

SMLOUVA O DÍLO

(dále také „smlouva“)

Tato smlouva je uzavřena dne:

9.8.2013, č. 2809/2013

mezi objednatelem: Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

zastoupeným: Bc. Lubomírem Francem – hejtnanem Královéhradeckého kraje

IČ: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

bankovní spojení: KB Hradec Králové, č.ú.: 78-7774680267/0100

(dále jen objednatel) na straně jedné

a

zhotovitelem: AF-CITYPLAN s.r.o.

se sídlem v: Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1

zastoupeným: Ing. Milanem Komínkem, generálním ředitelem a jednatelem

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

zapsaným v obchodním rejstříku vedený u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25005

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha 1, č. ú.: 482851413/0300

(dále jen zhotovitel) na straně druhé

Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl:

Vypracování projektové dokumentace, včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení a případných souvisejících přeložek inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace:

„Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná“

v určené kvalitě a současně přijímá nabídku zhotovitele na provedení těchto služeb.

Tato smlouva dále stanovuje:

1. Slova a výrazy používané v této smlouvě mají ten význam, který jim je určen ve Všeobecných obchodních podmínkách pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD-OI č.j. 321/08 – 910 – IPK/1 ze dne 9.4.2008, s účinností od 1. května 2008, na které se dále odkazuje.
2. Následující dokumenty jsou součástí obsahu smlouvy a budou takto vykládány a chápány:
 - a) Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky v zadávacím řízení

- b) Dopis nabídky
- c) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací vč. přílohy A Rozsah služeb,
- d) VOP-D Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené MD-OI č.j. 321/08 – 910 – IPK/1 ze dne 9.4.2008, s účinností od 1. května 2008, (jsou uloženy u objednatele a ke smlouvě se nepřikládají)
- e) TKP-D Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci stavby pozemní komunikace, platné zákony a normy související se zakázkou a směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platných zněních, (jsou uloženy u objednatele a ke Smlouvě se nepřikládají)
- f) Související dokumenty – Zadávací dokumentace ze dne 18. 3. 2013, Rekapitulace nabídkové ceny - (jsou uloženy u objednatele a ke smlouvě se nepřikládají)
- g) Rezortní systém jakosti pozemních komunikací (RSJ - PK) - (je uložen u objednatele a ke smlouvě se nepřikládá)

3. Strany si ujednaly, že dokumenty uvedené v čl. 2. Pod písmeny d),e),f),g), jsou stranám známe a považované jimi za nedílnou součást této Smlouvy, budou v listinné podobě uloženy u objednatele a tamtéž stranám k dispozici.

4. Zhotovitel se zavazuje provést všechny služby podle smlouvy a odstranit případné vady.

5. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení všech služeb cenu podle nabídky zhotovitele, nebo jinou cenu, na kterou bude mít zhotovitel nárok podle podmínek smlouvy v termínech a způsobem podle smlouvy.

6. Nabídková cena se považuje za nejvýše přípustnou dle nabídky zhotovitele a může se měnit jen dle podmínek daných ve smlouvě.

7. Smlouva byla vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží čtyři vyhotovení a zhotovitel dvě vyhotovení.

Pokud není ve smlouvě o dílo uvedeno jinak, řídí se tato smlouva obchodním zákoníkem.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto smlouvu, která vstupuje v platnost a účinnost podpisem obou stran v souladu s platnými právními předpisy České republiky.

Za objednatele: - 9 -08- 2013

.....
Bc. Lubomír Franc
Hejtman Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj
se sídlem v
Hradci Králové
3

Za zhotovitele

.....
Ing. Milan Komínek
generální ředitel a jednatel
AF-CITYPLAN s.r.o.

AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Č. j.: 1002/13

Vyřizuje: Mgr. Gabriela Vysoká

Dne: 27. 6. 2013 v Hradci Králové

Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky

Vážený uchazeči,

tímto Vám oznamujeme, že zadavatel (Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové) ve veřejné zakázce s názvem: **Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná** ve smyslu § 81 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

rozhodl o přidělení veřejné zakázky

uchazeči:

AF-CITYPLAN s.r.o.

IČ: 473 07 218

se sídlem Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1.

Tento uchazeč splnil všechny zákonem a zadavatelem stanovené požadavky a podal nejnižší nabídkovou cenu v Kč bez DPH.

Pořadí nabídek:

Pořadí	Číslo nabídky	Obchodní firma, sídlo	IČ	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	4.	AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1	47307218	1.597.000,-
2.	2.	Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem	48266230	1.799.420,-
3.	7.	M.I.S. a.s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové	42195683	2.343.000,-
4.	6.	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno	44961944	3.348.000,-
5.	5.	Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno	46347488	3.477.000,-

Děkujeme za účast v soutěži.
S pozdravem

www.cep-rra.cz



Ing. Klára Dostálová
zástupce zadavatele



Lubomír Franc
hejtman Královéhradeckého kraje

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky

V souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a v souladu se Směrnicí č. 3 Rady Královéhradeckého kraje, kterou se stanovuje postup Královéhradeckého kraje při zadávání veřejných zakázek, Rada Královéhradeckého kraje

rozhodla
o přidělení veřejné zakázky

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná

Uchazeči:

AF-CITYPLAN s.r.o.

IČ: 473 07 218

se sídlem Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1.

Tento uchazeč splnil všechny zákonem a zadavatelem stanovené požadavky a podal nejnížší nabídkovou cenu v Kč bez DPH.

Pořadí nabídek:

Pořadí	Číslo nabídky	Obchodní firma	IČ	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	4.	AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1	47307218	1.597.000,-
2.	2.	Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem	48266230	1.799.420,-
3.	7.	M.I.S. a.s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové	42195683	2.343.000,-
4.	6.	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno	44961944	3.348.000,-
5.	5.	Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno	46347488	3.477.000,-

26. 06. 2013

Bc. Lubomír Franc
hejtman Královéhradeckého kraje

Poučení: Námitky proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky podle § 110 odst. 4 ZVZ musí stěžovatel doručit zadavateli do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky uzavřít smlouvu s uchazečem, jehož nabídka byla vybrána jako nejvhodnější.

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

tel.: 495 817 222
fax: 495 817 221

DOPIS NABÍDKY

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení a případných souvisejících přeložek inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace akce:

Název díla: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná

Objednatel: Královéhradecký kraj
se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ 70889546

1. Po prostudování Zadávací dokumentace, obchodních podmínek (VOP-D, ZOP-D), technických kvalitativních podmínek (TKP-D) a dalších dokladů zadávací dokumentace a po seznámení se skutečností, níže podepsaný nabízí provést a předat výše uvedené dílo a odstranit případné vady v plné shodě s výše uvedenými dokumenty za cenu nejvýše přípustnou:

Cena celkem	1 597 000,- Kč
Cena DPH (21%):	335 370,- Kč
Cena včetně DPH:	1 932 370,- Kč

kterou je možno překročit (změnit) jen za podmínek uvedených ve smlouvě o dílo.

2. Souhlasíme s tím, že naše nabídka je platná do 30.6.2013 a je pro nás závazná a může být přijata kdykoliv před uplynutím uvedené lhůty.
3. Pokud a dokud nebude uzavřena smlouva o dílo mezi námi a objednatelem, nebude tato nabídka představovat závaznou smlouvu mezi námi.

Datum

Podpis



Ing. Milan Komínek, generální ředitel a jednatel

za společnost: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)

Předmětem veřejné zakázky je vypracování projektové dokumentace, včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení. Jednotlivé stupně projektové dokumentace a s tím související povolení stavby jsou podrobně definovány ke každé části samostatně dále v textu. Součástí projektu jsou i případné související přeložky inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace akce:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná

**Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové**

článek VOP-D

1 Název zakázky

Vypracování projektových dokumentací, včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení. Součástí projektu jsou i případné související přeložky inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace akce:

„Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná“, která obsahuje následující samostatné PD :

1. II/295 Dolní Branná – rekonstrukce silnice
2. III/295 3 Kunčice – rekonstrukce silnice
3. II/293 Studenec (pošta) – křižovatka II/293 x II/295 – rekonstrukce silnice
4. II/295 - křižovatka II/293 x II/295 – hranice kraje - rekonstrukce silnice
5. II/295 – stoupací jízdní pruh (km 3,040 – 3,440)

5.3 Způsob informování o průběhu plnění díla

Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací na dokumentaci díla a technickém řešení průběžně, nejméně dvakrát měsíčně formou svolávání „výrobních výborů“. Písemná pozvánka, která bude obsahovat informaci o předmětu jednání, bude směřována i na další zainteresované organizace a orgány státní správy dle úvahy zhotovitele po dohodě s objednatelem. Zhotovitel vždy vyhotoví záznam z jednání, který bude součástí dokumentace.

18.5 se doplňuje

Smluvní pokuta za každou chybnou nebo chybějící položku výkazu výměr (rozpočtu) je stanovena ve výši 10 000,- Kč za jednu položku.

19. Druh a výše požadovaného pojištění

Druh pojištění zhotovitele (firmy)	Minimální výše v Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu	1 000.000,-Kč
Pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám	1 000 000,- Kč
Další pojištění -	

Zhotovitel je povinen předložit objednateli kopie pojistných smluv při podpisu smlouvy o dílo.(Pokud je požadováno pojištění ve výši zajišťované ČKAIT, tak se nepředkládá.)

22.1 Zahájení služeb – dnem účinnosti smlouvy o dílo

Termín nebo lhůta pro dokončení – s kolaudací stavby

Dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
Jednostupňová dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti pro provádění staveb DSP+PDPS (všechny PD)	30.9.2013
Dokumentace pro územní rozhodnutí (II. etapa – silnice II/295 na území Libereckého kraje) DÚR	15.7.2013
Zajištění územního rozhodnutí (II. etapa – silnice II/295 na území Libereckého kraje) - ÚR	14.10.2013
Zajištění povolení stavby (všechny PD)	28.2.2014
Autorský dozor	Kolaudace stavby

22.3 Jiné místo a způsob předání a převzetí díla

PD realizovaná na území Královéhradeckého kraje

k rukám Mgr.Jiří Novotný, tel. 499 739 317, 777 639 539, e-mail: jiri.novotny@suskhk.cz., SÚS Královéhradeckého kraje, a.s. se sídlem Hradec Králové, Kutnohorská 59, středisko Trutnov, Sportovní čp. 508.

PD realizovaná na území Libereckého kraje

K rukám Ing. Martina Čápa, tel. 488 043 261, 724 844 522, e-mail: martin.cap@ksslk.cz , KSS LK, p.o. se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, ředitelství Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, 466 05.

25.2 Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení díla

0,3% ceny díla z ceny příslušné PD (1-5) za každý den prodlení. Smluvní pokuta se týká i nesplnění termínu vydání povolení s nabytím právní moci. Celková výše smluvních pokut nepřesáhne 35% z celkové ceny díla.

25.3 Smluvní pokuta za nedodržení dohodnutého termínu odstranění vad díla za každý den prodlení

500,- Kč za každý den prodlení a každou vadu

31.1 Lhůta splatnosti faktur

90 dní ode dne doručení faktury objednateli

Doručovací adresa pro fakturaci:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

31.2 Podmínky dílčí fakturace – lze fakturovat dokončené objekty uvedené v rekapitulaci nabídkové ceny.

31.3 Procentní sazba úroků z nezaplacené platby
0,1% z nezaplacené platby za každý den prodlení

40 Kontaktní osoby objednatele

PD realizovaná na území Královéhradeckého kraje

Mgr. Jiří Novotný, tel. 499 739 317, 777 639 539, e-mail: jiri.novotny@suskhk.cz, SÚS Královéhradeckého kraje, a.s. se sídlem Hradec Králové, Kutnohorská 59, středisko přípravy a realizace staveb Trutnov, Sportovní čp. 508.

PD realizovaná na území Libereckého kraje

K rukám Ing. Martina Čápa, tel. 488 043 261, 724 844 522, e-mail: martin.cap@ksslk.cz, KSS LK, p.o. se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, ředitelství Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, 466 05.

Kontaktní osoby zhotovitele

Ing. Tomáš Nosek

Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

telefon: 277 005 533, e-mail: tomas.nosek@afconsult.com

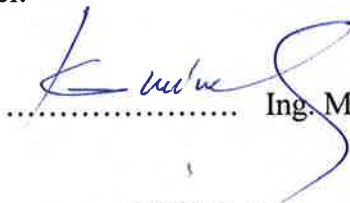
Ing. Vít Bárta

Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

telefon: 277 005 538, e-mail: vit.bartos@afconsult.com

Zhotovitel:

Podpis



Ing. Milan Komínek, generální ředitel a jednatel

za společnost: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Příloha A. – Rozsah služeb

Jedná se o zhotovení projektových dokumentací včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení. Jednotlivé stupně projektové dokumentace a s tím související povolení stavby jsou podrobně definovány ke každé části samostatně dále v textu. Součástí projektu jsou i případné související přeložky inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace akce.

Předmětné území je v katastru obce Dolní Branná a Kunčice v okrese Trutnov a Studenec v okrese Semily.

Popis požadovaných jednotlivých činností v rámci zakázky:

1) PRŮZKUMY

V rámci zakázky bude provedeno zhotovení potřebných průzkumů. Zejména budou provedeny tyto průzkumy:

- diagnostika vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku dle TP 87,
- diagnostika všech propustků a 2 mostních objektů.
- dendrologický průzkum
- geotechnický průzkum (v místě nově budovaného stoupacího pruhu) dle TP 76,
- případně další průzkumy potřebné pro zpracování PD.

Diagnostika vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku bude provedena dle TP 87 a souvisejících norem (zejména ČSN 73 6192, 73 6133 a 72 1191). Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km
- v případě ponechání asf. vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení: lab. rozbor vrstvy AB
- v případě problémů s podložím vozovky: lab. rozbor zeminy (nutná kopaná sonda)
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu
- návrh rekonstrukce vozovky, který bude odpovídat předpokládané životnosti a předpokládanému zatížení komunikace.

Diagnostika mostů a propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

V rámci dendrologického průzkumu bude provedena inventarizace dřevin určených ke kácení na silničním tělese. Dendrologický průzkum bude obsahovat přehled dřevin dle počtu, druhu, obvodu kmene 130 cm nad zemí včetně zákresu do katastrální mapy a do situace. Dále budou uvedeny plochy keřů. V tabulkové části bude uvedeno parcelní číslo pozemku, na kterém se stromy nebo keře nacházejí.

Geotechnický průzkum bude proveden na silnici II/295 v místě stoupacího pruhu (II. etapa) na území Libereckého kraje. Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

2) ZAMĚŘENÍ

V rámci zakázky bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou.

Zákres sítí bude proveden do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou. Zaměření bude provedeno s podrobností pro měřítko 1:1000 a bude provedeno s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v S-JTSK Bpv, ve formátu DXF (DWG, DGN); bude proveden export pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu 200/1994 Sb. v platném znění, Vyhlášce č. 31/1995 Sb. Součástí zakázky je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Součástí zaměření bude proveden mapový podklad včetně vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborový elaborát s výpočtem náhrad.

3) PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

V rámci zakázky bude provedena projektová dokumentace na území dvou krajů (Královéhradeckého a Libereckého). Grafické znázornění celého řešeného úseku je obsahem **přílohy 1**. Zakázka na projektové dokumentace je dělena následujícím způsobem:

A. NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

1. II/295 Dolní Branná – rekonstrukce silnice

Jedná se o zhotovení projektové dokumentace (PD) ve stupni dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění staveb (DSP + PDPS), včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a autorského dozoru během realizace stavební akce „II/295 Dolní Branná – rekonstrukce silnice“, spočívajících v rekonstrukci silnice II/295 od hranice Libereckého kraje v km 2,972 ve směru staničení ke křižovatce se silnicí III/2953 včetně křižovatky, v km 5,047, včetně rekonstrukce mostu č. 295-002, rekonstrukci všech propustů, provedení prořezu dřevin, seřiznutí krajnic, prohloubení a zprůtočnění příkopů a zatrubení, včetně odvedení vody do vodotečí, obměna vodorovného a svislého dopravního značení a ztotožnění zádržných systémů s platnými normami.

Zhotovitel bude projektovou dokumentací komunikace koordinovat s projektovou dokumentací „Chodník pro pěší podél silnice II/295“, kterou zpracoval architektonický ateliér TENET spol. s r.o. Horská 64, 541 01 Trutnov.

2. III/295 3 Kunčice – rekonstrukce silnice

Jedná se o zhotovení projektové dokumentace (PD) ve stupni dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění staveb (DSP + PDPS), včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění a autorského dozoru během realizace stavební akce „III/295 3 Kunčice – rekonstrukce silnice“, spočívajících v rekonstrukci silnice II/2953 v úseku most ev.č. 2953 – 2 km 1,480 – křižovatka se silnicí III/325 51 km 1,665, včetně úpravy této křižovatky a podélného profilu vozovky.

B. NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

3. II/293 Studenec (pošta) – křižovatka II/293 x II/295 – rekonstrukce silnice

Jedná se o zhotovení projektové dokumentace (PD) ve stupni dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění staveb (DSP + PDPS), včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení. Součástí projektu jsou i případné související přeložky inženýrských sítí a výkon a autorského dozoru během realizace akce „II/293 Studenec (pošta) – křižovatka II/293 x II/295 – rekonstrukce silnice“, spočívající v rekonstrukci silnice II/293 v úseku Studenec – pošta (km 0,000) až po křižovatku II/293xII/295 (km 2,211). Jedná se o rekonstrukci dlouhého úseku cca 2,211 km, na kterém je v současné době velice zanedbané odvodnění, v mnoha místech jsou chybějící nebo velice zanesené příkopy, nestržené krajnice a nefunkční (zasypané) nebo havarijní propustky. Na silnici II/293 je předpokládáno cca 18 ks propustů.

Zadavatel požaduje rekonstrukci silnice II/293 rozdělit na jednotlivé části - na sebe navazující podúseky s ohledem na provozní možnosti dopravy v dané lokalitě. Návrh počítá s rozdělením do tří úseků (objektů), u kterých je požadovaný rozsah řešení popsán níže.

SO 101 II/293 – úsek 1. (km 0,000 – km 1,003)

Úsek začíná u budovy České pošty v obci Studenec ve staničení 0,000 km a končí cca 58 m před mostem ev. č. 293-001 na křižovatce s místní komunikací ve staničení 1,003 km. V současné době je po levé straně silnice vybudován nový chodník. Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsanych v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/293 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. Zároveň zadavatel požaduje na začátku úseku navrhnout obnovu stávajícího chodníku po pravé straně v délce cca 100 m a navrhnout kompletní výměnu všech uličních vpustí za samonivelační. Dále Zadavatel požaduje v návrhu řešit výměnu poškozených obrub všech chodníků. Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, provedení

prořezu dřevin, seřiznutí krajnic, prohloubení a zprůtočnění příkopů a zatrubení, včetně odvedení vody do vodotečí, součástí návrhu bude kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a ztotožnění zádržných systémů s platnými normami případně jeho doplnění. V návrhu bude zváženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

SO 102 II/293 – úsek 2. (km 1,003 – km 1,854)

Úsek začíná 58 m před mostem ev. č. 293-001 na křižovatce s místní silnicí a končí na křižovatce se silnicí III/2934. Na úseku v km 1,061 je most ev. č. 293-001. Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsaných v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/293 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. Zároveň požaduje provést diagnostiku mostního objektu a provést podle ní a podle výsledků poslední HMP rekonstrukci mostu. V rámci návrhu bude navržena kompletní výměna všech uličních vpustí za samonivelační. Zadavatel požaduje v této části provést koordinaci návrhu s projektem chodníku, kterou projekčně připravuje obec Studenec. V rámci návrhu této části bude součástí rekonstrukce vyřešení odvodnění v celém úseku, zejména bude řešena koordinace s návrhem chodníků tak, aby při budoucí stavbě chodníků nemuselo být zasahováno do nově zrekonstruované komunikace (tzn. vybudování dešťové kanalizace popřípadě jiného odvodnění z důvodu záměru výstavby plánovaného chodníku, osazení obrub pro budoucí chodník, provedení případných přeložek IS které by znamenaly zásah do silnice atd.). V celém úseku bude provedena revize záchytných zařízení s platnými normami, které Zadavatel požaduje jak doplnit tak i vyměnit (např. v km 1,379 – 1,590 a km 1,760 – 1,810 atd.) Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a provedení prořezu dřevin. V návrhu bude zváženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

SO 103 II/293 – úsek 3 (km 1,854 – km 2,211)

Úsek začíná na křižovatce se silnicí III/2934 (km 1,854) a končí na křižovatce II/293 x II/295 (km 2,211). Zadavatel požaduje stykovou křižovatku silnic II/293 a II/295 upravit tak, aby mohlo dojít ke změně průběhu hlavní silnice. Ta bude vedena ze silnice II/295 na II/293 směrem na Horka. Vedlejší silnicí bude silnice II/293 ve směru od Jilemnice. Křižovatka bude vymezena obrubníky, opatřena novým VDZ a SDZ. Součástí návrhu budou i symboly na vozovce. Návrh úpravy vedení hlavní silnice bude projednán s Policií ČR. Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsaných v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/293 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. Zároveň zadavatel požaduje provést kompletní výměnu všech uličních vpustí za samonivelační. Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, provedení prořezu dřevin, seřiznutí krajnic, prohloubení a zprůtočnění příkopů a zatrubení, včetně odvedení vody do vodotečí, kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a ztotožnění zádržných systémů s platnými normami případně jeho doplnění. V návrhu bude zváženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

II/295 - křižovatka II/293 x II/295 – hranice kraje

Zadavatel požaduje rekonstrukci silnice II/295 z hlediska odlišných stupňů PD rozdělit na dvě projekční etapy:

I. etapa – rekonstrukce celého úseku silnice II/295 - (DSP + PDPS) – PD č. 4

II. etapa – nově vybudovaný stoupací jízdní pruh - (DÚR, DSP + PDPS) – PD č. 5

I. etapa – rekonstrukce celého úseku silnice II/295 - (DSP + PDPS)

4. II/295 - křižovatka II/293 x II/295 – hranice kraje - rekonstrukce silnice

Jedná se o zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění staveb (DSP + PDPS) pro I. etapu -, včetně průzkumných prací, geodetického zaměření a položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr včetně jeho ocenění, zajištění povolení stavby vč. povolení ke kácení. Součástí projektu jsou i případné související přeložky inženýrských sítí a výkon autorského dozoru během realizace akce „II/295 Křižovatka II/293 x II/295 – hranice kraje - rekonstrukce silnice“, spočívajících v rekonstrukci silnice II/295 v úseku od křižovatky II/293xII/295 (km 2,211) až po hranice krajů Libereckého a Královéhradeckého (km 5,170). Jedná se o rekonstrukci úseku dlouhého cca 2,959 km, na kterém je v současné době velice zanedbané odvodnění komunikace, v mnoha místech jsou chybějící nebo velice zanesené příkopy, nestržené krajnice a nefunkční (zasypané) nebo havarijní propustky. Na silnici II/295 je předpokládáno cca 6 ks propustů.

Zároveň s ohledem na provozní možnosti dopravy v dané lokalitě požaduje zadavatel I. etapu rekonstrukce silnice II/295 projekčně rozdělit na 3 navazující podúseky (objekty – SO 101 = úsek č. 4, SO 102 = úsek č. 5, SO 103 = úsek č. 6).

Požadovaný rozsah řešení I. etapy je popsán níže:

SO 101 I. etapa - Silnice II/295 – úsek 4. (km 2,211 – km 3,040)

Úsek začíná na křižovatce II/293 x II/295 (km 2,211) a končí na začátku budoucího stoupacího pruhu (km 3,040). Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsaných v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/295 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. V rámci návrhu bude navržena kompletní výměna všech uličních vpustí za samonivelační. V celém úseku bude provedena revize záchytných zařízení s platnými normami, které Zadavatel požaduje jak doplnit tak i vyměnit. Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a provedení prořezu dřevin. V návrhu bude zvaženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (dělené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

SO 102 - Silnice II/295 – úsek 5. (km 3,040 – km 3,728)

Úsek začíná na začátku budoucího stoupacího pruhu (km 3,040) a končí na křižovatce se silnicí III/29051 (km 3,728). V tomto úseku bude umístěna v km 3,040 – 3,440 II. etapa stavby – stoupací jízdní pruh, u které zadavatel požaduje v PD navrhnout potřebnou koordinaci s II. etapou. Zadavatel požaduje na úseku provést optimalizaci podélného profilu tak, aby úsek s budoucím stoupacím jízdním pruhem (II. etapa) měl v celém úseku stoupacího pruhu přibližně konstantní procentuelní stoupání. Zároveň Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsaných v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/295 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. Na úseku se nachází 3 směrové oblouky, které zadavatel požaduje prověřit a uvést do normového stavu. V celém úseku bude provedena revize záchytných zařízení s platnými normami,

kteřé Zadavatel požaduje jak doplnit tak i vyměnit. Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a provedení prořezu dřevin. V návrhu bude zvaženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.). Součástí návrhu bude vyřešení uspořádání křižovatky se silnicí III/29051.

SO 103 - Silnice II/295 – úsek 6. (km 3,728 – km 5,170)

Úsek začíná na začátku křižovatky se silnicí III/29051 (km 3,728) a končí v km 5,170 na hranicích kraje Libereckého a Královehradeckého. Zadavatel požaduje na úseku provedení diagnostiky vozovky a její konstrukce v celé délce řešeného úseku, dle parametrů popsanych v průzkumných pracích (TP 87), která stanoví jednoznačný rozsah provedení rekonstrukce silnice II/295 včetně rekonstrukce asfaltových povrchů. V celém úseku bude provedena revize záchytných zařízení s platnými normami, které Zadavatel požaduje jak doplnit tak i vyměnit. Součástí návrhu bude rekonstrukce všech propustků, kompletní obnova vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení a provedení prořezu dřevin. V návrhu bude zvaženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

II. etapa – nově vybudovaný stoupací jízdní pruh - (DÚR, DSP + PDPS)

5. II/295 – stoupací jízdní pruh (km 3,040 – km 3,440)

Jedná se o zhotovení projektových dokumentací pro územní rozhodnutí, stavební povolení v podrobnostech pro provádění staveb (DÚR, DSP + PDPS) pro II. etapu

Předmětem PD je vybudování nového cca 400 metrového stoupacího pruhu (II. etapa), kdy zejména v zimním období je tento úsek pro těžkou nákladní dopravu kolizní.

Úsek začíná v cca km 3,040 a končí v km 3,440. Délka nového stoupacího pruhu je cca 400m. Zadavatel požaduje tuto etapu projekčně zpracovat jako první, protože na stavbu bude nutné zajistit projektovou dokumentaci pro územní i stavební povolení včetně územního rozhodnutí a stavebního povolení. Stoupací pruh je veden po pozemcích s kulturou travní porost, orná půda a lesní pozemek. Z tohoto důvodu zadavatel požaduje zařídit vynětí pozemků z PF. Výkup pozemků a smluvní vztahy s majiteli pozemků si řeší Zadavatel samostatně a nejsou tedy předmětem této zakázky. Je předpoklad, že v době projekčních prací již budou smluvní vztahy zajištěny. V celém úseku bude zajištěno povolení ke kácení stromů vč. zpracování dendrologického průzkumu. Zároveň zadavatel požaduje provést zpracování geotechnického průzkumu dle TP 76 dle požadavků popsanych v průzkumech. Na úseku v km 3,242 je v současném stavu velice nebezpečný levotočivý směrový oblouk, který zadavatel požaduje navrhnout do normového stavu. Zadavatel požaduje na úseku provést optimalizaci podélného profilu tak, aby úsek s budoucím stoupacím jízdním pruhem měl v celém úseku stoupacího pruhu přibližně konstantní procentuelní stoupání. Toto je nutné koordinovat s úsekem SO 102 silnice II/295. Součástí návrhu bude provedení kompletní obnovy vodorovného dopravního značení v plastu a zároveň kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. V celém úseku bude provedena revize záchytných zařízení s platnými normami, které Zadavatel požaduje jak doplnit tak i vyměnit. V návrhu bude zvaženo použití projekčních prvků ke snížení nehodovodovosti a k zajištění větší bezpečnosti chodců a dopravy (delené přechody pro chodce, vjezdové ostrůvky do obce, optické brzdy, zafrézované dopravní knoflíky ve VDZ atd.).

Součástí kompletní projektové dokumentace bude návrh vedení objízdných tras (projednaný s dotčenými subjekty) i s návrhem celoplošných oprav objízdných tras, které stanoví zadavatel dokumentace při projektování.

Návrh stavebních úprav bude projednán a koordinován s místní samosprávou, majiteli dotčených sítí, IZS, majiteli dotčených a sousedních pozemků, správci vodních toků a dalšími dotčenými osobami a organizacemi.

Návrh stavebních úprav bude vycházet z provedených a požadovaných průzkumů, které jsou specifikovány výše. V případě potřeby budou provedeny další průzkumy, které budou dle názoru projektanta nebo investora nutné pro zpracování projektové dokumentace.

V návrhu bude provedena kompletní rekonstrukce všech propustů.

Zvláštní požadavky na PD spočívající v mimořádném časovém omezení realizace staveb:

Projektant navrhne etapizaci staveb. Projektant bere na vědomí, že celá stavba musí být realizována v roce 2014, z tohoto důvodu projektant navrhne harmonogram a plán organizace a postupu výstavby s předpokladem realizace a dokončení všech staveb v roce 2014. Součástí návrhu bude koordinace s probíhajícími stavebními akcemi v témže roce (např. realizace extravilánového úseku silnice II/293 Studenec – Horka, akce I/14 ve Vrchlabí atd.). Zároveň bude navržena etapizace s ohledem na možnosti objízdných tras a s ohledem na dokončení celé stavby v roce 2014. Grafické znázornění řešeného úseku je v **příloze 1**.

4) ZAJIŠTĚNÍ POVOLENÍ STAVBY

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných stavebních povolení (ohlášeních stavby či územních rozhodnutí) na všechny projektové dokumentace. Pokud se nepodaří sloučit územní a stavební řízení, bude zajištěno i územní rozhodnutí. Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti.

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele (investora), případně na jiný subjekt dle pokynů investora. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden investor, případně jiný subjekt dle pokynů investora, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Všechna rozhodnutí musí být opatřena doložkou o nabytí právní moci. Budoucí kupní smlouvy, smlouvy o věcném břemenu apod. rozhodnutím o povolení vkladu práva do KN.

Zadavatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních úkonů jménem zadavatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných stavebních povolení.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení, a to v souladu s platnými právními předpisy a zákony.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. Součástí činnosti je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě nezahájení stavby v termínu platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.

Zadavatel vystaví zhotoviteli plnou moc k jednáním a zastupování při provádění specifických činností a úkonů spojených s prováděním inženýrské činnosti za účelem získání pravomocného stavebního povolení pro stavbu.

Součástí předmětu plnění jsou i práce v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých uchazeč, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

5) AUTORSKÝ DOZOR BĚHEM REALIZACE AKCE

Výkon autorského dozoru (dále jen AD), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán **pouze na výzvu objednatele** po dobu realizace stavby. Předpoklad AD je účast na všech kontrolních dnech stavby (1x14 dní), při předání staveniště a při předání dokončené stavby a dále po dohodě potřeb investora. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

K fakturaci za AD bude přiložen soupis skutečně odpracovaných hodin potvrzený zástupcem objednatele. Faktury budou vystavovány v měsíčních splátkách, vždy na základě vzájemného odsouhlasení počtu hodin objednatelem a výsledek bude zapsán ve stavebním.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby, v případě schválení investorem a TDS vypracuje výkaz výměr pro ocenění změny zhotovitelem stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.

Cena za autorský dozor bude vypočítána pro každou stavbu zvlášť formou hodinové sazby, ve které bude započítána i doprava (tato nebude účtována samostatně). Předpoklad počtu hodin pro jednotlivé stavby je následující :

1. II/295 Dolní Branná – rekonstrukce silnice	150 hodin
2. III/295 3 Kunčice – rekonstrukce silnice	20 hodin
3. II/293 Studenec (pošta) – křižovatka II/293 x II/295 – rekonstrukce silnice	110 hodin
4. II/295 - křižovatka II/293 x II/295 – hranice kraje - rekonstrukce silnice	150 hodin
5. II/295 – stoupací jízdní pruh (km 3,040 – km 3,440)	30 hodin

Uchazeč v části Rekapitulace nabídkové ceny uvede způsob výpočtu ceny za autorský dozor příslušné PD (počet hodin x hodinová sazba)

Forma předání projektových dokumentací:

Dokumentace bude předávána zadavateli následovně:

Zaměření	2x tištěně, 1x na CD
Průzkumy	3x tištěně, 1x na CD
Koncept dokumentace (DÚR – II. etapa silnice II/295 na území LK):	2x tištěně, 1x na CD
Koncept dokumentace (DSP + PDPS):	2x tištěně, 1x na CD
Čistopis dokumentace vč. veškerých průzkumů (DSP + PDPS)	6x tištěně, 1x na CD
Dokladová složka:	
Pravomocná stavební povolení, územní rozhodnutí, popř. ohlášení	1x originál s doložkou o nabytí právní moci, 1x na CD
(Vyjádření, rozhodnutí, atd.)	1x originál, 1x na CD
Smlouvy (kupní, věcná břemena a další)	1x originál, 1x na CD

Zhotovitel se zavazuje předat veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude ve formátu pdf. a v otevřeném formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls, a jpg. Všechny tištěné výkresy a textové části budou opatřeny autorizačním razítkem projektanta. V dokladové části PD bude doložena kopie autorizačního osvědčení zhotovitele.

Soupis prací: Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s podrobným výkazem výměr bude proveden v podrobnostech odpovídajícím vyhlášce 230/2012 Sb. Soupis prací budou obsahovat pod položkami výkazy výměr, které budou provedeny včetně podrobných výpočtů měrných jednotek. Oceněný soupis prací bude oceněn v poslední známé cenové úrovni a bude zpracován v programu ASPE verze 9 a bude předán na samostatném CD nosiči. Současně bude na tomto nosiči uveden kompletní soupis prací včetně výkazu výměr s podrobnými výpočty měrných jednotek a technickými specifikacemi ve formátu EXCEL.

Soupis prací nebude u jednotlivých objektů v PD, ale kompletní samostatně. Počet měrných jednotek a jednotková cena budou uvedeny na dvě desetinná místa. V oceněném soupisu prací nebudou nikde uvedeny (použity) marže. Přeložky a objekty, které budou v ASPE uvedeny jednou položkou, budou mít podrobný rozpočet v přiloženém souboru EXCEL.

Dokumentace bude 14 dní před termínem odevzdání předána v jednom vyhotovení objednateli, včetně rozpočtu k odsouhlasení před finálním tiskem všech paré.

Zhotovitel poskytuje Objednateli nevypověditelnou, výhradní, převoditelnou a neomezenou licenci k vytváření kopií, užívání a zpřístupnění dalším osobám jakýchkoliv dokumentů, listin, náčrtů, návrhů vztahujících se k Dílu nebo ke Smlouvě nebo vytvořených v souvislosti s nimi Zhotovitelem či poskytnutých jeho subdodavatelem včetně práva upravovat a měnit takováto díla, a to za účelem realizace Stavby a nebo jejich částí. Tato licence zůstane v platnosti po celou životnost realizované Stavby a bude opravňovat Objednatele nebo jakoukoli osobu, která bude řádným vlastníkem nebo uživatelem Stavby, vytvářet kopie, využívat a zpřístupnit dalším osobám, případně dílo upravovat a měnit za účelem dokončení, provozování, užívání, údržby, změn, úprav, oprav či odstranění Stavby. Cena této licence je zahrnuta v Ceně Díla. Licence nabývá účinnosti okamžikem předání Díla (jeho části).

DIO: PD bude obsahovat vypracované DIO s odsouhlasenými objíždkovými trasami. Řešení veřejné hromadné dopravy, bude projednáno s organizátory této dopravy v jednotlivých krajích. (v Královéhradeckém kraji s firmou OREDO, v Libereckém kraji s oddělením dopravní obslužnosti Krajského úřadu Libereckého kraje a koordinátorem integrované dopravy KORID). Potřebné dopravní značení a opatření budou rozpracována až do konkrétních druhů a počtu značek na jednotlivých místech (křižovatkách) a odsouhlasena DI Policie ČR a uvedena též ve výkazu výměr.

Plán BOZP na staveništi: každá PD bud obsahovat „Plán BOZP na staveništi“ dle zákona 309/2006 Sb. v platném znění. Plán BOZP na staveništi i ve fázi přípravy musí být zpracován odborně způsobilou osobou a také jí podepsán.

**RADA
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**



**V Ý P I S
U S N E S E N Í**

z 21. schůze Rady Královéhradeckého kraje,
konané dne 24. června 2013

USNESENÍ RK/21/823/2013

Rada Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l a

závěry hodnotící komise ze Zprávy o posouzení a hodnocení nabídek k veřejné zakázce s názvem "Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná" zadané formou otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku.

II. r o z h o d l a

1. o výběru nejvhodnější nabídky uchazeče, kterým je:
AF-CITYPLAN s.r.o.
IČ: 473 07 218
se sídlem Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1.
Nabídková cena: 1 597 000,- Kč bez DPH
2. o vyloučení uchazečů:
- PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Rýšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387
- Projekce dopravních staveb Jiří Stránský, se sídlem Staré Hradiště 142, 533 52, IČ: 40129942

III. s c h v a l u j e

výsledek otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní zakázku s názvem "Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru na úseku Studenec - Dolní Branná" a Smlouvu o dílo s vítězným uchazečem

IV. u k l á d á

Bc. Lubomíru Francovi, hejtmanovi Královéhradeckého kraje

podepsat převzetí Zprávy o posouzení a hodnocení nabídek, Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky, Rozhodnutí o vyloučení uchazečů a Smlouvu o dílo s vítězným uchazečem
termín: 10.07.2013

2 Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor vnitra a krajský živnostenský úřad
oddělení organizační

Bc. Lubomír Franc v. r.
hejtman Královéhradeckého kraje

V Hradci Králové, dne 31. července 2013

Za správnost vyhotovení: Ivana Nesvačilová