

# KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

## OBNOVA ASFALTOBETONOVÝCH KRYTŮ

**PROJEKT:** Silnice II a III tř. okresu RK a HK, obnova asfaltobetonových krytů  
II/319 Rokytnice v Orlických horách směr Panské Pole

**Stupeň:** Zjednodušená projektová dokumentace pro provedení stavby

### A.1 PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo:	24/17	Investor:	Královehradecký kraj
Revize:	0		Pivovarské náměstí 1245
Datum:	05/2017		500 03, Hradec Králové
Kraj:	Královehradecký		
Zpracovatel	VDI Projekt s.r.o.	Projektant:	Ing. Václav Lexa
dokumentace:	Petrohradská 216/3		
	101 00, Praha 10		
	Tel.: 777 930 334		

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>5</b>
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Členění stavby</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Předání částí stavby do užívání</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>7</b>
8.1	Základní technické parametry	7
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	7
8.1.2	Začlenění stavby	7
8.1.3	Vztah mezi trasou a krajinou	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	7
<b>9</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</b>	<b>10</b>
9.1	Svislé dopravní značení	10
9.2	Vodorovné dopravní značení	10
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněné území</b>	<b>10</b>
10.1	Ochranná pásma	10
10.2	Chráněná území	11
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí</b>	<b>12</b>
13.1	Ochrana krajiny a přírody	12
13.2	Hluk	12

13.3	Emise z dopravy	12
13.4	Ochrana zdraví	12
13.5	Nakládání s odpady	12
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b>	<b>14</b>
14.1	Požární bezpečnost	14
14.2	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností	14
14.3	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	14
14.4	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	15
14.5	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	15
<b>15</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>15</b>
15.1	Užitné vlastnosti stavby	15

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Silnice II a III. tř. okresu RK a HK, obnova  
asfaltobetonových krytů II/319 Rokytnice v Orlických  
horách

**Kraj:** Královehradecký

**Katastrální území:** Prostřední Rokytnice [741043]  
Horní Rokytnice [741027]  
Panské Pole [741035]

**Předmět dokumentace:** Obnova asfaltobetonových krytů silnice II/319 Rokytnice  
v Orlických horách

**Stupeň dokumentace:** Zjednodušená PDPS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Královehradecký kraj

**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:  
SÚS Královehradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.

**Adresa:** Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

## 2 Základní údaje o stavbě

Jedná se o obnovu asfaltobetonových krytů silnice II/319 v úseku Rokytnice v Orlických horách – Bartošovice v Orlických horách. Opravovaný úsek je složen z dvou částí o celkové délce 3,200 km v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Prostřední Rokytnice, Horní Rokytnice a Panské Pole. První opravovaný úsek má délku 0,200 km a druhý 3,000 km.

### 2.1 Popis návrhu stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace II/319.

Oprava je rozdělena do dvou úseků, jeden v intravilánu a druhý v extravilánu.

První má délku 200m a začátek úseku (ZÚ) je v km 18, 600 km, konec úseku (KÚ) je v km 18,800 km. ZÚ a KÚ jsou uvedeny v pasportizačním staničení.

Druhý úsek začíná na hranici obce Rokytnice v Orlických horách a pokračuje směrem do Bartošovic v Orlických horách. Začátek úseku (ZÚ) je v km 19,950 a konec (KÚ) je v km 22,950. ZÚ a KÚ jsou uvedeny v pasportizačním staničení. Daný úsek byl oproti zadání upřesněn při dodržení celkové délky úpravy.

Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Šířka bude sjednocena na min. 5,5m. Obnova vychází ze zadání objednatele dokumentace. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, pročištění příkopů a pročištění příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Zrušení nezatrubněných sjezdů bude upřesněno během výstavby.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Objednatelem bylo stanoveno návrhové období 10 let. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a lokální sanace konstrukce vozovky. Po odfrézování bude provedena pochůzka k určení rozsahu opravy poruch vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků. Vyrovnávka bude celoplošná. Tloušťka odstranění bude cca 0,5m.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků, které jsou na takovéto stavby kladeny.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na 2 polovinu roku 2017. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora.

#### Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá:

první úsek v pasportizačním staničení 18,600km – 18,800km v rozpětí cca 1-2 měsíců,

druhý úsek v pasportizačním staničení 19,950km – 22,950km v rozpětí cca 4-6 měsíců.

Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

### 2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast, kde bude provedena oprava komunikace, se nachází v katastrálním území Prostřední Rokytnice [741043], Horní Rokytnice [741027] a Panské Pole [741035]. Stavba se nachází v extravilánu i intravilánu obce Rokytnice v Orlických horách. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu. Šířka komunikace je

proměnlivá, průměrně v úseku 1: 6,10m a v úseku 2: 6,15m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné sjezdy podél komunikace.

#### Stávající IS

- Sdělovací kabely, CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00, Praha 3 – nedotčeny
- Kabely elektro, ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4 – nedotčeny

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vytyčit, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí**

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů.

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Především dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchových vod z dotčené oblasti.

## **3 Přehled výchozích podkladů**

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapy
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců
- Údaje získané na základě prohlídky staveniště v terénu
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

## **4 Členění stavby**

Stavba je tvořena níže uvedenými stavebními objekty:

- SO 101 Silnice II/319 Rokytnice v O.h.  
Pro potřeby rozpočtu je stavba rozdělena :
  - SO 101.1 Silnice II/319 Rokytnice v O.h., km 18,600 - 18,800
  - SO 101.2 Silnice II/319 Rokytnice v O.h., km 19,950 - 22,950

## **5 Podmínky realizace stavby**

- a) stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků
- b) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby

c) přístup na stavbu bude zajištěn:

- ze silnice II/319

Během stavby musí být zajištěn přístup IZS.

d) dopravní omezení:

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce ale budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)

## 7 Předání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné předpokládat, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Základní technické parametry

#### 8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy A.3.1 až A.3.6 – Situace stavby. Jedná se o úsek silnice II/319 délky cca 3,200 00 km. Opravovaný úsek má délku 3 200m. Celá stavba je řešena na stávajících pozemcích a nedochází k rozšíření.

#### 8.1.2 Začlenění stavby

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

#### 8.1.3 Vztah mezi trasou a krajinou

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Silnice II/319 Rokytnice v O.h.

#### Návrh:

Komunikace je zařazena jako silnice II. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice II/319 v délce 3 200 m ve

stávající šířce komunikace.

Oprava je rozdělena do dvou úseků, jeden v intravilánu a druhý v extravilánu.

První má délku 200m a začátek úseku (ZÚ) je v km 18, 600 km, konec úseku (KÚ) je v km 18,800 km. ZÚ a KÚ jsou uvedeny v pasportizačním staničení.

Druhý úsek začíná na hranici obce Rokytnice v Orlických horách a pokračuje směrem do Bartošovic v Orlických horách. Začátek úseku (ZÚ) je v km 19,950 a konec (KÚ) je v km 22,950. ZÚ a KÚ jsou uvedeny v pasportizačním staničení. Návrh opravy je pro oba úseky stejný, vychází z diagnostiky vozovky a spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 90 mm. Dále budou položeny asfaltové vrstvy vozovky (ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z modifikované asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude proveden hydrosev přilehlých příkopových svahů. V tomto úseku bude zvýšena niveleta vozovky o cca 50 mm.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit jako konstrukce stávajících zatrubněných sjezdů.

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o vodící čáru V4 š.0,125 m a budou osazeny nové směrové sloupky s odrazkami.

#### Výškové řešení:

Dle výsledků diagnostického průzkumu nebude v žádném úseku navýšena niveleta. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, jinak 2,0 %.

#### Směrové řešení:

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

Minimální sklon zemní pláně je 3,0%.

#### Konstrukce vozovky (km 0,218 05 – 0,912 05):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Vyrovnání příčného a podélného profilu	ACO 11+	v průměru tl. 30 mm	
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Důkladné vyčištění fréz. povrchu			
- Frézování vozovky tl. 0,09 m			

#### **KONSTRUKCE CELKEM**

**90 mm**

#### Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

Po odfrézování bude provedena pochůzka s určením rozsahu a způsobu opravy vyskytujících se poruch.



### Sanace ulámaných krajů vozovky :

#### Konstrukce vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C 50 BP 4	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Infiltr. postřik s modif. kat. asf. emulzí	PI-EP	1,0 kg asf./m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/32)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)		200 mm	ČSN 73 6126-1
- Odstranění stávajíc. poruš. vrstev v tl. 0,5 m			
- Frézování vozovky tl. 0,09 m v extravilánu			

---

#### **KONSTRUKCE CELKEM**

**570 mm**

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA 0/63) 500 mm ČSN 73 6133  
Netkaná separační geotex. – pevnost v příč. a podél. směru min. 10 kN/m  
Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. 0,5 m

---

#### **KONSTRUKCE CELKEM**

**500 mm**

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláň bude modul přetvárnosti Edef.2.min menší než 45 MPa.

### Oprava poruch :

#### **Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou záplavkou

#### **Oprava široké trhliny**

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopávání bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou záplavkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

#### **Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a sítových trhlin**

- při výskytu rozpadu na odfrézovaném povrchu podkladní vrstvy bude provedeno ošetření trhlín viz.výše
- na takto ošetřený povrch bude proveden postřik z modifikované kationaktivní emulze min.1,0 kg asf/m<sup>2</sup>
- porucha bude překryta geokompozitem s geomříží ze skelných vláken a s instalační geotextilií min. 50/50 KN/m dle TP115

- **SO 151 - Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

Osazení přechodného dopravního značení provede zhotovitel dle dopravně inženýrského opatření.  
Výstavba komunikace a všechny přípravné práce musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.  
Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření se týká přílohy D.3 – Zásady organizace výstavby.

## **9 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **9.1 Svislé dopravní značení**

V rámci opravy komunikace bude ponecháno stávající svislé dopravní značení pouze se provede znovuosazení SDZ A 22 + E 13 v km 2,539 a odstranění Z 3 v km 1,004, která bude nahrazena novým SDZ. Nové dopravní značení je navrženo následující:

- Z 3 – Vodící tabule 6x, v km 0,930, v km 0,950, v km 0,970, v km 1,004, v km 1,040, v km 1,065
- A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo, v km 0,715
- A 2b – Dvojitá zatáčka, první vlevo, v km 1,050
- IS 24c – „Komunální cíl“ jako označení mostu s číslem 319-006 v km 2,220.

### **9.2 Vodorovné dopravní značení**

V rámci opravy komunikace bude realizováno nové vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území**

### **10.1 Ochranná pásma**

Orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

- Sítě elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

- Trasy telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

- Vodovody a kanalizace

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

- Plynovody

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádření

těchto správců.

## 10.2 Chráněná území

V zájmové oblasti se nachází pozemky č. 344; 841/5; 246 s ochranou zemědělského půdního fondu.  
Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

## 11 Zásah stavby do území

- V rámci projektu dojde v místech sanací k odstranění stávající konstrukce vozovky v tl. 500 mm. Jiné další bourací práce nejsou navrženy.
- Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.
- Svahy příkopů budou na závěr ohumusovány v tloušťce min. 10 cm (v případě sanace kraje vozovky) a bude provedena aplikace hydrosevu.
- Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu. (pozemky č. 344; 841/5; 246)
- Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

ÚSEK 1									
KÚ PROSTŘEDNÍ ROKYTNICE [741043]									
Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra m <sup>2</sup>	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m <sup>2</sup>
P 1	669/1	7 541	ostatní plocha	silnice		119	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	koruna	1 433
ÚSEK 2									
KÚ HORNÍ ROKYTNICE [741027]									
Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra m <sup>2</sup>	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m <sup>2</sup>
P 2	1033/1	30 934	ostatní plocha	silnice		119	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	koruna	9 731
P 3	344	4 377	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	597	Luňáček Karel Na Struhách 515 517 54 Vamberk	krajnice	7
P 4	841/5	189	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	10002	Česká republika Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/1a 130 00 Praha 3	koruna	167
P 5	246	6 154	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond	599	SELKA a.s. č. ev. 76 Rokytnice v Orlických horách 517 61	koruna	49
KÚ PANSKÉ POLE [741035]									
Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra m <sup>2</sup>	druh	využití	ochrana	č. LV	vlastník	Důvod dotčení	plocha m <sup>2</sup>
P 6	1000/1	40 772	ostatní plocha	silnice		119	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	koruna	11 393

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část D.3. ZOV
- b) Nakládání s odpady viz níže.

## **13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

#### Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytivé vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

#### Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

### **13.2 Hluk**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

### **13.3 Emise z dopravy**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

### **13.4 Ochrana zdraví**

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

### **13.5 Nakládání s odpady**

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16

zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

#### Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

#### Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)  
2 – odstranění (skládování, spalování atd.)  
3 – biologická úprava  
Kategorie odpadu: O – ostatní  
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

### **14.1 Požární bezpečnost**

Stavba bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

### **14.2 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

### **14.3 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky**

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

#### **Nástupní plochy**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

#### **Zásahové cesty**

##### Vnitřní zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

##### Vnější zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

#### **Zásobování požární vodou**

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

#### **14.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti**

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

#### **14.5 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky**

Projektovaný chodník se nachází v úzkém prostoru mezi komunikací II. třídy a hranicemi pozemků jednotlivých nemovitostí. Provedení případného požárního zásahu u jednotlivých nemovitostí bude umožněno ze silnice II/312.

### **15 Další požadavky**

#### **15.1 Užité vlastnosti stavby**

Realizací projektu dojde ke zkvalitnění a především bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.