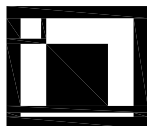


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Královeshradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

III/299 15 Dvůr Králové, ul. Heydukova - I. ETAPA

■ kraj:
Královeshradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2016

■ zakázkové číslo:
15 087

■ stupeň PD:
DSP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

ZTKP

H.3



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	ÚVOD.....	3
3	ZTKP.....	5



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/299 15 Dvůr Králové nad Labem, ul. Heydukova – I. etapa
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem, silnice III/29915 km 9,359 – 10,449
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968] Žirečská Podstráň [634093]
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmanem Bc. Lubomírem Francem
Zástupce stavebníka odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013 SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988	
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 Úvod

Tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky (dále ZTKP) upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR (dále TKP) ve znění kapitol vydaných s účinností v přehledu jednotlivých kapitol uvedeném níže.

<u>1 - Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)</u>	1. 9. 2007
<u>2 - Příprava staveniště</u>	1. 1. 2017
<u>3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě</u>	1. 4. 2009
<u>4 - Zemní práce</u>	1. 1. 2010
<u>5 - Podkladní vrstvy</u>	1. 2. 2015
<u>6 - Cementobetonový kryt</u>	1. 2. 2015
<u>7 - Hutněné asfaltové vrstvy</u>	1. 5. 2008
<u>8 - Litý asfalt</u>	1. 5. 2008
<u>9 - Kryty z dlažeb a dílců</u>	1. 9. 2010
<u>10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy</u>	1. 9. 2010
<u>11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu</u>	1. 4. 2010
<u>12 - Trvalé oplocení</u>	1. 4. 2008
<u>13 - Vegetační úpravy</u>	1. 10. 2006
<u>14 - Dopravní značky a dopravní zařízení</u>	1. 4. 2015
<u>15 - Osvětlení pozemních komunikací</u>	15. 2. 2015
<u>16 - Piloty a podzemní stěny</u>	1. 1. 2011
<u>18 - Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)</u>	15. 1. 2016



<u>19a - část A: Ocelové mosty a konstrukce</u>	23. 4. 2015
<u>19b - část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí</u>	1. 1. 2014
<u>20 - Pylony a mostní závěsy</u>	1. 5. 2008
<u>21 - Izolace proti vodě</u>	1. 4. 2010
<u>22 - Mostní ložiska</u>	1. 9. 2007
<u>23 - Mostní závěry</u>	1. 9. 2007
<u>24 - Tunely</u>	1. 5. 2007
<u>25 - Protihlukové clony</u>	1. 4. 2009
<u>26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek</u>	15. 2. 2015
<u>27 - Emulzní kalové vrstvy</u>	10. 12. 2016
<u>29 - Zvláštní zakládání</u>	1. 1. 2011
<u>30 - Speciální zemní konstrukce</u>	1. 1. 2010
<u>31 - Opravy betonových konstrukcí</u>	1. 5. 2008

TKP v aktuálním znění v době realizace stavby jsou pro zhotovitele závazné, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.



3 ZTKP

- 1) Minimální tloušťky asf. hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu $0,9 h$, průměr min. $1,0 h$, kde h je tloušťka vrstvy dle PD
- 2) Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech

Průměr vývrtnu	Minimální smyková síla spojení vrstev	
	Obrusná a ložná	Ložná a podkladní
150 mm	15 kN	12 kN
100 mm	6,7 kN	5,3 kN

- 3) Tolerance podkladních vrstev do 10 mm
- 4) Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací
- 5) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud to umožní organizace dopravy při stavbě

V Hradci Králové 10/2016

Ing. Jan Fiala