

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

veřejné zakázky
zadávané v nadlimitním režimu postupem dle § 56 zákona č. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ), v účinném znění (dále jen zákon) v otevřeném řízení s názvem

„Dodávka sanitních vozidel“

Zadavatel: **Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje**
se sídlem: Hradecká 1690/2A, 500 12 Hradec Králové
IČ: 481 45 122
zastoupen: MUDr. Jiřím Maškem, ředitelem

Zadavatel v zákonné lhůtě podává k dotazu č. 1 dodavatele ze dne 28.7.2017 vysvětlení k zadávací dokumentaci:

Dotaz dodavatele č. 1:

Na základě probíhající veřejné zakázky " Dodávka sanitních vozidel ", v části SPECIFIKACE - Silniční ambulance – vozidlo pro přepravu pacientů" bych rád vznesl následující dotaz k Zadávací dokumentaci. V Příloze č. 2a "Technická specifikace", je uvedeno v části "Specifikace (technické údaje):", že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- "nezávislé zavěšení všech kol,"

Domníváme se, že pro zástavbu a provoz sanitního vozidla dle normy ČSN EN 1789+A2 jsou rozhodující faktory jízdních vlastností parametry jako např. šířka rozchodu, celkové odladění kombinace všech komponentů podvozku, pružin, tlumičů, nastavení tuhostí pružných elementů uložení náprav a nápravnic, a též úroveň použitých elektronických stabilizačních systémů ESP vč. jeho přidavných funkcí, zohledňujících specifické chování vozu zatíženého sanitní zástavbou, mající význačný vliv na změnu polohy těžiště vozu. Důkazem je již přes 100 dodaných sanitních vozů Ford Ambulance v ČR – viz přiložená referenční prezentace "201606-Ford Custom Ambulance DNR_ - Referenční prezentace", a zároveň úspěšný servis vozů Ford Transit RLP v zahraničí – viz. referenční prezentace "201607-Transit Ambulance RLP Reference_#81_1p".

- Vybrané reference ČR např: Ministerstvo vnitra 35 vozů v r. 2015, Ministerstvo vnitra 164 vozů v r. 2016, sanitky - Nemocnice Stod, AM Trans, s.r.o. 4x, Nemocnice Chrudim 2x, AMBULANCE MEDITRANS s.r.o. 4x, Nemocnice Mělník 2x, Sanita Bor - Nový Bor 1x, Kerner Ludgeřovice 1x, Nemocnice Pelhřimov 2x, Delta s.r.o. 3x, Nemocnice Počátky 1x, Nemocnice Jeseník 3x, Vodní záchranná služba ČČK Náchod 1x, Nemocnice Slavonice 1x, Nemocnice Dačice 1x, Soukromá zdravotní služba Hůlka 1x, Zdravotní služba N. Bydžov 1x, Sanit Plus Blansko 2x, SANITA CAR s.r.o., Holešov 2x, Nemocnice Jindř. Hradec 2x, Nemocnice Liberec 2x, Nemocnice Frýdek Místek SMK 16, nemocnice ČB 2x.

Jako př. bych rád uvedl nový model Ford Transit a Ford Custom s nejmodernějším systémem pro Elektronickou Stabilizaci Podvozku ESP od výrobce Bosch GmbH., který má v sobě integrovány další přidavné bezpečnostní funkce: TCS "Traction Control System" pro omezení prokluzu hnacích kol; CC "Curvature Control", který pomáhá udržet ovladatelnost vozu při rychlém průjezdu zatáčkou, tím že dokáže v nouzové situaci krátce a řízeně aplikovat brzdy na všechna 4 kola, čímž dosáhne snížení rychlosti vozu až o 16km/h během 1s, vůz v krizové situaci tím stabilizuje; TSC "Trailer Sway Control", který napomáhá ke stabilitě vozu, pokud je systémem detekováno kývání přívěsu (Standardní výbava s tažným zařízením z výroby); EBL "Emergency Brake Light" - automatická varovná světla při nouzovém brzdění, které dávají včasné varování ostatním řidičům, pokud dojde k silnému, tzv. „nouzovému“ brzdění; HSA "Hill Start Assist" - asistent rozjezdu do svahu, který pomáhá řidiči se hladce a bezpečně rozjet z místa v kopci, tím že po dobu cca 2s přidrží brzdový systém (po pohybu vozu vpřed dojde k okamžitému uvolnění); EBA Emergency Brake Assist - nouzový brzdový asistent, který optimalizuje tlak v brzdové soustavě a zajišťuje tak účinnější funkci brzd během tzv. nouzového brzdění.

Dále pak zejména následující aktivní bezpečnostní systémy:

LAC "Load Adaptive Control" – který upravuje zásahy stabilizačního systému tak, aby zajišťoval optimální

stabilitu bez ohledu na vytíženost vozu, tato funkce zohledňuje změnu těžiště a zatížení vozu vlivem sanitní zástavby a upravuje funkci systému ESP těmito zjištěnými hodnotami.

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=mKGYqe1x2Q4>

ROM "Roll-Over Mitigation" – je systém ochrany proti převrácení, který využívá vstupy od všech elektronických čidel do řídicí jednotky ESP, identifikuje krizovou situaci s nebezpečím převrácení vozu, a aktivním zásahem, pomocí aplikace brzdného účinku na vnější kola vytvoří "opačný moment" vůči momentu působícímu na převrácení vozu, čímž stabilizuje vůz a zabraňuje převrácení, tato funkce zohledňuje typický provoz záchranné služby, při průjezdu městských křižovatek vysokou rychlostí, kdy vzhledem ke zvýšené poloze těžiště vlivem sanitní zástavby může dojít k riziku převrácení vozu.

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=VwLP1dXVcpM>

TVC "Torque Vectoring Control" - přesměrování točivého momentu, které maximalizuje přilnavost a zvyšuje dynamické schopnosti optimalizací výkonu přenášeného na kola. System ESP ze vstupních dat řídicí jednotky vypočítá otáčky jednotlivých hnacích kol v situaci rychlého průjezdu ostrou zatáčkou, výpočetním algoritmem předvídá situaci "odlehčení vnitřního hnacího kola" v zatáčce, a cílenou aplikací brzdného účinku na toto "odlehčené kolo", dosáhne přesnosu kroutícího momentu na vnější – zatížené kolo (podobně, jako při jízdě na lyžích) – ještě dříve, než dojde k vlastnímu prokluzu vnitřního kola vlivem odlehčení. Tato funkce zohledňuje typický provoz záchranné služby průjezdu ostrých městských zatáček "pod plynem", zvyšuje plynulost těchto jízdních manévru, minimalizuje riziko tzv. rázů, které při těchto dynamických manévrech vozu mohou vzniknout.

Video s ukázkou funkce systému: <https://www.youtube.com/watch?v=qnlp0qYU9nw>

Bohužel však, kvůli požadavku zadání v bodě "Podvozek vozidla", definujícím požadavek "nezávislé zavěšení všech kol", se model Nový Ford Transit / Ford Custom - nemůže účastnit této veřejné zakázky z důvodu typu konstrukce zadní nápravy, která ovšem na zamýšlenou funkci vozidla – díky pokročilým elektronickým stabilizačním systémům nejnovější generace (popsaných výše) - nemá zcela žádný vliv.

Je zřejmé, že zadávací podmínky na straně jedné umožňují efektivní podání nabídek na vůz typu "Automobil zdravotní - sanita" pouze jednomu výrobcí, který dodává na český trh model dodávky s "nezávislým zavěšením všech kol", tj. importéři vozidel značky Volkswagen Česká republika, popřípadě členům distribuční sítě této značky, nabízející vůz VW Transporter T6. Na straně druhé Zadávací podmínky výslovně vylučují efektivní podání nabídky subjektů, které dodávají motorová vozidla s jinou konstrukcí zadní nápravy, Ford Custom s polonezávislou zadní nápravou se zkrutnou příčkou, odladěnou s ohledem na dosažení optimálního komfortu na zadních sedadlech. Tímto jsou zadávací podmínky zjevně diskriminační, protože požadavek na dodání vozidel s "nezávislým zavěšením všech kol" není ničím odůvodněný.

Navíc Zadavatel již jednou v precedenčním případě potvrdil, že netrvá na diskriminačním technickém požadavku "nezávislé zavěšení všech kol", neboť v rámci VZ "VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA DODAVATELE NOVÝCH SANITNÍCH VOZŮ V RÁMCI PROJEKTU: "TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY", dne 19.3.2015, kde v odpovědi na dotaz č. 3 (v příloze) uvedl: "...Zadavatel oznamuje, že netrvá na parametru "nezávislé zavěšení všech kol" ".

Na základě výše uvedených skutečností tímto žádáme o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s ZVZ, a to:

- Odstraněním diskriminační podmínky/požadavku uvedeného v bodě "Podvozek vozidla" - "nezávislé zavěšení všech kol"

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Technické podmínky veřejné zakázky/parametry vozidel jsou odůvodněny účelem veřejné zakázky a nutností konkrétního technického řešení předmětných vozidel, které vychází z provozních zkušeností a specifických potřeb zadavatele při poskytování přednemocniční neodkladné péče. Existuje mnoho možností a technických řešení zavěšení kol. Správné zavěšení má největší zásluhu na bezpečnosti a komfortu jízdy. Na základě zkušeností, kdy jsme upustili od této podmínky, tj. nezávislé zavěšení všech kol, se snížil komfort pacienta, ale i zdravotnického personálu, který se projevoval velkou nevolností při výjezdu. Zadavatel trvá na „nezávislém zavěšení všech kol“ uvedeném v technických podmínkách zadávací dokumentace.

V Hradci Králové dne 2.8.2017

Zdravotnická záchranná služba
Královéhradeckého kraje
Hradecká 1690/2A
500 12 Hradec Králové

.....
MUDr. Jiří Mašek
ředitel