

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

## **II/325 Chlum - Velký Vřešťov - Mostek**

### **Část III - II/325 Bílá Třemešná - Mostek**

### **- I. etapa - Bílá Třemešná**

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Dvůr Králové n/L, Mostek

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
08 / 2017

■ zakázkové číslo:  
O16056

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Jakub Erben

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*  
*alb*  
*Fiala*

**OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA BOURACÍCH PRACÍ**

**C.0.1**



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
3.2	ZÁVĚRY Z PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ JSOU NÁSLEDUJÍCÍ:.....	4
3.2.1	<i>Tloušťky asfaltových vrstev .....</i>	<i>5</i>
3.2.2	<i>Podkladní vrstvy.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY A PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1	DOPRAVNÍ OMEZENÍ .....	6
5.1.1	<i>Obecné zásady návrhu DIO.....</i>	<i>6</i>
5.1.2	<i>1. fáze – km 22,197 – 22,612.....</i>	<i>6</i>
5.1.3	<i>2. fáze – km 22,612 – 23,106.....</i>	<i>6</i>
5.1.4	<i>3. fáze – km 23,106 – 23,355.....</i>	<i>6</i>
5.1.5	<i>4. fáze – km 23,355 – 23,834.....</i>	<i>7</i>
5.2	SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	7



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby: **II/325 Chlum - Velký Vřešťov – Mostek**  
**Část III - II/325 Bílá Třemešná – Mostek**  
**I. etapa – Bílá Třemešná**

Název objektu:

**SO 001 Příprava území v úseku km 22,197 – 23,834**  
**SO 011 Bourací práce v úseku km 22,197 – 23,834**

Místo stavby: **Bílá Třemešná, silnice II/325**  
km 22,197 – 23,834

Katastrální území: Bílá Třemešná [604003]

Kraj: Královéhradecký

Stavebník: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtnanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D

Zástupce stavebníka odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech  
vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013  
SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ  
s.r.o.  
Haškova 1714/3  
500 02 Hradec Králové  
IČ 259 62 914, DIČ: CZ25962914

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala  
ČKAIT: 0601877  
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
stavby  
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír  
ČKAIT: 0600809

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DSP + PDPS



## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem objektu přípravy území je příprava oblasti staveniště v místě záměru. Jedná se o nutné demontáže, přípravné práce, manipulace a sejmutí ornice v navržené ploše a její uložení na deponii.

### Bourací práce II/325

Předmětem bouracích prací je převážně odstranění stávajících částí konstrukce vozovky dle navržené technologie rekonstrukce vozovky v jednotlivých úsecích. Stávající hutněné asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním v tloušťce dle průzkumu v jednotlivých úsecích a technologie rekonstrukce. Předpokládaná tloušťka pro odfrézování je uvedena v situaci bouracích prací a soupisu prací. Zjištěny byly tloušťky 70 – 220 mm. Je zřejmé že, tloušťka je po délce úseku proměnná (v řádu jednotek cm). Napojení na stávající stav bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.

Vzhledem k době provedení a aktuálnímu stavu budou odstraněny všechny stávající uliční vpusti.

### Bourací práce chodníky

Budou odstraněny všechny betonové obruby včetně přídlažby v rozsahu dle situace. Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku. Dále pak budou vybourány povrchy chodníků včetně podkladních vrstev v šířce 0,8 m od hrany silničního obrubníku. Asfaltové vrstvy na chodnících je obtížné frézovat, předpokládá se jejich rozlámání do ker a odvoz na skládku.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Před prováděním přípravy území, bouracích a zemních prací je nutné provést vytýčení všech sítí a při provádění prací respektovat vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.

Součástí objektu bouracích prací je i demontáž SDZ na II/325.



### **3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů**

#### **3.1 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Jako podklad pro tvorbu dokumentace byly použity následující diagnostické průzkumy a měření:

- (1) Diagnostický průzkum konstrukce vozovky II/325 km 0,000 – 37,900, nievelt Labor Praha, spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/4 z 09/2015 (poskytnuto objednatelem)
- (2) Upřesnění technologie opravy u diagnostického průzkumu konstrukce vozovky – silnice v úseku km 22,120 – 29,432, VIAKONTROL spol. s r.o., zpráva č. DV-15-063-08/14a z 07/2016 (poskytnuto objednatelem)
- (3) Doplnkový diagnostický průzkum - Průzkum konstrukce vozovky „Silnice II/325 Bílá Třemešná - Mostek, DSP a.s., červenec 2017
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření vlčovacích bodů a mapového podkladu, Geodézie Krkonoše, spol. s r. o., 11/2016
- (7) Zaměření úseku komunikace II/325 Bílá Třemešná - Mostek mobilním mapovacím systémem LYNX M1.zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., 11/2016
- (8) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

#### **3.2 Závěry z provedených průzkumů jsou následující:**

- Z hlediska stávajícího stavu a charakteru poruch lze pro celou etapu zvolit jednotné technické řešení.
- Vzhledem k rozsahu poruch, charakteru poruch, výsledkům diagnostického průzkumu a dalším technickým souvislostem (rekonstrukce odvodnění, množství inženýrských sítí) bylo v celém rozsahu I. etapy rozhodnuto o rekonstrukci technologií recyklace zastudena.
- Stávající skladba komunikací je tvořena asfaltovým souvrstvím o proměnné mocnosti s průměrnou hodnotou 180 mm.
- Podkladní vrstvy jsou převážně stmelené vrstvy kameniva stmeleného cementem.
- V úsecích I. etapy stavby nebyly průzkumem zastiženy vrstvy penetračních makadamů s obsahem dehtu.
- Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu bude v celém rozsahu I. etapy provedena rekonstrukce komunikace formou recyklace zastudena.



### 3.2.1 Tloušťky asfaltových vrstev

Bylo zastiženo asfaltové souvrství o proměnné mocnosti od 69 do 230 mm, s průměrnou hodnotou 180 mm.

Na základě průzkumu byly stanoveny průměrné tloušťky v úsecích pro účely rozpočtu - viz tabulka.

	sonda	staničení		HAV	průměr HAV	výkaz výměr	PM	SC	ŠD	ŠP	podsypaný (štěrk)
		km		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	V1	22,200		220	189	120		290			
	S 23	22,300		230				270		300	
2	V2	22,400		200				150			
	VRT 23	22,500		69							
3	V3	22,751		120				430			
4	V4	23,070		200				210			90
	S 24	23,300		180				200		420	
	VRT 24	23,500		179							
5	V5	23,712		300				60			200

Vzhledem k použité technologii recyklace za studena, dojde k odstranění asfaltových vrstev vozovky v tloušťce 120 mm.

### 3.2.2 Podkladní vrstvy

Pod asfaltovými vrstvami byly v celé délce úseku zastiženy převážně stmelené vrstvy kameniva stmeleného cementem nebo šterkopísků tloušťky 200 – 420 mm. Průměrná tloušťka je 260 mm.

Ve skladbě nebyly průzkumem zastiženy kostky.

## 4 Vztahy k ostatním objektům stavby

S objekty bouracích prací souvisí, respektive na ně navazují následující objekty stavby:

- SO 101 Rekonstrukce silnice II/325 km 22,197-22,612
- SO 102 Rekonstrukce silnice II/325 km 22,612-23,106
- SO 103 Rekonstrukce silnice II/325 km 23,106-23,355
- SO 104 Rekonstrukce silnice II/325 km 23,355-23,834
- SO 121 Vyvolané úpravy silnic III.tříd – úsek km 22,197-23,834
- SO 131 Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací – úsek km 22,197-23,834
- SO 141 Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů – úsek km 22,197-23,834
- SO 191 Trvalé dopravní značení – úsek km 22,197-23,834



## **5 Zvláštní požadavky a podmínky na postup výstavby**

### **5.1 Dopravní omezení**

Stavba je realizována za úplné uzavírky v dílčích fázích. Vzhledem k požadavkům na minimalizaci uzavírek a omezení bude nutné stavbu členit na jednotlivé úseky tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Orientace vpravo a vlevo v následném popisu je ve směru staničení, tedy od Dvora Králové směrem na Mostek.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

#### **5.1.1 Obecné zásady návrhu DIO**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba je z hlediska technologie prací a předpokládaná DIO rozdělena na 4 základní fáze (stavební záběry).

- |         |                    |  |
|---------|--------------------|--|
| 1. fáze | km 22,197 – 22,612 | (ZÚ – křiž. s III/32544)                   |
| 2. fáze | km 22,612 – 23,106 | (křiž. s III/32544 – křiž. s III/30010)    |
| 3. fáze | km 23,106 – 23,355 | (křiž. s III/30010 – žel. přejezd P 5238 ) |
| 4. fáze | km 23,355 – 23,834 | (žel. přejezd P 5238 – KÚ)                 |

#### **5.1.2 1. fáze – km 22,197 – 22,612**

Jedná se o úsek hlavního objektu SO 101 a jeho náplní je odfrézování části asfaltových vrstev a následná recyklace za studena na místě. Zároveň v této fázi bude provedeno napojení obrub a odvodňovacích proužků.

**Realizace této pracovní fáze proběhne za úplné uzavírky a provozu po objízdnych trasách.**

#### **5.1.3 2. fáze – km 22,612 – 23,106**

Jedná se o úsek hlavního objektu SO 102 a jeho náplní je odfrézování části asfaltových vrstev a následná recyklace za studena na místě. Zároveň v této fázi bude provedeno napojení obrub a odvodňovacích proužků.

**Realizace této pracovní fáze proběhne za úplné uzavírky a provozu po objízdnych trasách.**

#### **5.1.4 3. fáze – km 23,106 – 23,355**

Jedná se o úsek hlavního objektu SO 103 a jeho náplní je odfrézování části asfaltových vrstev a následná recyklace za studena na místě. Zároveň v této fázi bude provedeno napojení obrub a odvodňovacích proužků.

**Realizace této pracovní fáze proběhne za úplné uzavírky a provozu po objízdnych trasách.**



#### **5.1.5 4. fáze – km 23,355 – 23,834**

Jedná se o úsek hlavního objektu SO 104 a jeho náplní je odfrézování části asfaltových vrstev a následná recyklace za studena na místě. Zároveň v této fázi bude provedeno napojení obrub a odvodňovacích proužků.

**Realizace této pracovní fáze proběhne za úplné uzavírky a provozu po objízdných trasách.**

### **5.2 Související stavby**

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

- **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

**1. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, Část II – Doubravice – Bílá Třemešná. Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.**

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Konec uvedené stavby je projekčně koordinován se začátkem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován.

**2. II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Hostinné, I.etapa – úsek 23,765 – 24,185 (SO 105) . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.**

Stavba řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku. Začátek uvedené stavby je projekčně koordinován s koncem záměru „Bílá Třemešná – I. etapa“.

Jedna se o stavbu související, se kterou je záměr koordinován a která bude realizována v předstihu.

**3. II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I.etapa . Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.**

Stavba ve své I. etapě řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku od mostu přes Hartský potok po křižovatku u čerpací stanice Papoil. Realizace stavby je předběžně plánována na rok 2018, tedy může dojít k souběhu se záměrem „Bílá Třemešná – I. etapa“. V návrhu DIO jsou prezentovány varianty objízdných tras pro případ souběhu staveb i provedení stavby samostatně.

**4. II/300 Dvůr Králové nad Labem – malá okružní křižovatka s II/299 Investor Královehradecký kraj, zastoupený SÚS KhK.**

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky II/300 a II/299 v lokalitě „U oční školy“. Stavba je technicky provázána se stavbou II/300 Dvůr Králové - Kocbeře – I. etapa a využívá jejích dopravně inženýrských opatření.

Stavby budou mít společného zhotovitele a harmonogram stavby.

- **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

**Stavby dopravní infrastruktury**

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace a sjezdy k nemovitostem. Je respektován stávající stav, nedojde k rušení stávajících napojení.

Dojde ke zrušení úprav, které jsou v rozporu s platnými právními předpisy týkajícími se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Účel, využití a vlastnictví staveb zůstane zachováno.





**Stavby technické infrastruktury**

Nedojde k úpravě staveb technické infrastruktury.

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby.

**V současné době (7/2017) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

V Hradci Králové 07/2017

Ing. Jan Fiala