

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IDDS: imzzkk8

č. j.: S-KHSHK 15123/2015/3/HOK.HK/No
vyřizuje: Ing. Blanka Nosková
☎ : 495 058 419
e-mail: blanka.noskova@khshk.cz

V Hradci Králové dne 28. července 2015

Závazné stanovisko k vydání stavebního povolení stavby „Silnice III/3089 Smiřice - průtah“ v katastrálním území Smiřice

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 110 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila jako dotčený orgán žádost Královéhradeckého kraje, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupeného společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové dále zastoupenou společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko:

S vydáním stavebního povolení ke stavbě „Silnice III/3089 Smiřice - průtah“ v katastrálním území Smiřice

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění

Dne 9. 6. 2015 obdržela KHS žádost Královéhradeckého kraje, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupeného společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové dále zastoupenou společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, se sídlem Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení ke stavbě „Silnice III/3089 Smiřice - průtah“ v katastrálním území Smiřice. Dne 28. 7. 2015 byla zpracovatelem dokumentace doplněna Hluková expertiza (07/2015) a Protokol o zkoušce č. F/054/15 měření hluku z dopravy (05/2015) - oba dokumenty vypracovala zkušební laboratoř Beryl spol. s r.o., IČO 25029169, Erbenova 146, Liberec.

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení vypracovaná v červnu 2015 společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, Bozděchova 1668, Hradec Králové řeší návrh rekonstrukce úseku silnice III. třídy č. 3089 ve městě Smiřice o celkové délce 1,5022 km (začátek úseku km 0,000 00 – konec úseku km 1,502 20).

Začátek úseku je na východní straně města za mostem přes Labe ev. č. 3089-2 (mimo most). Z tohoto místa trasa pokračuje přes celé město (ul. Palackého, Zemanova a Hankova) a končí před křižovatkou se silnicí III/30811 (ul. Cukrovarská) na západní straně města na hranici katastrálních území Smiřice a Holohlavy.

Intenzita všech vozidel ve špičkové hodině je 338 voz/hod., 3.149 vozidel/24h dle celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010.

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, poštovní příhrádka 9, 501 01 Hradec Králové
tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, khshk@khshk.cz, e-podatelna: e-podatelna@khshk.cz, IDDS: dm5ai4r, www.khshk.cz

Typ příčného uspořádání je navržen MS2p 15,5/12,0/50 – jízdní pruh 3,25 m, vodící proužek 0,25 m, parkovací pruh 2,00 m, šířka chodníku 2,00 m, návrhová rychlost 50 km/h. V místech se zeleným pásem je navržen zelený pás šířky 2,00 m místo parkovacího pruhu stejné šířky. Typ příčného uspořádání v místech bez parkovacího pruhu je MS2 11,5/8,0/50 – jízdní pruh 3,25m, vodící proužek 0,25m, šířka chodníku 2,00 m, návrhová rychlost 50 km/h.

Úsek místní komunikace je navržen tak, aby byla šířka komunikace 7,0 m s rozšířením v obloucích. Komunikace bude označena dopravním značením. Pro zvýšení bezpečnosti je na východním okraji města Smiřice navržena vjezdová brána.

Zastávka linkových autobusů „Městský úřad“ pro směr Libřice je navržena do zastávkového zálivu a bude posunuta o cca 80 m zpět proti stávající nevyhovující zastávce v křižovatce. Zastávka linkových autobusů „Městský úřad“ pro směr do centra Smiřic je zachována stávající v zastávkovém zálivu u budovy Městského úřadu.

Navrhovaná komunikace bude směrově i výškově kopírovat stávající stav, případně s minimálními odchylkami. Podstupnice obruby bude min. 0,12 m (v místech sjezdu 0,02m).

Stavba dále řeší most přes Mlýnský náhon ev. č. 3089-3, opěrnou zeď vpravo v ulici Hankova, opěrnou zeď u č. p. 47 pod přejezdem a částečnou úpravu železničního přejezdu ev. č. 3089-4 (kromě plochy mezi kolejemi). Přechody pro chodce a vjezdová brána budou nasvětleny veřejným osvětlením.

Součástí stavby silnice je kácení zeleně a sadové úpravy.

Součástí stavby bude i chodníky v obci a parkovací pruh – obsahuje související dokumentace pro město Smiřice. V místech kde je to možné, byla navržena podélná parkovací stání.

Stavba je navržena na šest postupných etap výstavby v období let (2017 – 2020).

Součástí předložené dokumentace byla Hluková expertiza vypracovaná v červenci 2015 společností Beryl spol. s r.o., IČO 25029169, Erbenova 146, Liberec, která hodnotí akustickou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb obytných objektů situovaných podél řešené silnice III/3089. Pro vyhodnocení potřeby individuálních hlukových opatření (výměna oken s příslušnou třídou zvukového útlumu) bylo v zájmové lokalitě v 7 kontrolních bodech použito podrobné měření hluku po dobu 24 hodin včetně sčítání dopravy a popisu všech zdroj hluku ovlivňující zájmové území. Výsledky měření hluku byly použity pro kalibraci výpočtového modelu celé zájmové lokality vytvořeného v programu HLUK +, verze 10.24 profi 10, který modeluje situaci zájmové lokality po rekonstrukci komunikace III/3089. Z předložených výsledků výpočtů po přiznání korekcí na starou hlukovou zátěž (doložen průkaz pro přiznání staré hlukové zátěže na základě dopravních intenzit dle sčítání ŘSD ČR v roce 2000, 2010 a přepočet na rok 2015) je patrné, že v roce 2015, 2017, 2018 a 2020 nebude u žádného z kontrolovaných objektů docházet k překročení hygienických limitů hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb v denní ani noční době.

Vzhledem k tomu, že u všech kontrolovaných chráněných objektů dotčené obytné zástavby nebude docházet k překračování hygienických limitů hluku a naopak dojde vzhledem k úpravám povrchu vozovky ke snížení stávajících hladin hluku z dopravy, nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Navržené úpravy nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na životní prostředí. Rekonstrukcí povrchu vozovky dojde ke zlepšení plynulosti a především bezpečnosti dopravy.

Během výstavby dojde k úplné uzavírci silnice. Objízdná trasa bude vedena jednotně pro osobní i pro nákladní dopravu a linkovou autobusovou dopravu po silnicích III., II. a I. třídy a místních komunikacích v Smiřicích.

K částečnému zhoršení kvality životního prostředí dojde během provádění stavebních prací a to zejména ke zvýšení hluku a prašnosti.

V průběhu obnovy vozovky musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí: organizační opatření (veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin, doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry, při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika) a technická opatření (stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od nejbližších obytných domů, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem).

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, které by bránily vydat stavební povolení, bylo vydáno výše uvedené závazné stanovisko.

Poučení

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné Ministerstvo zdravotnictví ČR (§ 149 odst. 5 správního řádu).

„otisk razítka“

Ing. Blanka Nosková
oprávněná úřední osoba

