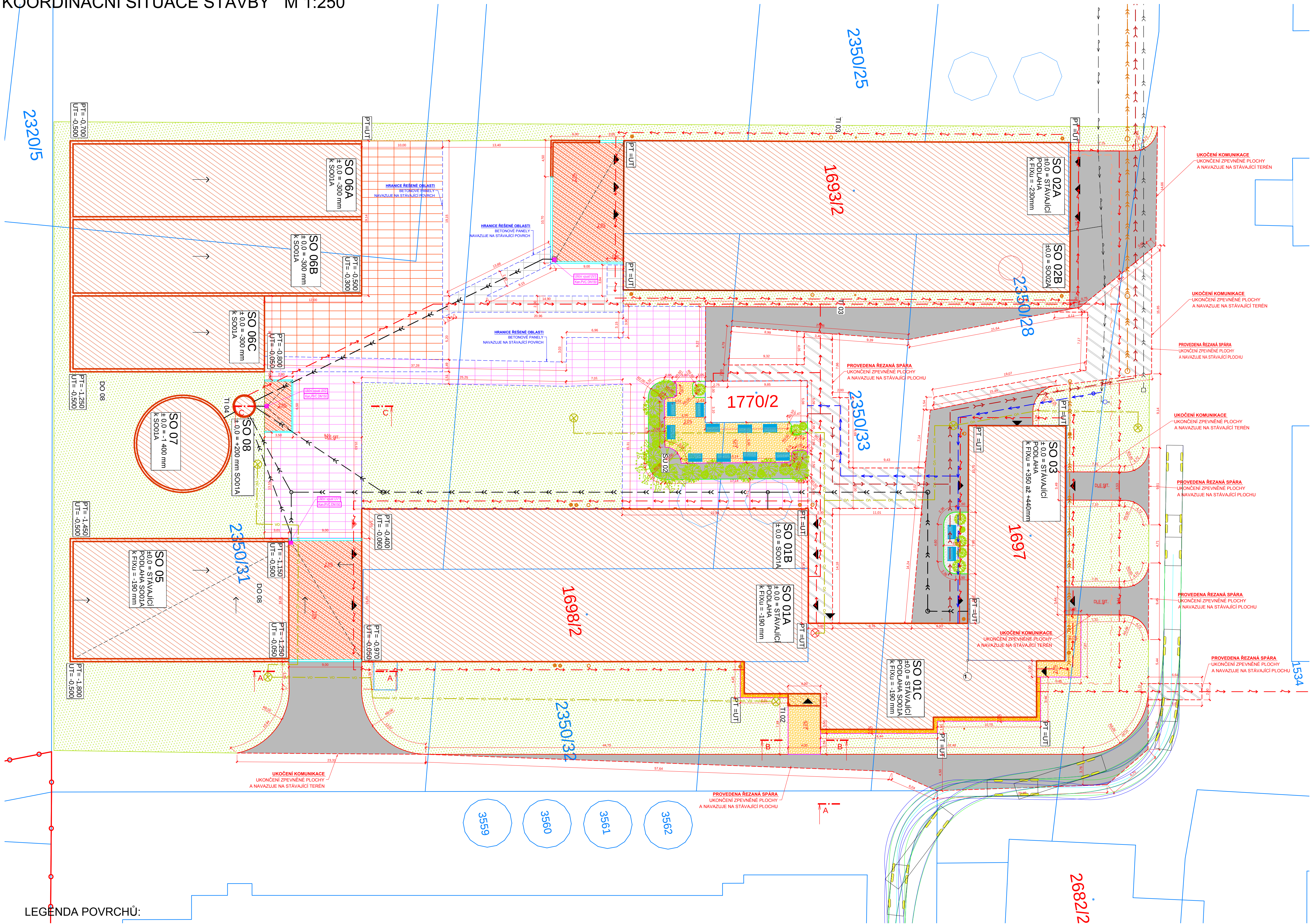




- LEGENDA :
- Stávající stav
 - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - HRANA ASFALTOVÉ PLOCHY
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA BETONOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +6cm
 - HRANA PANELOVÉ PLOCHY
 - OBRUBNÍK - OCELOVÁ TRUBKA Ø 244,5 mm tl. 8 mm
 - SEGMENT TRUBKY Ø 90° BUDE VYŘÍZNUT (ČTVRTKRUH) ZABETONOVÁNO
 - KOTVÍČÍ PÁSOVINA 50/3 Ø = 500 mm PŘEVÝŠENÁ +5 cm
 - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
 - HRANICE KÚ

- TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- TI 01: PODZEMNÍ ELEKTRO NN DO 1 kV
DELKA - 326,00 m
 - TI 02: PODZEMNÍ ELEKTRO NN AO
DELKA - 219,35 m
 - TI 02: LAMPA NN AO
PŘELOŽENÍ, 5 KS
 - TI 03: DEŠŤOVÁ KANALIZACE
DELKA - 325,32 m
 - TI 04: DEŠŤOVÁ KANALIZACE - KONTAMINOVANÁ
DELKA - 185,33 m
 - TI 05: SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
DELKA - 140,30 m
 - TI 06: PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
DELKA - 80,00 m
 - TI 07: VODOVOD
DELKA - 93,78 m

- SADOVÉ ÚPRAVY
- SU 01: TRÁVNÍK
TRÁVA, ZASTAVĚNÁ PLOCHA - 2787,00 m²
 - SU 02: PLOCHA PRO ZELEN
DRČENÉ KAMENIVO, ZASTAVĚNÁ PLOCHA - 93,10 m²
 - SU 03: OKRASNÁ ZELEN
POČET: 23 KS
 - SU 04: LAVIČKA
POČET: 12 KS

VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ

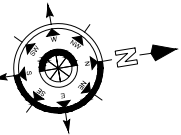
FIX	1,22	=	0,000
1	1,28	=	0,060
2	1,23	=	0,010
3	1,40	=	0,180
4	1,61	=	0,390
5	1,30	=	0,080
6	1,27	=	0,050
7	1,25	=	0,030
8	1,49	=	0,270
9	1,49	=	0,270
10	1,79	=	0,570
11	1,85	=	0,630
12	1,68	=	0,460
13	1,39	=	0,170
14	1,44	=	0,220
15	1,53	=	0,310
16	1,73	=	0,510
17	1,87	=	0,650
18	1,29	=	0,070

- LEGENDA POVRCHŮ:
- IO 01 KOMUNIKACE POJÍZDNÉ-ASFALTOVÉ-872 m²:
motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-N-1 : - asfaltový beton ACO11+ 40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m²
- obalované kamenivo ACL16+ 60 mm
- spojovací postřik 1,0 kg/m²
- obalované kamenivo ACP16+ 50 mm
- mech. zpev. kamenivo MZK 170 mm
- šterkodrt' ŠD A tloušťky 250 mm
CELKEM 570 mm
 - IO 02 KOMUNIKACE POCHOZÍ-DLAŽBA-152 m²:
nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou
typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm
- pískové lože tloušťky 30 mm
- šterkodrt' ŠD tloušťky 200 mm
CELKEM 290 mm
 - IO 03 KOMUNIKACE POJÍZDNÉ BETONOVÉ-295 m²:
motoristická plocha pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-T-3 : - cementový beton CB II XC4 200 mm
- kamenivo zpev. cem. KSC I 150 mm
- šterkodrt' ŠD tloušťky 250 mm
CELKEM 600 mm
 - IO 04 KOMUNIKACE POJÍZDNÉ PANELOVÉ-581 m²:
motoristická plocha pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-T-3 : - panel betonový silniční 210 mm
- šterkové lože fr.4/8 tloušťky 40 mm
- šterkodrt' ŠD fr. 8/16 tloušťky 200 mm
CELKEM 450 mm
 - IO 05 OKAPOVÝ CHODNÍK-DLAŽBA -22 m²
- kačirek drobný praný 100 mm
- Geotextilie netkaná
CELKEM 100 mm

- IO 06 POVRCHOVÉ VSAKOVÁNÍ -398 m²: retenční vrstva pod plochou z panelů: motoristická plocha pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-T-3 : - panel betonový silniční 210 mm
- šterkové lože fr. 8/16 tloušťky 200 mm
- šterkodrt' ŠD fr. 32/63 tloušťky 300 mm
CELKEM 710 mm
- IO 07 OPRAVA KOMUNIKACE POJÍZDNÉ-ASFALTOVÉ-346 m²:
motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-N-1 : - asfaltový beton ACO11+ 40 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m²
- obalované kamenivo ACL16+ 60 mm
- spojovací postřik 1,0 kg/m²
- obalované kamenivo ACP16+ 50 mm
- mech. zpev. kamenivo MZK 170 mm
- šterkodrt' ŠD A tloušťky 250 mm
CELKEM 570 mm
- IO 08 OPRAVA KOMUNIKACE POJÍZDNÉ PANELOVÉ-77 m²:
motoristická plocha pravidelně pojižděná osobními automobily a těžkými nákladními automobily
typ D1-T-3 : - panel betonový silniční 210 mm
- šterkové lože fr.4/8 tloušťky 40 mm
- šterkodrt' ŠD fr. 8/16 tloušťky 200 mm
CELKEM 450 mm

- Všechny poklapy a šoupata dotčené opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň.
Stávající uliční vpusť dotčené opravou budou vyloučeny, osazený na nové pozice a doplněny nové navrženými
- SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU JSOU SOUVISEJÍCÍ VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ KTERÁ JSOU UVEDENA V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE. Nové budování povrch z asfaltu, dlažby a panelů bude proveden v základním příčném sklonu minimálně 2,0% směrem k snížené obrubě, nebo k přilehlým zatravněným plochám. Podél stávajících objektů a v místech napojení ploch bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených IS.

AUTOR PROJEKTU :	ING. ARCH. PAVEL ČERVENÝ	
VEDOUČÍ PROJEKTANT :	ING. ARCH. PAVEL ČERVENÝ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	ING. JIŘÍ KULIČ	
VYPRACOVAL :	ING. JIŘÍ KULIČ	
KRAJ : KRALOVÉHRADCEKÝ	M.Ú. : HRADEC KRÁLOVÉ	ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ HABRMANOVA 323, HRADEC KRÁLOVÉ 500 02 IČO: 27542238 DIČ: CZ27542238 TEL.: +420 501 150, FAX: +420 501 156
INVESTOR : KRALOVÉHRADCEKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245/2, 500 03, HRADEC KRÁLOVÉ	ČÍSLO ZAKÁZKY :	16021
AKCE : GYMNÁZIUM, SOŠ, SOU A VOŠ HOŘICE	STUPEŇ PD :	DSP
REKONSTRUKCE CVIČNÉ STAJE PRO SKOT	DATUM :	11/2016
STAV. PAR. Č. 16932, 1697, 16982, PAR.Č. 23503, 235025, 235026, 235031, 235032, 235033, KÚ, HOŘICE V PODKROVNÍ	MĚŘÍTKO :	1:250
D.2.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	FORMÁT :	...
NÁZEV : KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	ČÍSLO VÝKRESU :	D.2.1.2



ARCHTEP.HK