



Královéhradecký kraj
se sídlem
Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: svatava.koubova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/095-17/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Koubová/18

Hradec Králové dne
22. 12. 2017

Věc: Vysvětlení č. 2 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „III/28526 Borová – Česká Čermná“

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Dotaz č. 1:

„Doba výstavby stanovená zadavatelem v ZD je 5 až 7 stavebních týdnů.

Po prostudování PD a následném zhodnocení technologických lhůt pro provádění jednotlivých stavebních postupů (dle TP, TKP a ČSN) je tento termín i ve vztahu k záručním dobám nedostatečný.

Vysvětlí zadavatel, jaký technologický postup byl uvažován v návaznosti na požadovaný minimální termín výstavby 5 týdnů a předloženou projektovou dokumentaci tak, aby tento termín mohl být dodržen?

Dle dostupných informací ze zadávací dokumentace je dle našeho názoru 8 týdnů minimální lhůta k realizaci díla s tím, že prováděcí lhůta nesmí překročit prázdninové období.“

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Odpověď k dotazu:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

V projektové dokumentaci, konkrétně v části A. Průvodní zpráva, je podrobně popsán technologický postup, na základě kterého byla stanovena minimální doba výstavby na 11 týdnů (vč. 6 týdnů po dokončení stavebních prací), a to jak vzhledem k délce rekonstruovaného úseku (2014 m), tak ke stanovenému technologickému postupu (technologická pauza pro recyklaci je 7 dní), tak i k předchozím zkušenostem zadavatele s realizací obdobných staveb. Maximální délka doby realizace díla byla stanovena na 13 týdnů (vč. 6 týdnů po dokončení stavebních prací). Zadavatel tuto dobu pro realizaci díla v týdnech považuje za reálnou pro zhotovení díla také za předpokladu, že zhotovitel bude disponovat odpovídajícím počtem techniky pro plnění zakázky a personálním zajištěním. Při modernizaci komunikace dojde ke kompletní uzavírce řešeného úseku.

Modernizace komunikace bude provedena technologií recyklací za studena na místě včetně krytových vrstev, provedení nabalení nových krytových vrstev, sanováním zdeformovaných krajů vozovky, a odstraněním nánosů a naplavenin z příkopů. V rámci modernizace komunikace dojde k obnově vodorovného a svislého dopravního značení + doplnění nezpevněné krajnice a vyrovnaní sjezdů z recyklovaného materiálu. Bude provedena

kompletní rekonstrukce 4 příčných propustků. Dále dojde k rekonstrukci příp. zhotovení podélných propustků. Příčné i podélné propustky budou realizovány se šikmými čely, které výrazně zvyšují bezpečnost silničního provozu. Na řešeném úseku budou osazena nová svodidla.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření