



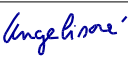


OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: <b>III/32519 Jeřice - Chloumek</b>					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>					
	PŘÍLOHA:					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. J. LAHODA			PARÉ:		
	VYPRACOVAL: Ing. J. LAHODA					
	KONTROLA: Ing. P. ANGELISOVÁ					
	MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:					
		<b>17-040-01</b>	<b>PDPS</b>	<b>05/2017</b>	<b>A</b>	

**OBSAH**

1	Identifikační údaje:.....	4
1.1.	Stavba:.....	4
1.2.	Objednatel: .....	4
1.3.	Zhotovitel: .....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby: .....	5
2.2.1	Zahájení .....	5
2.2.2	Etapizace .....	5
2.2.3	Dokončení .....	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.5.1	Vliv na krajinu .....	6
2.5.2	Vliv na zdraví .....	6
2.5.3	Vliv na životní prostředí .....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území .....	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby .....	6
2.6.3	Změny dotčených staveb .....	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
3.1	Regulační plány, územní plán .....	7
3.2	Mapové a geodetické podklady .....	7
3.3	Dopravní průzkum .....	7
3.4	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.5	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.6	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
3.7	Klimatologické údaje .....	7
3.8	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
2.	.....	8
4.1	Způsob číslování a značení .....	8
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
3.	.....	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
5.3	Zajištění přístupu na staveniště .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9

6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat .....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	10
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1	Základní technické parametry .....	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	10
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	10
8.2.1.1	SO 101 – Oprava silnice III/32519 .....	10
8.2.1.2	SO 151 – Dopravně inženýrské opatření .....	14
8.3	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání .....	14
8.4	Parametry a zdůvodnění trasy .....	14
8.5	Mostní objekty a zdi .....	14
8.6	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	14
8.7	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	14
8.8	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	15
8.9	Vybavení pozemní komunikace .....	15
8.9.1	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	15
8.9.2	Dopravní značení .....	15
8.9.2.1	Svislé dopravní značení .....	15
8.9.2.2	Vodorovné dopravní značení .....	15
8.9.3	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	15
8.9.4	Clony a sítě proti oslnění .....	15
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	15
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	15
10.1	Rozsah dotčení .....	15
10.2	Podmínky pro zásah – ochranná pásma .....	16
10.3	Chráněná území .....	17
10.4	Způsob ochrany nebo úprav .....	17
10.5	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	17
11.1	Bourací práce .....	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada .....	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	17
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	18
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	18
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	18

11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	18
12.1	Všechny druhy energií .....	18
12.2	Telekomunikace.....	18
12.3	Vodní hospodářství.....	18
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	18
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	19
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	19
13.2	Vliv hluku a vibrací .....	20
13.3	Emise z dopravy .....	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.....	20
13.6	Nakládání s odpady .....	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	21
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	21
14.2	Požární bezpečnost .....	21
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
14.4	Ochrana proti hluku .....	22
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	22
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	22
15	DALŠÍ POŽADAVKY .....	22
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby .....	22
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	22
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	22
15.3.1	Povodně.....	22
15.3.2	Sesuvy půdy .....	23
15.3.3	Poddolování .....	23
15.3.4	Seismicita .....	23
15.3.5	Radon .....	23
15.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	23

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### 1.1. Stavba:

Název stavby:	III/32519 Jeřice – Chloumek
Místo stavby:	Silnice III/32519 v úseku Jeřice – Chloumek
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Jeřice (658511), Votuz (605964), Chloumek u Hořic (605948)
Druh stavby:	Oprava krytu vozovky, oprava propustků, obnova VDZ
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2. Objednatel:

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové 500 03
Zastoupený:	PhDr. Jiřím Štěpánem (hejtman kraje)

### 1.3. Zhotovitel:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: Praha
IČ:	Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9 050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Petr Hájek
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda Ing. Petra Angelisová

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32519. Začátek opravovaného úseku je od napojení na komunikaci III/32510, konec úseku se nachází v obci Chloumek na křižovatce se silnicí III/32535. Délka opravovaného úseku je cca 3087 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 4,6 m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje lokální odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení ložní a ohrubné vrstvy. V místech pokleslých okrajů vozovky bude provedena obnova podkladní asfaltové vrstvy vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů), oprava stávajících propustků a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

### **2.2 Předpokládaný průběh výstavby:**

#### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je druhá polovina roku 2017.

#### **2.2.2 Etapizace**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

#### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2017.

### **2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji. Trasa je vedena převážně v extravilánu. Část trasy je vedena v intravilánu obcí Votuz a Chloumek. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka

komunikace je proměnlivá, průměrně 4,6 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace. V téměř celé délce navazují na zpevněný povrch nezpevněné krajnice. Silniční obruby lemují pouze ostrůvek v křižovatce silnic III/32510 a III/32519 v Jeřicích na začátku úseku.

V rámci stavby se mohou nacházet inženýrské sítě následujících správců:

- ČEZ Distribuce a.s. (energetické zařízení)
- CETIN a.s. (sdělovací kabely)
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. (vodovodní řad)
- Obec Boháňka, Obec Jeřice (kanalizace)
- GasNet, s.r.o. (plynovod)

Stávající inženýrské sítě nebudou návrhem dotčeny, bude provedena pouze úprava povrchových znaků. Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území**

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby**

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Realizací stavby dojde k opravě stávajícího povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **3.1 Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### **3.2 Mapové a geodetické podklady**

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace od investora

#### **3.3 Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

#### **3.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

#### **3.5 Diagnostický průzkum konstrukcí**

Byl proveden firmou CONSULTTEST s.r.o.

#### **3.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat.

#### **3.7 Klimatologické údaje**

Není nutné pořizovat.

#### **3.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.



## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

#### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

#### Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Oprava silnice III/32519  
SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s plnou uzavírkou silnice III/32519. Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

## **5.3 Zajištění přístupu na staveniště**

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/32510 a III/32535. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

## **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

# **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

## **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)
2. Správci inženýrských sítí (viz kap. 2.4)

## **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Základní technické parametry

Rozsah stavby je patrný z příloh B.2 – Koordinační situace stavby. Jedná se o úsek silnice III/32519 v délce cca 3087 m.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

##### 8.2.1.1 SO 101 – Oprava silnice III/32519

###### Návrh:

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/32519 v délce 3087 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z diagnostického průzkumu vozovky a spočívá v očištění stávajícího povrchu a položení asfaltových vrstev vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu. V místech pokleslých okrajů vozovky (předpoklad 60% délky vozovky po obou krajích v šířce 1,0m) bude provedeno další frézování v tl. max. 60 mm, nanesení infiltračního postřiku

a pokládka ACP 16+ tl. 60 mm. V místech vyrovnaní pokleslých okrajů pomocí ACP bude přes spáru umístěna geomříž do asfaltových vrstev š. 1,9 m.

V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou záhlivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova ze štěrkodrti. V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů a propustků pod sjezdy.

V rámci opravy komunikace bude provedena oprava tří stávajících propustků.

Stávající propustek č. 1 z betonových trub (předpoklad DN 600) o délce cca 8 m se nachází cca v km 0,250.

Stávající konstrukce propustku budou odstraněny a nahrazeny novými. Budou odstraněny stávající trouba a nahrazena plastovými troubami PE-HD/PP DN 600 SN 16 s ložem tl. 0,15 m z betonu C12/15 doplněné o vyztuž KARI 150/6. Trouba bude obetonována betonem C12/15. Na vtoku i výtoku budou odstraněna čela a budou osazeny nová ŽB čela z betonu C25/30-XF3 o délce 3 m, včetně ŽB říms z betonu C30/37-XF4. ŽB čela a římsy budou vyztuženy kari sítí 8/100x100, římsa bude kotvena pomocí trnů. Přibližná výška čela na vtoku i výtoku včetně základů bude cca 2,5 m. Čela budou uložena na pokladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění dna z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C25/30nXF3 tl. 200 mm. Na výtoku budou částečně vydlážděny také svahy koryta. Lomový kámen bude vyspárován cem. maltou M25-XF4. Na římsách čel bude osazeno silniční zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky.

Stávající propustek č. 2 z betonových trub 2x DN 600 o délce cca 8 m se nachází cca v km 0,726.

Stávající konstrukce propustku budou odstraněny a nahrazeny novými. Budou odstraněny stávající trouby a nahrazeny plastovými troubami 2x PE-HD/PP DN 600 SN 16 s ložem tl. 0,15 m z betonu C12/15 doplněné o vyztuž KARI 150/6. Trouby budou obetonovány betonem C12/15. Na vtoku i výtoku budou odstraněna čela a budou osazeny nová ŽB čela z betonu C25/30-XF3 o délce 4 m, včetně ŽB říms z betonu C30/37-XF4. ŽB čela a římsy budou vyztuženy kari sítí 8/100x100, římsa bude kotvena pomocí trnů. Přibližná výška čela na vtoku i výtoku včetně základů bude cca 3 m. Čela budou uložena na pokladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění dna z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C25/30nXF3 tl. 200 mm. Na výtoku budou částečně vydlážděny také svahy koryta. Lomový kámen bude vyspárován cem. maltou M25-XF4. Odláždění na vtoku a výtoku bude ukončeno betonovými prahy z betonu C30/37-XF4 o rozměrech 0,8x0,3 m o celkové délce cca 8 m. Na římsách čel bude osazeno silniční zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. V rámci obnovení propustku bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a bude provedena její obnova.

Stávající propustek č. 3 z betonových trub DN 600 o délce cca 7 m se nachází cca v km 2,177. Propustek bude pročištěn včetně vtoku a výtoku. Na vtoku a výtoku se nachází stávající kolmá čela dl. cca 2,5 m. Čelo na vtoku bude očištěno od vegetace, otryskáno tlakovou vodou a bude proveden

spojovací můstek. Dále bude čelo reprofilováno cementovou maltou tl. 10 mm a ošetřeno sjednocující stěrkou tl. 2 mm, následně bude nanesen ochranný nátěr typu S2. Z důvodu zvýšení nivelety vozovky bude na očištěná povrch čela provedena nová ŽB římsa 2,5x0,6x0,15 m vyztužená KARI sítí. Do stávajícího čela bude římsa přikotvena navrtáním přes chemické kotvy a trny. Na čelo bude osazeno zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. Na výtoku bude odstraněno stávající čelo a provedeno nové ŽB čelo dl. cca 2,5 m z betonu C25/30-XF3 včetně ŽB římsy z betonu C30/37-XF4. ŽB čelo a římsa budou vyztuženy kari sítí 8/100x100. Přibližná výška čela na výtoku včetně základů bude cca 2,5 m. Čelo bude uloženo na pokladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Bude osazeno nové zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění dna z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C25/30nXF3 tl. 200 mm. Na výtoku bude dlažba provedena v návaznosti na mříž melioračního systému v území. Odláždění na vtoku bude ukončeno betonovými prahy z betonu C30/37-XF4 o rozměrech 0,8x0,3 m o celkové délce cca 5 m. V rámci obnovení čela propustku na výtoku bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a bude provedena její obnova.

Stávající propustek č. 4 je rámový z kamenných desek o délce cca 7 m a nachází se cca v km 2,377. Propustek bude pročištěn včetně vtoku a výtoku. Na vtoku a výtoku se nachází stávající kamenné čelo dl. cca 2 m, které bude včetně kamenných křídel očištěno od vegetace, otryskáno tlakovou vodou a přespárováno cementovou maltou. Římsa bude očištěna a bude proveden spojovací můstek. Z důvodu zvýšení nivelety vozovky bude na očištěné kamenné římsy provedeny nové ŽB římsy 2,0x0,6x0,15 m vyztužené KARI sítí. Do stávajících čel budou přikotvena navrtáním přes chemické kotvy a trny. Na čela bude osazeno zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění dna z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C25/30nXF3 tl. 200 mm.

Stávající propustek č. 5 z betonových trub DN 600 o délce cca 8 m se nachází cca v km 2,745. Propustek bude pročištěn včetně vtoku a výtoku. Na vtoku se nachází čelo o celkové délce cca 3 m, které je společné s čelem pod přilehlým sjezdem. Na výtoku se nachází stávající utržené čelo s předpokládanou délkou dl. cca 2,5 m. Čelo na vtoku bude očištěno od vegetace, otryskáno tlakovou vodou a bude proveden spojovací můstek. Dále bude čelo reprofilováno cementovou maltou tl. 10 mm a ošetřeno sjednocující stěrkou tl. 2 mm, následně bude nanesen ochranný nátěr typu S2. Z důvodu zvýšení nivelety vozovky bude na očištěná povrch čela provedena nová ŽB římsa 3,0x0,6x0,15 m vyztužená KARI sítí. Do stávajícího čela bude římsa přikotvena navrtáním přes chemické kotvy a trny. Na čelo bude osazeno zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. Na výtoku bude odstraněno stávající čelo a provedeno nové ŽB čelo dl. cca 2,5 m z betonu C25/30-XF3 včetně ŽB římsy z betonu C30/37-XF4. ŽB čelo a římsa budou vyztuženy kari sítí 8/100x100. Přibližná výška čela na výtoku včetně základů bude cca 2,5 m. Čelo bude uloženo na pokladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Bude osazeno nové zábradlí kotvené do římsy přes kotevní desky. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění dna z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože C25/30nXF3 tl. 200 mm. V rámci obnovení čela propustku na výtoku bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a bude provedena její obnova.

V případě potřeby dojde k výškové úpravě stávajících obrubníků. V případě poškození stávajících obrubníků podél komunikace bude provedena jejich obnova. Nové betonové obrubníky budou osazeny silniční 150x250x1000 do bet. lože C20/25nXF3. Předpokládá se obnova cca 70% délky obrubníků.

V rámci opravy komunikace bude provedeno čištění a výšková úprava stávajících mříží a výšková úprava šoupat.

V rámci opravy komunikace III/32519 bude provedena obnova stávajícího VDZ. Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a následně provedeno ze strukturálního plastu. Svislé dopravní značení zůstane zachováno. V rámci opravy komunikace budou osazeny do směrových oblouků směrové sloupky bílé a červené pak na sjezdech.

#### Konstrukce vozovky

- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129

**CELKEM**

**+90 mm**

#### Konstrukce vozovky v místech pokleslých okrajů

- Frézování		-60 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Geomříž do asfalt. vrstev (pevnost v tahu min. 22 kN/m, tažnost max. 12,5%, š. 1,9m)			
- Infiltr. postřik asf. emulzí (zb. poj.)	PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřik asf. emulzí (zb. poj.)	PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129

**CELKEM**

**+90 mm**

#### Konstrukce vozovky v místech její celkové obnovy

- Odstranění stávající kce		-360 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik asf. emulzí (zb. poj)	PS-E 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltr. postřik asf. emulzí (zb. poj.)	PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/45	150 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/45	150 mm	ČSN EN 13285

**CELKEM**

**450 mm (+90 mm)**

#### Výškové řešení:

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé místní komunikace, vjezdy a vstupy na pozemky.

Podélný sklon vozovky zůstane zachován. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %.

#### Směrové řešení:

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

#### Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

V km 0,500 až 0,726 bude realizována oboustranná drenáž o rozměrech 0,4x0,4 m s drenážní trubicí DN 150 do ŠP lože tl. 100 mm. Drenáž bude vyplněn kamenivem 8/16 a obalena separační geotextilií (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN). Drenážní trubka bude vhodně vyústěna do silničního příkopu (výtok bude odlážděn lomovým kamenem do betonu). Pro realizaci drenáže dojde k odstranění stávající vozovky při okrajích silnice v šířce 1 m.

#### **8.2.1.2 SO 151 – Dopravně inženýrské opatření**

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

### **8.3 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Jedná se o silnici III. třídy III/32519 obousměrnou, dvoupruhovou směrově nerozdělenou.

### **8.4 Parametry a zdůvodnění trasy**

Parametry komunikace jako směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání a způsob odvodnění zůstávají zachovány ve stávajícím stavu.

### **8.5 Mostní objekty a zdi**

V řešeném úseku komunikace se nenachází.

### **8.6 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků**

Odvodnění komunikací zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů a uličních vpustí.

### **8.7 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V řešeném území se nenachází.

## **8.8 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

## **8.9 Vybavení pozemní komunikace**

### **8.9.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

V rámci opravy silnice je navrženo zábradlí na římsách propustků.

### **8.9.2 Dopravní značení**

#### **8.9.2.1 Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude zachováno.

#### **8.9.2.2 Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno – viz příloha B.2 – Koordinační situace stavby. Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a finální VDZ bude provedeno ze strukturálního plastu.

### **8.9.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není třeba navrhovat.

### **8.9.4 Clony a sítě proti oslnění**

Není třeba navrhovat.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky na základě, kterého je navržena oprava vozovky.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 Rozsah dotčení**

V prostoru stavby se nachází zařízení následujících vlastníků a správců:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)	- nedotčeny
Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.	- výšková úprava povrchových znaků
ČEZ Distribuce a.s.	- nedotčeny
Obec Boháňka, Obec Jeřice	- nedotčeny
GasNet, s.r.o.	- nedotčeny

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.



**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

## 10.2 Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo **venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo **podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranná pásma pro vedení **vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....	1,5 m na obě strany
-------------------	---------------------

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras **telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### 10.3 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### 10.4 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

### 10.5 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1 Bourací práce

Bourací práce bude představovat pouze odstranění části vozovkového souvrství a odstranění stávajících obrubníků.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou navrženy.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba zasahuje do pozemků ZPF.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V rámci stavby nedojde ke změnám ani přeložkám technické ani dopravní infrastruktury.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **12.2 Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť a nevyvolává nové požadavky na připojení dopravní infrastruktury.

## 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

### Tabulky odpadů:

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu  Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

Kategorie odpadu: O – ostatní;  
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.3 Emise z dopravy**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů a do stávající kanalizace.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

**Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

**13.6 Nakládání s odpady**

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude odkoupen zhotovitelem, ostatní materiál ze stavby bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

**14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č. 502/2006 Sb. a vyhl.č. 501/2006 Sb.

**14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

**14.2 Požární bezpečnost**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty

musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TP) Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

### **15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

## 15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

## 15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

## 15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

## 15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

## **15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Praze, 05/2017

Jan Lahoda