

**Společná dokumentace pro vydání  
územního rozhodnutí a stavebního povolení  
(DUR + DSP)**

Akce: **VÝCVIKOVÝ POLYGON ZZS**  
Investor: **ZZS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
HRADECKÁ 1690/2a  
500 12 HRADECKRÁLOVÉ**

**DODATEK K PROJEKTOVÉ  
DOKUMENTACI**

Vypracoval : Ing. František Karásek  
a kolektiv

Datum : prosinec 2016

# DODATEK PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1/ Důvod zpracování dodatku projektové dokumentace

Důvodem pro vypracování dodatku projektové dokumentace byla výzva stavebního úřadu k doplnění způsobu řešení dopravy v klidu do projektové dokumentace. Dále stavební úřad požadoval upřesnění navrhované změny využití stávající místnosti zkolaudované jako „1.01 Sklad tlakových lahví (kyslík, dusík)“ a její popis s ohledem na požadavky vyhlášky 286/ 2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.

## 2/ Řešení dopravy v klidu – návrh parkovacích stání

### Stávající stav

V areálu heliportu záchranné služby bylo navrženo a realizováno celkem 11 kolmých parkovacích stání, z toho 6 pro osobní automobily (v šířce 2,5 a hloubce 4,5 m) a 5 pro sanitní vozy (v šířce 2,5 m a hloubce 5,5 m). Jedno parkovací místo pro osobní automobily je vyznačeno a stavebně upraveno pro vozidla imobilních občanů (tedy v šířce 3,5 m).

Toto řešení bylo navrženo v době, kdy v areálu Fakultní nemocnice ještě nebyl v provozu stávající heliport na střeše Fakultní nemocnice. V současné době v areálu heliportu žádné sanitky neparkují, sanitka pouze přijede k vrtulníku v době zásahu a zase odjede. Pro trvalé parkování (odstavení) čtyř sanitních vozů slouží stávající garáž v provozní budově stávajícího objektu v areálu heliportu (místnost „2.28 Garáž“ zakreslená na výkrese „D.1.1.03 PŮDORYS 1.NP – CELKOVÝ“).

Parkovací stání jsou umístěna v prostoru před provozní budovou.

### Popis navrženého provozu

Přístavba bude využívána pro výcvik pracovníků zdravotnické záchranné služby – pro simulace skutečných zásahových situací. Kromě školení zaměstnanců zdravotnické záchranné služby královéhradeckého kraje (ZZS KHK) lze prostor využívat pro součinnostní výuku ve spolupráci s příslušníky základních a ostatních složek integrovaného záchranného systému (IZS), například horská služba, hasičský záchranný sbor apod.

Přístavba bude využívána nárazově, v současné době se předpokládá interval školení cca 1x za 14 dní až 1 x za měsíc. Nejčastěji se bude jednat o jednodenní školení. Počítá se s tím, že se v době školení bude v objektu nacházet maximálně cca 30 osob navíc oproti běžnému stavu. (Stávající objekty jsou navrženy na počet 12 osob.)

### Rozvaha - potřeba dalších parkovacích stání pro potřeby účastníků školení

Předpokládá se, že navržená přístavba bude využívána jak pro místní, tak pro přespolní účastníky školení. Předpokládá se, že se bude jednat o skupiny účastníků vždy z jednoho místa (z jednoho pracoviště), že tedy pravděpodobně bude snaha sloučit dopravu účastníků na místo školení do co nejmenšího počtu automobilů. Reálně lze předpokládat obsazenost jednoho automobilu v průměru třemi až čtyřmi (výjimečně pěti) lidmi. Při počtu 30 účastníků je to maximálně cca 7-10 automobilů.

## Výpočet potřeby parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Celkový počet stání:

$$N = O_0 \times k_a + P_0 \times k_a \times k_p$$

N – celkový počet stání

$O_0$  – základní počet odstavných stání

$P_0$  – základní počet parkovacích stání

$k_a$  – součinitel vlivu stupně automobilizace

$k_p$  – základní počet parkovacích stání

Počet účelových jednotek na jedno stání dle ČSN 73 6110, tab. 34:

Zdravotnictví – nemocnice, léčebný ústav, klinika, poliklinika, ordinace

3 zdravotníci/1 stání

Školství – školící zařízení pro dospělé, přednášková síň

3 posluchači/1 stání

Stávající stav – objekt pro zdravotnictví:

$$N = 0 + 12/3 \times 1,5 \times 1 = 4,5 = \underline{4 \text{ parkovací stání}}$$

Návrh – parkování školených účastníků:

$$N = 0 + 30/3 \times 1,5 \times 1 = \underline{15 \text{ parkovacích stání}}$$

(Normová hodnota vychází z provozu běžného školícího zařízení pro dospělé, kdy se uvažuje doprava každého jednotlivého posluchače samostatně. Zde je v reálu předpoklad menšího počtu automobilů, než vypočtená hodnota, vzhledem k předpokládanému slučování účastníků školení do automobilů – viz rozvaha výše.)

Celková potřeba pro běžný stávající provoz je 4 parkovací stání. Celková potřeba v době školení bude **19 parkovacích stání**, přičemž v areálu heliportu je v současné době vyznačeno (a možno využít) 11 parkovacích stání. Zbýlá požadovaná parkovací místa lze zajistit na pozemku investora, na stávajících zpevněných plochách. Tyto plochy nebudou stavebně upravovány, ani nebudou parkovací místa nijak vyznačována. Odvodnění zpevněných ploch je stávající, do stávající kanalizace, přes lapač ropných látek.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o nárazové akce, lze dle informace od investora pro parkování účastníků školení využít například stávajícího stání zásobovacího vozidla pohonných hmot, u stávající nádrže pohonných hmot. Toto stání pro zásobovací vozidlo je využíváno pouze v případech, kdy je do nádrže pohonných hmot doplňováno palivo, což je možné zkoordinovat tak, aby se doplňování paliva nekrylo s termínem školení.

Možná místa pro zaparkování účastníků školení byla v počtu požadovaném příslušnou normou ČSN 73 6110 zakreslena do situačního výkresu „C.2 CELKOVÁ SITUACE“.

Rozměry parkovacích míst byly navrženy dle ČSN 73 6056:

Kolmé stání: šířka  $a = 2,5 \text{ m}$ ; délka  $b = 5,0 \text{ m}$  - převis vozidla  $0,5 \text{ m} = 4,5 \text{ m}$

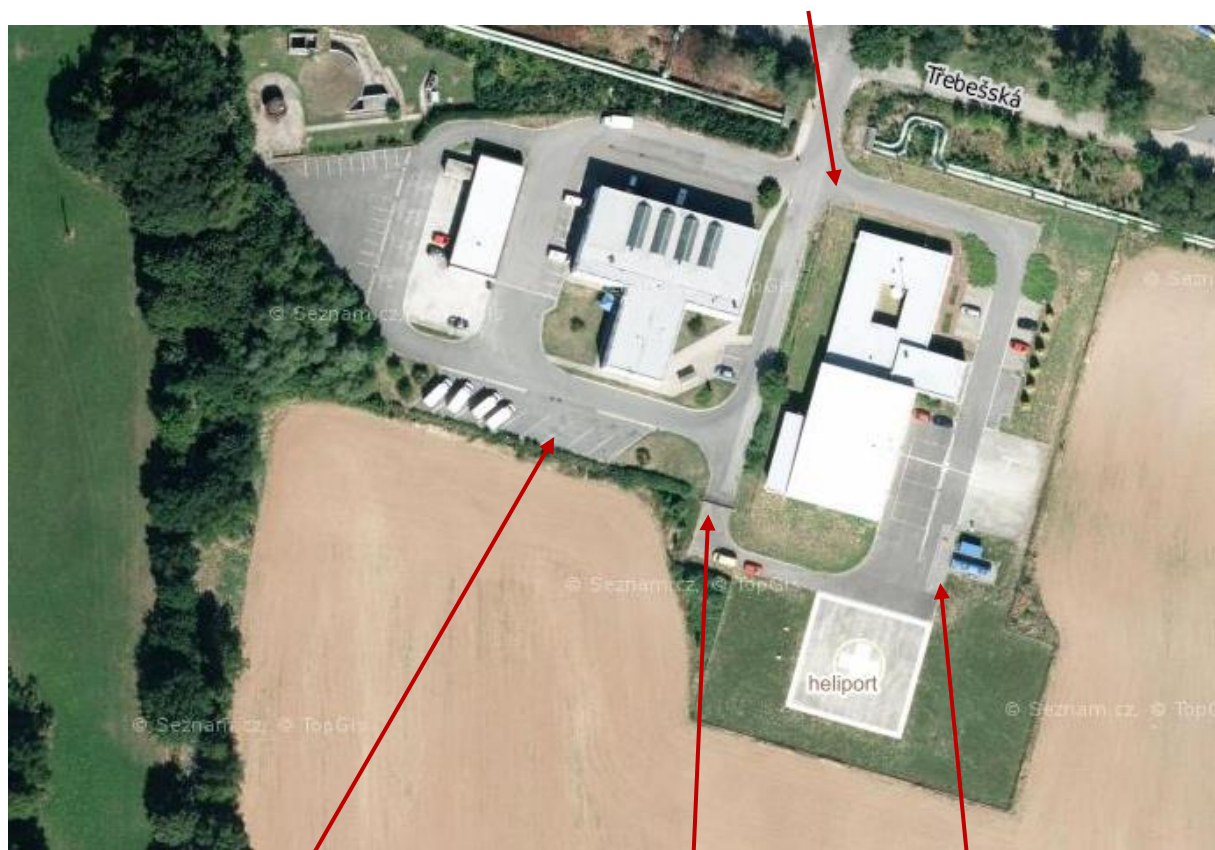
Podélné stání s volným vjezdem: šířka  $a = 2,0 \text{ m}$ ; délka  $b = 5,25 \text{ m}$

(Pro účely návrhu se všechna podélná stání uvažují jako stání s volným vjezdem, vzhledem k tomu, že účastníci školení budou přijíždět i odjíždět ve stejný čas).

Kromě navrženého může být dalším prostorem pro odstavení automobilů účastníků školení například zpevněná plocha komunikace u brány u druhého vjezdu do areálu (v jeho jihozápadní části). Druhý vjezd byl dle informací z původního projektu navržen proto, aby v případě poruchy či neprůjezdnosti hlavní příjezdní trasy umožnil příjezd vozidel záchranné služby do areálu. Dle informací od investora je brána oddělující areál heliportu a areál fakultní nemocnice trvale zavřená. Pro potřeby zaparkování účastníků školení zde lze nalézt případná další parkovací místa.

Pro parkování účastníků školení by dále po dohodě s Fakultní nemocnicí bylo možné využít veřejné parkovací stání v sousedním areálu fakultní nemocnice (šikmé parkovací stání na pozemku p. č. 725/60 – viz obrázek níže), které bývá poměrně nevyužívané a které je vzdušnou čarou cca 50 m od navržené přístavby (docházková vzdálenost cca 170 m).

#### VSTUP A VJEZD DO AREÁLU HELIPORTU



VEŘEJNÉ PARKOVIŠTĚ V AREÁLU FN

STÁNÍ CISTERNY PHM

DRUHÝ (NEPOUŽÍVANÝ) VJEZD DO AREÁLU

#### Údaje o splnění požadavků vyhlášky 501/ 2006 Sb., O obecných požadavcích na využívání území

Dle ustanovení § 20, odst. 5 písm. a) vyhlášky 501/2006 Sb. se stavební pozemek vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné

české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky.

Dle ustanovení § 20, odst. 6 vyhlášky 501/2006 Sb. lze při změně využití zastavěného stavebního pozemku prokázat splnění požadavků odstavce 5 regulačním plánem nebo dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

Návrh splňuje požadavky vyhlášky 501/2006 Sb.

### **3/ Upřesnění navrhované změny využití místnosti 1.01**

Stávající místnost 1.01 je zkolaudovaná jako „Sklad tlakových lahví (kyslík, dusík)“. V projektu je navržena změna účelu místnosti na „Zázemí lektorů“.

Místnost má půdorysné rozměry 3,8 x 4,75 m a světlou výšku 5,4 m. Obvodové stěny jsou zděné z Porothermu 36,5 a vnitřní příčka z Porothermu 24. Místnost není vytápěná a nemá otevíravé okno (okno je ze sklobetonových tvárnic). V místnosti není vzduchotechnika a ani zde není projektem navržena. Z těchto důvodů není v místnosti navržené trvalé pracoviště (pracoviště, na němž pobývají pracovníci během pracovní směny více než 4 hodiny). V místnosti budou umístěné například počítače, dataprojektory a různé materiály a pomůcky související se školením. Dále je v místnosti 1.01 navržena šatna pro školené osoby – počítá se s háčky umístěnými na stěně.

Požadovaný přívod vzduchu do místností pro účely provětrání šatny bude zajištěn pomocí dveřní mřížky ve dveřích mezi místností 1.01 a místností „1.08 Výcvikový prostor“.

Navržená změna využití místnosti splňuje požadavky vyhlášky 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.

Vypracovala:  
Ing. Levitnerová, 12/2016