


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	M. Sýkorová	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : ŽERNOV, ČERVENÁ HORA		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	02/2016
AKCE :				ÚČEL	DÚR+DSP+PDP
III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ, DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				15/084	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Č. ARCHIVNÍ :	0
				MĚŘÍTKO :	
					A

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 Označení stavby	5
1.2 Objednatel	5
1.3 Zhotovitel	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .	6
2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2 Regulační plány, územní plán	7
3.3 Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4 Dopravní průzkum	7
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8 Klimatologické údaje	8
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1 Způsob číslování a značení:	8
4.2 Určení jednotlivých částí stavby:	8
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8

5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	Souhrnný technický popis	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich částí	9
8.2.1	Pozemní komunikace - SO 101 KOMUNIKACE	9
8.2.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy	9
8.2.1.2	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
8.2.1.2.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	10
8.2.1.2.b	Parametry a zdůvodnění trasy	11
8.2.1.2.c	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	11
8.2.2	Odvodnění pozemní komunikace	12
8.2.3	Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.2.4	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.5	Vybavení pozemní komunikace	12
8.2.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	12

8.2.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku	12
8.2.6.3	Veřejné osvětlení	12
8.2.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	12
8.2.6.5	Clony a sítě proti oslnění	12
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	13
9.1	Rozsah dotčení	13
9.2	Podmínky pro zásah	13
9.3	Způsob ochrany nebo úprav	15
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
10.1	Bourací práce	15
10.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	15
10.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
10.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
10.4.1	Výsadba stromů.....	15
10.4.2	Založení trávníku	16
10.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	16
10.6	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	17
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
11.1	Všechny druhy energií	17
11.2	Telekomunikace	17
11.3	Vodní hospodářství	17
11.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	17
11.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	18
11.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
12.1 Ochrana krajiny a přírody	20
12.2 Vliv hluku a vibrací.....	20
12.3 Emise z dopravy.....	20
12.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	20
12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	20
12.6 Nakládání s odpady	21
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21
13.1 Mechanická odolnost a stabilita	21
13.2 Požární bezpečnost.....	21
13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
13.4 Ochrana proti hluku.....	22
13.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	22
13.6 Úspora energie a ochrana tepla	22
14. DALŠÍ POŽADAVKY	23
14.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	23
14.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	23
14.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	23
14.4 Splnění požadavků dotčených orgánů.....	23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/3049 ŽERNOV, ČERVENÁ HORA – VJEZDOVÉ BRÁNY
Místo stavby:	Žernov, Červená Hora
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Žernov u České Skalice(796590), Červená Hora(796565)
Parcelní čísla:	viz záborový elaborát
Druh stavby:	Vjezdové brány
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Doručovací a kontaktní adresa objednatele:

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 03, Hradec Králové
Tel: +420 499 739 317

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495 846 181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 Vjezdové brány

Miroslava Sýkorová

SO 401 Osvětlení vjezdových bran

Ing. Tomáš Srba

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem stavby je vybudování vjezdových bran na silnici III/ 3049 a tím zabránit přenosu vysokých rychlostí z extravilánu do intravilánu. Vjezdové brány budou umístěny na vjezdech do obcí. Vjezdová brána č.1 bude umístěna na vjezdu do obce Žernov ve směru od Červené Hory. Vjezdová brána č.2 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Žernova a vjezdová brána č.3 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Červeného Kostelce. Délky navrhovaných úseků stejně jako jejich umístění jsou patrné ze situace.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Předpokládá se provedení realizační dokumentace. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Řešení navazuje na stávající stav. V současné době je silnicí III.třídy s asfaltovým krytem. Šířka stávající vozovky je 6,0 m. Vjezdové brány se umístí na vjezdu do obcí.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do

vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba přispívá ke zklidnění dopravy v daném území a zvýšení bezpečnosti provozu.

Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace nebyla pořizována. Stávající dokumentace je zpracována pro stupeň DÚR+DSP+DSPPS.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad je použito digitální zaměření stavby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků je použita katastrální mapa. V situaci je proveden orientační zakres inženýrských sítí, dle získaných vyjádření k existenci inženýrských sítí (více viz *Doklady*).

3.4 Dopravní průzkum

Nebylo nutné pořizovat.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Členěno na jednotlivé stavební objekty.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na více objektů:

SO 101 Vjezdové brány

SO 401 Osvětlení vjezdových bran.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním vjezdových bran za částečné uzavírky.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude ze silnice III/3049. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu stavby.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR min. 1 měsíc před zahájení stavebních prací.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Vjezdové brány vlastník Královéhradecký kraj

SO 401 Osvětlení vjezdových bran Městys Žernov, obec Červená Hora

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt SO 101 slouží jako pozemní komunikace III třídy.

Objekt SO 401 slouží k osvětlení nové úpravy – vjezdových bran.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Členění stavby viz odstavec 4.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich částí

8.2.1 SO 101 VJEZDOVÉ BRÁNY

8.2.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy

Silnice III/3049

8.2.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

8.2.1.2.a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o komunikaci III. třídy, na které se vybudují vjezdové brány, aby se zabránilo přenosu vysokých rychlostí z intravilánu do extravilánu. Stávající vozovka je široká 6,00m. Vjezdové brány se na začátku a konci úpravy na tuto šířku napojí.

Vjezdové brány budou umístěny na vjezdech do obcí. Vjezdová brána č.1 bude umístěna na vjezdu do obce Žernov ve směru od Červené Hory. Vjezdová brána č.2 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Žernova a vjezdová brána č.3 bude umístěna na vjezdu do obce Červená Hora ve směru od Červeného Kostelce.

Vjezdová brána č.1 a č.3 :

Směrové a šířkové řešení je patrné ze situace. Ostrůvek s výrazným bočním posunem osy jízdního pruhu musí být dobře viditelný. Je ohraničen betonovou silniční obrubou 15/30/100 převýšenou 0,16m osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Pro zvýraznění zvýšené obruby ostrůvku se osadí do předvrtaných otvorů v obrubníku cca 4cm od kraje obrubníkové odrazka. Osazují se ve vzdálenosti 50cm až 100cm od sebe. Povrch ostrůvku je opatřen zámkovou dlažbou červené barvy tl. 60mm. Ostrůvek kromě redukce rychlosti zvyšuje bezpečnost silničního provozu i tím, že znemožňuje nebezpečné předjíždění a homogenizuje pohyb dopravního proudu. V čele ostrůvku je osazena značka příkazný směr objíždění C 4a a směrovací deska Z 4b.

Boční posun osy jízdního pruhu ve směru do obce je cca 3,50m. Jízdní pruh je přiměřeně rozšířen. Míra rozšíření je 0,15m. Přilehlá krajnice je široká 0,75m zpevněná v tl.0,10m šterkodrtí. Patrné ze vzorových příčných řezů. Průjezdnost byla ověřena vlečnými křivkami pro rychlost 50km/hod. a s použitím vozidla označeným CSN 2005 (CZ) NS.

Ke snížení rychlosti bude sloužit i VDZ V 18 - optická psychologická brzda, patrné ze situace. Pro doplnění a zvýraznění VDZ č. Z 10 budou použity dopravní knoflíky bílé.

Vjezdová brána č.2 :

Platí zde stejná pravidla jako u brány č.1 a č.3. Jízdní pruh bude rozšířen do prostoru stávajícího příkopu. Protože s ohledem na hranice soukromého pozemku, který se nachází v blízkosti nové úpravy není možné provést příkop, dojde k zatrubnění stávajícího betonovými rourami DN 400 s obetonováním a jízdní pruh bude zakončen silniční betonovou obrubou 15/25/100 převýšenou 0,12m osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Na začátku a konci úpravy bude obruba převýšená 0,02m nad vozovkou.

8.2.1.2.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zabránit přenosu vysokých rychlostí z intravilánu do extravilánu a zajistit bezpečný provoz. Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu.

8.2.1.2.c Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

Konstrukce rozšíření vozovky dle TP 170 (upravená) D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108
Postřik živичný spojovací	PS-A	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108
Postřik živичný spojovací	PS-A	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108
Štěrkožrť 0/32	ŠD	150mm	ČSN 736126-1
Štěrkožrť 0/63	ŠD	200mm	ČSN 736126-1
Celkem :		510mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50 m:

Odstranění zeminy	tl. 0,50 m		
Geotextilie filtrační a separační	500 g/m ² , 40kN/m		
Štěrkožrť	0/32	100 mm	ČSN 736124
Kamenivo 63-125 v tl. 400mm s prosypáním ČD 0/63			

Konstrukce ostrůvku :

Betonová dlažba zámková 20x10x6 barva červená	60mm
Lože z kamenné drti 4/8	40mm
Štěrkožrť	cca 150mm
Celkem :	250mm

8.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. U brány č.2 dojde k zatrubnění stávajícího příkopu obetonovanými betonovými rourami DN 400. Na vtoku se vybuduje šikmé kamenné čelo. Na výtoky dojde k napojení na stávající kanalizaci v obci.

8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

Pro zvýraznění zvýšené obruby ostrůvku se osadí do předvrtaných otvorů v obrubníku cca 4cm od kraje obrubníková odrazka. Pro doplnění a zvýraznění VDZ č. Z 10 budou použity dopravní knoflíky bílé.

8.2.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

8.2.5.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení vychází z potřeby označení navrhovaných vjezdových bran. Návrh a umístění značek je patrný ze situace. Staré nevyhovující svislé dopravní značky budou vyměněny za nové. Nové svislé dopravní značky jsou navrženy s úpravou z retroreflexního materiálu třídy 2 (RA2). Vodorovné dopravní značení provedeno stříkaným plastem. Situace včetně dopravního značení je předložena Policii ČR DI.

8.2.5.3 Veřejné osvětlení

Objekt SO 401 slouží k osvětlení nové úpravy – vjezdových bran.

8.2.5.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.2.5.5 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

9.1 Rozsah dotčení

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod: ve správě Voda Červený Kostelec, s.r.o.
- kanalizace: ve správě obce Červená Voda
- elektrické vrchní vedení nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : není
- elektrický kabel V.O.: ve správě obce Žernov a obce Červená Hora
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

U vjezdové brány č. 1 dojde ke křížení s telefonním kabelem. V případě potřeby se prodlouží chránička v místě rozšíření vozovky.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

9.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kVne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

9.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany. V místě vjezdové brány č.1 dojde ke křížení s telefonním kabelem. V případě potřeby se uloží v místě rozšíření vozovky do chráničky. Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při práci v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vyfrézovat stávající asfaltovou vrstvu v tl.50mm v celé šířce vozovky a v délce, která je potřebná pro realizaci stavby. Patrně ze situace. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny a vyměněny za nové.

10.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V místě vjezdové brány č.1 nutno pokácet dva stávající stromy případně odstranit pařezy z důvodu rozšíření jízdního pruhu vozovky. Upřesní se během stavby.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění zeminy v místě rozšíření vozovky a vyrovnaní nerovností. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dle situace budou označené plochy osety.

10.4.1 Výsadba stromů

Vegetační úpravy se v této projektové dokumentaci neřeší.

10.4.2 Založení trávníku

Bude provedeno ohumusování a osetí tl. 0,10 m. Provedeno dle ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

10.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dle seznamu pozemků.

VJEZDOVÁ BRÁNA č.1

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m2
K.ú.: (Žeské Skalice (796590))						
1	1391	810	silnice ostatní plocha	10001	Městys Žernov, č.p. 112, 552 03 Žernov	131.00
2	1331	10 259	silnice ostatní plocha	76	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhr.kraje, Kutnohorská 29/23, Plačice, 500 04 HK	590.00
3	811/7	5 016	silnice ostatní plocha	76	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhr.kraje, Kutnohorská 29/23, Plačice, 500 04 HK	38.00
4	1385/1	3 076	silnice ostatní plocha	10001	Městys Žernov, č.p. 112, 552 03 Žernov	5.00

VJEZDOVÁ BRÁNA č.2

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m2
K.ú.:Žernov u České Skalice (796590)						
1	1380	2 694	silnice ostatní plocha	10001	Městys Žernov, č.p. 112, 552 03 Žernov	268.00
K.ú.:Červená Hora (796565)						
2	480	18 075	silnice ostatní plocha	76	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhr.kraje, Kutnohorská 29/23, Plačice, 500 04 HK	443.00
3	104/3	4 990	orná půda	412	Tyř Vladimír Ing., č.p. 1, 549 41 Červená Hora	57.00

VJEZDOVÁ BRÁNA č.3

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m2
------------	----------------	-------------	-------------------------------	----	----------	----------

K.ú.:Červená Hora (796565)

1	339/3	820	orná půda	12	Knapová Veronika, č.p.28, 549 41 Červená voda	28.00
2	339/8	4 337	orná půda	497	VF PLASTY a.s., Vocolova 1135/4, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové	174.00
3	480	18 075	silnice ostatní plocha	76	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhr.kraje, Kutnohorská 29/23, Plačice, 500 04 HK	790.00

10.6 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 Všechny druhy energií

Všechny stavební objekty po dokončení nebudou spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií. Zásobování elektřinou během výstavby bude provedeno elektrocentrálou.

11.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

11.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

11.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná ze stávající komunikace, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům.

11.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se počítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

11.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m²

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1

17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1,2
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu a odvodnění.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

12.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

12.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

12.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

12.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

12.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

13.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

13.2 Požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Jedná se o komunikaci III. třídy, na které se vybudují vjezdové brány, aby se zabránilo přenosu vysokých rychlostí z intravilánu do extravilánu. Směrové a šířkové řešení je patrné ze situace. Dojde k osazení ostrůvku

zabezpečujícího jednostranné vychýlení jízdního pruhu ve směru do obce (forma šikany), aby účinek redukce rychlosti byl silnější na řidiče vjíždějícího do obce. Ostrůvek musí být dobře viditelný. Na obrubě ostrůvku budou osazena obrubníková odrazka.

Směrové a výškové vedení trasy komunikace vychází ze stávajícího stavu. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečné šířky jízdních pruhů stejně jako navrženého středového dělicího ostrůvku. Stávající jízdní pruh je široký 3,00m, bočně posunutý jízdní pruh 3,15m a dělicí ostrůvek 2,00m.

Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3,50m široký a 4,10m vysoký).

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce rozšířeného jízdního pruhu.

Vybudování vjezdových bran je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 14 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením dopravy za provozu řízeným přechodným dopravním značením a v případě potřeby pracovníky stavby. Během výstavby bude min. průjezdná šířka během prací prováděných po půlkách nebo při částečných uzavírkách zúžena až na 3,00m. Stavbou nebude ztížena ani omezena evakuace osob, protože se stavba nachází mimo zástavbu. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

13.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

13.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

13.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

13.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích ed. 2, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

14.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob. Nepředpokládá se zde ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

14.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

14.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Součástí projektové dokumentace je oficiální vyjádření dotčených orgánů.