

**Datum prohlídky:** 24.09.2011**Provedl:** Ing. Pavel Hruža

č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:** Marie Zlatníková - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:****Název objektu:** ČERNILOV  
přes Librantický p.**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1982**Liniové staničení [km]:** 5.890**Číslo úseku:****Úsekové staničení [km]:** 1.660**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ****Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Založení nosné konstrukce je provedeno pravděpodobně na základových pasech.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Mostní opěry jsou betonové masivní, vytvořené z původní (stávající) levé části o délce 7.50m a nově přistavěné části (z roku 1982) o délce opěry na začátku mostu 3.45m a na konci mostu 3.25m.

Celková délka opěry tedy činí: na začátku mostu 10.95m a na konci mostu 10.75m.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla jsou betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

**Ložiska, klouby, mostní závěry**

Uložení pevné.

**Izolační systém**

Hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených železobetonových říms.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole.

V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena původní železobetonovou deskou š.=7.50m a dodatečně přibetonovanou železobetonovou částí šířky 3.45m na začátku mostu a 3.25m na konci mostu. Tloušťka desky je mostním listem udávána na 0.35m.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka šířky 8.10m - živičný povrch.

Oboustranné zpevněné krajnice.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Zvýšené železobetonové římsy.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Oboustranné ocelové zábradlí s vodorovnou ocelovou výplní výšky vlevo 0.85m, vpravo 0.95m.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

Na vozovce je provedeno VDZ.

Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 a E5.

**C. ZÁVADY:**

-

Mostní list nebyl při HMP k dispozici.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- zvodnělé nepravidelné povrchové trhliny na čelní zdi původní opěry na konci mostu vlevo
- lokálně vápenné inkrustace v horní části čelní zdi opěry na začátku mostu vlevo (v okolí levé hrany)
- zvodnělá svislá trhlina v místě napojení staré a nové části opěry na konci mostu

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- nepravidelné povrchové trhliny a lokálně vápenné inkrustace v boku křídel vlevo
- popraskaný a lokálně poškozený beton v boku křídel vlevo

**Izolační systém**

- hydroizolační systém protéká u obou okrajů původní nosné desky

**Nosná konstrukce**

- degradovaný beton do hloubky až 8 cm spodní hrany desky NK na konci mostu vlevo
- nepravidelné podélné trhliny a porušený povrch betonu původní desky NK vlevo
- rozpadlý a hloubkově popraskaný povrch boku NK zejména na levé straně mostu
- obnažená a zkorodovaná nosná výztuž v podhledu přistavěné části nosné konstrukce po pravé straně mostu (nedohutněný beton)

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- lokální ( částečně opravené ) výtluky ve vozovce cca v ose mostu
- navýšené živичné vrstvy na mostním objektu (niveleta vozovky po levé straně mostu je v úrovni horní plochy římsy vlevo)
- huminózní zemina a vegetace po obou stranách vozovky

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- vodorovná trhlina šířky až 2 cm v boku římsy po levé straně mostu
- lokálně vodorovné trhliny (zejména na levé straně) a hloubkově porušený beton boku římsy po obou stranách mostu
- obnažená ocelová výztuž a hloubkově rozpadlá část římsy na konci mostu vpravo
- zkorodované ocelové okapničky na obou římsách v celé jejich délce

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- zábradlí po obou stranách mostu je lokálně mírně zkorodované

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

- na mostním objektu jsou osazeny nesprávné dopravní značky B13 a E5 ( viz odst. G zatížitelnost mostu )

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- území pod mostem je zaneseno bahnem

**Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty**

- v bezprostřední blízkosti mostu je vzrostlá vegetace

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžná údržba a prohlídky prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Provést nové hydroizolační vrstvy na mostním objektu.

Termín splnění: Nezadaný 30.11.2015

Sanovat podhled a boky nosné konstrukce (po předchozím odřezání nosné výztuže) včetně sanace levého křídla a říms po obou stranách mostu. Provést silovou injektáž podélných trhlin nosné konstrukce.

Termín splnění: Nezadaný 30.11.2015

Osadit na mostním objektu správné dopravní značky B13 a E5 (dle add G, zatížitelnost)

Termín splnění: Nezadaný 30.06.2012

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Ing. Janem Hornem, mostmistrem SÚS KHK, divize Hradec Králové.

#### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

##### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** III - Dobrý

**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý

**Mostní vybavení:** II - Velmi dobrý

**Koeficient stavebního stavu:** 0.8

##### **Zatížitelnost mostu [t]:**

**Vn:** 15.0

**Vr:** 46.0

**Ve:** 358.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2015

##### **Poznámka:**

Zatížitelnost mostu byla převzata z HMP 2007.



pohled ve směru staničení



pravá strana mostu



levá strana mostu



boční pohled z levé strany



popraskaný povrch betonu boku levé strany mostu



opravené výtluky vozovky na mostě





boční pohled zprava



podhled mostu



obnažená výztuž nosné konstrukce v pohledu pravé strany mostu



detail popraskaného betonu a obnažené výztuže v pohledu nosné konstrukce po pravé straně mostu



popraskaný a zvodnělý povrch betonu v pohledu mostovky a opěry po levé straně na konci mostu



poškozený beton a obnažená výztuž římsy