


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Sýkorová M.	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : ŽERNOV, CERVENÁ HORA		KRAJ : KRÁLOVEHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ				DATUM	02/2016
AKCE :				ÚČEL	DÚR+DSP+PDP
<b>III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY</b>  <b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ, DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY</b>				Č.ZAKÁZKY: 15/084	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : <b>0</b>	
PŘÍLOHA : <b>ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : <b>F</b>

**OBSAH:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	
Označení stavby .....	
Objednatel .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
Zhotovitel .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....	3
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	4
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....	5
4.1 Předpokládaný sled prací: .....	5
4.2 Skládky a kvalita materiálů.....	6
4.3 Skládky a skladovací plochy .....	6
4.4 Ochrana životního prostředí.....	6
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....	7
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	7
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	7
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....	10
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	10
10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	11
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....	11
12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY	

ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	11
12.1    Bezpečnost práce.....	11
12.2    Havarijní opatření.....	12
ZÁVĚR.....	13

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1 Označení stavby**

<b>Název stavby:</b>	III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY
<b>Místo stavby:</b>	Žernov, Červená Hora
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký
<b>Katastrální území:</b>	Žernov u České Skalice(796590), Červená Hora(796565)
<b>Parcelní čísla:</b>	viz záborový elaborát
<b>Druh stavby:</b>	Vjezdové brány
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

**1.2 Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.  
Kutnohorská 59  
500 03, Hradec Králové  
Tel: +420 499 739 317

**1.3 Zhotovitel**

<b>Generální projektant :</b>	<b>M.I.S.a.s.</b> Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové Úsek Projekce Husova 1697 530 03 Pardubice tel.: 495 846 181 mail.: projekce.pce@seznam.cz IČ: : 42195683 DIČ: CZ42195683
-------------------------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Vjezdové brány

Miroslava Sýkorová

SO 401 Osvětlení vjezdových bran

Ing. Tomáš Srba

## **1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Řešená lokalita se nachází v extravilánovém i intravilánovém území. Staveniště se nachází v katastrálním území Žernov u České Skalice(796590) a Červená Hora(796565).

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Účelem stavby je vybudování vjezdových bran na silnici III/ 3049 a tím zabránit přenosu vysokých rychlostí z extravilánu do intravilánu. Vjezdové brány budou umístěny na vjezdech do obcí. Vjezdová brána č.1 bude umístěna na vjezdu do obce Žernov ve směru od Červené Hory. Vjezdová brána č.2 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Žernova a vjezdová brána č.3 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Červeného Kostelce.

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště jednotlivých vjezdových bran je zřejmý z koordinační situace stavby. Dotčené pozemky včetně jejich orientačních výměr jsou obsaženy v samostatné příloze PD *Přehled dotčených pozemků*.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

## **3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před

vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

#### **4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

##### **4.1 Předpokládaný sled prací:**

##### **„vjezdová brána č.1, č.2, č.3“**

- vyznačení pracovního místa v intavilánu a extravilánu dle přílohy PD *Provizorní dopravní značení*
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a se zřetelným označením
- frézování krytové vrstvy stávající vozovky
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojíždění
- provedení zemních prací
- vyhloubit rýhu pro položení kabelu na osvětlení vjezdových bran
- vyhloubit jámu pro osazení sloupů na osvětlení
- upravit zemní plán, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=45\text{Mpa}$ .

##### **„u vjezdové brány č.2:“**

- vyhloubení rýhy pro zatrubnění příkopu
- vyhloubení jámy pro osazení revizní šachty na zatrubněném příkopu
- vyhloubit rýhu a jámu pro kabel a sloupy na osvětlení brány
- osadit revizní šachtu
- uložení betonových rour s následným obetonováním

- vybudování šikmého čela na vtoku zatrubnění“

### **„vjezdová brána č.1, č.2, č.3“**

- provedení konstrukce podkladních vrstev vozovky
- vybourání stávající konstrukce vozovky (v místě ostrůvku)
- provedení výkopu rýhy pro obrubu ostrůvku ( a u vjezdové brány č.2 rýhu pro obruby na kraji vozovky)
- osazení obrub
- vyrovnání příčného i podélného profilu vozovky
- provedení konstrukce krytu vozovky (dle navržených konstrukcí)
- provedení konstrukce ostrůvku
- provedení zemních prací
- výšková úprava povrchových znaků inž. sítí
- svislé a vodorovné dopravní značení
- ohumusování
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

### **4.2 Sklárky a kvalita materiálů**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

### **4.3 Sklárky a skladovací plochy**

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu. Vyfrézovaný R-materiál bude odvezen do depa SÚS KHK.

### **4.4 Ochrana životního prostředí**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

## **6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s případně investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## **7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu



povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Stávající asfaltové povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1

17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
N		
20 03 03	Uliční smetky	2
O		

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup a příjezd na staveniště bude ze silnice III/3049. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu stavby.

## 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## **10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Během stavby bude provoz převeden do jednoho jízdního pruhu a bude řízen semaforem. Práce na staveništi se budou provádět za částečné uzavírky. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

## **12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

### **12.1 Bezpečnost práce**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

## **12.2 Havarijní opatření**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

## **ZÁVĚR**

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby a samostatných příloh

.

V Pardubicích, únor 2016

Vypracovala: Sýkorová Miroslava

