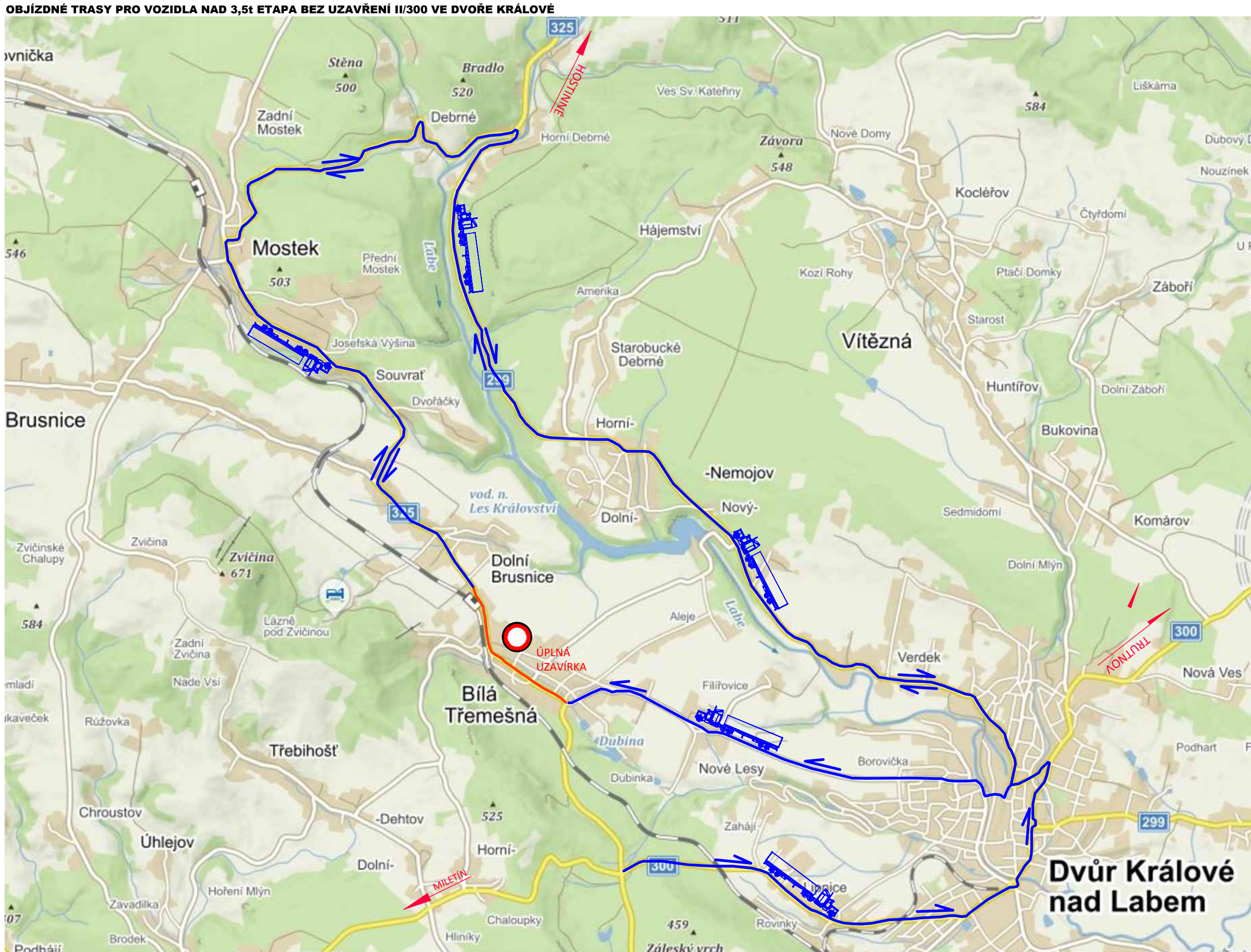
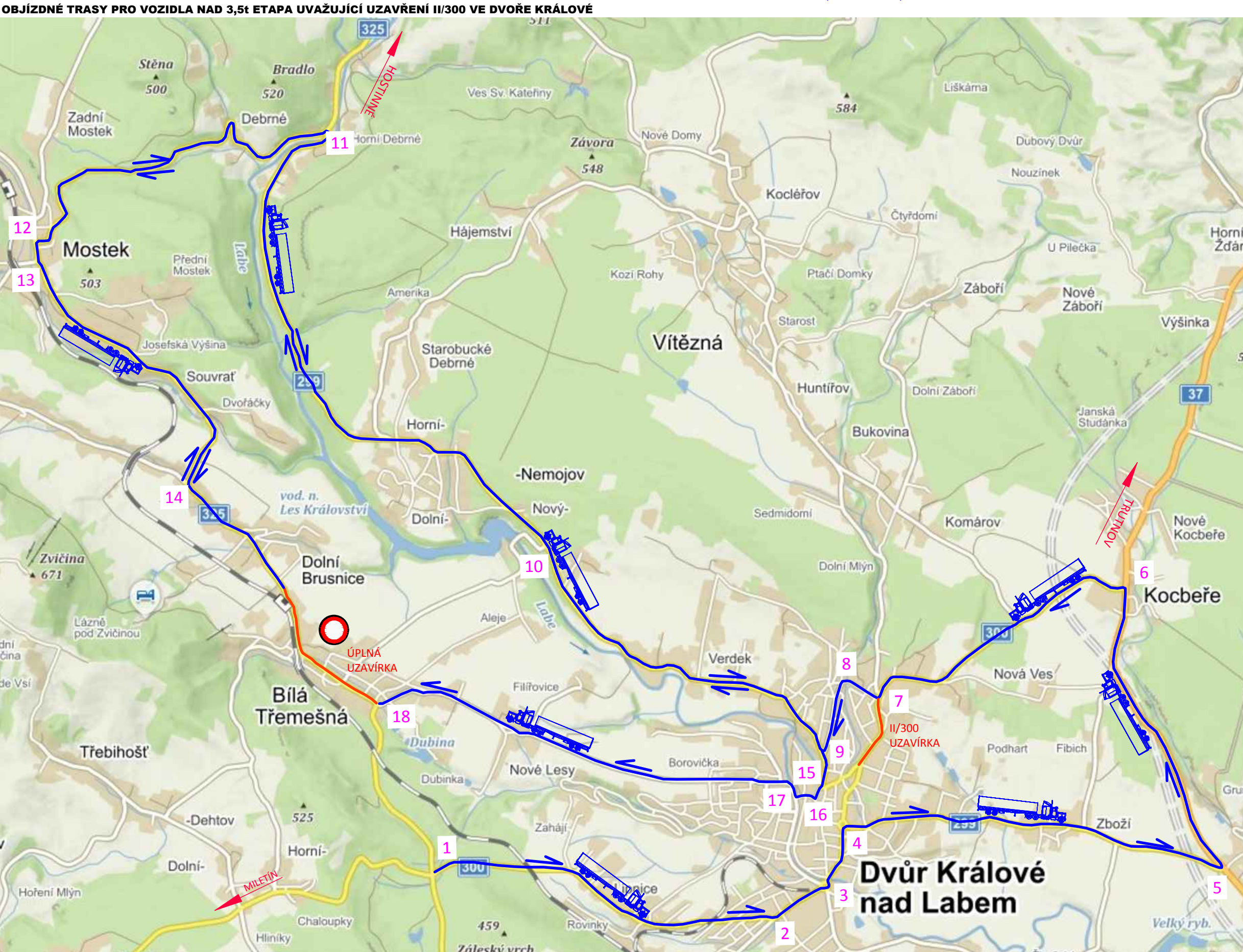
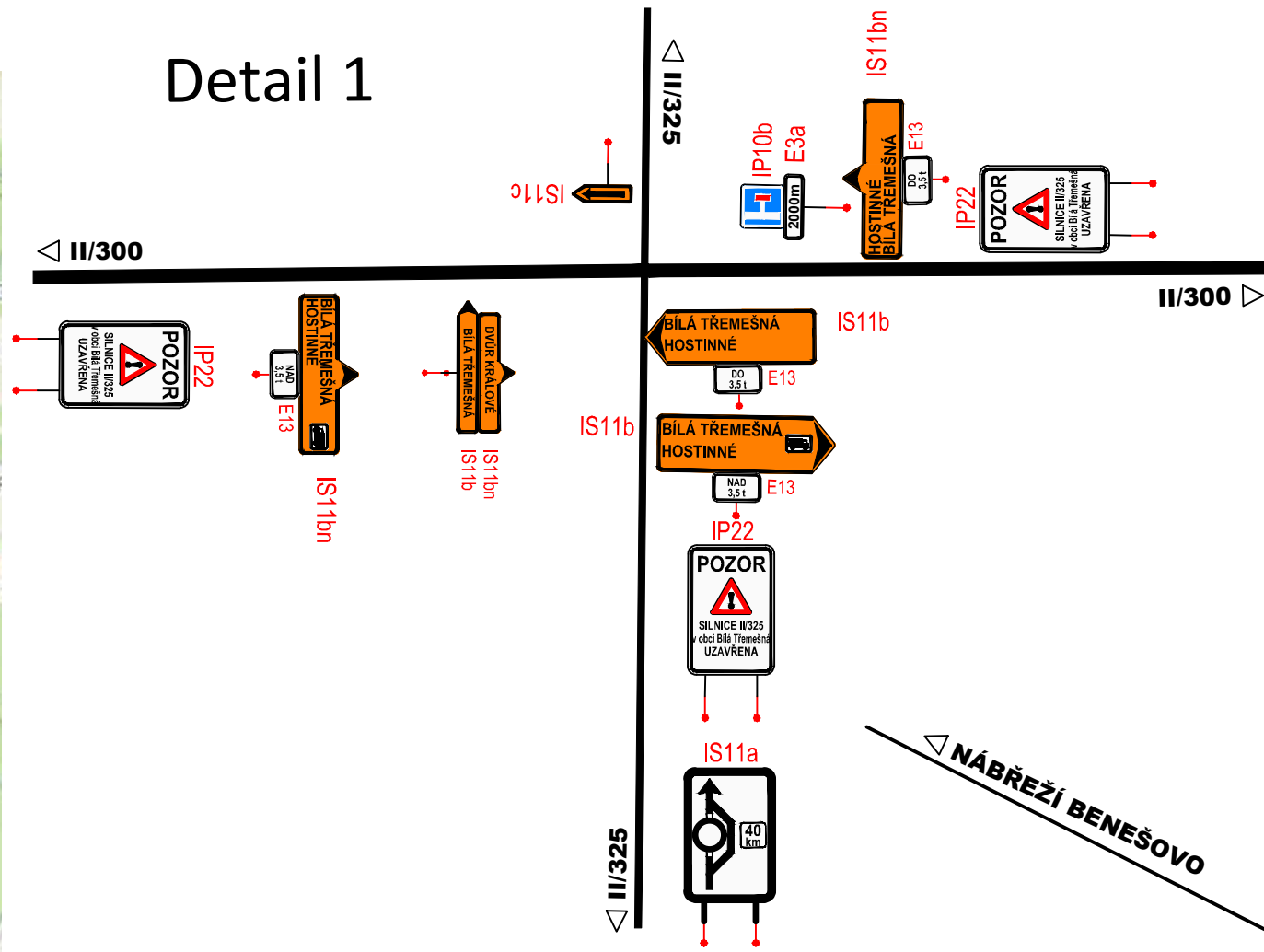


SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

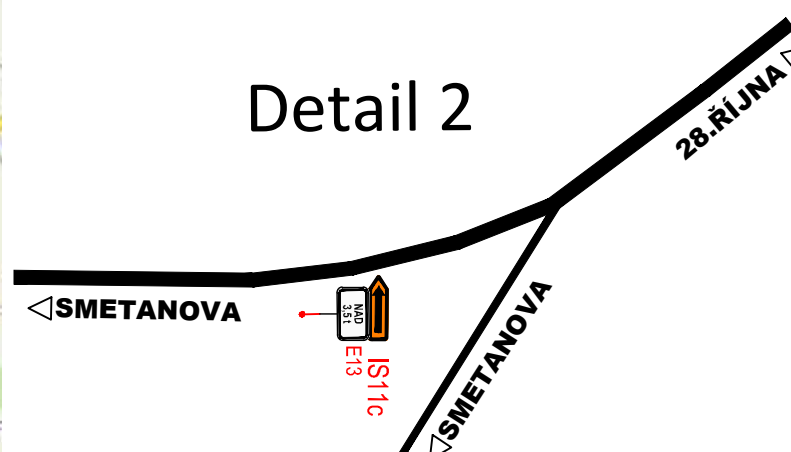
PŮVODNÍ TRASA: 2,1 km (2 min)
OBJÍZDNÁ TRASA: 40,0 km (38 min)



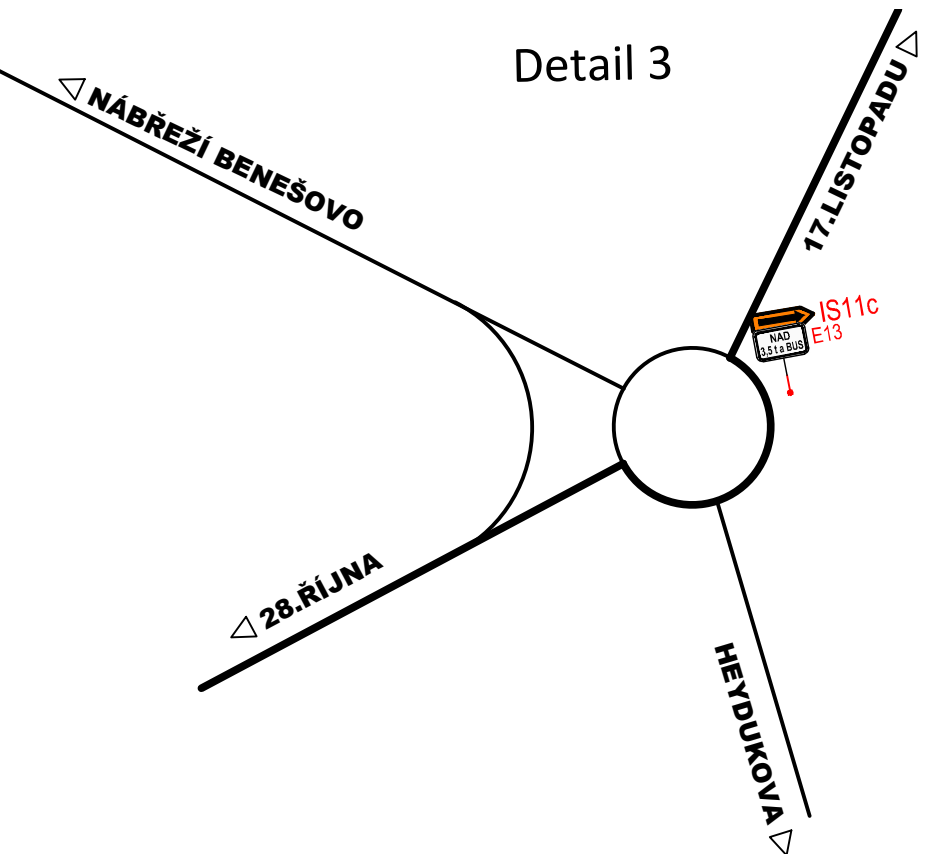
Detail 1



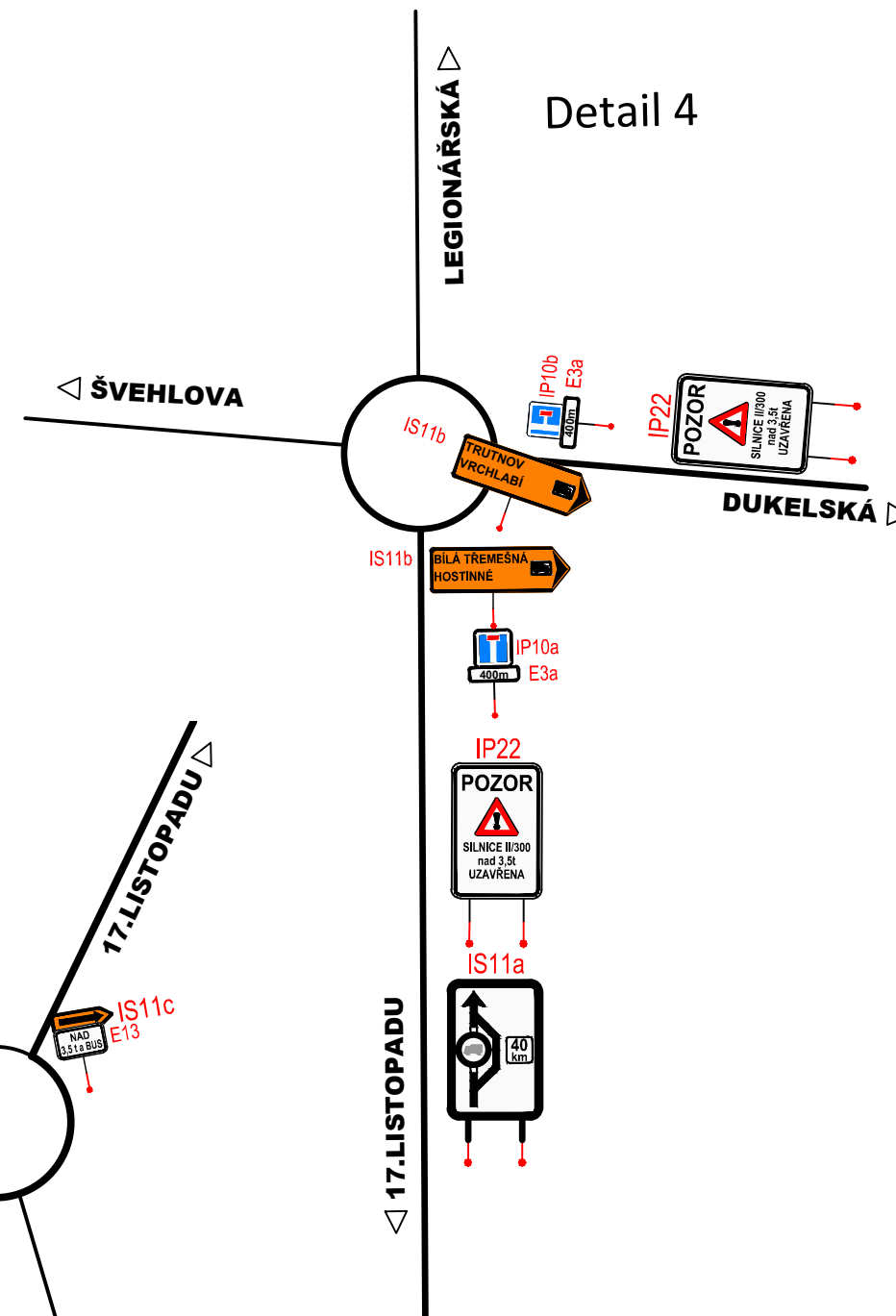
Detail 2



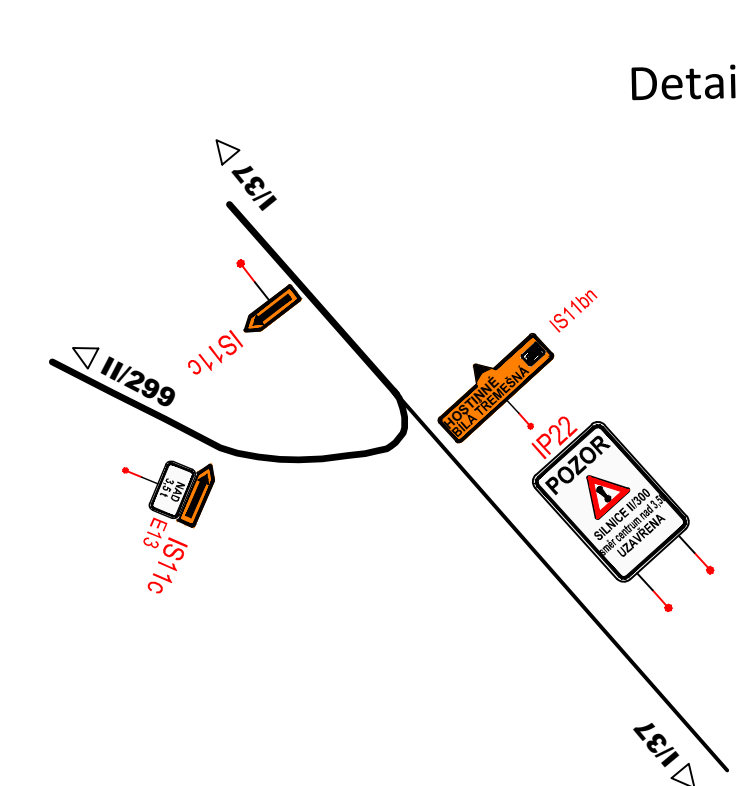
Detail 3



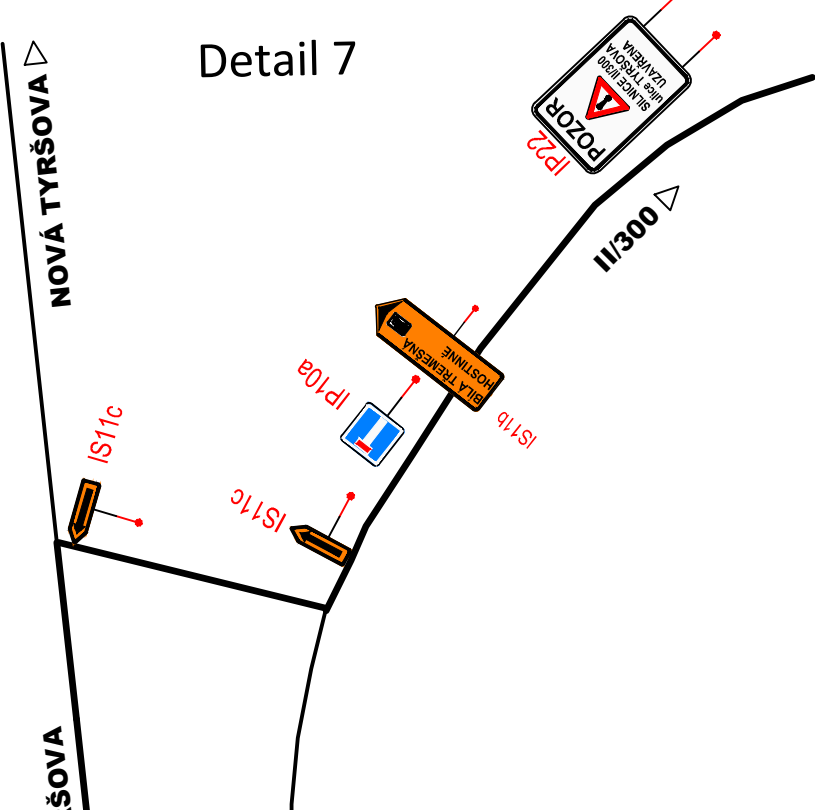
Detail 4



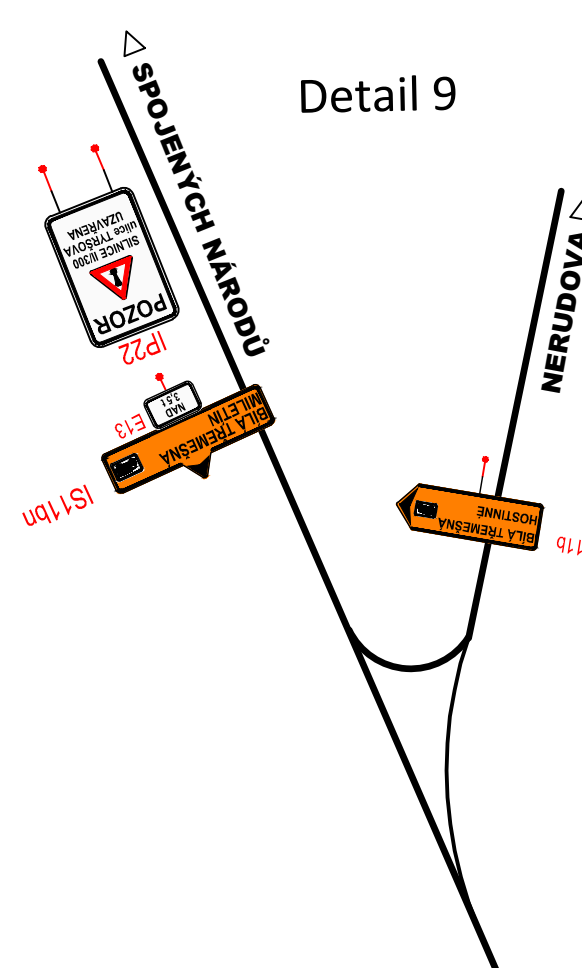
Detail 5



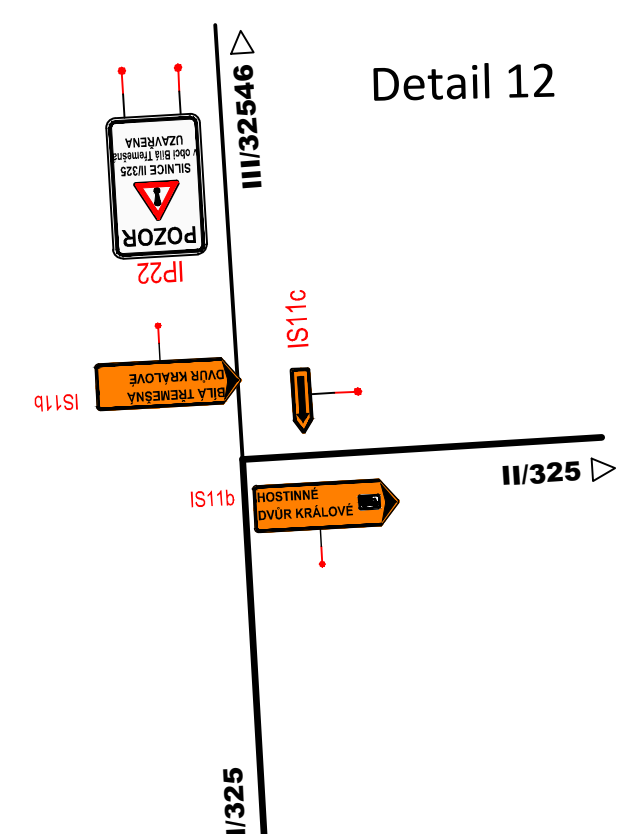
Detail 7



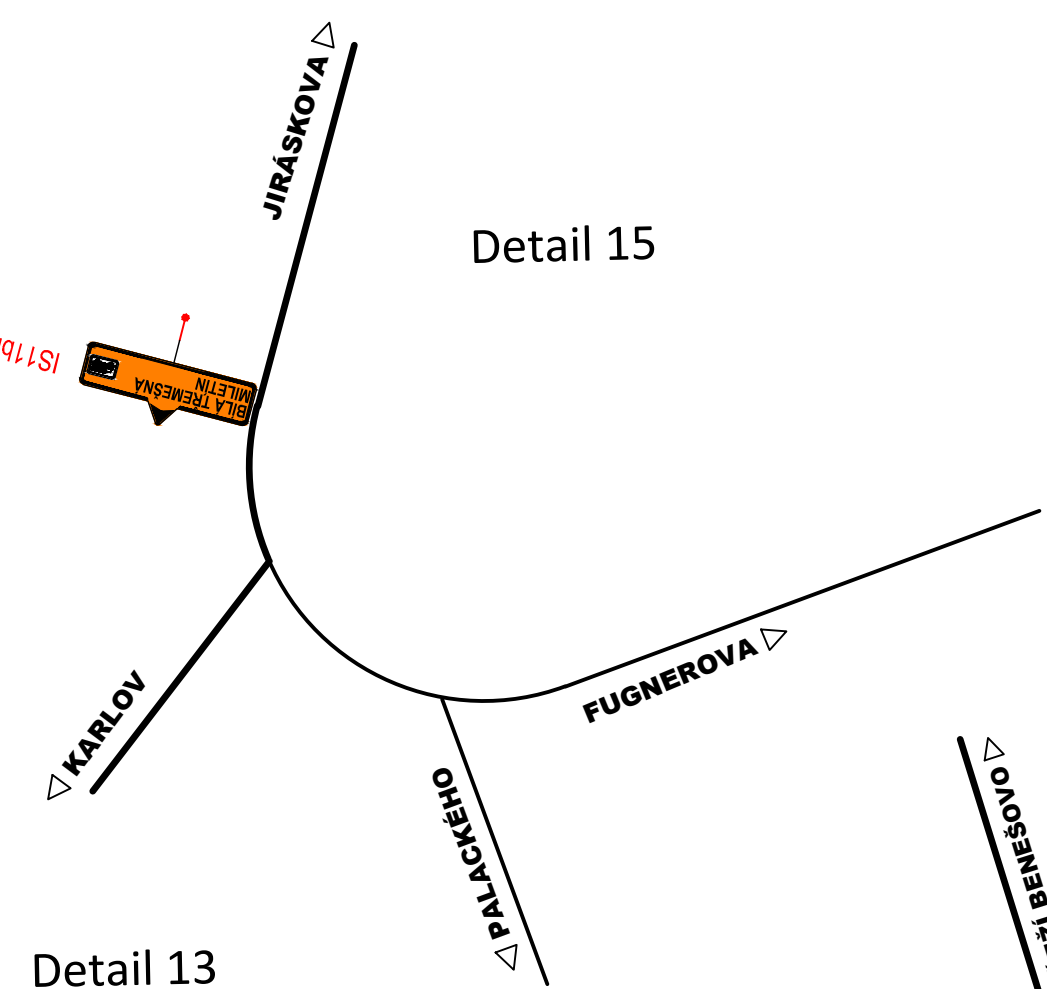
Detail 9



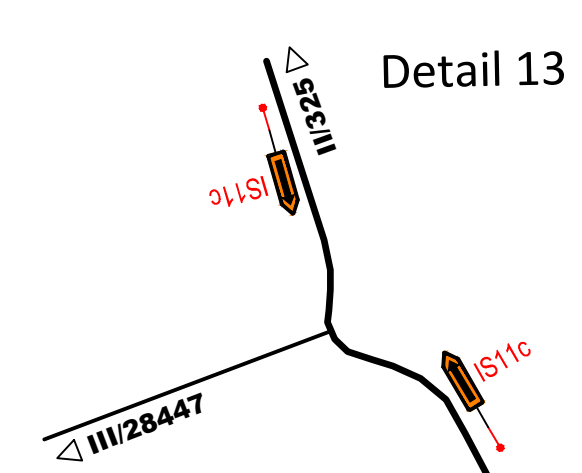
Detail 12



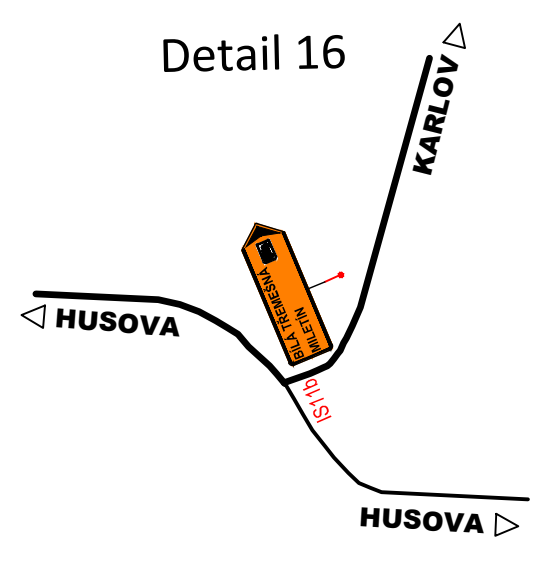
Detail 15



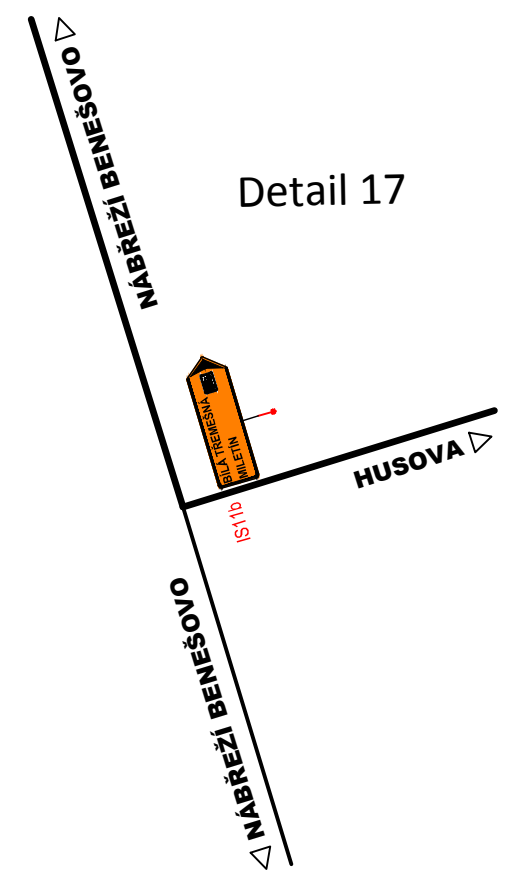
Detail 13



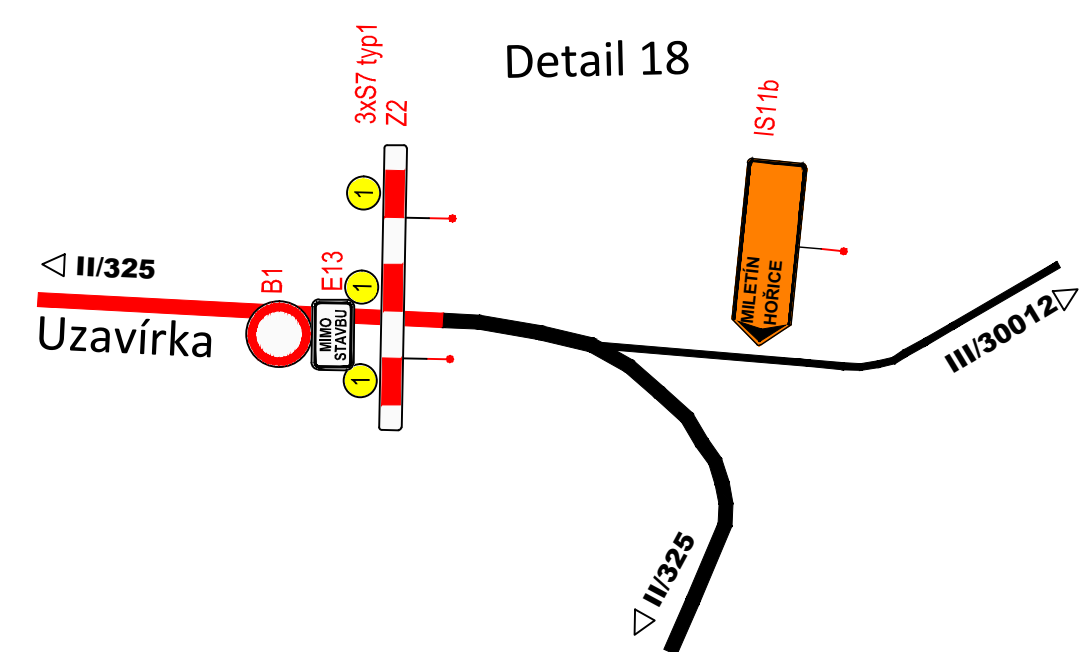
Detail 16



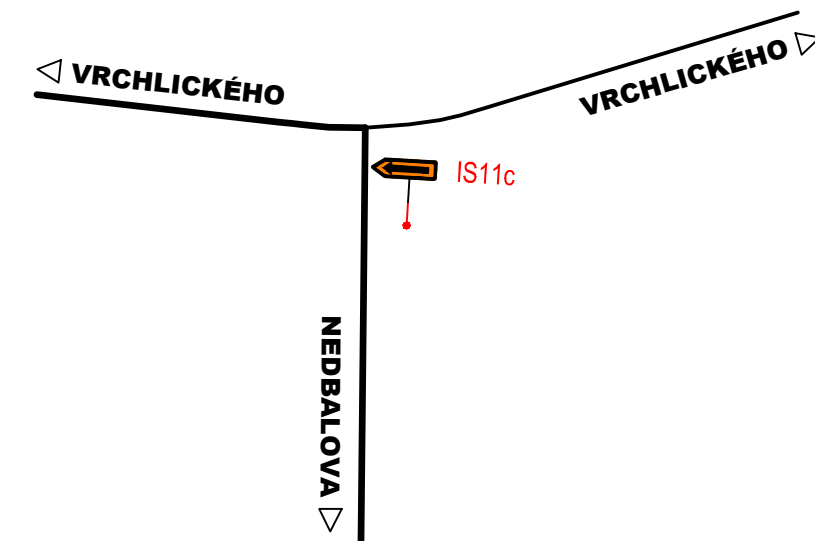
Detail 17



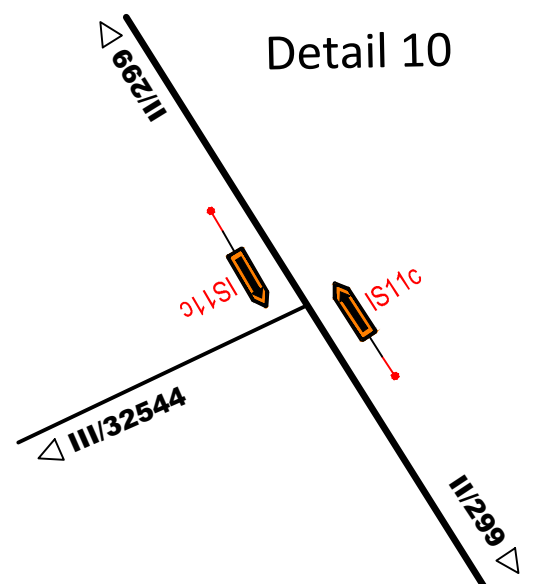
Detail 18



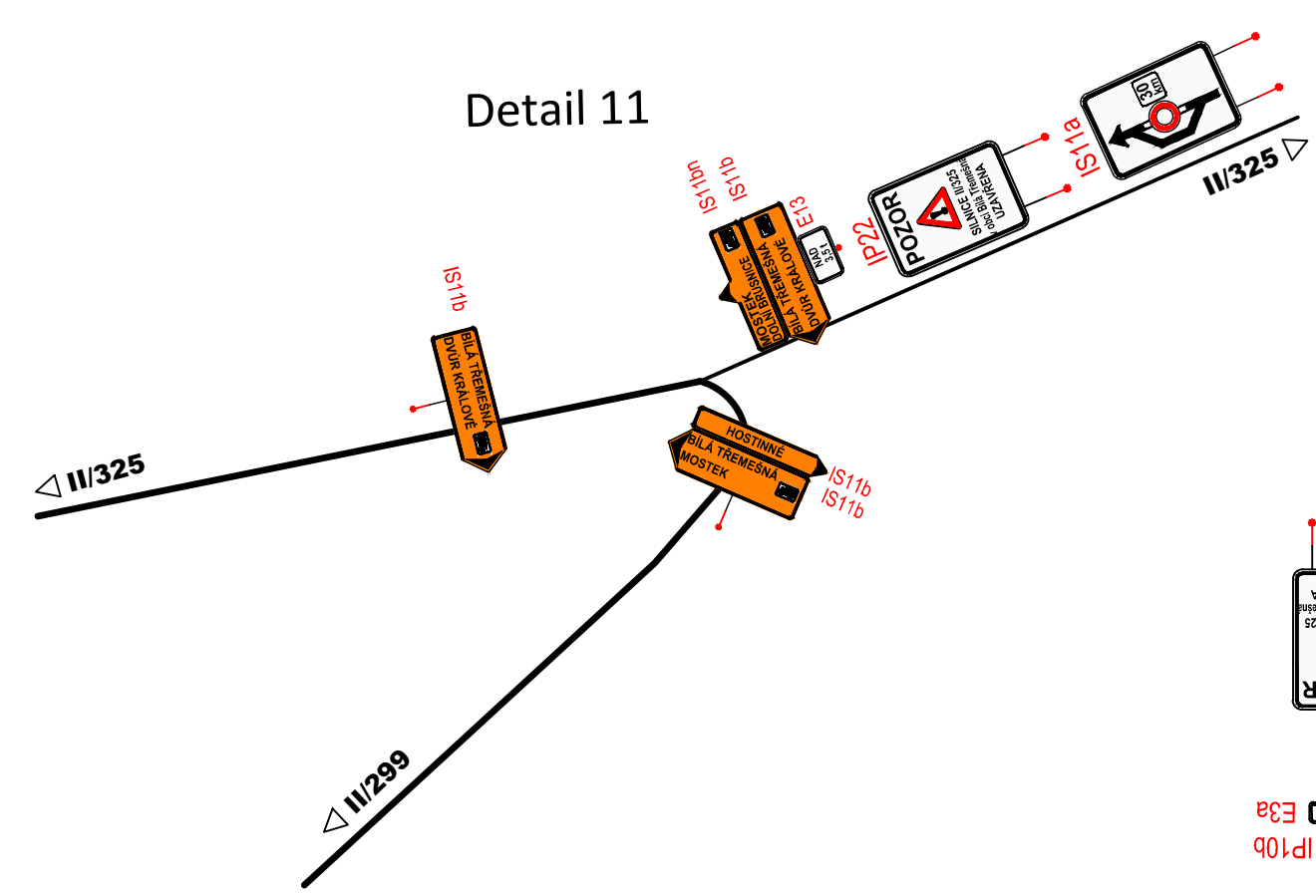
Detail 8



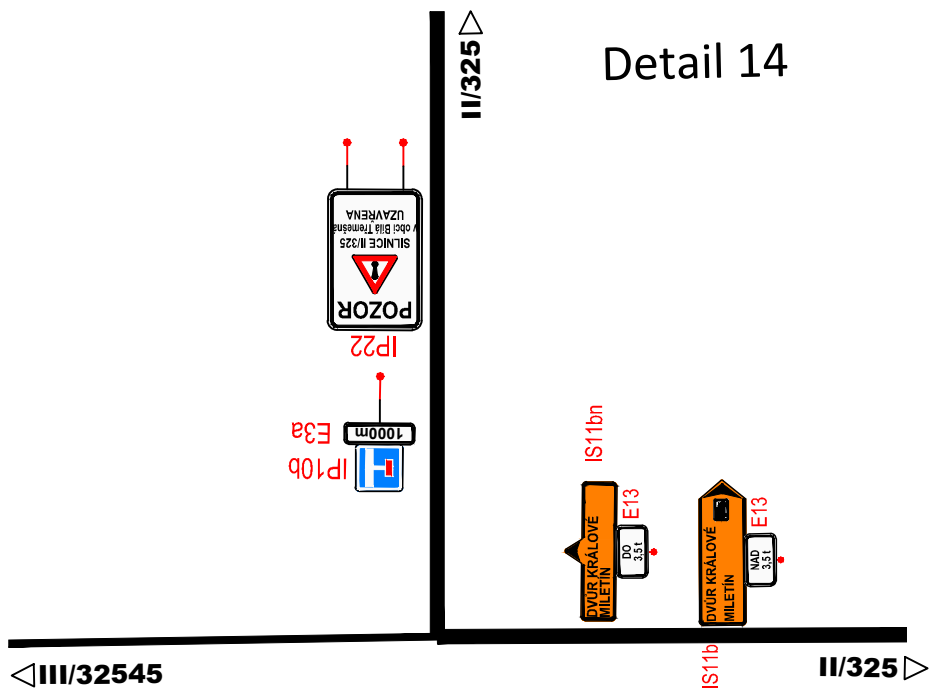
Detail 10



Detail 11



Detail 14



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IP22 – ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY – 12ks
- IP10a – SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE – 2ks
- IP10b – NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ – 2ks
- IS11c – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY – 43ks
- IS11b – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY – 11ks
- IS11a – NÁVĚST PŘED OBJÍZDKOU – 3ks
- E3a – E3a – VZDALENOST – 4ks
- E13 – E13 – TEXT A SYMBOL – 13ks

ZNAČKY IS11c - UMÍSTĚNÝ MAX. PO 700m MIMO VYZNAČENÁ SCHÉMATA

- IS11b – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY
- IS11a – SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍZDKY

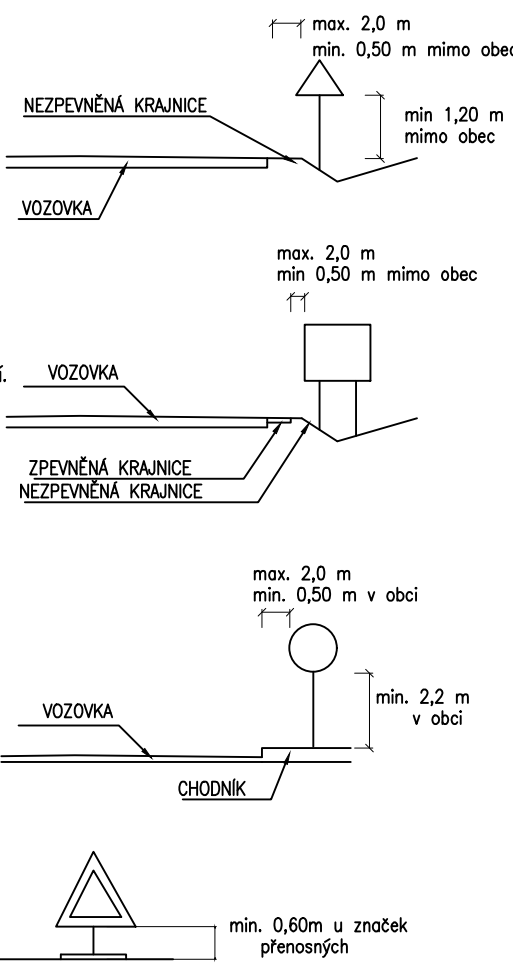
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou u vlnou výškovu silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je zbytečné sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat ze deformací silnice záchytných bezpečnostních zařízení. /sahující svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechádky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Havlíkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz	iČ: 259 02 914
--	--	----------------

Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové	
II/325 Chlum - Velký Vřešťov - Mostek Část III - II/325 Bílá Třemešná - Mostek - I. etapa - Bílá Třemešná	
<ul style="list-style-type: none">■ kraj: Královéhradecký■ MÚ / OU: Dvůr Králové n.L., Mostek■ skupení újezdní: bez újezdní■ datum: 08 / 2017■ zakázkové číslo: 016066■ stupeň PD: DSP+PPS	<ul style="list-style-type: none">■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír■ vypracoval: Ing. Ondřej Tupa■ kontroloval: Ing. Jan Fiala■ změna číslo: 01■ měřítko:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SITUACE DIO - VOZIDLA NAD 3,5t