

POZNÁMKY:

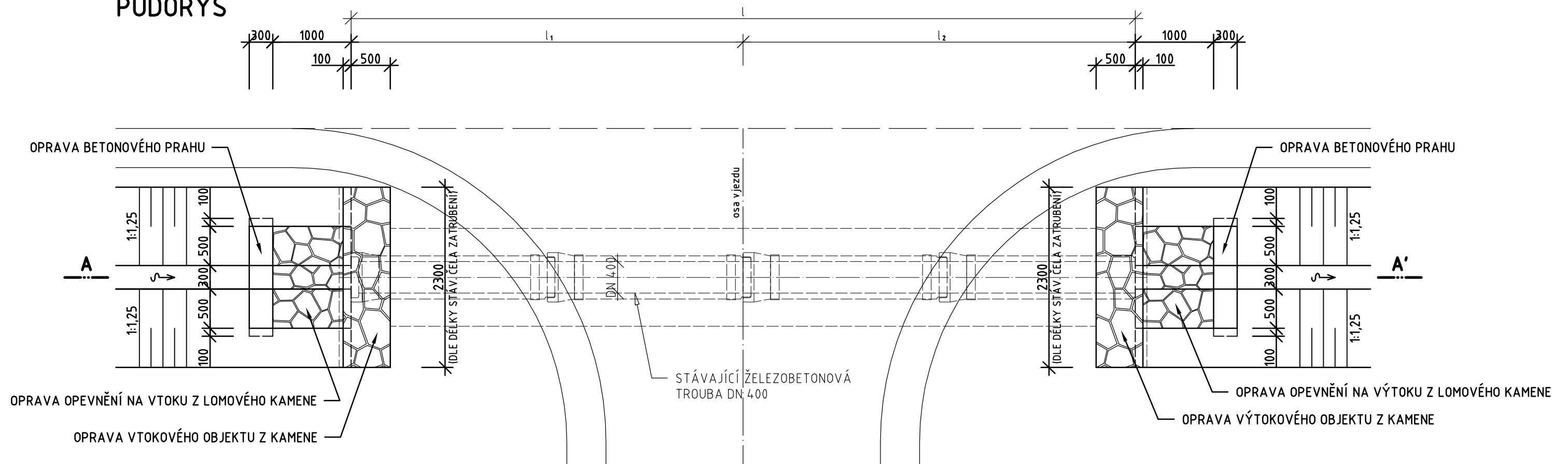
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- ZKOSENÍ POHLEDOVÝCH HRAN BETONU 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM

BETON C 20/25, C 30/37

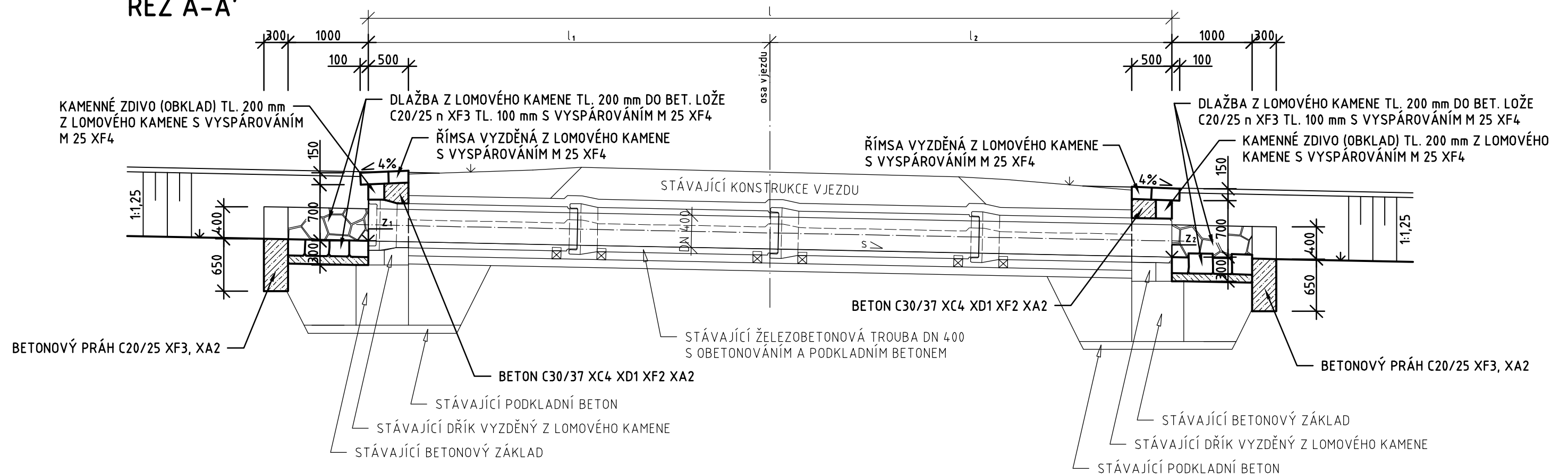
<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 020/13	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Janské Lázně - Svoboda nad Úpou	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 07.2013	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> DOS a PDPS
SILNICE II/297 Janské Lázně - Svoboda nad Úpou - povodňové škody SO.101 VOZOVKA			<i>Měřítko</i> 1:50
			C.1.6
OPRAVA ZATRUBENÍ VJEZDU			

OPRAVA ZATRUBENÍ VJEZDU

PŮDORYS

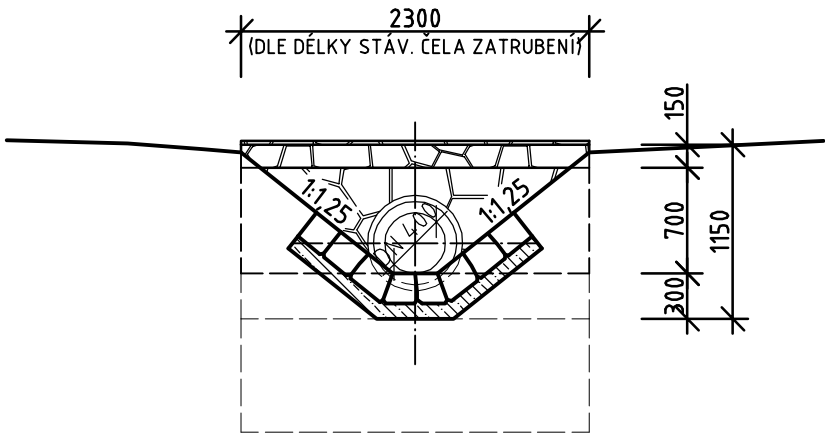


ŘEZ A-A'



OPRAVA ZATRUBENÍ VJEZDU

POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK

