

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka:	Zlepšení infrastruktury a inovace vybavení hl. budovy SUPŠ HNN – stavební práce
Ev. č. VVZ:	Z2017-030809
Zadavatel:	Královéhradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO 708 89 546
Způsob zadání:	Otevřené nadlimitní řízení veřejné zakázky na stavební práce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel poskytuje vysvětlení a mění zadávací dokumentaci v souladu s § 98 odst. 3 a § 99 zákona na základě předchozí žádosti dodavatele.

Dotaz č. 1

SDK konstrukce popsané ve výkazu výměr jsou v hrubém rozporu s technickou zprávou v příložené PD (rozdílné specifikace, jiné položky materiálu). Žádáme o upřesnění, co cenit. Zda položky dle VV (který je pro nás nadřazený) nebo v souladu s PD.

Odpověď na dotaz č. 1

SDK konstrukce je uvedena správně v technické zprávě. Přílohou č. 1 tohoto dokumentu je aktuální soupis prací s výkazem výměr platný ke dni 5. 12. 2017.

Dotaz č. 2

K níže uvedeným rozváděčům, chybí PD, není možné je nacenit, proto prosím o doplnění.

<i>Montáž rozváděčů R1, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>
<i>Montáž rozváděčů R2, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>
<i>Montáž rozváděčů R3, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>
<i>Montáž rozváděčů R4, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>
<i>Montáž rozváděčů R5, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>
<i>Úprava rozvaděče RH, včetně dodávky materiálu</i>	<i>kus 1,0</i>

Odpověď na dotaz č. 2

Předmětné části projektové dokumentace jsou přílohou č. 2 toho vysvětlení.

Dotaz č. 3

Žádáme o prodloužení doby plnění veřejné zakázky „Zlepšení infrastruktury a inovace vybavení hl. budovy SUPŠ HNN - stavební práce“ ze 4 měsíců od převzetí staveniště určených v zadávacích podmínkách na 8 měsíců.

Odpověď na dotaz č. 3

Lhůta pro realizaci plnění, které je předmětem veřejné zakázky, byla stanovena zpracovatelem projektu. Dle informací zadavatele se jedná o lhůtu, ve které jsou dodavatelé objektivně schopni požadované plnění realizovat. Zadavatel trvá na lhůtě plnění stanovené zadávacími podmínkami.

Dotaz č. 4

SDK konstrukce popsané ve výkazu výměr jsou v hrubém rozporu s technickou zprávou v příložené PD (rozdílné specifikace, jiné položky materiálů). Žádáme o upřesnění, co cenit. Zda položky dle VV (který je pro nás nadřazený) nebo v souladu s PD.

Odpověď na dotaz č. 4

Viz odpověď na dotaz č. 1.

Dotaz č. 5

Dotazy se týkají výtahů:

Výtah nosnost 900 kg (na výkrese značen jako výtah V2)

1. Rozpor v požadavku, zda nákladní nebo osobní. V technické specifikaci je tento výtah uveden jako osobní a ve výkazu výměr jako nákladní. Žádám o jasné stanovisko.
2. Zdvih je v technické specifikaci uveden 13 970 mm a v řezu je zdvih 17 570 mm. Žádám o jasné stanovení, co platí.
3. V technické specifikaci je uveden počet stanic 5 a nástupišť 5. V řezu, který je součástí zadávací dokumentace je zakresleno 6 stanic a 6 nástupišť. Žádám o jasné stanovisko, kolik má výtah stanic a nástupišť.
4. V technické specifikaci je uvedena šířka šachty 1800 mm a hloubka šachty 1800 mm a v půdorysech je uvedena šířka šachty 1800 mm a hloubka šachty 2800 mm. Žádám o jasné stanovisko s uvedením skutečných rozměrů šachty.
5. V technické specifikaci je uveden rozměr kabiny 1400 mm šířka x 1520 mm hloubka (pro 12 osob nebo nákladní výtah jsou tyto rozměry z mého pohledu nevhodné). Z dlouholeté zkušenosti v oboru výtahy vám doporučuji změnu rozměru kabiny pro šachtu o rozměru 1800x 2800 mm. Navrhují kabinu o rozměrech 1100 mm x 2100 mm nosnost 1000 kg 13 osob případně 1100 mm x 2000 mm nosnost 900 kg 12 osob. Uvedený návrh je vhodný jak pro osobní, tak i pro nákladní výtah oproti uvedeným rozměrům v technické specifikaci.

Výtah nosnost 400 kg (na výkrese značen jako výtah V1)

1. Rozpor v požadavku, zda nákladní nebo osobní. V technické specifikaci je tento výtah uveden jako osobní a ve výkazu výměr jako nákladní. Žádám o jasné stanovisko.

2. V technické specifikaci uvedena nosnost 400 kg a ve výkazu výměr následující

Montáž a dodávka - výtahu- nosnost 400kg, počet osob 4, počet stanic 5

Montáž a dodávka - výtahu- nosnost 535kg, rychlost 1,0 m/s počet stanic 5, počet vstupů do kabiny 1, počet nástupišť-5,

Kabina š.xhl.xv/1050x1250x2100mm/ typ dveří-2-panelové s otvíráním doprava

Což je nesrozumitelné a vzájemně si odporující zadání. Žádám o jasné stanovisko požadavku.

3. V technické specifikaci uvedeno 5 stanic a 6 nástupišť s jedním vstupem do kabiny. Uvedené zadání je nesmyslné. Ve výkazu výměr je 5 stanic a 5 nástupišť. Žádám o jasné stanovisko o počtu stanic a nástupišť.
4. V technické specifikaci je uvedena šířka šachty 1200 mm a hloubka šachty 1500 mm a v půdorysech je uvedena šířka šachty 1200 a hloubka šachty 1800 mm. Žádám o jasné stanovisko s uvedením skutečných rozměrů šachty.
5. V technické specifikaci je uvedena hloubka prohlubně 1200 mm. V řezu je zakreslena prohlubeň od úrovně +0,000 do -3,170 + 1200 = 4370 mm. Žádám o jasnou specifikaci hloubky prohlubně.
6. Jakým způsobem je řešen vstup do prohlubně? Není jasné.
7. Zdvih je v technické specifikaci uveden 13 970 mm a v řezu je zdvih 14 400 mm. Žádám o jasné stanovisko, co platí.
8. U žádného výtahu není uvažováno s postiženými osobami?

Odpověď na dotaz č. 5

Základní technické parametry osobního výtahu _V1

- Nosnost 900 kg
- Počet osob 12
- Jmenovitá rychlost 1,00 m/s
- Zdvih 13,970 m
- Počet startů za hodinu 120/h
- Počet stanic 5
- Vstupů do kabiny 1
- Počet nástupišť 5
- Slez do výtahové šachty přenosným výsuvným žebříkem

Poloha strojovny

- Bez strojovny, rozvaděč v nejvyšší stanici v rámu dveří

Rozměry výtahové šachty

- Šířka (BS) 1.200 mm
- Hloubka (TS) 1.800 mm
- Hloubka prohlubně (HSG) 4370 mm
- Horní přejezd (HSK) 3.600 mm

Rozměry kabiny

- Šířka (BK) 1.400 mm

- Hloubka (TK) 1.520 mm
- Výška (HK) 2.100 mm

Rozměry šachetních a kabinových dveří

- Šířka (BT) 900 mm
- Výška (HT) 2.000 mm
- Typ dveří automatické - teleskopické 2dílné

Základní technické parametry nákladního výtahu V2

- Nosnost 400 kg
- Počet osob 5
- Jmenovitá rychlost 1,00 m/s
- Zdvih 17,570 m
- Počet startů za hodinu 120/h
- Počet stanic 6
- Vstupů do kabiny 1
- Počet nástupišť 6
- Slez do výtahové šachty přenosným výsuvným žebříkem

Poloha strojovny

- Bez strojovny, rozvaděč v nejvyšší stanici v rámu dveří

Rozměry výtahové šachty

- Šířka (BS) 1.800 mm
- Hloubka (TS) 2.800 mm
- Hloubka prohlubně (HSG) 1.200 mm
- Horní přejezd (HSK) 3.600 mm

Rozměry kabiny

- Šířka (BK) 800 mm
- Hloubka (TK) 1.220 mm
- Výška (HK) 2.100 mm

Rozměry šachetních a kabinových dveří

- Šířka (BT) 650 mm
- Výška (HT) 2.000 mm
- Typ dveří Automatické - teleskopické 2dílné

- Výtahy nejsou pro tělesně postižené

Dotaz č. 6

Dotaz týkající se **epoxidových podlah** (ve výkazu výměr podlahy lité):

Není nám jasné, zda jde o obyčejnou litou stěrku nebo o nosnou stěrku. V technické zprávě jsou zmíněny chipsy, což by podle nás znamenalo plný zásyp a epoxidový nátěr čirý, ale ve specifikaci pryskyřičné stěrky se píše RAL 7030, 7032, což by odpovídalo spíše barevné stěrce s nahodilým chipsem a PU lak. Ve zmíněných řešeních jsou značné cenové rozdíly, proto prosíme o vyjasnění, nejlépe o označení konkrétního druhu podlahy.

Dále nám není jasné, jak budou řešeny soklíky, ve výkazu výměr žádné položky a výměry nejsou uvedeny.

Odpověď na dotaz č. 6

Specifikace penetrační vrstvy pro epoxidovou pryskyřici

Technické údaje:

- Báze: 2složková epoxidová pryskyřice
- Barva: transparentní
- Viskozita: cca 640 ± 80 mPA.s při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Směšovací poměr: 2:1 váh. dílu
- Hustota: cca $1,09 \text{ g/cm}^3$ při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Doba zpracovatelnosti: cca 25–35 min. při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Pochozí: po cca 16 hod. při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Lze přepracovat: po cca 16 hod. až max. 24 hod. při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Vytvrzení: po cca 7 dnech při $+ 23^{\circ}\text{C}$
- Min. teplota vytvrzování: $+ 8^{\circ}\text{C}$
- Pevnost v tlaku: cca 67 N/mm^2
- Pevnost v tahu za ohybu: cca 32 N/mm^2
- Pevnost v odtrhu: B 1,5

Specifikace vrchní finální vrstvy

Např. referenční vzorek INDUFLOOR-IB3311 (zadavatel výslovně uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení) je dvousložková pigmentovaná epoxidová pryskyřice bez obsahu rozpouštědel s následujícími vlastnostmi:

- odolná vůči organickým a anorganickým kyselinám a louhům, minerál. olejům, benzínu a rozpouštědlům;
- odolná vůči změkčovadlům (z pneumatik vozidel);
- mechanicky vysoce zatížitelná (přímo pochozí);
- překlenující trhliny do 0,2 mm;
- k vytvoření odolných dekorativních povrchů za použití barevných chipsů na terasách, balkónech, v podloubích atd.
- není světlostálá, sklony ke žloutnutí

Technické údaje:

- Báze: 2složková epoxidová pryskyřice
- Barvy: cca RAL 7032, 7030
- Viskozita: cca $3\,300 \text{ mPa.s} \pm 15\%$ při $+23^{\circ}\text{C}$
- Hustota: cca $1,39 \text{ g/cm}^3$ při $+23^{\circ}\text{C}$
- Směšovací poměr: 100 : 24 váh. dílů
- Doba zpracovatelnosti: min. 35 min. při $+23^{\circ}\text{C}$
- Teplota při zpracování: min. $+8^{\circ}\text{C}$ do max. $+30^{\circ}\text{C}$
- Teplota při vytvrzování: min. $+8^{\circ}\text{C}$
- Pochozí: po cca 16 hod. při $+20^{\circ}\text{C}$
- Možnost přepracování: po cca 16 hod. při $+20^{\circ}\text{C}$
- Vytvrzení do hloubky: po cca 7 dnech při $+23^{\circ}\text{C}$
- Oděr: $4 \text{ cm}^3/50 \text{ cm}^2$ dle DIN 53 401
- Soudržnost: $> 1,5 \text{ N/mm}^2$ porušení betonového podkladu (po teplotních cyklech)

Sokl je řešen ze stejného materiálu, pouze se na sokl přidává tixotropní zahušťovací přípravek (např. STELLMITTEL – zadavatel výslovně uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení.

Přílohy	č. 1	Soupis prací s výkazem výměr platný ke dni 5. 12. 2017
	č. 1	Výkresy rozvaděčů

Místo a lhůta pro podání nabídek

Důvody dle § 98 odst. 4 a povaha změny zadávací dokumentace vyžadují prodloužení lhůty pro podání nabídek ve smyslu § 99 odst. 2 zákona. Zadavatel mění lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek nově končí dne 22. 12. 2017 v 10:00 hodin

Místo podání nabídek se nemění a je platné dle zadávacích podmínek.

Za zástupce zadavatele na základě pověření

V Hradci Králové dne 5. 12. 2017

Centrum investic, rozvoje a inovací