VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

veřejné zakázky
zadávané v nadlimitním režimu postupem dle § 56 zákona č. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ), v účinném znění (dále jen zákon) v otevřeném řízení s názvem

„Dodávka sanitních vozidel"

Zadavatel:	**Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje**
se sídlem:	Hradecká 1690/2A, 500 12 Hradec Králové
IČ:	481 45 122
zastoupen:	MUDr. Jiřím Maškem, ředitelem

Zadavatel v zákonné lhůtě podává k dotazu č. 2 dodavatele ze dne 31.7.2017 vysvětlení k zadávací dokumentaci:

Dotaz dodavatele č. 2:
Na základě probíhající veřejné zakázky " Dodávka sanitních vozidel ", v části SPECIFIKACE - Silniční ambulance – vozidlo pro přepravu pacientů" bych rád vznesl následující dotaz k Zadavací dokumentaci. V Příloze č. 2a "Technická specifikace", je uvedeno v části "Specifikace (technické údaje):", že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- ***"převodovka manuální 6-ti stupňová s mechanickou uzávěrkou diferenciálu"***

Domníváme se, že funkce uzávěrka diferenciálu je požadována výhradně formou mechanické uzávěrky diferenciálu, tudíž požadavek předpisu technického řešení uzávěrky diferenciálu je diskriminační, neboť diktuje účastníkům veřejné soutěže technické řešení, namísto popisu požadované funkce obecně „uzávěrka diferenciálu". Nový Ford Transit 4x4 nabízí elektronickou uzávěrku diferenciálu. Elektronickou uzávěrku diferenciállu je dnes již velmi rozšířené a vysoce efektivní řešení, které se standadně používá pro vozy s automaticky připojitelným pohonem 4x4 (např. pomocí řídícího systému výrobce Borg Warner – HALDEX, který používají např. Výrobky Ford Transit 4x4 nebo VW Transpoter 4-Motion).

Elektronická uzávěrka diferenciálu je dnes rozšířená z toho, že vysoce výkonný systém ESP je schopen přibrždďovat každé kolo individuálně v reálném čase, což vede k dobré řiditelnosti vozu v extrémních podmínkách, kdy se každé kolo nachází na rozdílném povchru (popř. je některé odlehčeno a ztratí adhezi). Naproti tomu mechanická uzávěrka je zařízení, které mechanicky zcela vyřadí diferenciál a vůz se výsledkem stane hůře řiditelný, proto se používá zejména u vozů do těžkého terénu off-road s redukční převodovkou, což není případ vozu v předmětné Zakázce.

Jako př. bych rád uvedl nový model Ford Transit 4x4 s nejmodernějším systémem pro Elektronickou Stabilizaci Podvozku ESP od výrobce Bosch Gmbh., který má v sobě integrovánu celou řadu funkcí pro zvýšení aktivní bezpečnosti vozu (**TCS, CC, TSC, HSA , EBL, EBA, LAC, ROM, TVC)**, mezi nimi je obsažena i funkce elektronické uzávěrky diferenciálu.

Bohužel však, kvůli požadavku zadání v bodě "Podvozek vozidla", definujícím požadavek *"mechanickou uzávěrku zadní nápravy"*, se model Nový Ford Transit - nemůže účastnit této veřejné zakázky z důvodu typu konstrukce zádní nápravy, která ovšem na zamýšlenou funkci vozidla – díky pokročilým elektronickým stabilizačním systémům nejnovější generace (popsaných výše) - nemá zcela žádný vliv.

Je zřejmé, že zadávací podmínky na straně jedné umožňují efektivní podání nabídek na vůz typu "Automobil zdravotní - sanita" pouze jednomu výrobci, který dodává na český trh model dodávky s *"mechanickou uzávěrku zadní nápravy"*, tj. importérovi vozidel značky Volkswagen Česká republika, popřípadě členům distribuční sítě této značky, nabízející vůz VW Transporter T6. Na straně druhé Zadávací podmínky výslovně vylučují efektivní podání nabídky subjektů, které dodávají motorová vozidla s jinou konstrukcí uzávěrky diferenciálu, např. Ford Transit s elektronickou uzávěrkou diferenciálu. Tímto jsou zadávací podmínky zjevně diskriminační, protože požadavek na dodání vozidel s *"mechanickou uzávěrku zadní nápravy"*není ničím odůvodněný.

Navíc Zadavatel již jednou v precedenčním případě potvrdil, že netrvá na diskriminačním technickém

požadavku *"mechanickou uzávěrku zadní nápravy"*, neboť v rámci VZ "VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA DODAVATELE NOVÝCH SANITNÍCH VOZŮ V RÁMCI PROJEKTU: "TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY", dne 17.3.2015, kde v odpovědi na dotaz č. 1 (v příloze) uvedl: ***"P.8....ANO, Zadavatel akceptuje i vyspělejší a u dnešních vozidel aktuálně používanou automatickou uzávěrku diferenciálu",***

Na základě výše uvedených skutečností tímto žádáme o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s ZVZ, a to změnou požadavku v Příloze č. 2a "Technická specifikace", v části "Specifikace (technické údaje) takto:

- ***převodovka manuální 6-ti stupňová s uzávěrkou diferenciálu"***

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Sanitní vozidla ZZS KHK zasahují i na místech s nezpevněnými cestami a i mimo ně. Zde se nemůže řidič spoléhat na elektroniku, ale je výhodou mít možnost manuálně ovládat vozidlo. Výše uvedený požadavek je požadavek řidičů-záchranářů, který vyplývá z praxe a ze situací které museli řešit v nepřístupném terénu. Musíme upozornit na to, že požadujeme speciální vozidla pro provoz v Královéhradeckém kraji, který obsahuje horské oblasti se špatnou dopravní obslužností.

Zadavatel požaduje „převodovku manuální 6-ti stupňovou s mechanickou uzávěrkou diferenciálu".

V Hradci Králové dne 2.8.2017

Zdravotnická záchranná služba
Královéhradeckého kraje
Hradecká 1690/2A
500 12 Hradec Králové

.....
MUDr. Jiří Mašek
ředitel