






<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE:</p> <p><b>III/32519 Jeřice - Chloumek</b></p>						
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</p> <p><b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b></p>						
	<p>PŘÍLOHA:</p> <p><b>Zásady organizace výstavby</b></p>						
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT:</p> <p>Ing. J. LAHODA</p>			<p>PARÉ:</p>			
	<p>VYPRACOVAL:</p> <p>Ing. J. LAHODA</p>						
	<p>KONTROLA:</p> <p>Ing. P. ANGELISOVÁ</p>						
	<p>MĚŘÍTKO:      Č. ZAKÁZKY:      STUPEŇ:      DATUM:      ČÁST:      PŘÍLOHA:</p>						
		<p><b>17-040-01</b></p>	<p><b>PDPS</b></p>	<p><b>05/2017</b></p>	<p><b>E</b></p>	<p><b>1</b></p>	

**OBSAH**

1	Identifikační údaje:.....	2
1.1.	Stavba:.....	2
1.2.	Objednatel: .....	2
1.3.	Zhotovitel: .....	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL .....	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
5	návrh postupu a provádění prací.....	4
5.1	Předpokládaný sled prací: .....	4
5.2	Skládky a skladovací plochy.....	4
5.3	Ochrana životního prostředí .....	4
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....	4
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
8.1.1	Odpady kategorie O.....	6
8.1.2	Odpady kategorie N a N/O .....	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....	7
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ .....	7
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	8
11.1	Ochranná pásma .....	8
12	PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....	10
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
13.1	Bezpečnost práce .....	10
14	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....	11
14.1	Požadavky na přechodné dopravní značení .....	12
14.1.1	Svislé dopravní značky .....	12
14.1.2	Vodorovné dopravní značení.....	13
14.2	Zásady dopravních opatření.....	13
15	Podmínky pro realizaci .....	15
15.1	Bezpečnost při výstavbě.....	15
15.1.1	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí .....	15
15.2	Výskyt nálezů.....	15
15.3	Inženýrské sítě.....	15
16	ZÁVĚR.....	17



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### 1.1. Stavba:

Název stavby:	III/32519 Jeřice – Chloumek
Místo stavby:	Silnice III/32519 v úseku Jeřice – Chloumek
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Jeřice (658511), Votuz (605964), Chloumek u Hořic (605948)
Druh stavby:	Oprava krytu vozovky, oprava propustků, obnova VDZ
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2. Objednatel:

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové 500 03
Zastoupený:	PhDr. Jiřím Štěpánem (hejtman kraje)

### 1.3. Zhotovitel:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové Pracoviště: Praha Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Petr Hájek
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda Ing. Petra Angelisová

## **2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32519. Začátek opravovaného úseku je od napojení na komunikaci III/32510, konec úseku se nachází v obci Chloumek na křižovatce se silnicí III/32535. Délka opravovaného úseku je cca 3087 m, stávající šířka komunikace zůstane zachována (průměrná šířka je 4,6 m).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje lokální odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy. V místech pokleslých okrajů vozovky bude provedena obnova podkladní asfaltové vrstvy vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů), oprava stávajících propustků a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takového stavby.

## **3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL**

Staveniště se nachází na silničním pozemku, obvod staveniště je vymezen jeho katastrálními hranicemi s rozsahem stavby.

Stavba se nachází na pozemcích Královéhradeckého kraje v k.ú. Jeřice (658511), Votuz (605964), Chloumek u Hořic (605948).

## **4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. S ohledem na charakter stavby se předpokládá využití přílehlých zpevněných ploch silnice III/32519.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavení mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

## 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

### 5.1 Předpokládaný sled prací:

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky.

Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření
- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu projektové přípravy a výběrového řízení na zhotovitele na druhou polovinu roku 2017, konec prací do konce roku 2017.

### 5.2 Sklárky a skladovací plochy

Sklárky kusového materiálu je třeba omezit na nejnutnější míru.

### 5.3 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## 6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby –

SO 101 bude z důvodu navržené etapizace výstavby uváděn po částech do předčasného užívání – viz situační přílohy. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

## 7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

### Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

### Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

### Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

### Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

### Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby stezky a sinice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001

Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytečný výtěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

### **Odpady při stavbě:**

#### **8.1.1 Odpady kategorie O**

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

#### **8.1.2 Odpady kategorie N a N/O**

Stavební práce mohou být nevíтанým zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu  Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2

17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze silnice III/32519.

## 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby a musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným



jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami, především zákona č.13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

### 11.1 Ochranná pásma

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Zhotovitelem budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Sdělovací vedení

Ochranné pásmo sdělovacího vedení – síť elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,

iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

#### Pozemní komunikace

Ochranné pásmo silnice mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy
- 15 m od osy vozovky silnice II. a III. třídy.

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

#### Ochranné pásmo lesa

- v zájmovém území se nachází

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody - v zájmovém území se nachází velkoplošné zvláště chráněné území

#### Kulturní památky

- v zájmovém území se nenachází

#### Významné krajinné prvky a památné stromy

- v zájmovém území se nenachází

#### Letecká ochranná pásma

- v zájmovém území se nenachází

## **12 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Staveniště je dopravně dostupné ze silnice III/32510 a III/32535. Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, Z2, IP10a IS11a,b,c, E3a, E13 – viz situační přílohy.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích III/32510 a III/32535. Dopravně inženýrské opatření je patrné ze situačních příloh.

## **13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

### **13.1 Bezpečnost práce**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů (novely 136/2016 Sb.).

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby

staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně novely, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

#### Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

## **14 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, Z2, IP10a IS11a,b,c, E3a, E13 – viz situační přílohy.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích III/32510 a III/32535. Dopravně inženýrské opatření je patrné ze situačních příloh.

### **14.1 Požadavky na přechodné dopravní značení**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jākł 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

#### **14.1.1 Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližše pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

#### 14.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

### 14.2 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro výstavbu budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

## **15 PODMÍNKY PRO REALIZACI**

### **15.1 Bezpečnost při výstavbě**

Podmínky bezpečnosti práce při výstavbě musí splňovat platné legislativní podmínky.

#### **1.1.1 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí**

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

### **15.2 Výskyt nálezů**

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

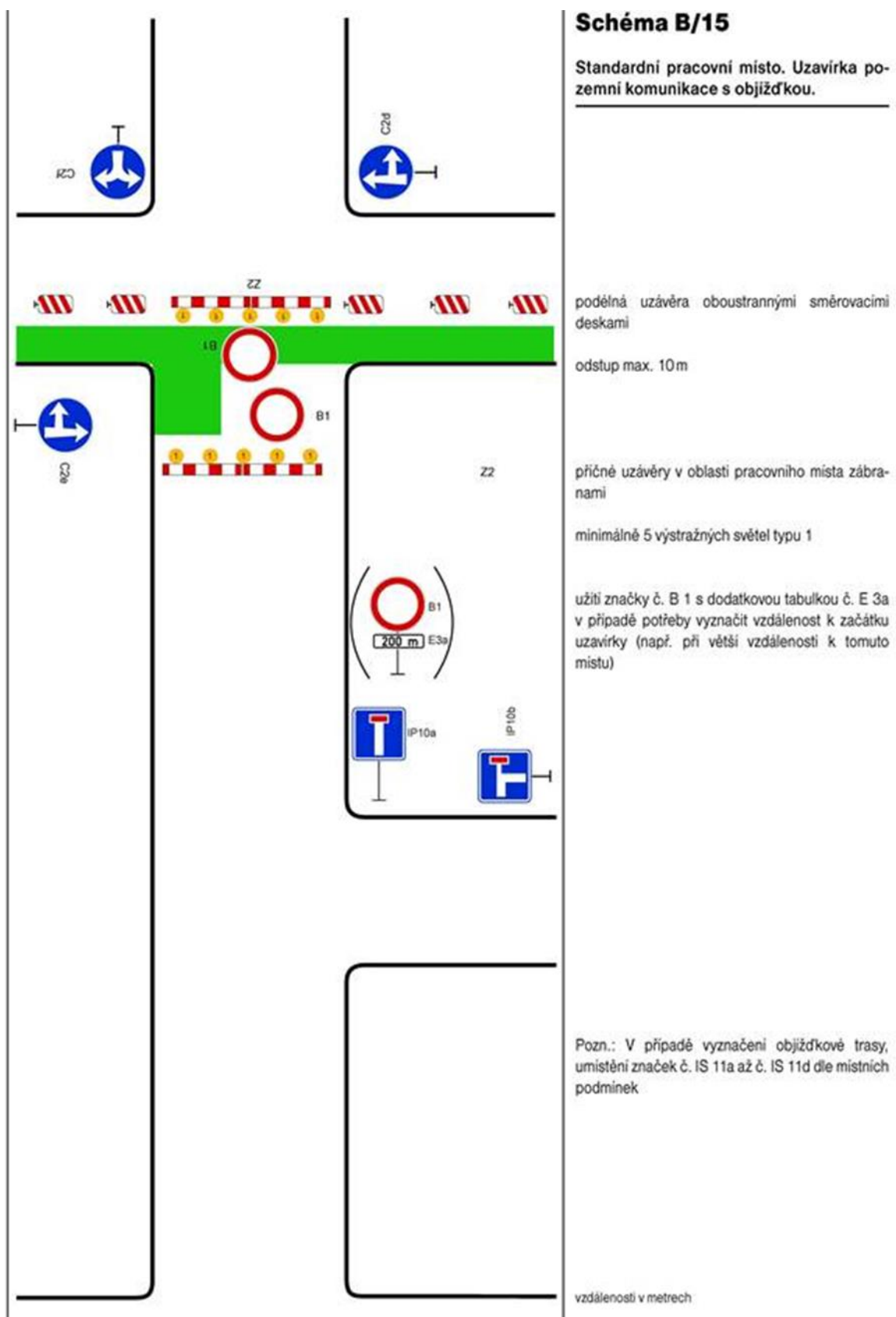
Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

### **15.3 Inženýrské sítě**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypápat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.



**POUŽITÉ SCHÉMA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**  
**(DETAILNÍ SCHÉMA A POUŽITÍ VIZ SITUAČNÍ PŘÍLOHY)**



---

## 16 ZÁVĚR

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. V situačních přílohách je zobrazena etapizace jednotlivých úseků staveniště.

Návrh DIO je popsán v kapitole č. 14 – Dopravně inženýrské opatření.

V Praze, 05/2017

Jan Lahoda