

MĚSTSKÝ ÚŘAD VRCHLABÍ
Speciální stavební úřad, Zámek č.p. 1, 543 11 Vrchlabí

Tel: 499 405 300

Fax: 499 421 691

E-mail: kreislovamarketa@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Kreislová Markéta
Spis.zn.: výst. 2186/2010/Kr

Č.j.: SÚ/2186/2010-6

Datum vydání: 12.03.2010

Město Vrchlabí
Zámek 1
543 01 Vrchlabí

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ
(veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27.1.2010 podalo **Město Vrchlabí, starostou - ing. J. Sobotkou, IČ 00278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje Městský úřad Vrchlabí, zastoupené odborem RM a ÚP - p. Hana Bajerová, IČ 00278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í na stavbu:

Chodník podél ulice Dělnická - III. úsek (dále jen "stavba")

na pozemku st. p. 53, 130, 150, 215, parc. č. 215/8, 216/2, 216/3, 216/8, 216/10, 217/1, 219/1, 219/2, 219/3, 219/5, 219/6, 221/6, 236/1, 236/5, 242/1, 985/2, 987/3, 994/1, 1076/1 v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Rozhodnutí – územní rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu vydal obecný stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí dne 27.07.2009 pod č.j. SÚ/10564/2009-6, které nabylo právní moci dne 02.09.2010.

Stavba obsahuje:

- < **Jedná se o novostavbu III. úseku chodníku podél silnice III/32551, včetně sanace vozovky silnice III/32551 (z části obrusná a ložná vrstva vozovky a z části celá konstrukce vozovky) a stavební úpravy (oprava) navazujících úseků místních komunikací.**
- < **Chodník ve III. úseku bude směrově sledovat silnici III/32551 a napojující se stávající místní komunikace. Začátek III. úseku chodníku bude u křižovatky silnice III/32551 a místní komunikace ulice Zahradní p. p. č. 215/8 kat. území Podhůří-Harta a konec bude u křižovatky silnice III/32551 a místní komunikace ulice K Mlékárně p. p. č. 985/2 kat. území Podhůří-Harta. Součástí stavby chodníku bude i vynucená stavba přeložky vodovodu a dále jednotlivé přeložky stávajících oplocení - dle situace PD.**

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zak. číslo 040/09-III, datum 08.2009 ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala DiK Janák, spol. s r. o., ing. Stanislav Janák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600186. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty: SO.101 Chodník a SO.102 Přeložka vodovodu.
3. **SO.101** Chodník - předmětná novostavba III. úseku chodníku a část sanované vozovky budou umístěny na pozemních p.p.č. 215/8, 994/1, 216/8, 216/10, 216/3, 1076/1, 216/2, 987/3, 217/1, 219/3, 219/5, 219/1, 219/6, 219/2, 221/6, 242/1, 236/5, 985/2, 236/1 a st.p.č. 130, 150, 215 a 53, v k.ú. Podhůří-Harta. Novostavba chodníku III. úseku bude podél silnice III/32551, včetně sanace vozovky silnice III/32551 (zčásti obrusná a ložná vrstva vozovky a zčásti celá konstrukce vozovky) a opravy navazujících MK. Součástí chodníku je i krajní sanace vozovky silnice po realizaci přeložky vodovodu a oprava obrusné vrstvy krytu celé šířky silnice. Současně se počítá s dopravním napojením na stávající místní komunikace (ul. K.J.Erbena, Lipová a K Mlékárně). U č.p. 475 bude respektováno stávající rozšíření vozovky silnice. V předstihu musí být realizována kanalizace v rámci Čistého Horního Labe (ČHL) a veškeré přeložky stávajících inženýrských sítí. Chodník v III. úseku bude směrově sledovat silnici III/32551 a napojující se stávající místní komunikace (MK). Šířka III. úseku chodníku je ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci a vychází 2,00 m, s bezpečnostním odstupem 0,50 m, (resp. ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25 m). Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,00 m (s lemováním betonovým záhonovým obrubníkem) a to max. na délku 50 m – dle čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110. Začátek III. úseku chodníku je navrhován u křižovatky silnice III/32551 a MK (ul. Zahradní), konec III. úseku chodníku byl stanoven investorem u křižovatky silnice III/32551 a místní komunikace (ul. K Mlékárně). Součástí bude přeložka vodovodu. Počítá se s přeložkami oplocení a s kácením některých stromů.
4. V rámci spodní stavby chodníku budou řešeny odkopávky a prokopávky nezapažené. Výkopy rýh pro přípojky vpustí a pro chráničky /v třídě těž. 3 (30 %) a třídě těž. 4 (70 %)/. Odtěžený materiál z původního zpevnění a zemina budou přemístěny na skládku cca do vzdálenosti 4 km od těžiště stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení. Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí. Před započítáním zemních prací na spodní stavbě vozovky bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !
5. Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN 733050 Zemní práce.
6. Vrchní stavba - chodníky budou dlážděné s lemováním žulovými obrubníky. Rubové bet. obruby budou osazeny v úrovni dlážděného krytu. Součástí bude rekonstrukce, případně krajní sanace části vozovky silnice III/32551 a oprava vozovek MK. Specifikace betonové dlažby bude řešena ve výzvě investora předmětným zhotovitelům stavby. Předběžně se počítá s betonovou dlažbou – odstín přírodní (šedý).
7. Chodníky (č.3) budou s touto skladbou : betonová zámková dlažba (tv. „I“) DL tl. 80 mm, kamenivo HDK 4-8 ŠD tl. 30 mm, štěrkodrt' ŠD tl. 100 mm, štěrkodrt' vyr. ŠD tl. 150 mm o celkové tl. 360 mm. Chodníky poježděné a vjezdy (č.4) budou s touto skladbou : betonová zámková dlažba (tv. „I“) DL tl. 80 mm, kamenivo HDK 4-8 ŠD tl. 30 mm, cementová stabilizace SI tl. 150 mm, štěrkodrt' vyr. ŠD tl. 150 mm, o celkové tl. 410 mm. Podsázka žulových obrubníků bude snížena (v místech vjezdů) na hodnotu 50 mm (20 mm) - dle situace. Délka přechodu snížení podsázky obrubníků - minimálně 2,00 m.
8. Úprava zemní plně chodníků na 40 MPa, bez vibrací. Ukončení jednotlivých vjezdů bude řešeno, v místě chodníků, rubovou obrubou ABO 4-5 do betonového lože s opěrkou, v úrovni krytu.
9. Chodníkové plochy budou v místech přechodů pro chodce sníženy rampovitě na hodnotu podsázky 20 mm, která vyhovuje Vyhlášce č. 369/2001 Sb. - Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a další související. U všech snižovaných chodníkových ploch, v místech přechodů pro chodce, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí (vodící linie).
10. Součástí stavby chodníku budou dále stavební úpravy stávající silnice III/32551: Vozovka – sanace (č.1) s touto skladbou : asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (ABS I) tl. 50 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ (ABVH I) tl. 60 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², obalované kamenivo ACP 16 + (OKS I) tl. 70 mm, infiltrační postřik kat. asf. emulzí PI, EK 1,0 kg/m², stabilizace cementem SI tl. 180 mm, štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm, celkem cca tl. 560 mm. Vozovka – RŽK (č.2) s touto skladbou : (s využitím stávajících podkladů) - asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (ABS I) tl. 50 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ (ABVH I) tl. 60-90 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,7 kg/m², očištění odfrézovaného povrchu - stávající podkladní vrstvy- tl. cca 450 mm. Sanace vozovky nad překládanou trasou vodovodu (č.7) s touto skladbou: asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (ABS I) tl. 50 mm (SO.101), spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m² (SO.101), asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ (ABVH I) tl. 60 mm (SO.102), spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m² (SO.102), obalované kamenivo ACP 16 + (OKS I) tl. 70 mm (SO.102), infiltrační postřik kat. asf. emulzí PI, EK

- 1,0 kg/m² (SO.102), stabilizace cementem SI tl. 180 mm (SO.102), štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm (SO.102), celkem cca tl. 560 mm.
11. Hlavní pokládka ohrubné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby. Před celoplošnou pokládkou obalovaného kameniva ACP 16 + (OKS I) a asfaltového betonu ACL 22+ (ABVH I), ACO 11+ (ABS I), vyzve zhotovitel stavby investora k převzetí rekonstruovaných podkladních vrstev vozovky. Bez převzetí podkladních vrstev vozovky TDI (zápisem do stavebního deníku) nelze realizovat ložnou nebo ohrubnou vrstvu !!! Tento doklad bude předložen k závěrečné kontrolní prohlídce.
 12. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům RD a BD budou zachovány. Polohově a výškové řešení III. úseku chodníku, v návaznosti na vstupy a vjezdy k RD a BD, budou odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující vyhlášce č. 369/2001 Sb. a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Protože během novostavby chodníku a souběžné sanace dotčené části vozovky silnice III/32551 dojde k drobným úpravám nivelety silnice bude zapotřebí veškeré stávající vjezdy účelových a místních komunikací výškově upravit na novou niveletu. Výšková úprava jednotlivých vjezdů bude provedena z asfaltobetonové směsi střednězrnné, délky cca do 5 – 10 m nebo dle místních podmínek vjezdů. Místní komunikace – sanace (č.5) s touto skladbou : asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (ABS I) tl. 50 mm, spojovací postřík asfaltem SPA 0,3 kg/m², obalované kamenivo ACP 16 + (OKS I) tl. 80 mm, infiltrační postřík kat. asf. emulzí PI, EK 1,0 kg/m², stabilizace cementem SI tl. 200 mm, štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm, celkem cca tl. 530 mm. Místní komunikace – RŽK (č.6) s touto skladbou : (s využitím stávajících podkladů): asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ (ABS I) tl. 50 mm, spojovací postřík asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ (ABVH I) tl. 50-80 mm + stávající podkladní vrstvy.
 13. Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí, s přípojkami do kanalizace (ČHL). Stávající chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2 % zčásti na plochu vozovky a zčásti do okolního terénu. Část plochy mezi vozovkou a chodníkem bude odvodněna prostřednictvím opevněného rigolu a uličními vpustěmi. Pod rigolem bude realizována podélná drenáž DN 110 mm ve šterkovém loži (+geotextilie). Upravované komunikační vstupy a vjezdy budou odvodněny příčnými odvodňovacími žlaby (100 mm) s litinovým roštem C 250, s přípojkami do kanalizace ČHL.
 14. Přípojky uličních vpustí z kameninových trub DN 150 mm budou napojeny na realizovanou část kanalizace ČHL na vysazené odbočky nebo přímo do revizních šachet. Místa přípojek nutno zkoordinovat s PD ČHL – v rámci DZS. Stávající kanalizační šachty, plynovodní a vodovodní uzávěry, v ploše vozovky, budou výškově upraveny do projektované nivelety silnice – součást vozovky. V ploše vozovky bude provedeno zvlášť pečlivé hutnění výkopu (Edef,2 min = 50 MPa) a to podle TKP 4 – Zemní práce. V místě nad realizovanými přípojkami DN 150 mm budou provedeny minimálně 2 průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně ! (dle ČSN 72 1006). Odvodnění zemní plně je řešeno příčným sklonem 3 %.
 15. Součástí stavby chodníku budou dále přeložky původních oplocení: přeložky se budou realizovat v délkách 37,70 m – p. p. č. 215/8, 21,40 m – p. p. č. 216/3, 19,10 m – st. p. č. 150, 24,00 m – p. p. č. 217/1, 32,60 m – p. p. č. 221/6 a st.p.č. 53, vše v kat. území Podhůří-Harta, mezi projektovaným chodníkem a soukromými pozemky. Jedná se o pletivo 4-hranné (50/50 mm), do ocelových sloupků, ukotvených do betonových patek (resp. do betonových podezdívek) – beton C 16/20. Drátěná síť bude s povrchovou úpravou z tmavozeleného PVC. Sloupky oplocení budou do výšky cca 1,00 m nad terénem zality bet. směsí. Výška nadzemní části sloupků jest 1,65 m. Součástí oplocení budou vstupní vrátka a vrata vjezdová. Výška vrátek 1,65 m, skladebné rozměry oplocení a vrátek jsou uvedeny ve výkresu oplocení.
 16. Všechny kabely, které pod zpevněnými plochami nejsou v chráničkách, budou uloženy do betonových žlábků TK-2, s obetonováním a s podkladní betonovou deskou (bude řešeno v průběhu stavby). Hloubení rýh v předpokládaných trasách kabelů se bude provádět zásadně ručně a to za technického dozoru zástupců správce kabelů. Před záhozem chrániček bude zajištěna kontrola od jednotlivých správců sítí a bude provedeno geodetické zaměření - zodpovídá zhotovitel stavby. Všechny trasy stávajících kabelů budou, před započítím zemních prací, prověřeny kopanými sondami (jedná se zejména o hloubku uložení).
 17. Stavba chodníku a sanace krajní části vozovky silnice III/32551 budou realizovány za stávajícího, částečně omezeného, provozu. Vlastní pokládka ložné a ohrubné vrstvy živického krytu vozovky silnice bude realizována za úplné uzavírky.
 18. Součástí stavby chodníku a stavebních úprav přilehlé části silnice III/32551 bude i úprava stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení. Stávající dopravní značky budou zachovány (s výjimkou přesunů dvou dopravních značek). V rámci definitivního dopravního značení budou osazeny nové dopravní značky - doplňující označení křižovatek silnice a místních komunikací.
 19. Zhotovitel stavby zajistí, během stavby, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně zabezpečí, v místě

- rekonstrukce dané části silnice, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.
20. V předstihu budou s majiteli okolních pozemních objektů nebo pozemků, projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, zejména příjezdy na pozemky nebo k pozemním objektům, případně parkování vozidel mimo sanovanou část vozovky, omezení dopravní obslužnosti, apod.
21. **SO.102 PŘELOŽKA VODOVODU** - přeložka vodovodu bude provedena jako vynucená stavba v souvislosti se stavbou nového chodníku v ulici Dělnická ve Vrchlabí-Podhůří - stávající plastové vodovodní potrubí DN 150 uložené podél resp. ve vozovce a je ve velmi špatném technickém stavu a vyžaduje časté opravy. Vlastní přeložka bude provedena ve dvou částech – v prostorech kde budou provedeny – 1. část DN 150 – délky 63,5 m a 2. část DN 150 – délky 152,5 m – celkem 216,0 m z tvárné litiny profilu DN 150. Součástí uličního řádu budou příslušná přepojení resp. dopojení stávajících i nových vodovodních přípojek a řadů. Trasy 1. i 2. části přeloženého vodovodu budou vedeny v souběhu s původní trasou vodovodu a dále v koordinaci s ostatními podzemními inženýrskými sítěmi.
22. V případě budování a uložení vodovodu a dešťové kanalizace do silnice III/32551 (pokud nebude součástí stavby ČHL) je nutno uzavřít s vlastníkem komunikace smlouvy o omezení užívání nemovitosti umístěním sítí a zajistit následné rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
23. Staveniště je řešeno v části dokumentace díl E. - zásady organizace výstavby. Zařízení staveniště bude v prostoru pozemku p. p. č. 219/5 případně 219/6 v kat. území Podhůří – Harta. Přístup k zařízení staveniště se předpokládá přímo ze silnice III/32551. Po dokončení prací na stavbě chodníku budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Areál staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn proti vstupu. Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je řešeno ze stávajících nebo nově realizovaných rozvodů. Bude zajištěno odvodnění staveniště. Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.
24. Před započítím zemních prací nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochrání podzemních vedení. S ohledem na charakter stavby je nutné zabezpečit pohyb chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.
25. Dále budou při provádění stavby respektovány podmínky jednotlivých smluv s vlastníky dotčených pozemků, dále podmínky smluv mezi SÚS Hradec Králové a městem Vrchlabí (smlouva číslo OMS/V/64/05/09-N).
26. Stavba bude prováděna tak, aby byly dodržovány limity vyplývající z nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., opatření proti hluku. Staveniště bude udržováno v řádném stavu a dojde-li v důsledku staveništní dopravy ke znečištění příjezdových místních komunikací, je investor stavby povinen toto znečištění na vlastní náklady ihned a bez vyzvání odstranit.
27. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí apod.
28. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
29. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou v souladu se zákonem číslo 200/1994 Sb. a projektovou dokumentací - vytyčovací plán bude stavebnímu úřadu předložen jako jeden z dokladů ke kolaudačnímu souhlasu.
30. Bude zajištěno vytyčení všech podzemních inž. sítí (ve spolupráci s jejich správci) a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 73 6005.
31. Pro realizaci stavby bude opatřena dokumentace v souladu s § 134 odst.6 stavebního zákona a vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. V prováděcí dokumentaci budou respektovány veškeré požadavky vyplývající ze smluv, ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V dokumentaci pro realizaci stavby budou dále zohledněna tato doporučení MěVAK Vrchlabí - doporučujeme v dalším stupni projektové dokumentace doplnit přeložku vodovodního řádu ve stejném materiálu a dimenzi mezi první a druhou částí, aby pod stavbou plánovaného chodníku nezůstal původní poruchový vodovodní řád z platu. Současně doporučujeme prodloužit první část vodovodního řádu po sekční uzávěr v křižovatce ulic Dělnická a Lipová.
32. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Zhotovitel stavby bude stavebníkem vybrán na základě výběrového řízení. Stavebnímu úřadu budou před zahájením stavby písemně

oznámeny identifikační údaje zhotovitele stavby - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a v souladu s § 160 stavebního zákona při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

33. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.03.2012.
35. Pro zpracování projektové dokumentace pro realizaci stavby a dále při provádění stavby budou dodrženy podmínky a stanoviska těchto vyjádření:

NIPI ČR, o.s. , Česká Třebová, ze dne 12.10.2009 pod zn. 091/2009/Kap

Předmětem předložené projektové dokumentace pro stavební řízení je novostavba chodníku podél silnice III/32551 v ulici Dělnická ve Vrchlabí. Chodník bude proveden v předepsané šířce i sklonových poměrech, ve stísněných podmínkách bude zúžen až na 1,0 m. Vodicí linie chodníků budou přirozené a budou tvořeny zejména oplocením navazujících sousedních pozemků. Ukončení chodníků, místa pro přecházení a nájezdy k sousedním pozemkům bude opatřeno sníženými obrubníky a varovnými pásy z barevně kontrastní hmatné dlažby. Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.

Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 03.02.2010 pod č.j. 11924/10/CHK/V00

- a) Případné technické řešení kolizí se sítěmi elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (dále jen SEK) musí být projednány s technikem údržby kabelové sítě p. Jiřím Středou, Hradební 12, 541 01 Trutnov, tel.č. 499 814 013, 602 413 540. Úspěšné kolaudační řešení stavby musí obsahovat zápisy z kontrol jednotlivých míst dotčení sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. před jejich záhozy. V případě střetu Vaší stavby se SEK, požadujeme zakreslit průběh (SEK) do projektové dokumentace stavby a konzultaci s našim zástupcem pracoviště ochrany sítě – Jiří Bůta – Ak. Bedrny 10/365, Hradec Králové 500 03 t.č. 602 485 857 k navržení podmínek ochrany (SEK), pro potřebu vydání vyjádření vlastníka SEK pro stavební úřad. Vyskytnou-li se ve staveništi SEK, které by bránily realizaci stavebních nebo jiných prací, musí se dotčené SEK přeložit. Náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení, nese stavebník, který vyvolal překládku SEK. V případě překládky SEK, před zahájením zemních prací musí být mezi investorem a vlastníkem SEK uzavřena. Smlouva o provedení vynucené překládky SEK. Smlouvu předá p. Bůta Jiří - Ak. Bedrny 10/365, Hradec Králové 500 03 t.č. 602 485 857, adresa podatelny společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. P. O. BOX 85 Praha 3 130 11. Případná nová trasa nově přeložené SEK musí být přesně pozemkově definována v územním řízení, se seznamem p.č. dotčených nemovitostí.
- b) V místech křížení s komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy, staveništi apod. musí být naše PSEK chráněno chráničkami a uloženo v požadované hloubce. Chránička musí vjezd, parkoviště přesahovat na každou stranu min. 0,5 m. PSEK nesmí být umístěno podél komunikace pod obrubník ani pod jeho betonovou patku.
- c) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- d) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění, ČSN 33 21 60 „Předpisy na ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Územnění a ochranné vodiče“.
- e) Před započatím zemních prací zajistí vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II. čl.1, 4 a 5).
- f) V případě provádění prací v objektu nebo na něm je povinen provést průzkum technické infrastruktury – vnějších a vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.5, příloha č.3 kap.XII.čl.1.).
- g) Upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK

nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- h) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Jiří Bůta (tel. 602 485 857), (dále jen „POS“). V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
- i) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- j) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., § 3 bod b.1, příloha č.3 kap.IV. čl.3 a 4.).
- k) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához.
- l) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označnický, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
- m) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
- n) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
- o) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl.275, ČSN 34 2100).
- p) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- q) Je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s., na telefonní číslo 800 184 084.

Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 16.10.2009 pod č.j. POS 88/09

1. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
2. V místech křížení s komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy, staveništi apod. musí být SEK chráněny chráničkami a uloženy v požadované hloubce. Chránička musí vjezd, parkoviště, parkovací stání apod. přesahovat na každou stranu min. 0,5 m.
3. SEK nesmí být umístěny podél komunikace nebo podél chodníku pod jejich obrubník ani pod jeho betonovou patku.
4. V místech střetů, kde nebude nutno chránit naše SEK stranovou přeložkou, ale dojde k odkrytí naší SEK, musí být součástí podkladů pro kolaudační řízení písemný zápis o provedené kontrole uložení SEK. Kontrolu zajistí na objednávku kabelová údržba Trutnov p. Středa Jiří tel. 602 413 540.
5. V případě, že bude nutné chránit naše SEK stranovou přeložkou je nutné před vydáním stavebního povolení předložit k našemu schválení navržené nové trasy přeložek SEK.
6. Případná přeložka SEK bude provedena dle základních podmínek překládky SEK vydaných naší společností – Příloha č. 1 (musí být uzavřena smlouva o dílo, nebo smlouva pro provedení překládky).
7. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu musí být na překládce vypracována podrobná prováděcí dokumentace, která bude předložena k našemu schválení – schvaluje stavební dozor ve smlouvě o dílo nebo ve smlouvě o provedení překládky.
8. V případě, že máte zájem, aby pro Vás zajistila překládku naše společnost, obraťte se prosím co možná nejdříve na p. Moravce Miloše kontakt v příloze č.1.
9. Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1-7 nemáme k navrhované stavbě dalších připomínek a souhlasíme se zahájením stavebního řízení.

Městské vodovody a kanalizace Vrchlabí ze dne 12.01.2010

Při stavbě kanalizace pro veřejnou potřebu bylo zjištěno, že stávající vodovodní řad je uložen v jiném místě, než se vycházelo při návrhu přeložky. Vodovod je uložen v pozemcích p. p. č. 219/1, 219/5 a 219/6 podél vybudované kanalizace s dvěma podélnými kříženími. Vodovod byl geodeticky zaměřen a vychází do plánované stavby chodníku. Doporučujeme v dalším stupni projektové dokumentace doplnit přeložku vodovodního řadu ve stejném materiálu a dimenzi mezi první a druhou částí, aby pod

stavbou plánovaného chodníku nezůstal původní poruchový vodovodní řad z platu. Současně doporučujeme prodloužit první část vodovodního řadu po sekční uzávěr v křižovatce ulic Dělnická a Lipová.

ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 29.04.2009 pod zn. 001021903412

Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2008 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a příloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení jakýchkoli zemních prací proto vytyčte trasu tohoto silového zařízení a dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840 840 840.

Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN EN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přeježdění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840).
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka

s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

RWE Distribuční služby s.r.o., Brno, č.j.2135/09/131, ze dne 15.04.2009:

V zájmové prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními : STL plynovody a přípojky.

- < Před započítím prací musí být poloha plynárenských zařízení vytyčena (viz kontaktní list).
- < Stavební objekty musí být umístěny min. 1,0 m od plynárenských vedení – měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- < Na trase plynárenských vedení musí být dodrženo předepsané krytí plynového vedení.
- < Po provedení podkladních vrstev zpevněných ploch , před zpevněním povrchové vrstvy , musí být vyzván, alespoň 5 dní předem zástupce příslušného regionálního centra (viz kontaktní list) k provedení kontroly těsnosti potrubí a ke kontrole funkčnosti signalizačního vodiče. O kontrolách bude proveden zápis.
- < Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona číslo 458/2000 Sb. , ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považované dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (viz. kontaktní list). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plyn. zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, TPG 702 04 – tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz. kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,
- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhuťněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,

- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Městský úřad odbor RR a ŽP Vrchlabí, č.j. RR-ŽP/8166/2009, ze dne 23.04.2009:

Vyjádření dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:

Se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů, zajišťovat přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Zvláštní důraz věnovat odpadům nebezpečným (asfaltové směsi s obsahem dehtu, zbytky nátěrových hmot a jejich obaly apod.), s těmito nakládat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. Nebezpečné odpady nelze likvidovat na místních skládkách (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného dopadu.

Vyjádření dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší:

Volbou vhodné venkovní osvětlovací techniky zabránit obtěžování osob a zvířat zářením umělých zdrojů. Zajistit minimální prašnost a hlučnost během stavebních prací.

Stanovisko dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči:

V případě provádění zemních prací je z hlediska zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, považovat za území s archeologickými nálezy. Z toho podle § 22 odst. 2 cit. zákona (provádění archeologických výzkumů) vyplývá, že každý stavebník musí při své stavební činnosti plnit povinnost, oznámit svůj záměr již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo oprávněné organizaci a umožnit jemu nebo této oprávněné organizaci (tj. odbornému archeologickému pracovišti) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů:

Vodoprávní úřad nemá k danému projektu připomínky. Při stavbě je třeba dbát na to, aby nebyly poškozeny stávající či nově navržené inženýrské sítě – vodovod a kanalizace. Stavební práce je třeba konzultovat se správcem dotčených sítí (MěVaK Vrchlabí).

Vyjádření dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Orgán státní správy ochrany přírody nestanovuje podmínky k záměru, pouze upozorňuje na některé zásady legislativy na úseku ochrany přírody a krajiny.

Pokud se v prostoru staveniště vyskytují stromy a keře, zabezpečí je investor proti poškození (včetně kořenového systému). Při nezbytném kácení stromů s obvodem kmene 80 cm a více, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí a souvislých keřových porostů s celkovou plochou větší než 40 m² je nutné povolení orgánu ochrany přírody v příslušné obci. U stromů a keřů rostoucích na pozemcích právnických osob a pozemcích neužívaných, je třeba toto povolení, bez ohledu na jejich rozměr a plochu.

MěÚ Vrchlabí – odbor SMM – ochrana ZPF, č.j.140-OSMM/8442/2009-10, ze dne 08.06.2009:

1. Před započatím stavby bude trasa záboru vytyčena a investor zajistí, aby tyto hranice nebyly překročeny.
2. Ve vytyčené trase bude provedena skryvka svrchních kulturních vrstev půdy, která bude zpětně použita ke konečným úpravám terénu.
3. V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. a) a odst. 2 zák. č. 334/92 Sb. budou investorovi stavby chodníku v ul. Dělnická III. etapa za trvalé odnětí části pozemkových parcel č. 216/2, 216/3, 216/8, 217/1, 219/1, 219/2, 219/3, 219/5 a 219/6 (vše v k.ú. Podhůří – Harta), ve výměrách uvedených v tabulce výroku tohoto závazného stanoviska, předepsány odvody do státního fondu životního prostředí. Pokud se po dobu stavebního řízení nezmění podmínky, rozměry zastavěné plochy a umístění stavby, bude po nabytí právní moci územního rozhodnutí (resp. stavebního povolení) zahájeno řízení o uložení povinnosti odvodu v předem a orientačně stanovené výši za trvalé odnětí 159,- Kč. Po nabytí právní moci rozhodnutí dle zvláštního zákona (Stavební zákon) bude příslušným pověřeným orgánem ochrany ZPF zahájeno řízení ve věci vydání rozhodnutí o povinnosti úhrady tohoto odvodu, v tomto případě je pověřeným úřadem Městský úřad ve Vrchlabí.
4. Dle předložené PD se jedná o investiční akci s předpokládanou dobou stavebních prací kratší jednoho roku, včetně uvedení dočasné dotčených pozemků do náležitého stavu. Proto není ve smyslu § 9 odst. písm.c) zák.č. 334/92 Sb..
5. K žádosti o kolaudační souhlas bude předložen GP zaměření skutečného průběhu rekonstruované komunikace a investor odpovídá za zápis této změny do katastru nemovitostí.

Policie ČR DI Trutnov, č.j.: KRPH-547-255/Čj-2009-051007, ze dne 21.10.2009

V rámci realizace záměru požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na stavbu pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v těchto ustanoveních uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 736110.

Dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění; vyhláškou číslo 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích „ – II. vydání ze dne 20.09.2002.

Městský úřad Vrchlabí – odbor RM a ÚP – SSÚ, č.j.:ORM/14216/2009-2, ze dne 23.07.2009

Budou splněny podmínky vyplývající z rozhodnutí (zvláštní užívání silnice III/32551 pro uložení překládaného vodovodu do silničního pozemku mezi uzlovými body A027 – A 099 v km 11,000 – 11,500 v k.ú. Podhůří – Harta).

Městský úřad odbor RM a ÚP Vrchlabí – SSÚ ze dne 12.10.2009 pod č.j. ORM/19125/2009/Ha

Souhlasíme s vydáním povolení pro shora uvedenou stavbu za dodržení těchto podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací na místních komunikacích ulice Zahradní (p. p. č. 215/8), ulice K.J.Erbena (p. p. č. 216/10), ulice Lipová (p. p. č. 987/3), ulice K Mlékárně (p. p. č. 985/2) a ulice Krátká (p. p. č. 236/1), vše v kat. území Podhůří je zhotovitel stavby povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání rozhodnutí zvláštního užívání nebo uzavírky místní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 a § 25 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost bude doložena souhlasem Dopravního inspektorátu Policie ČR Trutnov k umístění přechodné úpravy dopravního značení – dle zpracovaného DIO PD, část C.1.10 a to i včetně souhlasu s umístěním přechodných dopravních značek v souvislosti s variantou úplné uzavírky části silnice III/32551 ulice Dělnická.
2. Ke kolaudaci stavby je zhotovitel povinen zajistit přeložení stávajícího dopravního značení na místních komunikacích ulice K Mlékárně, a ulice K.J.Erbena. Zhotovitel je povinen osadit nové dopravní značení na místní komunikaci ulice Lipová dle návrhu zpracované projektové dokumentace, část C.1.2 a dle stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ulice Lipová, o které je povinen do doby kolaudace stavby požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí.

Služby města Vrchlabí, ze dne 26.10.2009

S ohledem na šíři chodníků a zvýšenou frekvenci na dané komunikaci upozorňujeme, že v zimním období mohou nastat problémy s odklizením sněhu, který nám bude nahrnut z komunikace společnosti SÚS Vrchlabí. Doporučujeme i v této souvislosti osadit silniční obruby ze žuly. U stavby chodníků žádáme osazení zahradních betonových obrub do výše zámkové dlažby.

Městské vodovody a kanalizace, Vrchlabí, ze dne 14.04.2009

1. Před zahájením prací požádá investor nebo prováděcí firma v dostatečném časovém předstihu (cca 10 dní předem) o vytyčení polohy stávajících sítí ve správě MěVaK Vrchlabí. Vytyčení bude provedeno na základě písemné objednávky.
2. Všichni pracovníci provádějící stavbu budou seznámeni s polohou stávajících sítí, aby nedošlo k poškození při provádění stavby.
3. V místě možného střetu se zařízením vodovodu nebo kanalizace je nutné dohledat zařízení ruční sondou a až poté pokračovat v práci zemními stroji.
4. Odkrytý vodovod případně kanalizace musí být po celou dobu stavby chráněny proti poškození. Případné každé sebemenší poškození vodovodu nebo kanalizace je nutné neprodleně nahlásit na tel. 731 200 531.
5. Stávající zařízení na vodovodní síti (uzávěry, hydranty, poklopy vodovodních a sekčních uzávěrů, ovládání ventilů a šoupat), nesmí být poškozena a jejich funkčnost bude ověřena před dokončením stavby včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.
6. Na sekčních uzávěrech, uzávěrech vodovodních přípojek, hydrantech pro požární zabezpečení a zařízení vodovodu nesmí být zřizovány skládky zeminy, materiálu, zaparkování strojů atd., aby v případě potřeby mohlo dojít k uzavření případné části úseku vodovodu nebo přípojky.
7. Před záhozem výkopu musí být min. 1 den předem přizván zástupce MěVaK Vrchlabí (tel. 499 421 304) ke kontrole stávajícího zařízení, zda nebylo poškozeno a zda byly dodrženy podmínky stavebního povolení a předepsaných postupů. Povinnost kontroly se vztahuje na veškerá zařízení určená k dodávce vody a k odkanalizování území. O kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku.
8. Pokud jsou pro stavbu plánovány přeložky vodovodu nebo může dojít stavbou k dlouhodobým či opakovaným výpadkům zásobování odběratelům pitnou vodou, je nutné vybudovat provizorní vedení včetně napojení objektů připojených na vodovod pro veřejnou potřebu.
9. V případech, kde je součástí vodovodu signalizační vodič, bude před dokončením stavby zkontrolován včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.

10. Změny stavby od projektové dokumentace budou předem písemně odsouhlaseny provozovatelem.
11. V zájmovém prostoru stavby budou i zařízení ve správě odběratelů, jedná se o vodovodní a kanalizační přípojky od odbočení z hlavních řadů ve vlastnictví majitelů napojených nemovitostí nebo pozemků. V případě, že známe jejich polohu, budou vytyčeny, pokud ne, je nutné o upřesnění polohy zařízení požádat majitele nemovitosti nebo pozemku připojeného na tyto sítě.
12. Stavba bude provedena dle platných ČSN s důrazem na souběh a křížení sítí (ČSN 73 6005). Součástí stavby kanalizace jsou ochranná pásma těchto sítí, které jsou dána vodorovnou vzdáleností od líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodu a kanalizace do DN500 je ochranné pásmo 1,5 metru, nad DN500 2,5 metru. U vodovodu a kanalizačních stok nad DN200 jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 metru pod upraveným povrchem se zvyšuje o 1 metr na každou stranu. V ochranném pásmu vodovodů a kanalizačních stok lze jen ve výjimečných případech a s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele realizovat stavební objekty, vysazovat stromy, keře, realizovat terénní úpravy atd.
13. Během stavby bude prováděno geodetické zaměření skutečného provedení díla včetně zaměření veškerých sítí ve výkopu, zaměření zalepených konců, přepojení atd.. Zaměření zaslepených odbočení bude provedeno včetně hloubky uložení pro možnost kontroly splnění podmínky hloubky uložení a případnému dohledání konce odbočení. Zaměření bude zpracováno číselně a graficky v systému JTSK, Bpv.
14. Před uvedením stavby do provozu bude provedeno vyčištění kanalizace, tlaková zkouška, prohlídka kamerou včetně protokolu a záznamu na CD nebo DVD.
15. Stavba, použitý materiál na vodovod a kanalizaci bude splňovat schválené standardy MěVaK Vrchlabí, případné zdůvodnitelné výjimky je nutné s provozovatelem projednat.
16. V případě rušení stávajícího zařízení vodovodu a kanalizace ve správě MěVaK Vrchlabí, bude materiál (kanalizační poklopy, poklopy vodovodních a hydrantových uzávěrů, šoupata, hydranty, armatury, potrubí, atd.) který lze dále využít, předán provozovateli.

SÚS Královéhradeckého kraje HK ze dne 23.07.2009 pod zn. OMS/01-09/240-Mk

S přeložkou vodovodu souhlasíme za těchto podmínek:

1. Stavbou budou dotčeny pozemky ve správě SÚS KHK a to v místě umístění vodovodní přeložky.
2. Přeložka vodovodu souvisí se stavbou „Chodník Harta – III. úsek“.
3. V souvislosti se stavbou „Chodník Harta – III. úsek“ byla uzavřena Smlouva o výpůjčce číslo smlouvy: OMS/V/64/05/09-N, k č.j. OMS/34-09/05-Mk, na základě které dojde po dokončení stavby k převodu dotčených pozemkových parcel na Město Vrchlabí, čímž bude vodovod umístěn do budoucího pozemku města.
4. V případě, že nedojde k převodu pozemkových parcel dotčených stavbou „Chodník Harta – III. úsek“ na Město Vrchlabí za podmínek stanovených ve smlouvě o výpůjčce, bude před vydáním kolaudačního rozhodnutí, nebo kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o Omezení užívání nemovitosti umístěním sítí – umístění nového vodovodu.
5. Pro tento případ platí následující ustanovení:
 - a) Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry silnice III/32551. Stavbou nesmí být poškozen systém silničního odvodnění. Případné znečištění nebo narušení systému odvodnění bude ihned odstraněno na náklady investora.
 - b) Nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací na vodovodní přeložce v silničním pozemku, požadujeme uzavřít nájemní smlouvu na provádění stavebních prací v silničním pozemku (tiskopis žádosti je k dispozici na středisku ve Vrchlabí). Investor doloží zřetelnou situaci s časovým harmonogramem zásahů (záborů) silničních pozemků. Příslušné úhrady dle sazebníku SÚS KHK budou zaplacený před zahájením stavebních prací. Před splněním těchto podmínek je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřipustná.
 - c) Práce budou zahájeny a prováděny v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu – RM a ÚP MěÚ Vrchlabí, který rovněž stanoví případné dopravní značení.
 - d) Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody způsobené jim vlivem zhoršení sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objízďka) a nepřetržitý úklid nečistot z přilehlých částí komunikací.

Městský úřad Vrchlabí – odbor SMM, zn.č. OSMM/7449/2009, ze dne 20.04.2009

Požadujeme, aby v projektu uvažované betonové silniční obrubníky mezi stavbou chodníku a komunikací byly nahrazeny žulovými krajníky. Betonové silniční obrubníky vykazují podstatně menší životnost než žulová obruba, která se nám jeví jako vhodnější. Vyšší pořizovací náklady žulových krajníků jsou vykompenzovány jejich nejen větší životností, ale i tím, že není potřeba jejich dodatečná výměna, jako je tomu v případě betonových obrubníků.

36. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podává stavebník na formuláři, jehož obsahové náležitosti (vč. příloh) jsou stanoveny v příloze č. 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb.. Podmínkou vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu je povolení užívání sítí a dalších staveb nacházejících se v konstrukci vozovky.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu: Město Vrchlabí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Odůvodnění:

Dne 27.01.2010 podal stavebník - Město Vrchlabí, starostou - ing. J. Sobotkou, IČ 00278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, které zastupuje Městský úřad Vrchlabí, zastoupené odborem RM a ÚP - p. Hana Bajerová, IČ 00278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí žádost o vydání stavebního povolení na stavbu chodník podél ulice Dělnická - III. úsek (dále jen "stavba") na pozemku st. p. 53, 130, 150, 215, parc. č. 215/8, 216/2, 216/3, 216/8, 216/10, 217/1, 219/1, 219/2, 219/3, 219/5, 219/6, 221/6, 236/1, 236/5, 242/1, 985/2, 987/3, 994/1, 1076/1 v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Rozhodnutí – územní rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu vydal obecný stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí dne 27.07.2009 pod č.j. SÚ/10564/2009-6, které nabylo právní moci dne 02.09.2010.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí svým opatřením ze dne 02.02.2010 pod č.j. SÚ/2186/2010-4 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Oznámení bylo vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce MěÚ Vrchlabí a to od 02.02.2010 do 18.02.2010. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 04.03.2010, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K žádosti o stavební povolení byly předloženy tyto doklady, stanoviska a vyjádření:

- ↖ Projektová dokumentace zak. číslo 040/09-III, datum 08.2009 vypracovaná autorizovanou osobou pro dopravní stavby - ing. Stanislav Janák ČKAIT 0600186
- ↖ Stanovisko pro stavební řízení NIPI, o. s. Česká Třebová pod zn. 091/2009/Kap ze dne 12.10.2009
- ↖ Vyjádření k existenci sítí ve správě Telefónica O2 Czech Republic ze dne 03.02.2010 pod č.j. 11924/10/CHKV00
- ↖ Stanovení podmínek ochrany sítě Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 16.10.2009 pod č.j. POS 88/09
- ↖ Vyjádření MěVAK Vrchlabí – přeložka vodovodu ze dne 12.01.2010
- ↖ Vyjádření ke stavebnímu řízení ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 22.04.2009 pod zn. 1021673066
- ↖ Vyjádření k existenci sítí ve správě ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 29.04.2009 pod zn. 001021903412
- ↖ Vyjádření K PD a existenci sítí ve správě RWE Distribuční služby a. s. ze dne 15.04.2009 pod zn. 2135/09/131
- ↖ Souhrnné stanovisko MěÚ RR a ŽP Vrchlabí ze dne 23.04.2009 pod č.j. RR-ŽP/8166/2009
- ↖ Závazné stanovisko – souhlas s vynětím půdy ze ZPF MěÚ SMM – ochrana ZPF Vrchlabí ze dne 08.06.2009 pod č.j. 140-OSMM/8442/2009-10
- ↖ Vyjádření k PD a DZ Policie ČR DI Trutnov ze dne 21.10.2009 pod č.j. KRPH-547-255/Čj-2009-051007
- ↖ Rozhodnutí – zvláštní užívání komunikace MěÚ SS ~U Vrchlabí ze dne 23.07.2009 pod č.j. ORM/14216/2009-2
- ↖ Závazné stanovisko MěÚ SSÚ – místní komunikace Vrchlabí ze dne 12.10.2009 pod č.j. ORM/19125/2009/Ha
- ↖ Vyjádření k PD – Služba města Vrchlabí ze dne 26.10.2009
- ↖ Vyjádření SÚS KHK Hradec Králové k přeložce vodovodu ze dne 23.07.2009 pod zn. OMS/01-09/240-Mk
- ↖ Souhlas vlastníka pozemku – Město Vrchlabí ze dne 20.04.2009 pod zn. OSMM/7449/2009
- ↖ Smlouva o výpůjčce mezi městem Vrchlabí a SÚS KHK Hradec Králové – číslo OMS/V/64/05/09-N ze dne 26.05.2009

- ↖ Smlouva o podmínkách realizace stavby na p. p. č. 242/1 kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Václav Svoboda a Lubomíra Svobodová ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 221/6 a st. p. č. 53 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Hana Nováková a Lukáš Lexa ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 219/1 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a ing. Petr Blaško, ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 217/1 a st. p. č. 215 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Miroslav Zollmann a Jana Zollmannová ze dne 20.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na st. p. č. 150 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Martin Běhounek ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 216/2 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Martin Štěpánek a Šárka Štěpánková ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 216/2 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Dušan Krejčí a Petra Krejčí ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 216/2 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Josef Glos a Miloslava Glosová ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 216/8 v kat. území Podhůří-Harta – Město Vrchlabí a Michal Krepina a ing. Anna Křelinová ze dne 16.04.2009
- ↖ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách zřízení stavby na p. p. č. 216/3 a st. p. č. 130 v kat. území Podhůří – Marta – Město Vrchlabí a Alena Vacková ze dne 16.04.2009
- ↖ Informace na dotčené pozemky
- ↖ Žádost o stavební povolení ze dne 27.01.2010 pod č.j. ORM/2186/2010
- ↖ Zábor parcel
- ↖ Výpisy z KN na dotčené pozemky
- ↖ Závazné stanovisko – MěÚ speciální stavební úřad Vrchlabí ze dne 06.05.2009 pod č.j. SÚ/8769/2009-2
- ↖ Rozhodnutí – územní rozhodnutí ze dne 27.07.2009 pod č.j. SÚ/10564/2009-6
- ↖ Katastrální situace se zakreslením stavby
- ↖ Vyjádření ke stavbě a k existenci sítí ve správě MěVAK Vrchlabí ze dne 14.04.2009
- ↖ Souhlas podle § 15 zákona číslo 183/2006 Sb. – obecný Stavební úřad MěÚ Vrchlabí ze dne 13.11.2009 pod č.j. SÚ/20441/2009-2

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Alenka Vacková, Michal Křelina, Anna Křelinová, Josef Glos, Miloslava Glosová, Martin Štěpánek, Dušan Krejčí, Petra Krejčí, Šárka Štěpánková, Martin Běhounek, Miroslav Zollmann, Jana Zollmannová, Petr Blaško, Lukáš Lexa, Hana Nováková, Ludmila Adamcová, Alenka Vacková, Václav Svoboda, Lubomíra Svobodová, DELTA ZETA s.r.o., Petr Stránský, Jana Stránská, Leona Lexová, Roman Lexa, Marek Krampla, Jitka Kramplová Kulhánková, Zdeněk Šafář, Vlasta Šafářová, Městský úřad Vrchlabí, odbor - Správa majetku města, ČEZ Distribuce, a. s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Městské vodovody a kanalizace, Telefónica O2 Czech Republic, a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Doručování ve stavebním řízení dle § 113 odst. 3 stavebního zákona v návaznosti na § 25 a § 144 správního řádu:

stavebník a vlastník stavby (dodějky):

Město Vrchlabí, IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475, zastoupené odborem RM a ÚP - p. Hana Bajerová, IDDS: f77btm4

ostatní účastníci řízení dle § 109 stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

dotčené správní úřady (dodějky):

Městský úřad - odbor RR a ŽP, IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475, odbor SMM-ochrana ZPF, IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí – odbor SMM IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Havlíčková, IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475, odbor RM a ÚP - SSÚ p. Bajerová, IDDS: f77btm4

Městský úřad Vrchlabí, IČ 00278475, obecný stavební úřad IDDS: f77btm4

Policie České republiky, IDDS: urnai6d

ostatní

Služby města Vrchlabí, IDDS: uatk6z8

NIPI ČR, o. s., IČ 44269722, Konzultační středisko - Pardubický kraj, Tkalcovská č.p. 110, 560 02 Česká Třebová

Hana Vondrušková v. r.
vedoucí stavebního úřadu



za správnost vyhotovení:
Kreisllová Markéta

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce MěÚ Vrchlabí.

Po dobu vyvěšení písemného vyhotovení tohoto oznámení na úřední desce, bylo toto oznámení zveřejněno i způsobem umožňující dálkový přístup (www.muvrchlabi.cz)

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.