|  |
| --- |
| Mostní list mostu pozemní komunikace |
| **Ev.č. mostu: 3195-6** |
| **Název mostu: JAVORNICE** |
| **Místní název: v Javornici** |
| Předmět přemostění: Vodoteč (stálý průtok) / Bělsky potok |
| Převáděná komunikace: 3. třída / 3195 |
| Název převáděné komunikace: |
| Staničení liniové: 10.050 km Staničení na úseku: 1.042 km |
| Rok postavení: 1920 |
| Rok poslední rekonstrukce: .... |
| Kraj: Královéhradecký kraj |
| Okres: Rychnov nad Kněžnou |
| Katastrální území: JAVORNICE |
| Správce mostu: SÚS Rychnov nad Kněžnou |
| **Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení** |
| Způsob stanovení: Tabulky Rok: 1988 |
| Vn = 11.0 t Vr = 32.0 t Ve = 280.0 t Vaj (Va) = ... t |
| **Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení** |
| Způsob stanovení: Tabulky Rok: 2013-09-29 |
| Vn = 11.0 t Vr = 32.0 t Ve = 280.0 t Vaj (Va) = ... t |
| Dl. přemostění: 3.70 m Dl. nosné konst. : ... m Šikmost : Pravá / 72 ° |
| Volná šířka : 7.60 m Celková šířka mostu : 8.05 m Plocha mostu : 27.01 m2 |
| **Nosná konstrukce** |
| celk.počet polí: 1 |
| Podrobný popis nosné konstrukce: Žel.bet deska rozšířená oboustranně 1 ks prefa nos. ŽMP |
| **Popis skupin polí** |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Počet polí: | Světlost šikmá m | Kolmá m | Konstr.výška m | Rozpětí m | Druh stat.působení | | 1 | 3,7 | 3,4 | 0,3 | .... | Deska prostá | |
| Stavební výška : 0.80 m Úložná výška : 1.10 m |
| **Způsob uložení NK** |
| Pozice: Způsob uložení: Typ: Výrobce: Označení: |
| **Mostní závěry** |
| Pozice: Typ: Výrobce: Označení: |
| **Izolace desky mostovky** |
| Typ: Výrobce: Materiál: |
| **Spodní stavba** |
| Podrobný popis spodní stavby: |
| **Opěry**  Počet : 2 Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Kámen Základy: Masivní opěra |
| **Přechodová oblast:** |
| **Mezilehlé podpěry**  Počet : . Délka: \_ m Tloušťka: \_ m Výška: \_ m Materiál: Nezadaný Základy: |
| **Vozovka/chodníky:** |
| Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.30 m Plocha vozovky: 27.01 m2 |
| Konstrukce vozovky: |
| Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: L: .... P: .... m Plocha chodníku: .... m2 |
| Konstrukce chodníku: Nezadaný |
| **Odvodnění mostu:** |
| Druh: Typ odvodňovačů: Výrobce: Svody (dn/mat).: |
| **Záchytná zařízení:**  ocelové s vodor. výplní 3madly, v=35m |
| Zábradlí (typ/délka): |
| Zábradelní svodidla (typ/délka): |
| Svodidla (typ/délka): |
| Jiné vybavení: |
| **Ostatní údaje** |
| Výška mostu nad terénem: 1.90 m Výška NK nad hladinou vody: .... m |
| Q100: .... m3/sec. Hladina Q100: ... Normální hl. vody: 0.10 m |
| Souřadnice mostu |
| WGS-84 N: 50.1779975891 E: 16.3411159515 |
| **Cizí zařízení** |
| Typ: Správce: Popis: |
| **Správní údaje** |
| Archivace projektu: Neznámá |
| **Klasifikační stupeň stavu mostu**  nosná konst.: III - Dobrý spodní stavba: III - Dobrý použitelnost: II - Podmíněně použitelné |
| Rok provedení poslední HPM (MPM): 2013-09-29 |
| **Reprodukční pořizovací hodnota (RPH):**  Cena: 20 189,47 Kč ke dni: 12.10.2010 |
| **Technické zhodnocení:**  Vyřazovací hodnota: -4 Kč ke dni 12.12.2013 Poznámka: Pravidelné odpočty  Vyřazovací hodnota: 0 Kč ke dni 12.12.2014 Poznámka: Pravidelné odpočty |
| **Nová RPH:**  Cena: 16 099,56 Kč ke dni 12.12.2014 Poznámka: Pravidelné odpočty |
| Datum tisku ML: 23.06.2016 Vypracoval: tisk z MostařNet - Blažek Roman |

## Hlavní prohlídka 29.09.2013            3195-6

**Datum prohlídky:** 29.09.2013  
**Provedl:** Ing. Pavel Dubrovský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** z Javornice do Jaroslavi (zleva doprava)  
**Způsob zpřístupnění mostu:** spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné  
**Počasí při provádění prohlídky:** slunečno, po deštích  
**Teplota vzduchu:** 15.0 °C     **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** JAVORNICE      v Javornici  
**Okres:** Rychnov nad Kněžnou  
**Rok postavení:** 1920  
**Liniové staničení [km]:** 10.050   **Číslo úseku:** 1414A053 -1413A058   **Úsekové staničení [km]:** 1.042

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
Založení pravděpodobně masivní plošné.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
Opěry masivní z opracovaných kvádrů, řádkové zdivo.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
Křídla kolmá svahová pravděpodobně betonová s omítkou, rovnoběžná s osou toku.  
Křídla slouží částečně jako rozšíření opěr pro uložení rozšiřujících trámů.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**  
Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.  
  
**Izolační systém**  
Hydroizolace plošná ukončená do zvýšených říms.  
  
**Nosná konstrukce -**   
1 mostní pole. Šikmost mostu je pravá.  
Železobetonová deska, rozšířená na obou stranách jedním železobetonovým nosníkem typu ŽMP.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
Vozovka s živičným krytem ke zvýšeným římsám.  
Betonové odrazné proužky šířky 0.17m.  
Volná šířka mostu je 7,6m  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
Železobetonové monolitické římsy s omítkou, bez okapního nosu.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
Zábradlí ocelové trubkové třímadlové výšky 1,35m.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**  
Na začátku a na konci mostu jsou osazeny dopravní značky B13(11t) a dodatkové tabulky E5(32t).  
  
**Cizí zařízení na mostě**  
Vpravo od mostu je vzdušné vedení telefonní a NN.  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty**  
V půdorysu mostu je přírodní koryto přemosťovaného Bělského potoka.

### C. ZÁVADY:

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Obě opěry***  
- místy vyloužené zaspárování spodní části zdiva čelních opěr  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Opěra na začátku mostu***  
- rozpad kvádrů spodní části čelní plochy v oblasti kolísání hladiny  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Porovnání s předchozí prohlídkou**  
***Porovnání současného stavu se stavem z HMP 2007***  
- bez výraznějších změn  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry**  
  
  
**Izolační systém**  
- pravděpodobně plošně poškozená hydroizolace původní desky:  
-- vápenné inkrustace a krápníky délky do 50mm na podhledu původní desky v blízkosti levé hrany a cca uprostřed šířky mostu  
-- vápenné krápníky délky až cca 70mm na podhledu desky v blízkosti pravé hrany  
-- vápenné inkrustace a krápníky délky do 100mm uprostřed šířky mostu  
  
- protékající spáry mezi deskou a oboustranným rozšířením (mapy)  
- proteklé spáry mezi nosnou konstrukcí a oběma římsami  
  
**Izolační systém - Porovnání s předchozí prohlídkou**  
***Porovnání stávajícího stavu se stavem z HMP 2007***  
- pokračuje plošné zatékání do nosné konstrukce  
  
**Nosná konstrukce**  
***Původní železobetonová deska***  
- popraskaná omítka bočních ploch  
- popraskaný a proteklý povrch levé boční plochy  
- podélné proteklé trhliny s vápennými inkrustacemi a krápníky na podhledu desky mostovky:  
-- v blízkosti krajních hran  
-- cca uprostřed šířky mostu  
  
**Nosná konstrukce**  
***Prefabrikáty rozšíření nosné konstrukce***  
- ojediněle drobně odprýsknutý beton s obnaženými korodujícími třmínky  
- uchycená vegetace na bočních plochách nosné konstrukce  
  
**Nosná konstrukce - Porovnání s předchozí prohlídkou**  
***Porovnání stávajícího stavu se stavem z HMP 2007***  
- bez výrazných změn  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
- mozaikově popraskaný kryt s výspravkami  
- zvlněný kryt oboustranného rozšíření  
- snížené místo mezi střední částí krytu a pravým rozšířením  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- prorýsovaná koroze přes odprýskávající nátěr  
- ohnutá trubka horního madla pravého zábradlí na konci mostu  
  
**Cizí zařízení na mostě**  
  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty**

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděné dle možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Doporučuji vybetonovat ochranný práh podél obou opěr.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Opravit kryt vozovky na mostě.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Obnovit nátěr zábradlí na mostě.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zástupcem SS Khk p.Blažkem.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          III - Dobrý  
   **Nosná konstrukce:**   III - Dobrý  
   **Mostní vybavení:**      III - Dobrý   
**Koeficient stavebního stavu**   1.0  
**Použitelnost**   II - Podmíněně použitelné  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 11.0   **Vr:** 32.0   **Ve:** 280.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2019  
  
**Poznámka:**  
Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostního pasportu (pravděpodobně zatížitelnost stanovená pomocí tabulek).

### Fotodokumentace

|  |  |
| --- | --- |
| Pohled ve směru staničení  Pohled ve směru staničení | Pohled proti směru staničení  Pohled proti směru staničení |
| Levý bok  Levý bok | Pravý bok  Pravý bok |
| Opěra na začátku mostu  Opěra na začátku mostu | Opěra na konci mostu a podhled nosné konstrukce  Opěra na konci mostu a podhled nosné konstrukce |

### Fotodokumentace

|  |  |
| --- | --- |
| Podhled levého rozšíření  Podhled levého rozšíření | Levá boční plocha původní desky  Levá boční plocha původní desky |
| Podhled desky uprostřed šířky mostu  Podhled desky uprostřed šířky mostu | Stav krytu vozovky na mostě  Stav krytu vozovky na mostě |
| Pravé zábradlí na konci mostu  Pravé zábradlí na konci mostu |  |