací. Zjištěny byly tloušťky 70 – 220 mm. Je zřejmé že, tloušťka je po délce úseku proměnná (v řádu jednotek cm). Napojení na stávající stav bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.

Vzhledem k době provedení a aktuálnímu stavu budou odstraněny všechny stávající uliční vpusti.

Bourací práce chodníky

budou vybourány povrchy chodníků v rozsahu dotčení stavbou včetně podkladních vrstev. Asfaltové vrstvy na chodnících je obtížné frézovat, předpokládá se jejich rozlámání do ker a odvoz na skládku.

Budou odstraněny všechny obruby (kamenné i betonové). Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku, kamenné budou odvezeny na deponii určenou investorem. Obruby budou očištěny a uloženy na dřevěné podkladky. Způsob manipulace a uložení musí být volen tak, aby nedošlo k jejich poškození a znehodnocení.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Před prováděním přípravy území, bouracích a zemních prací je nutné provést vytyčení všech sítí a při provádění prací respektovat vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.



8.2 Objekty pozemních komunikací

SO 101 *Rekonstrukce silnice II/325 km 22,197-22,612*

SO 102 *Rekonstrukce silnice II/325 km 22,612-23,106*

SO 103 *Rekonstrukce silnice II/325 km 23,106-23,355*

SO 104 *Rekonstrukce silnice II/325 km 23,355-23,834*

SO 121 *Vyvolané úpravy silnic III. tříd - úsek km 22,197 - 23,834*

SO 131 *Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací - úsek km 22,197 - 23,834*

SO 141 *Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů - úsek km 22,197 - 23,834*

8.2.1 Základní charakteristika

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/325 na jejím průjezdním úseku v obci Bílá Třemešná.

V absolutním staničení komunikace II/325 jde o úsek km 22,197 – 23,834.

Místopisně se stavba týká úseku od křižovatky se silnicí III/30012 (směr Dvůr Králové) v obci Bílá Třemešná po konec obce vyznačený IZ 4 směrem na Dolní Brusnici, Mostek.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy.

Dle urbanisticko–dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci funkční třídy B v zastavěném území obce (města).

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

Hlavní staničení : km 22,197 – 23,834

Sčítací úseky (sčítání 2016):

5 – 4690 km 22,197 –29,014 RPDÍ SV 1824voz/den

TNV 142 voz/den

8.2.2 Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	2x 3,00 m
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Zpevněná krajnice:	proměnná
Odvodňovací proužek:	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-



8.2.3 Charakteristiky navržené trasy PK

Šířkové uspořádání silnice II/325 vychází ze stávajícího stavu dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace. Směrově nebude stávající trasa měněna. Výškově dojde k vyrovnání nivelety.

8.2.4 SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104

Technické řešení objektů je totožné, jsou pouze rozděleny na dílčí úseky z hlediska provádění a návrhu DIO.

Označení: MS2c (12)/8,0/50 - šířka HDP je uvedena průměrná

8.2.4.1 Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém rozsahu I. etapy provedena rekonstrukce komunikace formou recyklace zastudena.

Dojde tak k odstranění stávající krytových a pokladních vrstev komunikace a jejich náhradě únosnější skladbou v celé šířce komunikace, zároveň s výškovou úpravou její nivelety. Souvrství je navrženo na dobu životnosti 25 let.

8.2.4.2 Návrh zpevněných ploch

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-4690)																... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny		voz/den	119	36	1	15	5	16	34	0	4	10	240	1 564	20	1 824				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	147	45	1	19	6	20	39	0	5	12	294	1 697	19	2 010				
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	48	15	0	6	2	5	21	0	2	4	103	1 230	23	1 356				
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h										29			223					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h										27			202					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV					
Hodnota TNV		voz/den													142					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den										1 261	186	18	1 465					
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den										215	12	2	229					
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den										108	20	2	130					
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem					
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h								227	17	9	3	5	261					
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-										0.84	0.90	0.93	54.46					
Intenzita cyklistické dopravy															C					
Cyklistická doprava		cyklo/den													113					

Sčítání dopravy 2016.

Stanovení třídy dopravního zatížení

silnice II/325 - TNV = 142 voz/den TDZ IV
 křižovatky - TNV = 284 voz/den TDZ IV

Dle průzkumu jsou v celé délce úseku pod stávající HAV zastiženy různě mocné stmelené vrstvy charakteru SC (KSC). Návrh předpokládá odfrézování části asfaltových vrstev a následnou recyklaci zastudena na místě RS 0/32 C dle TP 208. Předpoklad je využití 80 mm asfaltové vrstvy a 100 mm stmelené vrstvy. Jako pojivo je uvažován cement v množství 3 – 5% s případným asfaltovým

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



pojivem (asfaltová emulze/zpěněný asfalt) v rozmezí do 2,0 – 3,5% množství zbytkového asfaltu. Vzniklá podkladní stmelená vrstva vozovky v souladu s TP 208 a TP 170 uvažována jako náhrada SC C3/4 ve skladbě **D1-N-7-IV-PIII**.

Pro přesné složení směsi a pojiva použitého na vrstvu RS 0/32 C (resp. RS 0/32 CA) dle TP 208 je nutné provést průkazní zkoušky v příslušném rozsahu. V návrhu se jedná o kvalifikovaný odhad složení směsi, který je nutné ověřit průkazními zkouškami.

KONSTRUKCE A – RECYKLACE ZA STUDENA		odvozená D1-N-7-TDZ IV - PIII		
asfaltový beton pro obrušnou vrstvu modifikovaný	ACO 11+, PMB	40 mm		ČSN EN 13108-5
spoj. postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ , 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,5 kg/m ²	ČSN 736129
recyklace za studena na místě	RS 0/32 C	180 mm		TP 208
CELKEM (Hv)		300 mm		

Po odfrézování bude provedena vizuální kontrola vozovkových vrstev. V případě zjištění poruch bude provedena lokální sanace podloží a podkladních vrstev v rozsahu do 15 % materiálu SC a ŠD.

Požadovaná hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni je 45 MPa, pod vrstvou RS 0/32 C pak 60 MPa.

8.2.4.3 Směrové řešení

Na stávajícím průjezdním úseku není možné optimalizovat směrové vedení trasy. Nově navržená osa komunikace kopíruje stávající stav.

8.2.4.4 Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo nové tak, aby byly minimalizovány výškové oblouky malých poloměrů vzniklé historicky úpravami poruch komunikace.

Změna výškového řešení vyvolá úpravy navazujících komunikací, chodníkových ploch a sjezdů.

Maximální podélný sklon v úseku je +6,30 % a minimální podélný sklon je 1,3 %.

8.2.4.5 Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon maximálně 2.5%.

8.2.4.6 Bezpečnostní vybavení, zařízení a příslušenství PK

V rozsahu I. etapy není uvažováno s osazením svodidel.

Součástí stavby je obnovení dopravně bezpečnostního zábradlí v křižovatkách a místě přechodů pro chodce.



8.2.5 SO 121 a SO 131 Úprava silnic III. tříd, místních a účelových komunikací

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub a odvodňovacích proužků.

Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena konce zakružovacích oblouků nároží.

Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/325 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách

8.2.6 SO 141 a SO 151 – Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů

V dílčích úsecích rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Jejich úpravy řeší uvedené objekty.

Předmětem objektů je odstranění stávajících obrub a krytových vrstev chodníků a sjezdů způsobem popsáným v odst. 8.1.

Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev II/325 obnoveny v původním materiálovém řešení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné (např. signální pásy), budou provedeny na celou šířku chodníkové plochy nebo nástupišť i mimo přímý rozsah dotčení stavbou!

Výškové řešení navazuje na rekonstruovanou II/325, šířkové uspořádání respektuje stávající stav. Příčný sklon chodníků respektuje stávající stav, tj. odvodnění směrem do komunikace. V případě, že výšková úprava komunikace a obrubníků vyvolá změnu sklonu chodníků a sjezdů, jsou navržena opatření, která zabrání odvodu srážkových vod na přilehlé nemovitosti.

8.2.6.1 Chodníky

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Chodníky jsou od jízdního pruhu silnice II/325 či MK odděleny pomocí betonových silničních obrubníků v betonovém loži C20/25 n XF3

Chodníky (včetně vjezdů) jsou od zeleného pásu odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků 500/80/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádku +12cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2cm. V místech sjezdů bude podsádka obrubníku +5cm.

V místech stávajících podezdívek plotů či zdí budov bude na svislou část osazena nopová fólie, která bude vyčnívat nad chodník 2-3 cm.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40cm, které budou přesahovat do výšky min. +8cm silničního kamenného obrubníku. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené.

Signální pásy o šíři 80cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení (odsazené o 40cm od varovných pásů),

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



přechodů pro chodce a nástupiště mimoměstské dopravy. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie.

Součástí objektu SO 141 jsou nástupiště hromadné dopravy. Nástupní hrana je provedena z betonových bezbariérových obrubníků. Na nástupišti bude proveden kontrastní pás z betonové dlažby, odstín písková žlutá.

V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklapy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků. Budou upraveny a výškově vyrovnány čistící kusy dešťových svodů v rozsahu stavby (v místě zásahu na celé chodníkové ploše)

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy.

Vzhledem k předpokládanému charakteru podloží na úrovni pláň (jíly a hlíny) je uvažována sanace aktivní zóny mechanicky – odtěžením na úroveň paraplaně v tl. 200mm na rostlý terén a nahrazení této odtěžené vrstvy vrstvou vhodnou dle ČSN 73 6133 do aktivní zóny, vrstvou ze štěrkodrti ŠD 0/63 v tl. 20cm. V případě dostatečně únosného podloží, před odtěžením paraplaně, nebude tato činnost prováděna – výstavba bude provedena na úrovni zemní pláň.

Na obnaženou paraplaně bude uložena separační netkaná geotextilie pro CBR > 3kN s odolností proti protažení < 10mm a tažností > 50%. Geotextilie bude rozprostřena v celé šíři obnažené paraplaně.

KONSTRUKCE E.1 – DLAŽDĚNÝ CHODNÍK

Betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační 500 g/m²

KONSTRUKCE E.2 – ASFALTOVÝ CHODNÍK

asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-5
R-Materiál	R-Mat	50 mm	
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	
CELKEM (Ha)		300 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační 500 g/m²

KONSTRUKCE F - KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZAST.

Dlažba žlutá (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační 500 g/m²

KONSTRUKCE G – VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY - CHODNÍK

Betonová dlažba s hmatovými výstupky červená (2x vyspárovat)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{≤5}	40 mm	ČSN EN 13242
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	

netkaná geotextilie separační a filtrační 500 g/m²



8.2.6.2 Sjezdy

V rámci objektu budou obnoveny stávající sjezdy od nemovitostí.

V místech sjezdů bude použit zkosený obrubník s nájezdem na +5cm. V ploše chodníků nebudou v místě sjezdů realizovány rampové plochy. Sklonové poměry budou zachovány stávající. Chodníková plocha v místě sjezdů bude předlážděna v nezbytném rozsahu daném zásahem stavby do plochy chodníků.

8.2.7 Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

8.2.7.1 Stávající stav obecně

Ve stávajícím stavu se vyskytují ve vozovce stejné poruchy po celé délce první etapy.

Vozovka je plošně porušena trhlinami (mozaikové a podélné trhliny, lokálně příčné a síťové trhliny), poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze) a v místech s vysprávkami tryskovou metodou poruchami spojenými se ztrátou makrotextury.

8.2.7.2 Stávající skladba komunikací

Diagnostickým průzkumem a doplňkovými vrtly byla zjištěna skladba konstrukčních vrstev komunikace.

Bylo zastiženo asfaltové souvrství o proměnné mocnosti od 70 do 300 mm, s průměrnou hodnotou 180 mm.

Podkladní vrstvy komunikace jsou v zásadě stmelené a odpovídající směsi stmelené cementem (SC, KSC). Jejich mocnost se pohybuje od 150 do 430 mm.

Pod nimi byly zastiženy vrstvy charakteru štěrkopísků a písčitých zemin tvořící podloží vozovky.

V úsecích I. etapy stavby nebyly průzkumem zastiženy vrstvy penetračních makadamů s obsahem dehtu.

8.2.7.3 Podloží

Speciální geotechnický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu stavby proveden. Byly provedeny vrtané sondy pro zjištění vrstev komunikace a jejich podloží.

Dle zajištěného základního i doplňkového průzkumu lze v podloží očekávat převážně písčité zeminy.

Po odfrézování bude provedena vizuální kontrola vozovkových vrstev. V případě zjištění poruch bude provedena lokální sanace podloží a podkladních vrstev v rozsahu do 15 % materiálu SC a ŠD.

Požadovaná hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni je 45 MPa, pod vrstvou RS 0/32 C pak 60 MPa.

8.2.8 Odvodnění komunikace

Celý úsek I. etapy je ve stávajícím stavu řešen se silniční obrubou a je odvodněn do uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci ve vlastnictví obce Bílá Třemešná.

V celém rozsahu stavby bude v novém stavu odvodnění silnice řešeno stejně jako ve stávajícím stavu. Odvodňovaná plocha se nemění. Počet uličních vpustí se



nemění, dojde pouze k výměně poškozených a nefunkčních kusů v jejich původním umístění.

Pro odvedení dešťových vod z komunikace v I.etapy jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400 v celkovém počtu 72 kusů.

Vpusti budou v původním umístění dopojeny na stávající přípojky do kanalizační stoky. Vzhledem k hloubce stoky a technologii rekonstrukce komunikace se výměna celých přípojek nepředpokládá.

Nové části kanalizačních přípojek od uličních vpustí budou realizovány z trub PP SN 16 odpovídajícího průměru.

Součástí akce je u vyčištění všech přípojek od uličních vpustí do hlavních stok.

8.2.9 Dopravní značení

SO 191 Trvalé dopravní značení

- Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.



V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

8.3 Mostní objekty

Součástí stavby nejsou mostní objekty.

8.4 Vodohospodářské objekty

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.

8.5 Elektro a sdělovací objekty

Součástí stavby nejsou elektro a sdělovací objekty.

8.6 Objekty úpravy území

Součástí stavby nejsou objekty úpravy území.



8.7 Provizorní objekty

8.7.1 SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou. Podrobnosti viz část E.2.

8.7.2 SO 911 Pomocné dopravní stavby a opatření

Objekt řeší opravy a vyvolané úpravy (zesílení) komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5, nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

Doprava ze stávající silnice II. třídy bude částečně převedena na silnici nižší třídy, konkrétně na III/30010. Aktuální stav této komunikace nevyhovuje intenzitě dopravy, která na ni bude během jejího využití jako objízdné trasy převedena. Proto je nutné komunikaci po provedení vyrovnávek zesílit položením nové vrstvy asfaltového betonu.

Technicky se předpokládá odfrézování částí nebo celé plochy krytových vrstev, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnávky asfaltovým betonem a pokládka krytu z asfaltového betonu. Celkové zesílení bude 20 – 40 mm

Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy.

8.8 Technologická zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.



9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Podklady

Jak podklad pro tvorbu dokumentace byly použity následující diagnostické průzkumy a měření:

- (1) Diagnostický průzkum konstrukce vozovky II/325 km 0,000 – 37,900, nievelt Labor Praha, spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/4 z 09/2015 (poskytnuto objednatelem)
- (2) Upřesnění technologie opravy u diagnostického průzkumu konstrukce vozovky – silnice v úseku km 22,120 – 29,432, VIAKONTROL spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/14a z 07/2016 (poskytnuto objednatelem)
- (3) Doplňkový diagnostický průzkum - Průzkum konstrukce vozovky „Silnice II/325 Bílá Třemešná - Mostek, DSP a.s., červenec 2017
- (4) Zaměření úseku komunikace II/325 Bílá Třemešná - Mostek mobilním mapovacím systémem LYNX M1.zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., 11/2016
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

9.2 Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

- Z hlediska stávajícího stavu a charakteru poruch lze pro celou I. etapu zvolit jednotné technické řešení.
- Vzhledem k rozsahu a charakteru poruch a dalším technickým souvislostem (rekonstrukce odvodnění, množství inženýrských sítí) bylo rozhodnuto o rekonstrukci technologií recyklace zastudena.
- Stávající skladba komunikací je tvořena asfaltovým souvrstvím o proměnné mocnosti s průměrnou hodnotou 180 mm.
- Podkladní vrstvy jsou převážně stmelené vrstvy kameniva stmeleného cementem.
- V úsecích I. etapy stavby nebyly průzkumem zastiženy vrstvy penetračních makadamů s obsahem dehtu.

9.3 Návrhy na základě průzkumů

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém rozsahu I. etapy provedena rekonstrukce komunikace formou recyklace zastudena. Dojde tak k odstranění stávající krytových a pokladních vrstev komunikace a jejich náhradě únosnější skladbou v celé šířce komunikace, zároveň s výškovou úpravou její nivelety. Souvrství je navrženo na dobu životnosti 25 let.



10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

10.1.1 Ochranné pásmo dráhy

Část stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Traťový úsek TU 1601 – Hradec Králové – Stará Paka

souběh v žkm 60,180 – 60,840

Definiční úseky:

DU 12 Dvůr Králové – Bílá Třemešná

DU G1 žst. Bílá Třemešná

Stavba navazuje na následující objekty dráhy:

žel. přejezdy v km 60,256 (P5237); km 60,441 (P5238)

Stavba technicky nijak nezasáhne do stavby dráhy, drážních objektů nebo zařízení. Stavba nijak neovlivní provoz na souběžné trati.

10.1.2 Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

10.1.3 Zátopové území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

10.1.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN

ČEZ Distribuce

Podzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Vedení plynovodu

RWE GasNet, s.r.o.

Jednotná kanalizace

obec Bílá Třemešná

Vodovod

obec Bílá Třemešná

Veřejné osvětlení

obec Bílá Třemešná

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Telekomunikační vedení ČD Telematika

ČD Telematika a.s.



Drážní zabezpečovací zařízení a sítě SŽDC s.o., OR Hradec Králové

10.1.5 Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.
Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o



kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.

- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů a staveb.

Budou odstraněny vrstvy stávajících komunikací v místě stavby. Jejich odstranění je předmětem samostatného objektu **SO 011**.

Součástí bouracích prací v komunikaci je i odstranění stávajících vpustí.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník (v intravilánu parková nebo hřišťová směs) případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.



11.5 Zásah do ZPF

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha H.1 – Záborový elaborát.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Připojení na technickou infrastrukturu se nemění.

Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

Odvodnění stavby bude řešeno:

V celém rozsahu stavby je odvodnění silnice řešeno stejně jako ve stávajícím stavu do stávající jednotné kanalizace ve správě obce.

Odvodňovaná plocha se nemění. Počet uličních vpustí se nemění, dojde pouze k výměně poškozených a nefunkčních kusů v jejich původním umístění.



12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu na hranicích stavby se nemění.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných komunikacích. Vzhledem ke stávajícímu stavu se nemění.

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku II/325 z prostorových důvodů řešena.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu komunikace a jejích součástí a příslušenství.

Nedojde ke změně směrových poměrů, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

Realizací stavby nedojde k dotčení územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně, dotčena nebudou zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace) ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.



13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

13.2.1 Vliv stavby

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trase komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům. Odstraněním poruch komunikace a odvodnění lze předpokládat mírné zlepšení proti stávajícímu stavu.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Celá stavba se nachází v zastavěném území města Dvůr Králové.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Projekt předpokládá provádění prací v běžné denní pracovní době od 7:00 do 17:00 v pracovních dnech pondělí a pátek, výjimečně o víkendech.

Záměr nepředpokládá provádění prací v nočních hodinách od 22:00 do 6:00.

Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zejména NV 272/2001 Sb. a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V úseku intravilánu bude odvodnění komunikace stejně jako ve stávajícím stavu, tj. do silničních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.



13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)



17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Diagnostickými průzkumy nebyly v řešeném úseku zastiženy vrstvy penetračních makadamů nebo asfaltových vrstev s obsahem dehtů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- ***seznam použitých podkladů***

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- ***rozdělení stavby do požárních úseků***

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- ***stanovení požárního rizika***

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- ***zhodnocení stavebních konstrukcí***

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby v příčném uspořádání obdobném současnému stavu.

Kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnému stavu. Kapacita ostatních stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladal zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hlavní náplní stavebního záměru je rekonstrukce hlavního dopravního prostoru. V přidruženém dopravním prostoru dojde pouze k vyvolaným úpravám. Komplexní řešení celých chodníkových ploch není předmětem projektu rekonstrukce silnice II/325.

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signální pásy šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V místech úpravy v celé šíři chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie.

A. Průvodní zpráva

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude použit zkosený obrubník s nájezdem na +5cm. V ploše chodníků nebudou v místě sjezdů realizovány rampové plochy. Sklonové poměry budou zachovány stávající.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás vychází z umělé vodící linie – betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm, která je napojena na novou přirozenou vodící linii. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20cm nad vozovkou. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0%. Označnický IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

V Hradci Králové 07/2017

Ing. Jan Fiala



16 Pozemky stavby

- barevně jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka

II/325 Třemešná - Mostek - III. úsek Bílá Třemešná - Mostek
I. etapa - Bílá Třemešná



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Bílá Třemešná								
katastr. území:		Bílá Třemešná (604003)								
Poř. číslo záboru	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1		1101/63		726		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
2		1101/72		14		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
3		1151/2		7		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
4		1101/50		90		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
5		1101/78		28		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
6		1101/62		125		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
7		1101/61		607		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
8		1101/60		262		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
9		1101/59		703		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
10		1101/1		6252		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
11		1101/58		562		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
12		1101/23		995		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
13		1101/73		15		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
14		352/2		1647		trvalý travní porost	rozsáhlé chráněné území/ZPF	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
15		1101/56		905		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
16		1101/57		90		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
17		1121/1		407		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
18		1101/71		68		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
19		1101/69		70		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	283	Náboženská obec Církve československé husitské ve Dvoře Králové nad Labem, Legionářská 1311, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Bílá Třemešná
20		1101/70		74		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
21		1101/17		303		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
22		1101/75		40		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
23		616/6		38		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	632	Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmídová Alena, č. p. 254, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
24		st. 188/3		310		společný dvůr / zastavěná plocha a nádvoří	rozsáhlé chráněné území	632	Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmídová Alena, č. p. 254, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
25		1170/1		304		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
26		1101/12		3630		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná

II/325 Třemešná - Mostek - III. úsek Bílá Třemešná - Mostek
I. etapa - Bílá Třemešná



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Bílá Třemešná								
katastr. území:		Bílá Třemešná (604003)								
Poř. Číslo záboru	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
27		1101/42		1017		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
28		1101/86		613		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
29		1101/74		12		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
30		1154/10		11		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
31		1154/12		17		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
32		1154/9		151		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
33		1154/8		235		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
34		1154/7		264		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
35		1234		30677		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
36		115		802		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
37		1154/4		263		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
38		1154/5		71		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
39		1154/3		295		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
40		1255		34		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
41		1154/2		110		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
42		1154/1		20366		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	383	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	Bílá Třemešná
43		1110		191		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
44		1267		22		jiná plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
45		1101/25		263		zeleň / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	283	Náboženská obec Církve československé husitské ve Dvoře Králové nad Labem, Legionářská 1311, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Bílá Třemešná
46		st. 564		6		zastavěná plocha a nádvoří	rozsáhlé chráněné území	283	Náboženská obec Církve československé husitské ve Dvoře Králové nad Labem, Legionářská 1311, 54401 Dvůr Králové nad Labem	Bílá Třemešná
47		1101/64		232		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Bílá Třemešná, č. p. 315, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná
48		616/2		1978		zahrada	rozsáhlé chráněné území	632	Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmíd Miloslav, č. p. 196, 54472 Bílá Třemešná Šmídová Alena, č. p. 254, 54472 Bílá Třemešná	Bílá Třemešná