

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

OBNOVA ASFALTOBETONOVÝCH KRYTŮ

PROJEKT: Silnice II. a III. tř. okresů RK a HK, obnova asfaltobetonových krytů
úsek III/32427 Tůně - Popovice

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provedení stavby

A. PRŮVODNÍ A SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 24/17
Revize: 0
Datum: 04/2017
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

Projektant: Bc. Jan Boura
Tel.: 773 600 770

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
4	Členění stavby	6
5	Podmínky realizace stavby	6
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7	Předání částí stavby do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Základní technické parametry	7
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	7
8.1.2	Začlenění stavby	7
8.1.3	Vztah mezi trasou a krajinou	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	7
9	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
9.1	Svislé dopravní značení	9
9.2	Vodorovné dopravní značení	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněné území	9
10.1	Ochranná pásma	9
10.2	Chráněná území	10
11	Zásah stavby do území	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	13
13.1	Ochrana krajiny a přírody	13
13.2	Hluk	13

13.3	Emise z dopravy	13
13.4	Ochrana zdraví	14
13.5	Nakládání s odpady	14
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	15
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	15
14.2	Požární bezpečnost	15
14.3	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	18
14.4	Ochrana proti hluku	20
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	20
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	20
15	Další požadavky	20
15.1	Užité vlastnosti stavby	20

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Silnice II. a III. tř. okresů RK a HK, obnova
asfaltobetonových krytů úsek III/32427 Tůně - Popovice

Kraj: Královehradecký

Katastrální území: Tůně, okres Hradec Králové [771457];
Sobětuš, okres Hradec Králové [751987];
Popovice, okres Hradec Králové [725820];

Předmět dokumentace: Obnova asfaltobetonových krytů silnice III/32427 úseku
Tůně - Popovice

Stupeň dokumentace: Zjednodušená PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

Jedná se o obnovu asfaltobetonových krytů silnice III/32427 úseku Tůň - Popovice o celkové délce 2246 m v okrese Hradec Králové k.ú.Tůň, Sobětuš, Popovice.

2.1 Popis návrhu stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh obnovy krytu komunikace sil. III/32427. Začátek úseku je před obcí Tůň za křižovatkou v provozním staničení KM 1,800. Konec úseku je před obcí Popovice před mostem přes potok Bystřice s ev. číslem 32427-7 v provozním staničení KM 4,046. Oprava bude prováděna v kuse v délce 2,246km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je navržena v KM 0,042 – 1,000 na cca 5,8 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m, zbytek úseku KM 1,000 – 2,288 včetně průtahu obcí Sobětuš dle stávajících šířek vozovky. Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Součástí stavby bude seřiznutí a zpevnění krajnic, pročištění příkopů, pročištění příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Zatrubnění bude pročištěno. Zrušení nezatrubněných sjezdů bude posouzeno během výstavby.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a lokální sanace koruny vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků.

Příčné propustky budou opraveny případně rekonstruovány dle rozsahu poškození. V případě poškození podélného zatrubnění bude obnoveno.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na 2.polovinu roku 2017. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 5 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast, kde bude provedena oprava komunikace se nachází v katastrálním území Tůň [771457]; Sobětuš [751987]; Popovice [725820] v okrese Hradec Králové. Stavba se nachází z větší části v extravilánu a z menší části v intravilánu obce Sobětuš. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je proměnlivá, průměrně 5,93 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné i nezatrubněné sjezdy podél komunikace.

V trase se nacházejí zejména tyto inž.sítě:

- kanalizace – správce Město Nechanice, Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice
- vodovodu – správce Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové 3
- elektrické vedení – správce ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4
- telekomunikační vedení – správce CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00, Praha 3
- plynovodní vedení – Grid Services, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 02 Brno

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný. Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Především dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchových vod z dotčené oblasti.

3 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofoto mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě prohlídky staveniště v terénu
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

4 Členění stavby

Stavba není rozdělena do více stavebních objektů.

5 Podmínky realizace stavby

- a) stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků
- b) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby
- c) přístup na stavbu bude zajištěn:
Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn ze silnic II/32428, III/32427 a III/32439.
Během stavby musí být zajištěn přístup IZS.
- d) dopravní omezení:

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce ale budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03, Hradec Králové 3 (správce vodovodu)

7 Předání částí stavby do užívání

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Základní technické parametry

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy A.3.1 až A.3.2 – Situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/32427 délky cca 2,246 km. Celá stavba je řešena na stávajících pozemcích a nedochází k rozšíření na cizí pozemky.

8.1.2 Začlenění stavby

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.1.3 Vztah mezi trasou a krajinou

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice III/32427 KM 0,042 – 2,288

Návrh:

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/32427 v délce 2246 m ve stávající šířce komunikace.

Návrh opravy v KM 0,042 – 1,020 vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 50 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z modifikované asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude proveden hydrosev přilehlých příkopových svahů. V tomto úseku bude zvýšena niveleta vozovky o cca 40 mm.

Návrh opravy v km 1,020 – 2,288 vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 90 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z modifikované asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude proveden hydrosev přilehlých příkopových svahů. V tomto úseku nedojde ke zvýšení nivelety vozovky. Tloušťka frézování je dle návrhu diagnostiky 90mm. Tloušťka frézování bude upravena dle skutečného stavu.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit jako konstrukce stávajících zatrubněných sjezdů.

V rámci opravy komunikace bude obnoveno VDZ dle stávajícího stavu a opraveno stávající SDZ. Jedná se o vodící čáru V4 š.0,125m a budou osazeny nové směrové sloupky s odrazkami.

V PRŮTAHU OBCÍ BUDOU ULIČNÍ VPUSTI VYMĚNĚNY ČI PROČIŠTĚNY DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU PŘÍPADNĚ DOPLNĚNY. V MÍSTĚ ROZPADU STÁVAJÍCÍCH OBRUB A KRAJŮ BUDE PROVEDENA SANACE VČETNĚ NOVÝCH OBRUB. PŘEVÝŠENÍ OBRUB 0,12M. VE VJEZDECH 0,02-0,05M. ROZSAH BUDE UPŘESNĚN V RÁMCI RDS.

VJEZDY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU PŘEDLÁŽDĚNY A UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU, TERÉN ZA OBRUBOU BUDE UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU V ŠÍŘCE CCA 0,5m. ULIČNÍ VPUSTI BUDOU BETONOVÉ DN450 S USAZOVACÍM PROSTOREM A MŘÍŽÍ 0,5X0,5 PRO D400. PŘÍPOJKY BUDOU DN150 PP SN8.

Výškové řešení:

Dle výsledků diagnostického průzkumu bude v úseku KM 0,042 – 1,020 navýšena niveleta o cca 40 mm a v úseku KM 1,020 – 2,288 bude niveleta zachována bez navýšení. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

Minimální sklon zemní pláně je 3,0%.

Konstrukce vozovky (KM 0,042 – 1,020):

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Vyrovnání příčného a podélného profilu	ACO 11+	v průměru tl. 30 mm	
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Důkladné vyčištění fréz. povrchu			
- Frézování vozovky tl. 0,05 m			

KONSTRUKCE CELKEM

min.90 mm

Konstrukce vozovky (KM 1,020 – 2,288):

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Vyrovnání příčného a podélného profilu	ACO 11+	v průměru tl. 30 mm	
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Důkladné vyčištění fréz. povrchu			
- Frézování vozovky tl. 0,09 m			

KONSTRUKCE CELKEM

min.90 mm

Konstrukce vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
--------------------------------------	---------------	-------	---------------------

- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltr. postřik s modif. kat. asf. emulzí	PI-EP	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Odstranění stávajíc. poruš. vrstev v tl. 0,5 m			
- Frézování vozovky tl. 0,04 m v extravilánu (tl. 0,09 m v intravilánu)			

KONSTRUKCE CELKEM**570 mm**

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA0/63)	500 mm	ČSN 73 6133
Netkaná geotex. – pevnost v příč. a podél. směru min. 10 kN/m		
Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. 0,5 m		

KONSTRUKCE CELKEM**500 mm**

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláň bude modul přetvárnosti Edef.2.min menší než 45 MPa.

Spára napojení bude překryta geokompozitem s geomříží ze skelných vláken a instalační geotextilií dle TP115.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů či uličních vpustí.

Přechodné dopravní značení:

Osazení přechodného dopravního značení provede zhotovitel dle dopravně inženýrského opatření. Vystavba komunikace a všechny přípravné práce musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům. Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření se týká přílohy D.2 a D.3.

9 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

9.1 Svislé dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude opraveno stávající SDZ. Jedná se o vodící čáru V4 š.0,125m.

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci opravy komunikace bude obnoveno VDZ dle stávajícího stavu.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Ochranná pásma

Orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

- Sítě elektro
 - Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
 - Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

- Trasy telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

- Vodovody a kanalizace

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

- Plynovody

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany- 1m.Ostatní

plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádření těchto správců.

10.2 Chráněná území

V zájmové oblasti se nenachází pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

11 Zásah stavby do území

- a) V rámci projektu dojde v místech sanací k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500 mm. Jiné další bourací práce nejsou navrženy.
- b) Nebude nutné kácet stávající náletové dřeviny.
- c) Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.
- d) Svahy příkopů budou na závěr ohumusovány v tloušťce min. 10 cm (v případě sanace kraje vozovky) a bude provedena aplikace hydroosevu.
- e) Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

SEZNAM TRVALE DOTČENÝCH POZEMKŮ TŮNĚ-POPOVICE						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor
						m ²
K.ú.: Tůně [771457], Sobětuš [751987], Popovice [725820]						
1.	525/1	10 869	ostatní plocha	10001	Město Nechanice, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice	1 154
2.	579	1 209	vodní plocha	10001	Město Nechanice, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice	28
3.	560/1	7 654	ostatní plocha	115	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	4 321
4.	298/1	15 329	orná půda	30	Hrušková Marie, Nádražní 134, 50752 Ostroměř	7
5.	303/61	199	orná půda	136	FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 19000 Praha 9 1/2 Kopecký Zdeněk, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice 1/2	2

6.	303/65	4 140	orná půda	136	FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 19000 Praha 9 1/2 Kopecký Zdeněk, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice 1/2
7.	557/1	18 150	ostatní plocha	10001	Město Nechanice, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice
8.	535/1	2 014	ostatní plocha	10001	Město Nechanice, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice
9.	35	910	zahrada	95	Adamovič Peter, Štúrova 432/52, 064 01 Stará Ľubovňa, Slovensko
10.	14	833	zahrada	20	Pánková Olga, Sobětuš 4, 50315 Nechanice
11.	536	6 074	ostatní plocha	10001	Město Nechanice, Husovo nám. 83, 50315 Nechanice
12.	176	530	zahrada	85	Novotná Marie, č. p. 43, 50312 Střezetice
13.	412/6	356	ostatní plocha	49	SJM Jedlička Jiří a Jedličková Dana, č. p. 24, 50315 Mokrovousy
14.	412/5	94	ostatní plocha	130	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
15.	100/3	126	vodní plocha	92	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
16.	412/4	365	ostatní plocha	111	Michl Otakar, Vršovická 1429/68, Vršovice, 10100 Praha 10-podíl 1/4 Semerák Jaroslav, Nádražní 92, 50002 Hradec Králové- podíl 1/2 Šaldová Kateřina, U smaltovny 1334/22, Holešovice, 17000 Praha 7-podíl 1/4
17.	412/3	1 439	ostatní plocha	130	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

18.	412/2	267	ostatní plocha	130	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	176
19.	412/1	1 374	ostatní plocha	26	Vodička Miloslav, Popovice 2, 50315 Třesovice 1/2 Vodičková Václava, Popovice 2, 50315 Třesovice 1/2	705
20.	94/10	622	trvalý travní porost	26	Vodička Miloslav, Popovice 2, 50315 Třesovice 1/2 Vodičková Václava, Popovice 2, 50315 Třesovice 1/2	10

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část E. ZOV
- b) Nakládání s odpady viz níže.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytňné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

13.2 Hluk

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.4 Ochrana zdraví

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce

13.5 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2

17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 04 07	O	Směsné kovy	1
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03	O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 73 6101–Projektování silnic a dálnic. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatků.

14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBR).

1) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Výchozí a použité podklady

- ČSN 73 0802,
- ČSN 73 0834,
- ČSN 73 0821 ed. 2,
- ČSN 73 0810,
- vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

2) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Záměrem projektové dokumentace je návrh obnovy krytu komunikace sil.III/32427. Oprava bude prováděna v kuse v délce 2,246km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je navržena v KM 0,042 – 1,000 na cca 5,8 m s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m, zbytek úseku KM 1,000 – 2,288 včetně průtahu obcí Sobětuš dle stávajících šířek vozovky. Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Součástí stavby bude seřízení a zpevnění krajnic, pročištění příkopů, pročištění příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Zatrubnění bude pročištěno. Zrušení nezatrubněných sjezdů bude posouzeno během výstavby.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti.

Rekonstrukcí stávající silnice nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Silnice III/32427 úseku Tůně - Popovice

Účel užití stavby: Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace

Výška stavby: Neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu

3) Rozdělení stavby do požárních úseků

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno

1) u nevýrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;

2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci vozovky a chodníků. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Rekonstrukcí komunikace nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Rekonstrukcí komunikace ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo

K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zaříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající komunikace posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní asfaltová, s min. průjezdným profilem šířky 3,50m.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu. Počty ani umístění se nemění, dojde pouze k výškové úpravě poklopů s ohledem na novou niveletu ploch.

10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Komunikace jsou navrhovány v původní trase stávající silnice v šířce dle stávajícího stavu s průjezdným profilem výšky min. 4,1m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou tyto šířky komunikací vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávajících komunikací nevyžadují.

Návrh dopravních opatření:

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00m. Provoz veřejné dopravy bude omezen pouze na staveništní dopravu. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky IZS ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovují se.

14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.3 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce. Podle §14 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a

jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací

vše uvede do původního stavu.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění a především bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

PROVEDENÍ ZÁBRADLÍ – TECHNICKÝ POPIS :

1) OSAZENÍ:

- V DOKUMENTACI JE UVEDEN TYPOVÝ DÍL ZÁBRADLÍ.
- U PŘÍČNÉHO PROPUSTKU BUDE INSTALOVÁNO NA ŘÍMSE TŘIMADLOVÉ TRUBKOVÉ ZÁBRADLÍ S PATNÍ DESKOU NA PLASTMALTU.
- SKUTEČNÝ TVAR ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDEN NA ZÁKLADĚ VÝROBNÍHO SCHEMA DÍLCE S OHLEDEM NA PODÉLNÝ SKLON ZÁBRADLÍ.
- DILATACE ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENA VLASTNÍ KONSTRUKCÍ STYKŮ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ.

2) PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST

30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (W)

SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2

C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

A TABULKY III b TKP 19

PLÁN ÚDRŽBY (ČISTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY

1 x PO ZIMĚ

OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19

III A, III B

PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:

KOMBINOVANÁ PROTİKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19. – 80 μm
- POČET VRSTEV – 1
- TLOUŠŤKA VRSTVY NDT PRO NÁTĚR – 70 μm
- CELKOVÝ POČET VRSTEV – 3-4
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDT – 70 μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μm
- BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY – RAL 5002 – ODSŤÍN MODRÉ

- KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

3) VÝROBA:

- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY \varnothing 8mm V PATĚ SLOUPKU A NA SPODNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

4) MATERIÁL:

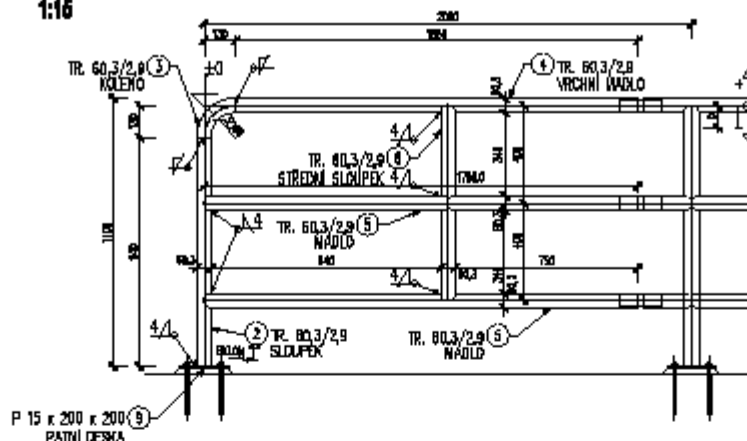
- ZÁBRADLNÍ DÍLCE
 - * DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
MATERIÁL – S 235
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 3.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
 - * ROZPĚRNÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM \varnothing 16mm MIN. HLOUBKY 120mm.
MATERIÁL – M12
 - * ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
 - * MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

5) SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

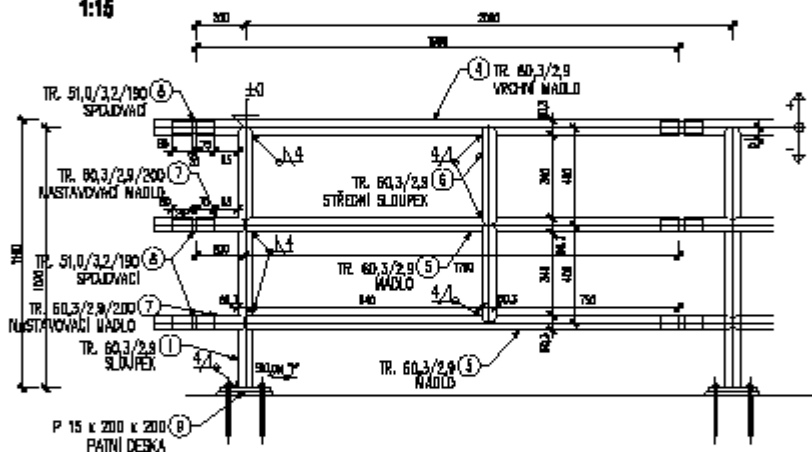
DÍLEČ ZÁBRADÍ "A"

1:15



DÍLEČ ZÁBRADÍ "B"

1:15



DÍLEČ ZÁBRADÍ "C"

1:15

