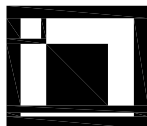


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/325 Chlum - Velký Vřešťov - Mostek Část III - II/325 Bílá Třemešná - Mostek - I. etapa - Bílá Třemešná

■ kraj:
Královehradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové n/L, Mostek

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2017

■ zakázkové číslo:
O16056

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	4
2.1.2	Význam stavby	4
2.1.3	Umístění stavby	5
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	6
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	6
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	7
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	8
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	8
5.2	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ	8
5.2.1	Pracovní fáze 0	8
5.2.2	Pracovní fáze 1	8
5.2.3	Pracovní fáze 2	8
5.2.4	Pracovní fáze 3	9
5.2.5	Pracovní fáze 4	9
5.3	SHRNUTÍ	9
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	10
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	10
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	11
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	11
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ	12
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	12
12.1	OBECNĚ	12
12.2	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	12
12.2.1	Pracovní fáze 1	12
12.2.2	Pracovní fáze 2	12
12.2.3	Pracovní fáze 3	13
12.2.4	Pracovní fáze 4	13

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



12.3	OBJÍZDNÉ TRASY.....	13
12.3.1	Objízdne trasy pro vozidla nad 3,5t – pro všechny fáze.....	13
12.3.2	Objízdne trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 1 a 2.....	14
12.3.3	Objízdne trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 3 a 4.....	14
12.3.4	Objízdna trasa pro BUS – pracovní fáze 1 a 2.....	14
12.3.5	Objízdna trasa pro BUS – pracovní fáze 3 a 4.....	14
12.4	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	15
12.4.1	Pracovní fáze 1.....	15
12.4.2	Pracovní fáze 2.....	15
12.4.3	Pracovní fáze 3 a 4.....	15
12.5	CHODNÍKY	15
12.6	VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU	16
12.7	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.....	16
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	17
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	19
14.1	DOTČENÁ PÁSMÁ	19
14.1.1	Ochranné pásmo dráhy	19
14.1.2	Ochranné pásmo vodních zdrojů.....	19
14.1.3	Zátopové území.....	20
14.1.4	Ochranná pásma inženýrských sítí.....	20
14.1.5	Chráněná území.....	20
14.2	OCHRANNÁ PÁSMÁ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	20



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek**
Část III - II/325 Bílá Třemešná – Mostek
I. etapa – Bílá Třemešná

Místo stavby: **Bílá Třemešná, silnice II/325**
km 22,197 – 23,834

Katastrální území: Bílá Třemešná [604003]

Kraj: Královéhradecký

Stavebník: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D

Zástupce stavebníka odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ
s.r.o.
Haškova 1714/3
500 02 Hradec Králové
IČ 259 62 914, DIČ: CZ25962914

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
ČKAIT: 0601877
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír
ČKAIT: 0600809

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DSP + PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/325 na jejím průjezdním úseku v obci Bílá Třemešná.

V absolutním staničení komunikace II/325 jde o úsek km 22,197 – 23,834.

Místopisně se stavba týká úseku od křižovatky se silnicí III/30012 (směr Dvůr Králové) v obci Bílá Třemešná po konec obce vyznačený IZ 4 směrem na Dolní Brusnici, Mostek.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci funkční třídy B v zastavěném území obce (města).

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Předmětný úsek silnice II/325 je aktuálně využíván pro dopravní propojení oblasti severně od Hradce Králové s oblastí Podkrkonoší a jako souběžná alternativní trasa k výrazně dopravně zatížené silnici I/37 Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití a zatížení. Vozovka je plošně porušena trhlinami (mozaikové a podélné trhliny, lokálně příčné a síťové trhliny), poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze) a v místech s vysprávkami tryskovou metodou poruchami spojenými se ztrátou makrotextury.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a normová životnost komunikace (25 let) při výhledové intenzitě provozu.

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici II/325 v zastavěném území obce Bílá Třemešná a řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace

Stavba je rozdělena na čtyři základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

1. úsek km 22,197 – 22,612 (ZÚ – křiž. s III/32544)
2. úsek km 22,612 – 23,106 (křiž. s III/32544 – křiž. s III/30010)
3. úsek km 23,106 – 23,106 (křiž. s III/30010 – žel. přejezd P 5238)
4. úsek km 22,612 – 23,106 (žel. přejezd P 5238 – KU)

Staveniště je ohraničeno vnější chodníkovou obrubou případně hranou okolní zástavby.

V prostoru staveniště se nachází velké množství sítí.

Poznámka:

V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení II/325 z Bílé Třemešné směrem na Mostek, Hostinné.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty přípravy staveniště
SO 001	Příprava území v úseku km 22,197 - 23,834
SO 011	Bourací práce v úseku km 22,197 - 23,834
	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,197-22,612
SO 102	Rekonstrukce silnice II/325 km 22,612-23,106
SO 103	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,106-23,355
SO 104	Rekonstrukce silnice II/325 km 23,355-23,834
SO 121	Vyvolané úpravy silnic III. tříd - úsek km 22,197 - 23,834
SO 131	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací - úsek km 22,197 - 23,834
SO 141	Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů - úsek km 22,197 - 23,834
SO 191	Trvalé dopravní značení - úsek km 22,197 - 23,834
	Provizorní objekty
SO 901	Dopravně - inženýrská opatření v úseku km 22,197 - 23,834
SO 911	Pomocné dopravní stavby a opatření pro úsek km 22,197 - 23,834

Stavba nemá následující provozní soubory.



2.3 Charakteristika staveniště

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice II. třídy v zastavěném území obce.

Stavba je rozdělena na čtyři základní pracovní úseky. Jejich rozsah je následující:

- | | | |
|---------|--------------------|---|
| 1. úsek | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544) |
| 2. úsek | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž.s III/30010) |
| 3. úsek | km 23,106 – 23,106 | (křiž.s III/30010 – žel. přejezd P 5238) |
| 4. úsek | km 22,612 – 23,106 | (žel. přejezd P 5238 – KU) |

Stavba začíná napojením pracovní spárou na akci „Část II – Doubravice – Bílá Třemešná“ za křižovatkou s III/30012. Řešený úsek pokračuje mírným stoupáním přes obec Bílá Třemešná zástavbou převážně rodinných domů a občanské vybavenosti. Až po křižovatku s III/30010 je komunikace z obou stran lemována chodníky. Za křižovatkou pokračuje pouze pravostranný chodník, vlevo se nachází prostor železniční stanice. Ve shodném uspořádání pokračuje trasa až na konec obce, kde řešený úsek končí a navazuje pracovní spárou na již realizovaný úsek km 23,765 – 24,185.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Z hlediska všech výše uvedených vlivů je možno poměry na staveništi hodnotit **jako složité a náročné na prostorou a časovou koordinaci zhotovitele.**

2.4 Odvodnění staveniště

Celý úsek I. etapy je ve stávajícím stavu řešen se silniční obrubou a je odvodněn do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.



3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých se předpokládají jejich vyvolané úpravy, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů.

Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.



5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Z hlediska technologie prací a předpokládaných DIO rozdělena na 4 základní fáze (stavební záběry).

- | | | |
|---------|--------------------|---|
| 1. fáze | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544) |
| 2. fáze | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž.s III/30010) |
| 3. fáze | km 23,106 – 23,106 | (křiž.s III/30010 – žel. přejezd P 5238) |
| 4. fáze | km 22,612 – 23,106 | (žel. přejezd P 5238 – KÚ) |

Náplní každého úseku jsou:

- bourací práce
- rekonstrukce komunikace
- vyvolané úpravy místních komunikací resp. napojení na ně
- úpravy nebo výstavba sítí technické infrastruktury
- přechodné dopravní značení a vyvolaná dopravně inženýrská opatření
- trvalé dopravní značení (SDZ i VDZ) po skončení stavby

Realizované činnosti jsou tak ve všech úsecích v podstatě shodné, liší se velikostí výměr a rozsahem souvisejících staveb.

5.2 Podrobnosti jednotlivých fází

5.2.1 Pracovní fáze 0

Příprava území, DIO – předpoklad bez uzavírky.

5.2.2 Pracovní fáze 1

Předpoklad 5 – 7 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 101
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 4 týdny.

5.2.3 Pracovní fáze 2

Předpoklad 6 - 8 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- SO 102
- SO 121
- SO 131
- SO 141

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 5 týdnů.**

5.2.4 Pracovní fáze 3

Předpoklad 4 - 6 týdnů.

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 103
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- **Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 3 týdny.**

5.2.5 Pracovní fáze 4

Předpoklad 6 - 8 týdnů

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku včetně rekonstrukce prvků odvodnění.

- postupná realizace objektů:
 - SO 104
 - SO 121
 - SO 131
 - SO 141
- **Realizace probíhá za úplné uzavírky úseku a provozu po objízdných trasách. Délka úplné uzavírky min. 5 týdnů.**

5.3 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází II/325 je předpokládána na 22 – 29 týdnů. **Z toho předpokládána doba úplné uzavírky je 17 týdnů.**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.



6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou do stávající kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.



9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II/325.

Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice II. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.



11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat za úplné uzavírky v dílčích fázích.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

12.2 Návrh dopravních opatření

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

12.2.1 Pracovní fáze 1

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 22,197 – km 22,612.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná“ bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů.**
- **Hranice mezi I. a II. etapou je v křižovatce umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na komunikaci III/32544**

12.2.2 Pracovní fáze 2

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 22,612 – km 23,106.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná, pošta“ bude přesunuta do prostoru před podjezdem železniční tratě**
- **Hranice mezi II. a III. etapou je v křižovatce umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na komunikaci III/30100**



12.2.3 Pracovní fáze 3

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 23,106 – km 23,355.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Hranice mezi III. a IV. etapou je před křižovatkou umístěna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel na účelovou komunikaci za železničním přejezdem**

12.2.4 Pracovní fáze 4

Kompletní rekonstrukce II/325 v úseku km 23,355 – km 23,834.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky**
- **Doprava vedena po objízdných trasách dle situace DIO**
- **Autobusová zastávka „Bílá Třemešná, žel.st.“ bude sloučena se zastávkou „Bílá Třemešná, pošta“**

12.3 Objízdné trasy

12.3.1 Objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t – pro všechny fáze

Objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t jsou rozděleny na dvě varianty. Konkrétní řešení je odvislé od případné realizace akce „II/300, Dvůr Králové – Kocbeře – I.etapa, při které by došlo k úplné uzavírce II/300 na ulicích Legionářská (její severní část) a Tyršova ve Dvoře Králové.

První varianta objízdných tras nepočítá s uzavřením silnice II/300 v centru Dvora Králové. Začátek objízdné trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30012. Trasa vede po III/30012 přes Nové Lesy až do Dvora Králové. Ve Dvoře Králové trasa pokračuje až k OK (ulice nábreží Benešovo), kde přechází na II/300 (ulice 17. listopadu) a následně na silnici II/299 (ulice Legionářská). Na křižovatce ulic Legionářská a Sladkovského trasa pokračuje po komunikaci II/299 směrem na Verdek, Nemojov, Debrné (II/325) a Mostek. V obci Mostek trasa pokračuje po II/325 zpátky do Bílé Třemešné přes Souvrat' a Dolní Brusnici. Objízdná trasa je vedena o celkové délce **30 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdnou trasou je **40 min**.

Druhá varianta počítá s uzavřením silnice II/300 v centru Dvora Králové. Začátek objízdné trasy je 2 km před Bílou Třemešnou na křižovatce silnic II/325 a II/300. Trasa vede po silnici II/300 přes Lipnici do Dvora Králové. Ve Dvoře Králové trasa pokračuje po silnici II/300 přes OK na ulici 17. listopadu. Na následující OK trasa odbočuje na silnici II/299 (ulice Dukelská a Hradecká) ve směru na Zboží a Chroustíkovo Hradiště. Na křížení silnic II/299 a I/37 odbočuje trasa doleva ve směru na Kocbeře. V obci Kocbeře trasa odbočuje na II/300 ve směru na Dvůr Králové. Na křižovatce u benzínové stanice trasa odbočuje na ulici Nová Tyršova a Nedbalova. Na konci ulice Nedbalova trasa odbočuje na ulici Vrchlického a Nerudova. Na křižovatce ulic Nerudova a Jiráskova trasa odbočuje na silnici II/299 ve směru na Verdek, Nemojov, Debrné (II/325) a Mostek. V obci Mostek trasa pokračuje po II/325 zpátky do Bílé Třemešné přes Souvrat' a Dolní Brusnici. Celková délka objízdné trasy je **37 km**. Doba jízdy objízdnou trasou je **46 min**. Trasa v opačném směru (vozidla přijíždějící do Bílé Třemešné směrem od Mostku) má totožné vedení se změnou odbočení na silnici II/299 ve Dvoře

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Králové. Na křižovatce silnice II/299 s ulicí Nerudova trasa pokračuje dále po ulici Jiráskova, kde na křižovatce před náměstím odbočuje na ulici Karlov a Husova. Za mostem J. Palacha trasa odbočuje na ulici nábřeží Benešovo a Štefánikova kudy vede přes Nové Lesy až do Bílé Třemešné. Celková délka objízdny trasy je **29 km**. Doba jízdy objízdou trasou je **40 min**.

12.3.2 Objízdny trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 1 a 2

Objízdny trasy pro vozidla do 3,5t pro pracovní fáze 1 a 2 jsou totožné. Začátek objízdny trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30012. Trasa pokračuje po II/325 ke křižovatce s komunikací II/300, kde odbočuje směrem na Horní Dehtov. V obci Horní Dehtov trasa odbočuje na silnici III/3008 směr Dolní Dehtov a Třebihošť. V obci Třebihošť trasa odbočuje na silnici III/3009 po které pokračuje až do Bílé Třemešné.

Objízdna trasa je vedena o celkové délce **9 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdou trasou je **11 min**.

12.3.3 Objízdny trasy pro vozidla do 3,5t – pracovní fáze 3 a 4

Objízdny trasy pro vozidla do 3,5t pro pracovní fáze 3 a 4 jsou totožné. Začátek objízdny trasy je v Bílé Třemešné na křižovatce silnic II/325 a III/30010. Trasa vede po silnici III/3001, III/3009 a III/3008 do obce Horní Dehtov, kde odbočuje na silnici II/300 do města Miletín. Ve městě Miletín trasa pokračuje ke křižovatce silnic II/300 (ulice 10. Května) a II/284 (ulice Komenského), kde přechází na silnici II/284. Křižovatkou na konci města Miletín trasa přechází na silnici III/28447 směrem na Chroustov a Horní Brusnici. V centru obce Horní Brusnice na křižovatce silnic III/28447 a III/32545 trasa přechází na silnici III/32454 směrem do Dolní Brusnice a Bílé Třemešné.

Objízdna trasa je vedena o celkové délce **23 km** po silnicích II. a III. třídy. Celková doba jízdy objízdou trasou je **32 min**.

12.3.4 Objízdna trasa pro BUS – pracovní fáze 1 a 2

Vozidla autobusové dopravy mohou v průběhu výstavby pracovních fází 1 a 2 využít objízdny trasy určené pro vozidla do 3,5t.

12.3.5 Objízdna trasa pro BUS – pracovní fáze 3 a 4

Vozidla autobusové dopravy mohou v průběhu výstavby pracovních fází 3 a 4 využít objízdny trasy určené pro vozidla do 3,5t.



12.4 Autobusové zastávky

12.4.1 Pracovní fáze 1

Zastávka Bílá Třemešná bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů
Zastávka Bílá Třemešná, pošta v této fázi není přímo dotčena, ale je až za uzavřeným úsekem. Navrhujeme sloučit se zastávkou Bílá Třemešná
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.

12.4.2 Pracovní fáze 2

Zastávka Bílá Třemešná bude přesunuta do prostoru před restaurací u Kaiserů.
(Před objízdnou trasu)
Zastávka Bílá Třemešná, pošta bude přesunuta.
Oba směry budou mít provizorní nástupiště za křižovatkou II/325 a III/30010.
Zastávka bude umístěna v prostoru mezi křižovatkou a železničním podjezdem.
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.

12.4.3 Pracovní fáze 3 a 4

Zastávka Bílá Třemešná v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.
Zastávka Bílá Třemešná, pošta v této fázi výstavby je možnost její obsluhy bez omezení.
Zastávka Bílá Třemešná, žel.st. bude v době realizace stavby sloučena se zastávkou Bílá Třemešná, pošta.

12.5 Chodníky

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu dotčení stavbou. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.



12.6 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

12.7 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce



100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

14.1.1 Ochranné pásmo dráhy

Část stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Tratový úsek TU 1601 – Hradec Králové – Stará Paka

souběh v žkm 60,180 – 60,840

Definiční úseky:

DU 12 Dvůr Králové – Bílá Třemešná

DU G1 žst. Bílá Třemešná

Stavba navazuje na následující objekty dráhy:

žel. přejezdy v km 60,256 (P5237); km 60,441 (P5238)

Stavba technicky nijak nezasáhne do stavby dráhy, drážních objektů nebo zařízení. Stavba nijak neovlivní provoz na souběžné trati.

14.1.2 Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

E.1.1 Technická zpráva ZOV

II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek, Část III - Bílá Třemešná – Mostek,

I. etapa – Bílá Třemešná

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

14.1.3 Zátopové území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

14.1.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.
Jednotná kanalizace	obec Bílá Třemešná
Vodovod	obec Bílá Třemešná
Veřejné osvětlení	obec Bílá Třemešná
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Telekomunikační vedení ČD Telematika	ČD Telematika a.s.
Drážní zabezpečovací zařízení a sítě	SŽDC s.o., OR Hradec Králové

14.1.5 Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek



nad průměr 500 mm12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území
obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 8/2017

Ing. Jan Fiala