

Obsah

1	Identifikační údaje	5
1.1	Označení stavby:	5
1.2	Objednatel:.....	5
1.3	Zhotovitel:	5
2	Základní údaje o stavbě	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	6
2.2	Předpokládaný průběh stavby	7
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	7
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání stavebního povolení a provádění stavby.	8
3.2	Regulační plány, územní plán	8
3.3	Mapové a geodetické podklady	8
3.4	Dopravní průzkum.....	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8	Klimatologické údaje	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4	Členění stavby	9
4.1	Způsob číslování a značení	9
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	9
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5	Podmínky realizace stavby	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	10
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví	

a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	10
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7 Předávání části stavby do užívání	10
7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	10
8 Souhrnný technický popis stavby	10
8.1 Souhrnný technický popis	10
8.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	11
8.3 Parametry a zdůvodnění trasy	11
8.4 Mostní objekty a zdi	11
8.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	14
8.6 Tunely, podzemní stavby a galerie	14
8.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14
8.8 Vybavení pozemní komunikace	14
8.8.1 Záchytná bezpečnostní zařízení	14
8.8.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku	14
8.8.3 Veřejné osvětlení	14
8.8.4 Zajištění energie	15
8.8.5 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	15
8.8.6 Clony a sítě proti oslnění	15
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	15
10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	15
10.1 Rozsah dotčení	15
10.1.1 Ochranná pásma	15
10.2 Podmínky pro zásah	17
10.3 Způsob ochrany nebo úprav	17
10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby	17
11 Zásah stavby do území	17
11.1 Bourací práce	17
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	18
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	18
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	18
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18

11.7	Zásah do jiných pozemků.....	18
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	20
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	21
12.1	Všechny druhy energií.....	21
12.2	Telekomunikace	21
12.3	Vodní hospodářství	21
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	21
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	21
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	21
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	23
13.1	Ochrana krajiny a přírody	23
13.2	Vliv hluku a vibrací	23
13.3	Emise z dopravy.....	23
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	23
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	24
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	24
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	24
14.2	Požární bezpečnost.....	24
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	24
14.4	Ochrana proti hluku.....	25
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	26
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	26
15	Další požadavky	26
15.1	Užité vlastnosti stavby	26
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	26
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	26
15.3.1	Povodně.....	26
15.3.2	Sesuvy půdy	26
15.3.3	Agresivní podzimní voda	26
15.3.4	Bludné proudy	26
15.3.5	Poddolování	27
15.3.6	Povětrnostní vlivy	27
15.3.7	Seismická.....	27
15.3.8	Radon	27
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	27

15.5	Vyjádření projektanta k jednotlivým stanoviskům	27
16	Závěr a doporučení.....	27

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	II/305 Borohrádek – hranice okresu RK - PA
Místo stavby:	Borohrádek
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Borohrádek [607614]
Charakter stavby:	Oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace SO 102 – Most ev. č. 305-013

1.2 Objednatel:

Název / jméno:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

1.3 Zhotovitel:

Název:	M-Projekce s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Martin Mojžíš Adam Herynek DiS.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Rozsah akce:	Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 305 se začátkem v křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad a koncem úseku na hraně krajů Královehradeckého a Pardubického.
Druh stavby:	Oprava komunikace
Délka úprav:	cca 0,750 km

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky cca 5,90 – 7,50 m. Vozovka je porušena únavovými trhlinami, trhlinami z degradace asfaltových vrstev a výtluky na tloušťku asfaltových vrstev. Podrobně je technický stav vozovky včetně její skladby popsán v diagnostice vozovky, která je přílohou této dokumentace. Odvodnění zajišťuje příčný sklon vozovky a podélné příkopy.

V úseku se nachází most ev. č. 305-013 ve špatném technickém stavu. Na stávajícím mostním objektu je možné zastihnout řadu poruch. Jedná se především o poruchy celoplošné izolace na mostě (především nad krajními nosníky) a dále pak poruchy celoplošné izolace v prostoru krajních opěr. Mostní objekt vykazuje poruchy i na spodní stavbě v důsledku průsaku vody nosné konstrukce.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb. a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a připomínek dotčených orgánů.

SO 101 - Komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace. Obnova vozovky je navržena v šířce 8,00 m, což odpovídá upravené kategorii S9,5/80 dle ČSN73 6101. Šířka mezi vnější hranou vodících proužků je 7,00 m, což odpovídá upravené kategorii S9,5/50 dle ČSN73 6101.

Kraj vozovky je lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m. Rekonstrukce spočívá v odstranění a znovu položení obrusné a ložné krytové vrstvy. Provedeny dále budou na určených místech sanace a lokální opravy vozovky. Skladba konstrukce je podrobně popsána níže.

Směrové vedení i niveleta vozovky bude upravena jen minimálně v rámci navržené opravy vozovky. Kopírovat bude stávající stav.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do podélných příkopů, které budou pročištěny. Stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny.

SO 201 - Most ev. č. 305-013.

S ohledem na stavebně-technický stav mostu, dále pak s ohledem na závěry diagnostického průzkumu, s přihlédnutím k poslední hlavní mostní prohlídce (15. 10. 2014; Ing. Pavel Dubrovský) objekt vykazuje řadu poruch. Vzhledem k charakteru poruch je navržena kompletní rekonstrukce mostního objektu v daném rozsahu. Tato projektová dokumentace tedy řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu v nezbytném rozsahu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad zahájení výstavby: 2018

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Borohrádek.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená komunikace se nachází v extravilánu mezi obcí Borohrádek a Horní Jelení a v intravilánu obce Borohrádek. Okolní pozemky tvoří pole, les i zástavba. Pod komunikací podchází vodní tok Velinský potok.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, i pěšího provozu, zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

Z hlediska hlučnosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a provedení stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupci investora, s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření – AZIMUT CZ s.r.o.
- katastrální mapa
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha “dokladová část“, které jsou zakresleny v situaci
- Diagnostika vozovky - RODOS

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání stavebního povolení a provádění stavby

Bude použita tato dokumentace.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad byla použita mapa zaměřená geodetem. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Byla provedena diagnostika vozovky firmou RODOS a je součástí PD.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba obsahuje dva stavební objekty – SO 101 – Komunikace a SO 201 – Most ev. č. 305 - 013.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentaci ve stupni pro stavební řízení a provedení stavby obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 201 – Most ev. č. 305-013

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je řešena jako rekonstrukce.

V místě stavby v době zpracování PD nejsou známy žádné připravované stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Projektová dokumentace počítá s omezeným provozem během stavby a s prováděním stavby za plné uzavírky.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z veřejných místních komunikací I/36 (ulice Jiřího z Poděbrad) a z komunikace II/305.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby za úplné uzavírky. Umožněn bude průjezd jednotkám IZS. K tomu bude zajištěn vždy jeden jízdní pruh šířky 3,00 m. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

<u>Název stavebního objektu</u>	<u>Vlastník / Správce</u>
SO 101 – Komunikace	Královéhradecký kraj
SO 201 – Most ev. č. 305-013	Královéhradecký kraj

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace SO 101 slouží provozu silniční dopravy jako silnice II. třídy. Most SO 201 slouží provozu silniční dopravy přes vodní tok.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Zhotovitel se dohodne na předání stavby se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nutnost předávání stavby po částech se nepředpokládá.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Přípravné a bourací práce:

Celoplošně bude odfrézována vozovka, seříznuty nebezpečné krajnice. Celá konstrukce vozovky bude provedena v místě sanace.

Spočívat budou v sejmutí ornice v tl. 0,15 m. Bude odstraněn sloup VO ve stávajícím dopravním ostrůvku.

Z mostu a předmostí bude odstraněna stávající konstrukce asfaltobetonové vozovky v předepsaném rozsahu.

Na mostním objektu a na přilehlých úsecích dojde k odstranění kompletní konstrukce vozovky. Ze stávajících mostních říms bude odstraněn stávající zádržný systém (zábradlí) v plném rozsahu. Z mostu budou kompletně odstraněny stávající žb. římsy. V dalším kroku bude provedeno odstranění betonové vyrovnávací vrstvy z nosné konstrukce, odstranění nadpodporových příčnic a dále pak bude provedeno obourání mostních křídel ve stanoveném rozsahu. U krajních opěr bude provedeno obourání lícových i rubových ploch. Zde se uvažuje

s odbouráním degradované krycí vrstvy betonu do hloubky až 0,10 m s obnažením stávající výztuže. Stávající výztuž nebude v žádném případě odstraňována či vyřezávána.

Mezi bourací práce je možno i zařadit provedení prostupů nosnou konstrukcí a spodní stavbou za účelem odvodnění dutin nosníků, provedení prostupů pro osazení odvodňovačů celoplošné izolace a také provedení prostupů spodní stavbou pro osazení vyústění rubových drenáží.

Součástí bouracích prací je rozebrání stávajícího zpevnění koryta vodního toku z kamenných dlažeb a z kamenných rovin pod mostním objektem a v navazujících úsecích.

Komunikace:

Návrh řeší rekonstrukci silnice II/305 se začátkem v křižovatce s ulicí Jiřího z Poděbrad a koncem úseku na hraně krajů Královéhradeckého a Pardubického. Křižovatka je v současnosti rozlehlá, dopravní proudy zde nejsou směrově vedeny.

Rekonstrukce řeší obnovu vozovky a prostorové uspořádání křižovatky, se snahou o usměrnění dopravních proudů. Tvar nároží křižovatky je navržen dle vlečných křivek a je nově vyznačen dopravním stínem.

Směrové řešení kopíruje stávající stav. Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

Výškové řešení vychází z konfigurace území, stávajícího stavu a vjezdů k nemovitostem. Informativně je průběh nivelety popsán v příloze „Podélný profil“.

Příčný sklon komunikace bude střechovitý 2,50 %, v obloucích dostředný sklon.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodnění pláň tělesa bude řešeno pomocí podélného sklonu. Od km 0,000 – cca 0,068 je po levé straně osazena obruba a odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláň komunikace. Vpusti budou přisazeny k silniční obrubě. Zbývá část komunikace je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně a příkopů. Příkopy budou pročištěny. Příkopy a stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny.

Stávající zatrubněné hospodářské sjezdy budou pouze pročištěny a výškově napojeny viz výkresová část PD.

8.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Komunikace spadá do kategorie S7,5.

8.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrh rekonstrukce vozovky vychází ze zpracovaného průzkumu konstrukce vozovky, která je součástí této projektové dokumentace. Pro místa sanací až po úroveň zemní pláň byla konstrukce vybrána z katalogu vozovek v TP170.

Zemní pláň bude upravena a zhuťněna na $E_{def.2.min}=45$ MPa. V případě nedodržení modulu přetvárnosti na zemní pláni, bude vyměněna aktivní zóna za vrstvu štěrkodrti v tl.0,50 m.

Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže.

KONSTRUKCE OPRAVY VOZOVKY dle diagnostiky vozovky

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUENA	RS CA	200 mm	TP 208
CELKEM		320 mm	

SKLADBA ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACL 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-I	1,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
RECYKLACE ZA STUDENA	RS CA	200 mm	TP 208
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		570 mm	

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. Pokud bude po přehutnění pláně modul přetvárnosti Edef,2 menší než 45 MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,50 m, zhutnění a položení separačně výztužné tkané geotextílie 60/60 kN/m. Následovat bude pokládka štěrkodrti v tl. 0,50 m s hutněním po vrstvách.

SANACE PODLOŽÍ	ŠD	500 mm	ČSN 73 6126-1
----------------	----	--------	---------------

SKLADBA NAPOJENÍ NA KOMUNIKACI I/36

ASF. KOBREK MASTIXKOVÝ	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON LOŽNÍ	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PS-E	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM			

Oprava poruch:

Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena ohrusnou vrstvou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asf. závlkové hmoty jsou dle tab.č.4 TP115.

Styčná spára mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem bude zalita asfaltovou modifikovanou závlkou.

Konstrukce vozovky na mostě je podrobně popsána níže.

SKLADBA VOZOVKY „A“ - NA MOSTĚ:

(KOMPLETNÍ VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV NA MOSTĚ)

ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11S	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ MOD.	PS-EP	0,3 KG /M2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	50 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ MOD.	PS-EP	0,3 KG /M2	ČSN 73 6129
LITÝ ASFALT	MA 11 IV	35 MM	ČSN EN 13108-1

CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MOD. NATAVOVACÍCH ASF. PÁSŮ NAIP 5 MM

PEČETÍČÍ VRSTVA SPEC. EP. PRYSKYŘICE NÁTĚR S14

CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY 130 MM

SKLADBA VOZOVKY „B“ - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VOZOVKY NA PŘEDMOSTÍCH:

(KOMPLETNÍ VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV NA PŘEDMOSTÍCH)

ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11S	40 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ MOD.	PS-EP	0,3 KG /M2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	70 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ MOD.	PS-EP	0,3 KG /M2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ ACP	16S	60 MM	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ MOD.	PS-EP	0,3 KG /M2	ČSN 73 6129
INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVOU EMULZÍ	PI-EP	0,5 KG /M2	ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELNÉ CEMENTEM (PODKLAD MIN. EDEF.=90MPA)	SC C8/10	170 MM	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ (PODKLAD MIN. EDEF.=45MPA)	ŠDA	250 MM	ČSN 73 6126-1

CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY 590 MM

8.4 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nachází stávající mostní objekt. V rámci této bude most opraven – SO 201 – Most ev. č. 305-013 ve staničení od km 0,200 00 do km 0,250 00.

Na stávajícím mostním objektu je možné zastihnout řadu poruch. Jedná se především o poruchy celoplošné izolace na mostě (především nad krajními nosníky) a dále pak poruchy

celoplošné izolace v prostoru krajních opěr. Mostní objekt vykazuje poruchy i na spodní stavbě v důsledku průsaku vody z nosné konstrukce.

8.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodnění pláně tělesa bude řešeno pomocí podélného sklonu. Od km 0,000 – cca 0,068 je po levé straně osazena obruba a odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Stávající vpusti budou posunuty (viz. Situace) a vyměněny za nové. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláně komunikace. Vpusti budou přisazeny k silniční obrubě. Zbýlá část komunikace je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně a příkopů. Příkopy a stávající zatrubněné sjezdy budou pročištěny.

Výšky navržených vpustí:

UV1 – 264,80

UV2 – 265,44

UV3 – 265,58

8.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.8 Vybavení pozemní komunikace

8.8.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Navrženo je osazení svodidel na mostě. Svodidla jsou popsána v SO 201.

8.8.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení

Svislé:

Nevyhovující stávající dopravní značení u komunikace II/305 bude vyměněno. Zrušené a nově osazené svislé vodorovné značení je patrné z přílohy *Situace* této PD.

Kraje vozovky v prostoru nezpevněných krajnic budou osazeny svislými směrovými sloupky v. 0,80 m typu Z11a (ve směru jízdy vlevo) a Z11b (ve směru jízdy vpravo). Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech dle „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“.

Vodorovné:

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení stříkané plastem.

8.8.3 Veřejné osvětlení

Bude zrušen sloup VO ve stávajícím dopravním ostrůvku.

8.8.4 Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

8.8.5 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.8.6 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Zpráva z provedené diagnostiky vozovky je přílohou této projektové dokumentace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- veřejné osvětlení: Město Borohrádek
- kanalizace a vodovod: ve správě AQUA servis, a.s.
- telekomunikační vedení, zařízení sdělovací sítě: České Radiokomunikace, a.s.
- metalické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- optické sdělovací vedení: ve správě CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plyn STL: provozovatel GasNet, s.r.o
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu lesa;
- Předmětný objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (II. stupně).

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

10.1.1.1 Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m

10.1.1.2 Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005S Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

10.1.1.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

10.1.1.4 Ochranná pásma plynovodů

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Nebudou.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Je navrženo kácení stávajícího stromu (bříza bělokorá – průměr stromu 0,52 m, obvod 3,26 m). Dále je navržen prořez stromů k zajištění průjezdného profilu komunikace. Rozsah je patrný ze *Situace*.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou obsahovat odstranění a vyhloubení stávající konstrukce vozovky, chodníků, vjezdů a rýhy pro podélnou drenáž.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Bude provedeno ohumusování svahu orníci v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do pozemků ZPF – viz. tabulka záborů.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah do pozemků PUPFL.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne těchto pozemků:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ SO 101 - KOMUNIKACE								
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Způsob ochrany nemovitosti
						m²	m²	
K.ú.: Borohrádek [607614]								
1	573/3	1 027	zahrada	665	Laluha Rudolf, Jiřího z Poděbrad 592, 51724 Borohrádek	3,8		ZPF
2	902/15	423	silnice/ostatní plocha	1000 1	Město Borohrádek, Husova 240, 51724 Borohrádek		37,1	rozsáhlé chráněné území

3	902/12	354	silnice/ostatní plocha	1422	Králíčková Soňa, Jiřího z Poděbrad 48, 51724 Borohrádek	13,7		rozsáhlé chráněné území
4	908/1	2 649	silnice/ostatní plocha	1354	Česká republika; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha		111,5	
5	902/3	2 196	silnice/ostatní plocha	101	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckéh o kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	1681,5		
6	902/2	6 376	silnice/ostatní plocha	101	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckéh o kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	3367,5		

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ SO 201 - MOST ev. č. 305-013

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Způsob ochrany nemovitosti
						m²	m²	
K.ú.: Borohrádek [607614]								
7	902/12	354	silnice/ostatní plocha	1422	Králíčková Soňa, Jiřího z Poděbrad 48, 51724 Borohrádek	61,4	13,1	rozsáhlé chráněné území
8	902/3	2 196	silnice/ostatní plocha	101	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckéh o kraje, Kutnohorská	121,56	23,4	

					59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové			
9	574/2	86	jiná plocha/ostatní plocha	1000 1	Město Borohrádek, Husova 240, 51724 Borohrádek		30,9	
10	965/2	5 890	vodní plocha	900	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové		264,6	
11	601	7 354	trvalý travní porost	466	Králíček Pavel, Jiřího z Poděbrad 559, 51724 Borohrádek 1/2 Králíček Petr, Jiřího z Poděbrad 48, 51724 Borohrádek		23,3	ZPF; rozsáhlé chráněné území
12	st. 617	253	zastavěná plocha a nádvoří	951	Dobrovolný svazek obcí "Tichá Orlice", Husova 240, 51724 Borohrádek		30,1	rozsáhlé chráněné území
13	902/2	6 376	silnice/ostatní plocha	101	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckéh o kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	195,1	46	
14	585/1	246 238	lesní pozemek	1000 1	Město Borohrádek, Husova 240, 51724 Borohrádek	16,4	21,3	pozemek určený k plnění funkcí lesa

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací zařízení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z veřejných místních komunikací I/36 (ulice Jiřího z Poděbrad) a z komunikace II/305.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Uliční vpusti budou pomocí přípojek napojeny na stávající trasu kanalizace.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2

13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku většího množství emisí, než je doposud.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě s předpisem „č. 22/1997 Sb., Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů“, předpisem „č. 71/2000 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a některé další zákony“ a předpisem „č. 163/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky“. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými platnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn

platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná, s šířkou zpevněné části vozovky 8,00 m. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Během výstavby bude v místech rekonstrukce příčných propustků zúžena min. průjezdná šířka na 3,00 m. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.4 Ochrana proti hluku

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užité vlastnosti stavby

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Podle posledního celostátního dopravy v roce 2010 sčítání dopravy je řešený úsek zatížen dopravou odpovídající hodnotě 575 TNV/24 h.

Životnost konstrukce vozovky je počítána na 25 let. Návrhová úroveň porušení vozovky je D0.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Není navržena ochrana.

15.3.2 Sesuvy půdy

Není navržena ochrana.

15.3.3 Agresivní podzimní voda

Není navržena ochrana.

15.3.4 Bludné proudy

Není navržena ochrana.

15.3.5 Poddolování

Není navržena ochrana.

15.3.6 Povětrnostní vlivy

Není navržena ochrana.

15.3.7 Seismicita

Není navržena ochrana.

15.3.8 Radon

Není navržena ochrana.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Návrh udržovacích prací byl konzultován se zástupci dotčených orgánů. Jejich požadavky jsou v projektové dokumentaci zpracovány.

Oficiální vyjádření dotčených orgánů jsou v příloze *F. Doklady* této projektové dokumentace. Podmínky dotčených orgánů budou dodrženy.

15.5 Vypořádání se projektanta s podmínkami stanovisek dotčených orgánů

- **České Radiokomunikace a.s.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **GridServices, s. r. o.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **SŽDC, s. o.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Drážní úřad**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **AQUA SERVIS, a.s.**

Požadavek:

Odvodnění nově navržených UV požadujeme řešit jiným způsobem než odvodem do stávající kanalizace.

Řešení:

V rámci stavby nebudou zřizovány nové UV. K odvodnění komunikace budou využity pouze stávající UV posunuté do nové polohy. UV budou mít nové přípojky – místo vyústění do kanalizace zůstane zachováno.

- **Město Borohrádek**

Požadavek:

Požadujeme připravit chráničky pod komunikací pro napojení přemístěného sloupu.
– v PD zapracováno

Ostatní připomínky budou řešeny samostatnou PD k výstavbě chodníků a VO.

- **CETIN a. s.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **ČEZ Distribuce, a. s.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **HZS Královéhradeckého kraje**

bez připomínek k PD

- **KHS Královéhradeckého kraje**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **PČR - KŘP KHK – DI Rychnov n/K**

připomínky v PD zapracovány

- **MěÚ Týniště nad Orlicí, SÚ**

bez připomínek k PD

- **MěÚ Kostelec nad Orlicí, koordin. stan.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Muzeum a galerie Orlických hor**

bez připomínek

- **Povodí Labe, s.p.**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Lesy ČR, s.p., Lesní správa Choceň**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Správa silnic KHK p.o.**

připomínky v PD zapracovány, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Krajský úřad KHK, oddělení dopravní obslužnosti**

bez připomínek, objízdná trasa pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu je uvedena ve vyjádření

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové**

připomínky v PD zapracovány, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice**

Bude doplněno

- **SÚS Pardubického kraje**

Bude doplněno

- **Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

- **Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové**

bez připomínek k PD, dodržet podmínky ve vyjádření

16 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.

V Pardubicích, srpen 2017

Ing. Martin Mojžíš