

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby:	2
1.2	Objednatel:.....	2
1.3	Zhotovitel:	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
3	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	5
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5	Návrh postupu a provádění výstavby.....	6
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	6
7	Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)....	7
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	8
9	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	10
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	10
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	11
11.1	Zásahy do vlastnických a pozemkových práv	11
11.2	Ochrana před škodami	11
11.3	Pořádek na staveništi	11
11.4	Havarijní opatření	11
11.5	ČSN a další předpisy.....	12
11.6	Skládky a kvalita materiálů	12
11.7	Skládky a skladovací plochy.....	12
11.8	Ochrana životního prostředí	12
11.9	Bezpečnost práce	12
12	Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	13
12.1	Dopravně-inženýrská opatření	13
12.2	Požadavky na přechodné dopravní značení	13
12.2.1	Svislé dopravní značení	14
12.2.2	Vodorovné dopravní značení.....	15
12.3	Zásady dopravního značení	15
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	II/305 Borohrádek – hranice okresu RK – PA
Místo stavby:	Borohrádek
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Borohrádek [607614]
Charakter stavby:	Oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Stavební objekt:	SO 101 – Chodník a komunikace SO 201 – Most ev. č. 305-013

1.2 Objednatel:

Název / jméno:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

1.3 Zhotovitel:

Název:	M-Projekce s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Martin Mojžíš

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/305 se začátkem v křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad a koncem úseku na hraně krajů Královehradeckého a Pardubického. Křižovatka je v současnosti rozlehlá, dopravní proudy zde nejsou směrově vedeny.

Rekonstrukce řeší obnovu vozovky a prostorové uspořádání křižovatky, se snahou o usměrnění dopravních proudů. Tvar nároží křižovatky je navržen dle vlečných křivek a je nově vyznačen dopravním stínem.

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky cca 5,90 – 7,50 m. Vozovka je porušena únavovými trhlinami, trhlinami z degradace asfaltových vrstev a výtluky na tloušťku asfaltových vrstev. Podrobně je technický stav vozovky včetně její skladby popsán v diagnostice vozovky, která je přílohou této dokumentace. Odvodnění zajišťuje příčný sklon vozovky a podélné příkopy. V úseku se nachází most ev. č. 305-013 ve špatném technickém stavu.

Projektová dokumentace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a připomínek dotčených orgánů.

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová místní komunikace. Obnova vozovky je navržena v šířce 6,50 m v místě mostu je rozšířena na 8,5 m. Budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky do potřebné hloubky pro novou konstrukci. Nová zemní pláň bude zhutněna, v případě nedodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni budou provedeny sanace zemní pláně.

Kraj vozovky je lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Směrové vedení i niveleta vozovky bude upravena jen minimálně v rámci navržené opravy vozovky. Kopírovat bude stávající stav.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodnění pláně tělesa bude řešeno pomocí podélného sklonu. Od km 0,000 – cca 0,068 je po levé straně osazena obruba a odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláně komunikace. Vpusti budou přisazeny k silniční obrubě. Zbylá část komunikace je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně a příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny. V úseku bude zrekonstruován most, který je řešen samostatně jako objekt SO 102 – Most ev. č. 305-013.

Zemní práce budou obsahovat odstranění a vyhloubení stávající konstrukce vozovky, chodníků, vjezdů a rýhy pro podélnou drenáž.

Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže.

KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY dle diagnostiky vozovky

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35 kg./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUENA	RS CA	200 mm	TP 208
CELKEM		320 mm	

SKLADBA ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACL 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	200 mm	TP 208
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		570 mm	

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláne modul přetvárnosti Edef,2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhutnění a položení separačně výztužné tkané geotextílie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka štěrkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

SANACE PODLOŽÍ	ŠD	500 mm	ČSN 73 6126-1
----------------	----	--------	---------------

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

Oprava poruch:

Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena obrusnou vrstvou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asf. zálivkové hmoty jsou dle tab.č.4 TP115.

Styčná spára mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Dopravní značení

V úseku je navržena obnova stávajícího vodorovného i svislého dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svislé:

Nevyhovující stávající dopravní značení u komunikace II/305 bude vyměněno. Zrušené a nově osazené svislé vodorovné značení je patrné z přílohy *Situace* této PD.

Kraje vozovky v prostoru nebezpečných krajnic budou osazeny svislými směrovými sloupky v. 0,80 m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

Vodorovné:

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení stříkané plastem.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště vyplývá z návrhu dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je povinen zajistit pomocí fotodokumentace před stavbou pasport pozemků dotčených stavbou pozemků (mimo pozemky investora).

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. :

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírcce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveniště.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření po jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správcí sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení, demontáž směrových sloupků a svislého dopravního značení
- vymýcení náletu v místě osazení svodidel, případně prořezání a kácení dřevin
- frézování asf. vrstev a odvoz vyfrézovaného materiálu na skládku
- prohlídka stavby za účasti projektanta a zástupce investora pro určení rozsahu lokálních oprav a sanací vozovky
- seřízení nezpevněné krajnice
- rekonstrukce příčných propustků a objektů odvodnění
- provedení lokálních oprav a sanací
- dosypání, rozšíření nezpevněné krajnice pro osazení ocelových svodidel
- vybourání stávajících zatrubněných hospodářských sjezdů určených k rekonstrukci

- rekonstrukce hospodářských sjezdů
- prohloubení / vyspádování příkopů, zprůtočnění podélných propustků
- reprofilace, případně výměna materiálu zemní krajnice s hutněním
- provést recyklaci konstrukčních vrstev vozovky za studena s přidavkem drobného drceného kameniva, asfaltové emulze a cementu v předepsané tloušťce
- nástřik spojovacího postřiku s osazením geomříží v místě sanací a lokálních oprav
- pokládka a hutnění nových asf. vrstev
- proříznutí a zalití spáry mezi novým a starým asf. povrchem
- provedení nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu se zhutněním
- osazení sloupků pro svislé dopravní značení
- zametení a očištění nové konstrukce
- nástřik vodorovného dopravního značení
- dokončovací práce vč. osetí svahů hydroosevem a úklid staveniště

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Projektová dokumentace vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá předání do užívání po částech. Zhotovitel se na předání stavby dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s. případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2

17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z veřejných místních komunikací I/36 (ulice Jiřího z Poděbrad) a z komunikace II/305.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozornujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

11.1 Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na stavenišť a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

11.2 Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11.3 Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.4 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

11.5 ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

11.6 Sklárky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

11.7 Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytké nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkovém kontaminovaném odpadu.

11.8 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.9 Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytký vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

12.1 Dopravně-inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Je předpokládáno, že stavba bude prováděna za plné uzavírky.

Oprava vozovky II/305 bude prováděna pomocí celkové uzavírky komunikace. Objízdná trasa bude vedena z obce Horní Jelení po komunikaci III/30511. Dále bude pokračovat po komunikaci I/35 po obchvatu obce Holice. Poté bude objízdná trasa pokračovat průtahem obce Holice po komunikaci I/36 až do obce Borohrádek.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze E.2. DIO.

12.2 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jákl 40 x 40 x min. 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle

MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

12.2.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m dle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.

12.2.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

12.3 Zásady dopravního značení

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení bude provedeno jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

V Pardubicích, srpen 2017

Ing. Martin Mojžíš