



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 10055/2016-SZDC-OR HKR-ÚT

Spisové číslo: 15-0200

Vyřizuje: Svěcený

Telefon: 972 341 556

E-mail: Sveceny@szdc.cz

Datum: 16. 5. 2016

OPTIMA spol. s r.o.

Ing. Aleš Sloup

Žižkova 738/IV

566 01 Vysoké Mýto

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

**Název stavby: Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy – Nové Město nad Metují**

**Místo stavby: Nové Město nad Metují, k.ú. Krčín**

**Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr., v žkm 49,050 - 49,330 převážně vpravo tratě, s křížením tratě pod drážním mostem v žkm 49,202.**

**TÚDÚ: 156108**

**Žadatel: OPTIMA spol. s r.o.**

**Investor: Královéhradecký kraj**

Podle předložené situace se jedná o rekonstrukci vozovky. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu a v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit:

p.č. 753/1, p.č. 753/10, p.č. 753/11, p.č. 753/13 k.ú. Krčín.

Ve výše popsaném území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení ve správě SZDC a ČD Telematika pouze podél koleje na mostě, tzn. nebude stavbou přímo dotčeno.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení a realizace stavby.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy**

### s o u h l a s í

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn místní správce dotčeného železničního mostu **Ing. Jiří Vašátko, tel.: 602 176 113, e-mail: Vasatko@szdc.cz**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, termín zahájení prací v prostoru mostu a předpokládaného ukončení.


2. Musí být zachována původní niveleta vozovky pod železničním mostem v žkm 49,202 (nedojde ke snížení podjezdné výšky pod železničním mostem). Před zahájením a po ukončení prací musí být niveleta vozovky zaměřena a písemně doložena zástupci SŽDC – viz bod 1.
3. Stavbou vozovky nesmí být narušena konstrukce železničního mostu.
4. Odvodnění komunikace nesmí být svedeno k mostním opěrám.
5. Během prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
6. Na pozemky SŽDC nebude ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
7. Pro dočasné užívání drážních pozemků během stavby bude se SŽDC uzavřena nájemní smlouva – již předložený formulář je nutno doplnit o podpis žadatele. Upozorňujeme, že část dotčených pozemků SŽDC je předmětem odkupu městem Nové Město n. M. Pro trvalý zábor drážních pozemků, které nejsou předmětem prodeje městu (vyjma prostoru pod mostem) je nutno požádat o odkup - viz příložený formulář.
8. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat zástupce SŽDC dle bodu 1 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy.
10. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
11. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor zástupce SŽDC dle bodu 1 o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC.
12. Veškeré změny v projektové dokumentaci v OP dráhy budou SŽDC předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. V případě povolení stavby ohlášením musí být všechny podmínky SŽDC zapracovány do závazné projektové dokumentace. Na požádání je poskytneme i v elektronické verzi ve formátu word.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

  
**Ing. Jiří Vencel**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(14)

Přílohy: formulář – nájem, odkup  
ověřená dokumentace

Na vědomí: SŽDC, OŘ HKR, SMT, TO Náchod