


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Sýkorová M.	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : ŽERNOV, ČERVENÁ HORA		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR :KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	02/2016
AKCE :				ÚČEL	DÚR+DSP+PDP
III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ, DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY: 15/084	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY : C.1.1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	
1.1	Označení stavby	
1.2	Objednatel	
1.3	Zhotovitel	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	Požadavky na technické řešení.....	2
2.2	Směrové řešení	2
2.3	Výškové řešení	2
2.4	Stávající zeleň	2
2.5	Stávající inženýrské sítě	2
2.6	Vytyčení	3
2.7	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.8	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.9	Členění stavby.....	3
2.10	Příčné propustky a opěrné zdi	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
3.1	Přehled výchozích podkladů	3
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	3
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	4
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	4
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem	4
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum.....	4
3.7	Ostatní průzkumy	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY
Místo stavby:	Žernov, Červená Hora
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Žernov u České Skalice(796590), Červená Hora(796565)
Parcelní čísla:	viz záborový elaborát
Druh stavby:	Vjezdové brány
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 03, Hradec Králové
Tel: +420 499 739 317

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495 846 181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Vjezdové brány

Miroslava Sýkorová

SO 401 Osvětlení vjezdových bran

Ing. Tomáš Srba

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Účelem stavby je vybudování vjezdových bran na silnici III/ 3049 a tím zabránit přenosu vysokých rychlostí z extravilánu do intravilánu. Vjezdové brány budou umístěny na vjezdech do obcí. Vjezdová brána č.1 bude umístěna na vjezdu do obce Žernov ve směru od Červené Hory. Vjezdová brána č.2 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Žernova a vjezdová brána č.3 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Červeného Kostelce. Délky navrhovaných úseků stejně jako jejich umístění jsou patrné ze situace.

2.1 Požadavky na technické řešení

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. Šířka stávající vozovky je 6,0 m. Vjezdové brány se umístí na vjezdu do obcí. Směrové a šířkové řešení je patrné ze situace. Bude vybudován ostrůvek s výrazným bočním posunem osy jízdního pruhu.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a stávajícího stavu, kterému jsou podélné a příčné řezy přizpůsobeny.

2.4 Stávající zeleň

V místě vjezdové brány č.1 nutno pokácet dva stávající stromy případně odstranit pařezy z důvodu rozšíření jízdního pruhu vozovky. Upřesní se během stavby.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod: ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.
- kanalizace: ve správě obce Červená Voda
- elektrické vrchní vedení nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : není
- elektrický kabel V.O.: ve správě obce Žernov a obce Červená Hora
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

U vjezdové brány č. 1 dojde ke křížení s telefonním kabelem. V případě potřeby se prodlouží chránička v místě rozšíření vozovky.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického koordinačního výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Bude řešeno dle schémat v příloze provizorní dopravní značení viz. samostatná příloha PD.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není třeba navrhovat.

2.9 Členění stavby

Stavba je rozdělena na více objektů:

SO 101 Vjezdové brány

SO 401 Osvětlení vjezdových bran.

2.10 Příčné propustky a opěrné zdi

V prostoru vjezdových bran se žádné nenacházejí.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Bylo provedeno digitální zaměření lokality.

3.1 Přehled výchozích podkladů

Katastrální mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad je použito digitální zaměření stavby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků je použita katastrální mapa. V situaci je proveden orientační zakres inženýrských sítí, dle získaných vyjádření k existenci inženýrských sítí (více viz *Doklady*).

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a doplněný vyjádřením jednotlivých správců (viz *Doklady*).

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Není nutné pořizovat.

3.7 Ostatní průzkumy

Není nutné pořizovat.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt navazuje na stávající stav.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající vozovka v místě stavby bude odfrézována do předepsané tloušťky a bude provedena vyrovnávka v podélném a příčném sklonu. V místě budoucího ostrůvku budou odstraněny zbylé asfaltové vrstvy a vyhloubena rýha pro silniční betonovou obrubu 15/30/100 osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3 převýšenou 0,16m nad vozovkou. Povrch ostrůvku bude opatřen betonovou zámkovou dlažbou červené barvy. Provede se rozšíření konstrukce vozovky bočně posunutého jízdního pruhu.

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

Konstrukce rozšíření vozovky dle TP 170 (upravená) D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108
Postřík živičný spojovací	PS-A	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108

Postřik živичný spojovací	PS-A	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	200mm	ČSN 736126-1
Celkem :		510mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50 m:

Odstranění zeminy	tl. 0,50 m		
Geotextilie filtrační a separační	500 g/m ² , 40kN/m		
Štěrkodrt'	0/32	100 mm	ČSN 736124
Kamenivo 63-125 v tl. 400mm s prosypáním ČD 0/63			

Konstrukce ostrůvku :

Betonová dlažba zámková 20x10x6 barva červená	60mm
Lože z kamenné drti 4/8	40mm
Štěrkodrt'	cca 150mm
Celkem :	250mm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Je navrženo navázání na stávající příkopy případně svahy násypů. Vše je patrné ze situace a příčných řezů.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení vychází z potřeby navrženého řešení stavby. Návrh dopravního značení je zřejmý ze situace. Nové svislé dopravní značky jsou navrženy s úpravou z retroreflexního materiálu třídy 2 (RA2) a budou osazeny do betonových patek. Vodorovné dopravní značení provedeno stříkaným plastem. Situace včetně dopravního značení byla předložena Policii ČR DI.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové

komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob. Nepředpokládá se zde ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Pardubicích, únor 2016

Vypracovala: Miroslava Sýkorová