

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva	1
1) Identifikační údaje	3
Označení stavby	3
Objednatel	3
Projektant	3
Další zpracovatelé dokumentace	3
2) Základní údaje o stavbě	3
Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
Předpokládaný průběh výstavby	4
Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	6
Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	8
Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
Dopravní průzkum	8
Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
Diagnostický průzkum konstrukcí	9
Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	9
Dendrologický průzkum	9
4) Členění stavby	10
5) Podmínky realizace stavby	10
Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	10
Zajištění přístupu na stavbu	11
Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6) Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
7) Předávání částí stavby do užívání	12
Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením	12
8) Souhrnný technický popis stavby	12
Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	33
10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	33
11) Zásah stavby do území	35
Bourací práce (demolice)	35
Kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada	36
Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	36
Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	36
Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	38
Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	38
Zásah do jiných pozemků	38
Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	38

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	38
13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí.....	39
14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	39
Požárně bezpečnostní řešení.....	39
Bezpečnost a ochrana zdraví.....	40
Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	41
15) Závěr.....	42
16) Přílohy.....	43
Příloha 1 - seznam dotčených pozemků.....	43
Příloha 2 - diagnostický průzkum.....	43
Příloha 3 - inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.....	43
Osvědčení o autorizaci	43

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)
MÍSTO STAVBY	Vrchlabí
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vrchlabí, Kunčice nad Labem, Podhůří-Harta
KRAJ	Královéhradecký
DRUH STAVBY	Komunikace a zpevněné plochy, objekty inženýrských sítí

OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Královéhradecký kraj
ADRESA OBJEDNATELE	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	708 89 546
TELEFON	725 780 040
E-MAIL	novotny@cirihk.cz

PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

DALŠÍ ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE


SO.410 - Veřejné osvětlení

činnost	zpracovatel	ČKAIT	osvědčení o autorizaci č.
Silová vedení, VO	Ing. Jaroslav Altera	0007576	22409
Plynovod	Ing. Jan Boubelík	0008477	24272
Vodovod a kanalizace	Ing. Lukáš Počík	0401605	25924

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Návrh stavby zahrnuje rekonstrukci Dělnické ulice, která je páteřní přístupovou komunikací k průmyslovým zónám v této oblasti a to jak z komunikace I/14 (přístup ze severní strany), tak z komunikace III/2953 (přístup z jižní strany). Samotná přístupová komunikace k PZ je situována v jižní části města Vrchlabí a rekonstrukcí stávající komunikace se využítí zájmového území nemění. Rekonstrukcí se zlepší dopravní situace v daném území a bude provedeno jednoznačné rozlišení jednotlivých dopravních ploch a jednotlivých druhů dopravy. Sjednotí se šířkové upořádání komunikace, návrhem

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

zvýšených obrub selepší vodící linie pro projíždějící vozidla a následnou výstavbou navazujících chodníků se výraznělepší bezpečnost pro pěší.

Samotná rekonstrukce je rozdělená na dva úseky:

úsek 1 – km 0,00 – km 2,16 (od žel. přejezd u obce Kunčice po ulici Poštovní ve Vrchlabí)

úsek 2 – km 0,00 – km 0,514 (od vstupu do firmy ARGO-HYTOS s.r.o. po napojení na kruhovou křižovatku na silnici I/14)

V rámci rekonstrukce ulice Dělnická proběhne:

výstavba komunikace – SO.110

přeložky kanalizace - SO.310

přeložky vodovodu - SO.350

přeložky veřejného osvětlení - SO.410

přeložky plynovodu - SO.510

rekonstrukce plynovodu v úseku 2, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD)

přeložky NN vedení a sloupů (ČEZ) – SO.420, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD, zahrnuto ve výkazu výměr)

přeložky sdělovacího vedení (Cetin) – SO.430, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD, zahrnuto ve výkazu výměr)

dále na rekonstrukci Dělnické ulice bude navazovat výstavba chodníku, vodovodu, kanalizace, plynovodu, veřejného osvětlení a přeložky oplocení, které byly již povolené zvláště a do PDPS byly převzaty z původních projektových dokumentací. Jedná se o:

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek – SO.101 – Chodníky

- SO.102 – Přeložka plynovodu

Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek – SO.101 – Chodníky

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek – SO.101 – Chodníky

- SO.102 – Přeložka vodovodu

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.

- SO.101 – Zpevněné plochy

- SO.401 – Veřejné osvětlení

Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěší v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14 – SO.101 – Zpevněné plochy

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší

- Vodovod a kanalizace

Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše

- Veřejné osvětlení

Všechny stavby prováděné v této oblasti a stavební objekty je nutné vzájemně koordinovat, případně přeložky a rekonstrukce inženýrských sítí je nutné provést samostatně před zahájením prací na výstavbě přístupové komunikace do PZ a navazujících chodníků.

Rozsah stavby je zřejmý z grafické části dokumentace.

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby a samotný postup výstavby, který je v PD popsán je pouze doporučující.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin.

Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně budou provedeny přeložky a ochrana IS. Po dostatečné přípravě podloží by mohla být zahájena výstavba konstrukce vozovek a zpevněných ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch a vysazení zeleně.


Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Samotná stavba bude členěna na několik etap:

ÚSEK 1

Etapa 1

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky dané části komunikace pro osobní a nákladní dopravu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Celková objížděná trasa je vedena po souběžné komunikaci II/295 a je patrná z výkresové části – výkres E-03a.

Etapa 1 v úseku 1 bude dělená na podetapy. Tyto budou doplněny dle návrhu zhotovitele a odsouhlaseny investorem stavby. Výstavba podetap bude probíhat po ucelených částech a to v šířce celého uličního prostoru i s výstavbou a přeložkami IS. Přístup do oblasti pro rezidenty případně pro zásobování (mimo TNV) bude umožněn po souběžných místních komunikacích. Samotné objížděky nebudou vyznačeny a budou o nich informováni jenom rezidenti této oblasti a to dostupnými prostředky (vývěskou, doručením do schránek).

Objížděné trasy pro rezidenty jsou vyznačeny čárkovně ve výkresu E-03b.

Předpokládána doba výstavby úseku 1 je odhadovaná na **7 měsíců**.

ÚSEK 2

Etapa 1

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky části Dělnické ulice od okružní křižovatky po ulici kpt. Jaroše a při částečném omezení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení pravé části zbylé komunikace.

V této etapě je také navržena objížděná trasa pro vjezd a obsluhu do ulice Na Bělidle. Objížděná trasa je plánována po soukromé komunikaci Škoda-Auto a.s. Navržená plocha staveniště s objížděnými trasami je patrná z výkresu E-04a.

V rámci této části bude prováděna výstavba celého uličního prostoru i s přeložkami a vybudováním všech IS a to od km 0,420 po KÚ. Dále budou vybudovány nové IS, chodníky a položené obruby dle směrového návrhu.

Etapa 2

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky části Dělnické ulice od okružní křižovatky po ulici kpt. Jaroše a při částečném omezení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení levé části zbylé komunikace.

V rámci této části bude prováděna výstavba celého uličního prostoru i s přeložkami a vybudováním všech IS a to od km 0,420 po KÚ. Dále budou vybudovány nové IS, chodníky a položené obruby dle směrového návrhu. V této etapě proběhne také přeložka oplocení podél domova důchodců s vybudováním levostranného chodníku a levé části komunikace (ve směru staničení) od ZÚ po km 0,4.

Etapa 3

V této etapě bude v úseku 2 provedena finální úprava povrchů komunikace.


Tato etapa bude probíhat při částečné uzavírci s řízením dopravy školenými pracovníky zhotovitele. Pokládka bude plánována při min. provozu (víkend).

Předpokládána doba výstavby úseku 2 je odhadována na **4 měsíce**.

Fáze postupu výstavby v rámci jednotlivých etap výstavby:

- příprava záboru stavby
- vytyčení inženýrských sítí
- příprava ploch pro zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- provedení přeložek, výstavba nových a ochrana stávajících IS
- provedení demolice dotčených objektů a povrchů komunikací s hrubými terénními úpravami, sanace svahů a okrajů vozovky
- provedení přeložek oplocení
- úprava pláň případně výměna podloží v aktivní zóně zpevněných ploch
- vybudování uličních vpustí s přípojkami a zasakovacími jímkami
- pokládka obrub komunikace
- vybudování konstrukčních vrstev vozovky a zpevněných ploch
- zatravnění dotčených ploch a vysazení nové zeleně
- provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště
- čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- rekultivace stavbou zasažených ploch

Při plánování DIO byla koordinace jednotlivých etap zohledněna a z hlediska obslužnosti dotčených firem je provádění navržených etap současně možné. Dále je možné, s ohledem na zachování provozu schopnosti dodávek jednotlivých energií (vodovodní řad, kanalizační řad) a s přihlédnutím k potřebě přepojování a demontování daných médií, jednotlivé etapy z části kombinovat tak, jak bude zapotřebí dle požadavků budoucího zhotovitele (zejména v úseku 2). Celková doba výstavby je plánována, s ohledem na požadavek investora, na **11 měsíců**.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V rámci celé stavby je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel stavby obeznámil majitele dotčených parcel a firmy sídlící v této oblasti s termínem a předpokládanou délkou výstavby. Případné omezení dopravy do PZ musí být koordinováno s dotčenými firmami a vzájemně odsouhlaseno. Při celkové uzavírce komunikace je nutné v max. míře využít období celozávodních dovolených v dotčených firmách, zejména Škoda-auto a.s. a Agro Hytos s.r.o.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Vstup pro pěší na parcely musí být zabezpečen po celou dobu výstavby.

Pro zajištění bezpečnosti chodců budou výkop opatřen zábranami a přechodovými lávkami.

Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních jednotlivých správců IS a dotčených orgánů.

Při napojování IS na stávající síť obeznámí o omezení odběratele zhotovitel připojení. Při výstavbě nebo přeložce IS obeznámí zhotovitel stavby o případném omezení dotčené odběratele.

Průběh výstavby závisí na klimatických podmínkách. Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby celé komunikace.

VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem města Vrchlabí.

V době vypracování této projektové dokumentace bylo vydáno územní rozhodnutí na stavbu a přeložky IS, a na související výstavbu chodníku bylo již vydáno stavební povolení.

Samotnou stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních jednotlivých správců IS a dotčených orgánů.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Řešené území se nachází jižně od centrální části města Vrchlabí a samotná komunikace prochází částečně zastavěnou částí a částečně průmyslovou zónou. Využití území se navrženou stavbou nezmění,lepší se dopravní situace v daném území a bude provedeno jednoznačné rozlišení jednotlivých dopravních ploch a jednotlivých druhů dopravy.

VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby musí být dodrženy všechny zásady dle nařízení, vyhlášek a zákonů o BOZP a nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.


Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla. Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby.

Ochrana proti znečištění komunikací

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Zhotovitel zajistí omezené pojiždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby, který vypracuje zhotovitel stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Zhotovitel bude používat stroje a strojní vybavení splňující požadavky vlivu na životní prostředí. Materiály dodávané na stavbu zhotovitelem, ale i subdodavateli musí splňovat požadavky dané projektovou dokumentací TP, TKP a ČSN.

ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Povrch výkopu bude uveden do původního stavu tj. řádně upraven uhrabáním a oset travní směsí (dle vegetačního období).


Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávních ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku.

Stavba si vynutí kácení stromu do a nad 0,8m obvodu kmene měřeného ve výšce 1,2m. Popis kácených stromů viz kapitola 3.7. této zprávy.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v zastavěném území města je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) okolní zástavbu a na již navržené stavby, které byly při návrhu akceptovány
- stavba vyvolá přeložky, výstavbu a ochrany inž. sítí

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (zpracován firmou NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.) – samostatná příloha PD

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum (zpracován firmou INGES s.r.o.) – samostatná příloha PD

Dopravní průzkum (převzat z celostátního sčítání dopravy v roce 2010)

REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem a regulativy územního plánu města Vrchlabí.

Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních jednotlivých správců IS a dotčených orgánů.

MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (Geodezie Východní Čechy s.r.o.)

snímek katastrální mapy a jeho digitalizace (Geodezie Východní Čechy s.r.o.)

zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců zařízení (CR Project s.r.o.)

části dokumentací zpracovaných jinými projekčními firmami

DOPRAVNÍ PRŮZKUM

K vypracování projektové dokumentace nebyl prováděn dopravní průzkum, byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2010, které byly provedeny v okolí ulice Dělnická a na základě kterých byla intenzita TNV v daném úseku komunikace odhadnuta.

Tabulka intenzit na okolních komunikacích z roku 2010:

Popis		TNV	O	M	CELKEM	Koeficient nárůstu pro TNV	TNV (Po nárůstu)	Koeficient nárůst celkem	Předpoklad intenzity celkem
Komunikace	Sčítací úsek								
32551	5-6220	261	1340	14	1615	1,06	277	1,28	2067
295	5-1039	478	3282	28	3788	1,06	507	1,28	4849
14	5-0960 (0962*)	591	5669	101	6361	1,06	626	1,28	8142
14	5-095	565	3927	49	4541	1,06	599	1,28	5812

Na základě výše uvedených intenzit z okolního sčítání je na dané komunikaci předpokládáno 400-500 TNV/24h, které jsou směrodatná pro určení třídy dopravního zatížení s následným výběrem konstrukce vozovky v daném úseku komunikace.


V úseku Dělnické ulice bude uvažována konstrukce vozovky pro III třídu dopravního zatížení s návrhovou úrovní porušení vozovky D1.

GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum je samostatnou přílohou PD.

GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Skalní podloží v celém zájmovém území tvoří prachovce a jílovce s polohami pískovce prosečenského a vrchlabského souvrství podkrkonošské práce (stáří: spodní perm). Horniny skalního podloží nebyly průzkumnými sondami zastiženy. Dle archivních podkladů jsou prachovce a jílovce uloženy v hloubce 2 až 5 m pod terénem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V nadloží permských hornin jsou uloženy fluviální terasové sedimenty Labe, které v celém zájmovém území vytvářejí souvislou polohu. Štěrky jsou zrnitostně velmi proměnlivé, a to jak ve vertikálním směru, tak i v horizontálním směru. Převládá velmi hrubá balvanitá frakce, která je vyplněna jemnější štěrkovitou frakcí. Balvanitá frakce je tvořena valouny křemene a především balvany granodioritu (žuly) a rul. Charakter balvanitých štěrků je dobře patrný z fotodokumentace výkopů VK 1 a VK 2. Mocnost terasových sedimentů se zpravidla pohybuje od 2 do 4 m.

Terasové štěrky jsou překryty deluvio-fluviálními sedimenty, které mají převážně charakter jílovitých a hlinitých písků, popř. písčitých hlin. I v této poloze se vyskytuje proměnlivá příměs balvanů a valounů granodioritu a křemene. Mocnost polohy je zpravidla do 1 m.

Svrchní část profilu tvoří konstrukční vrstvy vozovky a navážky zásypů výkopů pro inženýrské sítě proměnlivé mocnosti. Hladina podzemní vody je lokálně vázaná na bazální části terasových sedimentů a zónu přípovrchového více rozvolněného pásma jílovců a prachovců. Zvodnění je dotováno infiltrací srážkových vod a infiltrací z povrchových toků. Výška hladiny je závislá i na stavu vody v Labi.

Hladina podzemní vody nebyla naražena žádnou z průzkumných sond. Hladina podzemní vody nebude stavební záměr ovlivňovat. V blízkosti vrtu V 1 byla změřena hladina podzemní vody ve studni v úrovni 3,58 m pod terénem.

Vzhledem k stejnému geomorfologickému vývoji v prostoru 1. a 2. úsek i širšího okolí jsou geologické poměry v celé oblasti obdobné.

ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky je přílohou PD.

HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Podle Atlasu podnebí ČR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně chladného a vlhkého regionu. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 5 - 6 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 700-800 mm.


Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 400 do 500 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 475$ °C. (ČSN 73 6114).

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí stavby. V místě stavby se nachází stromy a keře navržené ke kácení. Stav zeleně je velmi různorodý, nachází se zde dřeviny průměrné hodnoty i dřeviny v dobrém zdravotním stavu. Celkově působí zeleň nejednotně.

Níže jsou vypsané stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,2 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,75 m	
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,0 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,3 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,1 m	– bude nutné povolení ke kácení
Habr obecný (<i>Carpinus betulus</i>)	- obvod 0,83 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,85 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,83 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,74 m	– bude nutné povolení ke kácení
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,39 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,26 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,28 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,42 m	
(K1) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 39 m ²	
(K2) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 32 m ²	
(K3) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 25 m ²	
(K4) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 20 m ²	
(K5) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 18 m ²	

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 – objekty pozemních komunikací

SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.101 – Chodníky

Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek - SO.101 – Chodníky

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.101 – Chodníky

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.

- SO.101 – Zpevněné plochy

Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěší v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14

- SO.101 – Zpevněné plochy

Řada 300 – vodohospodářské objekty

SO.310 - Přeložky kanalizace

SO.350 – Přeložky vodovodu

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.102 – Přeložka vodovodu

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší

- Vodovod a kanalizace

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty

SO.410 – Veřejné osvětlení

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.

- SO.401 – Veřejné osvětlení

Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše

- Veřejné osvětlení

SO.420 – Přeložky NN vedení a sloupů (ČEZ) – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr

SO.430 – Přeložky sdělovacího vedení (Cetin) – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr

Řada 500 – objekty trubních vedení

SO.510 - Přeložky plynovodů

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.102 – Přeložka plynovodu

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V místě stavby, v úseku 2 je plánována rekonstrukce plynovodního vedení, kterou bude provádět RWE GasNet, s.r.o. Ústí nad Labem. V rámci provádění stavby rekonstrukce komunikace ulice Dělnická ve Vrchlabí bude provedena rekonstrukce STL plynovodu a STL plynovodních přípojek v rozsahu vyznačeném v příložené situaci.


1. V ulici Dělnická bude provedena rekonstrukce stávajícího STL plynovodu OC DN 200 a to jeho náhradou novým potrubím PE dn 225, včetně rekonstrukce 5 ks stávajících STL plynovodních přípojek. Výše uvedená stavba bude provedena výměnou plynovodního potrubí ve stávající trase.

2. V ulici Žižkova bude od objektu č.p. 497 realizován nový propojovací STL plynovod PE 63, který bude v křižovatce s ulicí Dělnická propojen na zmíněný rekonstruovaný STL plynovod PE 225.

UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Výstavba bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby a samotný postup výstavby, který je v PD popsán je pouze doporučující.

V rámci celé stavby je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel stavby obeznámil majitelé dotčených parcel a firmy sídlící v této oblasti s termínem a předpokládanou délkou výstavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin.

Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Potom budou provedeny přeložky výstavba a ochrana IS, přeložky oplocení.

Po dostatečné přípravě podloží by mohla být zahájena výstavba konstrukce vozovek a zpevněných ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch a vysázení zeleně. Podrobněji je postup a etapy výstavby popsány v kapitole 2.2.

Průběh výstavby závisí na klimatických podmínkách.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky v blízkosti probíhající výstavby přednostně na pozemcích investora případně města Vrchlabí. Stavba bude probíhat v zastavěné a relativně úzké oblasti, která se během stavby téměř celá využije.

V situaci je navrženo pět míst pro možné umístění staveniště, které jsou na pozemcích města Vrchlabí. Tyto pozemky jsou zatravněny a bude se na nich muset provést dočasné zpevnění pomocí silničních panelů. Definitivní umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů případně i na svých základnách.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních správců IS.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Rekonstrukce ovlivní provoz na přilehlých komunikacích a to hlavně v úseku 1, kde přejezd rezidentů je navržen po úzkých místních komunikacích, které jsou využívány chodci a cyklisty.

Samotné objížděné trasy pro rezidenty, které jsou vyznačeny v situaci E-03b, nebudou označeny přechodným DZ z důvodu nežádoucích přejezdů tranzitní dopravou.

Hlavní objížděná trasa, která je vedena po silnici II/295 nebude mít zásadní vliv na provoz na této komunikaci.

Návrh přechodného dopravního značení, který je v PD popsán, je pouze doporučující a samotná výstavba a označení stavby bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby. Navržené přechodné DZ je nutné odsouhlasit, před začátkem výstavby, s dotčenými orgány státní správy.

Umístění přechodných dopravních značek bude dle TP 66.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 – objekty pozemních komunikací

SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy - Královéhradecký kraj (SS KHK a.s.)

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.101 – Chodníky - město Vrchlabí
(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek - SO.101 – Chodníky - město Vrchlabí
(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.101 – Chodníky - město Vrchlabí
(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.
- SO.101 – Zpevněné plochy - město Vrchlabí
(Služby města Vrchlabí, p. o.)


Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěší v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14
- SO.101 – Zpevněné plochy - město Vrchlabí
(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Řada 300 – vodohospodářské objekty

SO.310 - Přeložky kanalizace - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

SO.350 – Přeložky vodovodu - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.102 – Přeložka vodovodu - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší
- Vodovod a kanalizace - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty

SO.410 – Veřejné osvětlení - město Vrchlabí

(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.

- SO.401 – Veřejné osvětlení - město Vrchlabí

(Služby města Vrchlabí, p. o.)

Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše

- Veřejné osvětlení - město Vrchlabí

(Služby města Vrchlabí, p. o.)

SO.420 – Přeložky NN vedení a sloupů – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr – ČEZ Distribuce, a.s.

SO.430 – Přeložky sdělovacího vedení – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Řada 500 – objekty trubních vedení

SO.510 - Přeložky plynovodů - RWE Distribuční služby s.r.o.

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.102 – Přeložka plynovodu - RWE Distribuční služby s.r.o.

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládané stavební objekty, které budou předány do užívání před kolaudací celé stavby:

Řada 300 – vodohospodářské objekty

SO.310 - Přeložky kanalizace - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

SO.350 – Přeložky vodovodu - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.102 – Přeložka vodovodu - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší
- Vodovod a kanalizace - město Vrchlabí (Mě VaK Vrchlabí)

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty

SO.420 – Přeložky NN vedení a sloupů – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr – ČEZ Distribuce, a.s.

SO.430 – Přeložky sdělovacího vedení – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Řada 500 – objekty trubních vedení

SO.510 - Přeložky plynovodů - RWE Distribuční služby s.r.o.

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.102 – Přeložka plynovodu - RWE Distribuční služby s.r.o.

ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM

V rozsahu této stavby bude několik stavebních objektů, které budou uvedeny do užívání před ukončením stavby, jejichž výčet je uveden v předchozím odstavci. Jedná se o přeložky a výstavbu IS. Uvedení do užívání před ukončením celé stavby je z důvodu co možná nejkratší výluky popř. dočasného přepojení dodávek jednotlivých médií.


8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.101 – Chodníky
 Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek - SO.101 – Chodníky
 Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.101 – Chodníky
 Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěši ve směru areál Škoda Auto a.s.
 - SO.101 – Zpevněné plochy
 Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěši v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14 - SO.101 – Zpevněné plochy

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy, je rekonstrukce přístupové komunikace k PZ, zpevněných ploch a navazujících chodníků.

Dopravně-technické řešení komunikace bylo provedeno na základě průzkumu a dopravních rozborů.

Samotná rekonstrukce je rozdělená na dva úseky:

úsek 1 – km 0,00 – km 2,16 (od žel. přejezd u obce Kunčice po ulici Poštovní ve Vrchlabí)

úsek 2 – km 0,00 – km 0,514 (od vstupu do firmy ARGO-HYTOS s.r.o. po napojení na kruhovou křižovatku na silnici I/14)

Při návrhu směrového a výškového řešení jsme vycházeli ze závazných návrhových parametrů daných ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 736101 „projektování silnic a dálnic“ a z dalších souvisejících norem, vyhlášek a předpisů, jakož i z polohy stávajících napojovaných bodů v dané lokalitě.

Situace

ÚSEK 1

Navrhovaná rekonstrukce směrově kopíruje stávající polohu komunikace, která je v převážné části situována v zastavěné nebo zastavitelné části města Vrchlabí.

Vzhledem z předpokládané výstavbě rodinných domů, je v rámci rekonstrukce navržené i posunutí dopravního značení, které označují začátek a konec obce. Posun je patrný ze situace dopravního značení.

Začátek rekonstruované komunikace je u žel. přejezdu u obce Kunčice, kde se napojuje na již zrekonstruovanou komunikaci III/2953 a přechází železničním přejezdem v žkm 96,341. Pro tento přejezd, dle sdělení SŽDC, není plánovaná oprava a je požadováno dotažení živičného krytu po krajní kolejnici se zalitím spáry pružnou zálivkou. Dokumentace tak počítá s vybouráním stávající obrusné vrstvy od koleje v šířce cca 1,2 m a s její následnou obnovou. Na části úseku komunikace od ZÚ po km 0,560 bude provedena recyklace konstrukce vozovky za studena se sanací okrajů dle návrhu provedené diagnostiky vozovky. Svah podél komunikace v tomto úseku bude upraven s následným ohumusováním a zatravněním. V úseku od km 0,56 po KÚ bude provedeno plné konstrukční souvrství s návrhem dle provedené diagnostiky.

Úsek 1 končí napojením na již zrekonstruovanou komunikaci před křižovatkou s ulicí Poštovní.

Komunikace je vedená převážně v zastavěné části. Šířkové a směrové poměry jsou zachovány, pouze v obloucích bylo navrženo rozšíření dle normy ČSN 73 6110 tab. 5. V trasa komunikace je navrženo celkem 17 směrových oblouků s poloměrem od 100 do 3000 m.


Komunikace má několik křížení, které byly akceptovány a zásadně se nemění. U křížení Dělnické ulice s ulicí K Mlékárně bylo provedeno nakolmení vedlejší komunikace a její zúžení pro usměrnění dopravy.

Dále jsou navrženy v rámci stavby autobusové zastávky s nástupní plochou a s navazujícími přechody pro chodce. Podél pravostranné zastávky v km 0,120 je navržené gabionové oplocení s celodřevěnou výplní, které oddělí soukromou parcelu a nástupní plochy zastávky. V rámci těchto uprav, je nutné výškově upravit i stávající šachtu tlakové kanalizace a navazujícího pilíře NN. V rámci SO. 401 – Veřejné osvětlení je navržené nasvětlení všech navržených přechodů pro chodce. Rekonstrukce komunikace byla koordinována s návrhem nových chodníků, které byly již povoleny a jsou uvedeny v dalších objektech níže.

Celková délka úseku 1 je 2 159 m.

ÚSEK 2

Začátek úseku 2 je navržen za vjezdem do firmy ARGO-HYTOS s.r.o.. Konec úseku je navržen v místě napojení na novou okružní křižovatku se silnicí I/14. Trasa komunikace je patrná z výkresové dokumentace. V trasa komunikace je navrženo

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘIŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

celkem 8 směrových oblouků s poloměrem od 100 do 1000 m, které jsou navrženy s rozšířením dle ČSN 73 6110 tab. 5. Na navrženou komunikaci navazují jak stávající, tak i nově navržené chodníky. Jednotlivé stavby, plánované v daném úseku jsou spolu koordinovány.

Rekonstrukce komunikace v této části bude provedena dle diagnostiky a to odfrézováním stávajících asfaltových vrstev a položením ložní a ohrubné vrstvy komunikace. V místech posunu osy komunikace podél domova důchodců a nezbytných překopů pro přepojení nebo odstranění stávajících inženýrských sítí popř. navržených nových, bude doplněné plně konstrukční souvrství komunikace. V části posunu osy komunikace je předpokládán posun i stávajícího oplocení o cca 1,5 m do nové betonové podezdívky. Stávající kované oplocení bude před posunem očištěno a celkově repasováno.

V této části úseku jsou dvě křižovatky, které vzhledem ke stávajícím poměrům a zástavbě jsou částečně upraveny.

Celková délka úseku 2 je 514 m.

Podélný sklon

Výškové řešení je významně ovlivněno vstupními výškovými parametry napojovaných bodů.

ÚSEK 1

Úsek je dlouhý cca 2,159 km a celkem je navrženo 27 výškových oblouků. Podélný sklon komunikace se přizpůsobuje v úseku od ZÚ po km 0,56 stávajícímu stavu. V dalším úseku je niveleta vozovky vyrovnána v rozsahu 0,000 - -150 mm z důvodu napojení a přizpůsobení se stávajícím vjezdům.

Niveleta komunikace se v celé trase přizpůsobuje okolní zástavbě a respektuje polohu IS.

Podélný sklon komunikace je navržen v rozmezí od 0,5% do 2,12%. Poloměry výškových oblouků jsou v intervalu 1000 až 10000 metrů. Další parametry výškového vedení jsou patrné z grafické části projektové dokumentace. Výškové zaměření celé lokality bylo provedeno ve výškovém systému BpV.

ÚSEK 2

Úsek je dlouhý cca 0,514 km a celkem je navrženo 15 výškových oblouků. Podélný sklon komunikace se přizpůsobuje stávajícímu stavu a je navržen v rozmezí od 0,8% do 2,67%. Poloměry výškových oblouků jsou v intervalu 500 až 10000 metrů. Další parametry výškového vedení jsou patrné z grafické části projektové dokumentace. Výškové zaměření celé lokality bylo provedeno ve výškovém systému BpV.

Příčný sklon

ÚSEK 1

Komunikace v daném úseku je navržena jako místní sběrná kategorie - MS2 7,5/7,5/50. Šířka jízdního pruhu je 3,0 metry s vodícím proužkem 0,25 m a nebezpečnou krajnicí 0,5 m, resp. s obrubou a bezpečnostním odstupem 0,5 m. Zpevněná část komunikace má šířku 6,5 metru. Komunikace je lemována krajnicí, nebo obrubníkem dle výkresové dokumentace.

V celém rekonstruovaném úseku je základní příčný sklon komunikace střežovitý se sklonem 2,5%. Ve směrových obloucích je příčný sklon proveden jako jednostranný o maximální hodnotě 4 %. Klopení vozovky ze střežovitého na jednostranný sklon je proveden kolem osy silnice. Na začátku a konci úseku je nutné komunikaci plynule napojit na stávající stav.

ÚSEK 2

Komunikace v daném úseku je navržena jako místní sběrná kategorie s oboustranným chodníkem - MS2 12/8/50. Šířka jízdního pruhu je 3,25 metru s vodícím proužkem 0,25 m, komunikace je lemována obrubou. Bezpečnostní odstup je 0,5 m. Zpevněná část komunikace má šířku 7,0 metru.

V celém rekonstruovaném úseku je základní příčný sklon komunikace střežovitý se sklonem 2,5%. Ve směrovém oblouku R3 je příčný sklon proveden jako jednostranný se sklonem 2,5%. Klopení vozovky ze střežovitého na jednostranný sklon je proveden kolem osy silnice. Na začátku a konci úseku je nutné komunikaci plynule napojit na stávající stav.

Konstrukce zpevněných ploch


Konstrukce jednotlivých ploch odpovídá dopravnímu zatížení, které bylo určeno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2010 a dle diagnostického průzkumu.

Složení konstrukčního souvrství jednotlivých ploch je popsáno Technické zprávě SO.101 a je patrné z grafické části projektové dokumentace.

Povrch komunikací a autobusových zálivů je navržen z asfaltobetonu.

Chodníky, vjezdy a parkovací stání jsou navrženy z betonové dlažby - tvar cihla.

V celé trase návrhu je betonová zámková dlažba navržena v těchto barvách:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- komunikace pro pěší - barva šedá, hmatová dlažba pro nevidomé slabozraké - barva červená.
 - vjezdy, parkovací stání - betonová dlažba - barva antracit
- Příčný sklon chodníků je jednostranný 2 % ke komunikaci, resp. od stávající zástavby.

Odvodnění komunikací je navrženo částečně do zeleně, která bude v rámci terénních úprav upravena, nebo pomocí uličních vpustí do nové nebo stávající jednotné kanalizace, nebo do šachet se vsakovací jámkou. Umístění uličních vpustí, zasakovacích šachet a jímek je zřejmé z grafických příloh projektové dokumentace.

Vzhledem k výsledkům průzkumu, kde v polohách aktivní vrstvy jsou zastiženy zeminy podmíněčně vhodné, projektová dokumentace navrhuje pod komunikací a ostatními zpevněnými plochami výměnu podloží za materiál vhodný dle ČSN 73 6133 v tl. min. 0,3m. Rozhodnutí, jestli je výměna podloží nutná, bude provedeno až na stavbě po odkrytí silniční pláně a to na základě aktuálního stavu podloží. V tomto případě doporučujeme provádět zkoušky zhutnitelnosti na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška.

Obruby

Zpevněné plochy budou převážně lemovány obrubami.

Komunikace z asfaltobetonovým povrchem, parkoviště a autobusové zastávky jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100cm. Výška obruby je navržena 12,0 cm od navržené nivelety, přičemž v místě autobusové zastávky bude obruba (klasická silniční obruba – bezbariérová obruba nebyla ze strany investora požadována a její užití je dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. pouze doporučující) s výškou 17,0 cm (splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., kde je u rekonstrukcí umožněna výška šlápnutí min. 16,0 cm) a v místech vjezdů bude obruba snižena na 5,0 – 2,0 cm.

Vjezdy na parcely, které jsou samostatně navrženy bez návaznosti na plochy chodníků, jsou lemovány obrubou 8/25/100 cm. Podél parkovacích stání (rozhraní dlažba a komunikace) je osazen betonový obrubník 8/25/100cm s výškou 2,0cm od nivelety komunikace – vše dle Vzorových příčných řezů.

Plochy pro pěší ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 5/20/100 cm s výškou obruby 6,0 cm, která tvoří vodící linii pro slabozraké. V místech kde je chodník odvodněn přes vodící linii do zeleně, se každá pátá obruba sníží na úroveň nivelety chodníku.

Všechny obruby jsou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25n XF3.

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.101 – Chodníky

Jedná se o novostavbu chodníku podél ulice Dělnické a to v úseku od křižovatky s ulicí Na Nivě (staničení km 1,84) až po konec úseku (staničení km 2,16). V celém úseku jsou navrženy dva chodníky po obou stranách komunikace. Oba chodníky budou vzájemně propojeny nasvětleným přechodem pro chodce ve staničení km 1,9. Šířka chodníku je ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci a vychází 2,0 m, s bezpečnostním odstupem 0,5 m (resp. ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25 m). Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,0 m a to max. na délku 50 m. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům a rodinným domům budou zachovány. Polohové a výškové řešení bude vycházet z nově navržené nivelety komunikace.

Na začátku úseku jsou také řešeny dvě nástupní plochy autobusových zálivů, které jsou opatřeny reliéfní a kontrastní betonovou dlažbou. Délka nástupní hrany je v obou případech 12,0 m.


Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí. Stávající chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2,0 % na plochu vozovky. Z důvodu zachycení dešťových vod natékajících do stávajících vjezdů budou osazeny odvodňovací žlábků s průtočnou šířkou min. 0,1 m a s litinovým roštem pro třídu dopravního zatížení C 250. Napojeny budou do navržené popř. stávající kanalizace.

Součástí stavby budou také přeložky původních oplocení. Přeložky se budou realizovat v délkách 40,5 m – před p.č. 1688/2 a st. p.č. 612, dále přeložka vrat v délce 5,5 m - před p.č. 194/5 a přeložka oplocení (v části s podezdívkou) v délce 45,5 m – před p.č. 195/10 a také přeložka přístřešku na popelnice před touto parcelou. Přeložky se budou odehrávat mezi projektovaným chodníkem a soukromými pozemky.

Pokud při výstavbě jednotlivých vjezdů dojde k odkrytí stávajících kabelů, které nebudou mít dostatečné krytí, bude zapotřebí toto vedení ochránit pomocí dělených PVC chrániček v rozsahu dle potřeby stavby.

Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek - SO.101 – Chodníky

Jedná se o novostavbu chodníku podél ulice Dělnické a to v úseku od křižovatky s ulicí Zahradní (staničení km 1,32) až po křižovatku s ulicí Na Nivě (staničení km 1,84). Chodník bude v tomto úseku směrově sledovat rekonstruovanou komunikaci. Chodník je navržen v části v přímém kontaktu se silnicí a z části s odděleným pásem zeleně. Šířka chodníku je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci. V úseku ve volném terénu bude šířka chodníku 2,0 m, podél stávající zástavby bude v šířce 1,5 m nebo v šířce dle situace 2,25 m s dodlážděním k betonovému oplocení, s bezpečnostním odstupem 0,5 m (resp. Ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25 m). Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,3 m a to max. na délku 50 m. Chodník bude dlážděn s lemováním betonovými zahradními obrubami a dále pak silničními obrubami. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům a rodinným domům budou zachovány. Dále bude respektován nově navržený vjezd na p.č. 214/5 a 207/5 v katastrálním území Podhůří-Harta. Polohové a výškové řešení bude vycházet z nově navržené nivelety komunikace.

Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a okolního terénu. Stávající chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2,0 % z části na plochu vozovky a z části do okolního terénu. Z důvodu zachycení dešťových vod natékajících do stávajících vjezdů budou osazeny odvodňovací žlábků s průtočnou šířkou min. 0,1 m a s litinovým roštem pro třídu dopravního zatížení C 250. Napojeny budou do navržené popř. stávající kanalizace.

Součástí stavby bude také přeložka původních oplocení. Přeložka se bude realizovat v délkách 17,5 m – před p.č. 215/15, v katastrálním území Podhůří-Harta, mezi projektovaným chodníkem a soukromým pozemkem. Nové oplocení bude řešeno z betonových tvárnic uložených na základovém pasu – beton C 20/25 XC 2.

Pokud při výstavbě jednotlivých vjezdů dojde k odkrytí stávajících kabelů, které nebudou mít dostatečné krytí, bude zapotřebí toto vedení ochránit pomocí dělených PVC chrániček v rozsahu dle potřeby stavby.

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.101 – Chodníky

Jedná se o novostavbu chodníku podél ulice Dělnické a to v úseku od křižovatky s ulicí K Mlékárně (staničení km 0,7) až po křižovatku s ulicí Zahradní (staničení km 1,32). Chodník bude v tomto úseku směrově sledovat rekonstruovanou komunikaci. Šířka chodníku je ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci a vychází 2,0 m, s bezpečnostním odstupem 0,5 m (resp. Ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25 m). Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,0 m a to max. na délku 50 m. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům a rodinným domům budou zachovány. Polohové a výškové řešení bude vycházet z nově navržené nivelety komunikace.

Ve staničení km 1,17 jsou navrženy dvě nástupní plochy autobusových zastávek, které jsou opatřeny reliéfní a kontrastní betonovou dlažbou. Jedna z těchto zastávek je částečně umístěna v autobusovém zálivu. Délka nástupní hrany je v obou případech 12,0 m.

Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí. Stávající chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2,0 % z části na plochu vozovky a z části do okolního terénu. Z důvodu zachycení dešťových vod natékajících do stávajících vjezdů budou osazeny odvodňovací žlábků s průtočnou šířkou min. 0,1 m a s litinovým roštem pro třídu dopravního zatížení C 250. Napojeny budou do navržené popř. stávající kanalizace.


Součástí stavby budou také přeložky původních oplocení. Přeložky se budou realizovat v délkách 21,4 m – před p.č. 216/3, 19,1 m - před st. p.č. 150 a 24,0 m – před p.č. 217/1 v katastrálním území Podhůří-Harta, mezi projektovaným chodníkem a soukromými pozemky. Jedná se o pletivo 4 - hrané (50/50 mm), co ocelových sloupků ukotvených do betonových patek (resp. do betonových podezdívek) – beton C 20/25 XC 2. Drátěná síť bude s povrchovou úpravou z tmavozeleného PVC. Výška nadzemní části sloupků bude 1,65 m. Součástí oplocení budou vstupní vrátka a vrata vjezdová výšky také 1,65 m.

Pokud při výstavbě jednotlivých vjezdů dojde k odkrytí stávajících kabelů, které nebudou mít dostatečné krytí, bude zapotřebí toto vedení ochránit pomocí dělených PVC chrániček v rozsahu dle potřeby stavby.

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s. - SO.101 – Zpevněné plochy

Zájmové území se nachází v zastavené jižní části města Vrchlabí v ul. Dělnické. Řešen je jednostranný úsek při Dělnické ulici od křižovatky s ul. Žižkova a ul. Kpt. Jaroše až po autobusovou zastávku (nacházející se v prostoru mezi podniky ARGO HYTOS – Škoda Auto), kde se navrhovaný chodník ve směru areál ŠKODA AUTO a.s. napojuje na již vybudované plochy pro pěší.

V dotčeném zájmovém území je navržen nový chodník v šířce 3,0 m a v celkové délce 407,40 m. Chodník je v jižní části napojen na stávající komunikaci pro pěší u autobusové zastávky, v severní části je ukončen před křižovatkou s ul. Kpt. Jaroše a ul. Žižkova. Zde je navržen přechod pro pěší přes ul. Dělnickou v délce 7,0 m a v šířce 3,0 m. Druhý navrhovaný přechod pro pěší je navržen přes ul. Na Bělidle. Tyto navrhované přechody budou nasvětleny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V zájmovém území jsou řešeny také dva vjezdy. Jeden ke garážím v ul. Na Bělidle a druhý k příjezdu na stadion. V délce cca 34,0 m (u parcel č.p. 1459/28 a č.p. 1459/2) bude přístupový chodník pro pěší navržen se zesílenou konstrukcí (z důvodu uvažovaného vjezdu na sousední pozemek – mimo tuto PD).

Součástí návrhu je i fyzická úprava rozlehlé křižovatky ul. Dělnické s ul. Na Bělidle.

Navržený chodník v severní části navazuje na stávající komunikaci vozidlovou (silnice III/32551) a na komunikaci vozidlovou v ul. Na Bělidle. V jižní části je chodník veden v trase stávajícího chodníku odděleného od vozovky zeleným dělicím pásem.

Vjezdy jsou navrženy o proměnných šířkách, a to v místech stávajícího umístění vjezdu. Vjezdy jsou navrženy po hranice jednotlivých parcel a po hranice navrhovaných zpevněných ploch. Pokud na parcelách nebude vytvořena stávající zpevněná plocha, vjezdy se ohraničí obrubníkem, osazeným bez převýšení.

Dále je navržena úprava stávajícího oplocení u parcely p.č. 1459/3 u čp. 505 v délce cca 11,0 m.

Výškové řešení navržených zpevněných ploch je limitováno výškami okolních objektů a komunikací vozidlových, na které se nově navrhované plochy napojují. Důležitým aspektem návrhu je snaha o bezproblémové odvedení dešťových vod ze zájmového prostoru – navrhovaných zpevněných ploch, které budou vždy vyspádovány tak, aby došlo ke kvalitnímu odvedení povrchových vod k jímacím objektům.

Navržené podélné a příčné sklonky respektují minimální i maximální hodnoty dle CSN 736110.

Zemní těleso bude budováno v rámci objektu komunikací, se zvláštním objektem „hrubých terénních úprav“ se neuvažuje. Konečné terénní úpravy budou spočívat ve vyrovnaní výšek nově navrhovaných zpevněných ploch s původním terénem. Volné plochy zeleně budou očištěny od stavebního zbytku, urovnané, ohumusovány orníci sejmoutou v rámci přípravných prací a budou provedeny sadové úpravy.

Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěší v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14 - SO.101 – Zpevněné plochy

Řešeny jsou stavební úpravy stávajícího chodníku v šířce 3,0 m při východní straně ulice Dělnické v úseku mezi ulicemi Kpt. Jaroše a vjezdem k bytovému domu před napojením na silnici I/14 (v délce cca 200 m). V jižní i severní části je chodník napojen na stávající plochy pro pěší. V severní části je před koncem úseku zachováno stávající oddělení od vozovky zeleným pásem o šířce 2,5 – 4,5 m.

V místě vjezdů k bytovému domu i k čp. 495 je řešena úprava a zpevnění plochy pro kontejnery (popelnice).

Stávající vjezdy zůstanou zachovány, případně budou opraveny v nové konstrukci. V prostoru před řadovými garážemi je navrženo zpevnění plochy před garážemi, chodník bude proveden v tomto místě jako přejížděný se zesílenou konstrukcí.

Řešení chodníku z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Umělá vodící linie bude provedena v šíři 40 cm z betonové dlažby s podélnými drážkami pravidelného tvaru v přírodní barvě. Umělá vodící linie bude navazovat na přirozenou vodící linii přilehlých chodníků tvořenou zvýšenými obrubníky.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěny takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

U přechodu pro chodce a místa pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní (červené) o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní (červené) barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úroveň hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.


Snížený obrubník v místě vjezdů bude vyznačen varovným pásem o šířce 40 cm (viz situace). Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úroveň hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO.110 – Komunikace a zpevněné plochy

POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

ÚSEK 1

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V úseku od ZÚ po km 0,56 je navržena na komunikaci pravostranná obruba a z toho plyne odvodnění této části komunikace do uličních vpustí se zaústěním do zasakovacích šachet s jímkou. Levá strana komunikace je odvodněná přes nezpevněnou krajnici do zelených ploch podél komunikace. V místě za železničním přejezdem (ve směru staničení) je navržen betonový šterbinový žlab s vnitřním spádem a zaústěním do zasakovací šachty s jímkou.

Od km 0,56 po KÚ je komunikace lemována oboustrannou obrubou. Odvodnění komunikace je zde navrženo přes uliční vpusti do nové nebo stávající jednotné kanalizace. V části od km 1,7 po km 1,8 jsou uliční vpusti zaústěny do zasakovacích šachet s jímkou.

ÚSEK 2

V celém úseku je komunikace lemována obrubou. Odvodnění komunikace je navrženo přes uliční vpusti do nové nebo stávající jednotné kanalizace. V části od km 0,220 po km 0,280 jsou uliční vpusti zaústěny do zasakovacích šachet s jímkou.

Obecně

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavku příslušných norem na odvodnění maximálně 350 m² vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet či přímo do dešťové kanalizace.

Přípojky UV a liniových žlabů budou realizovány z KT DN 150 nebo DN 200. Napojení bude provedeno přednostně do šachet nebo přímo na řadu vývrtem, popř. odbočkou. Osazení vývrtnu na řadu bude max. 50cm nade dnem s osazením sedla.

Tam, kde je to možné, bude napojení UV provedeno přes stávající přípojky, bez nutnosti navrtávání do hlavního kanalizačního řadu.

Uličních vpustí se skládají z několika technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

Vsakovací jímky se skládají z těchto prvků:

- vsakovací šachta (hloubky dle tabulky)
- drenážní roura DN 150 se šterkovým polštářem (v délce a šířce dle výpočtu)
- netkaná geotextilie proti vplavování jemných částí do šterkodrtového polštáře (mechanická odolnost proti protržení min. CBR = 2,5 kN)

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

ÚSEK 1


V úseku od ZÚ po km 0,56 je prováděna recyklace a stavba nezasahuje do spodní části komunikace.

Odvodnění zemní plně na zbylé části úseku bude zajištěno 3% sklonem zemní plně.

Vzhledem k zastižení zemin s příznivými zasakovacími schopnostmi není navržena v trase komunikace vsakovací drenáž. V případě zastižení jiného geologického podloží, jak je uvažováno v PD, budou drenáže lokálně doplněny. Vsakovací drenáž je navržena jenom v místech autobusových závilů, kde je navrženo v konstrukci komunikace SC C_{8/10}.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 – odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 16504/98 – 120). Skládá se z několika technických prvků:

- filtrační textilie
- zásyp rýhy šterkem 22-32 (32- 63)
- drenážní trouba o průměru 125 mm
- vyrovnávací vrstva šterkopísku.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Všechny drenážní vsakovací trouby jsou zaústěny do navržených uličních vpustí výsekem, vývrtem, popř. odbočkou.

ÚSEK 2

Stavba z větší části nezasahuje do spodní části komunikace. Při doplnění plného konstrukčního podloží bude plášť komunikace provedena v 3% sklonu s napojením na stávající stav. Vzhledem k zastižení zemin s příznivými zasakovacími schopnostmi není navržena v trase komunikace vsakovací drenáž. V případě zastižení jiného geologického podloží, jak je uvažováno v PD, budou drenáže lokálně doplněny.

VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

V rámci stavby je podél komunikací navrženo nové vedení veřejného osvětlení řešené samostatnými stavebními objekty SO.410 - Veřejné osvětlení, dále Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s. - SO.401 – Veřejné osvětlení a Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše - Veřejné osvětlení.

PD obsahuje návrh svislého a vodorovného dopravního značení a bezpečnostní zábradlí.

Záchytné bezpečnostní zařízení

V km 1,400, podél mateřské školky je v místě přechodu pro chodce navrženo bezpečnostní zábradlí. Zábradlí je dvoumadlové a bude navádět chodce na nový přechod pro chodce. To samé zábradlí je dále navrženo v Úseku 2 v křižovatce s ulicí Na Bělidle. Všechny zábradlí budou opatřeny dvouvrstvým nátěrem bílo-červené barvy.

Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:

Velikost základní.

Výška písma:

Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:

Retroreflexní fólie třídy RA1, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitém ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:


Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupky veřejného osvětlení nebo sloupky trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení se bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (vyprchání těkavých látek) se provede druhá etapa. V jejím rámci bude VDZ provedeno definitivně z hladkého plastu z dlouho životních materiálů s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je součástí grafické části PD.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou součástí této PD.

OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci rekonstrukce komunikace jsou v trase Dělnické ulice v úseku 1 navrženy dvě protisměrné zastávky autobusu v zářezu a jedna protisměrná zastávka autobusu v jízdním pruhu. Zastávky jsou umístěny v km cca 0,100 v km 1,180 a v km 1,900. Na zastávky autobusu navazuje nástupní plocha s délkou min. 12 m. Délka vyřazovacího a zařazovacího úseku jednotlivých zastávek je patrná z grafické části PD. PD neřeší přístřešky zastávek dle domluvy s investorem stavby.

Nástupní plochy zastávek jsou navrženy s hmatovou a vizuální úpravou. Napojení nástupních ploch je na nové nebo stávající chodníky a projektová dokumentace řeší i přechody mezi těmito zastávkami.

V úseku 1 je od km 1,380 po km 1,470 po levé straně komunikace navržena zpevněná plocha z betonové dlažby – barva antracit. Betonová plocha bude sloužit pro podélné parkování s vyznačenou šířkou parkovacího pruhu 2,25 m. Tato šířka stání bude vyznačena trvale bílou dlažbou v ploše této navržené zpevněné plochy.

OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Výčet a označení jednotlivých objektů

Řada 300 – vodohospodářské objekty

SO.310 - Přeložky kanalizace

SO.350 – Přeložky vodovodu

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.102 – Přeložka vodovodu

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší - Vodovod a kanalizace

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty

SO.410 – Veřejné osvětlení

Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.

- SO.401 – Veřejné osvětlení

Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše - Veřejné osvětlení

SO.420 – Přeložky NN vedení a sloupů (ČEZ) – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr

SO.430 – Přeložky sdělovacího vedení (Cetin) – není součástí PD, bude zahrnuto ve výkazu výměr

Řada 500 – objekty trubních vedení

SO.510 - Přeložky plynovodů

Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.102 – Přeložka plynovodu

SO.310 - Přeložky kanalizace

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Vrchlabí v katastrálním území Podhůří – Harta [786331]. Stavbou se upravuje stávající nevyhovující stav povrchů v ulici Dělnická a to v úseku dl. 100 m od křižovatky s ulicí K Mlékárně směrem do centra města. V souvislosti s úpravou povrchů a křižovatek v Dělnické ulici bude doplněn úsek jednotné kanalizace.

Stavební práce v rámci výstavby kanalizace budou probíhat v místech komunikací, zpevněných ploch a zeleně.


a) Stavební řešení

Stavební úpravy bude probíhat klasickými technologiemi a technologickými postupy.

Kanalizační stoka A jednotné kanalizace:

Jedná se o doplnění kanalizační stoky o celkové délce 135,75 m z důvodu osazení nových uličních vpustí v rámci oprav povrchů stávající komunikace. Nová stoka dimenze KT DN300 se napojuje na stávající revizní šachtu městského řadu jednotné kanalizace KT300 v místě křižovatky ul. Dělnická a K Mlékárně na p.p.č. 249/4 v k.ú. Podhůří – Harta. Nový řad svým provedením pozměňuje znění projektu, na které bylo již vydáno stavební povolení (stavební povolení vydal MěÚ Vrchlabí - č.j.: SÚ/2186/2010-6, spis. zn.: výst. 2186/2010/Kr).

Nová stoka KT DN300 je vedena ve středu jízdního pruhu komunikace a je ukončena před pozemkem p.č. 242/1 v k.ú. Podhůří – Harta.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

V rámci výstavby nové stoky A jednotné kanalizace se počítá s osazením 4 ks revizních šachet a zaústěním 6 přípojek od uličních vpustí. Uliční vpusti nejsou součástí tohoto stavebního objektu, ale jsou řešeny v dopravní části.

ULOŽENÍ POTRUBÍ:

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede podkladová betonová deska. Potrubí bude ukládáno na betonové pražce a po uložení bude potrubí obetonováno dle vzorového příčného řezu. Před kladením se potrubí vizuálně zkontroluje, poškozené trubky se nesmí použít. Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce. Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti stok dle ČSN 75 6909 „Zkoušení vodotěsnosti stok“, o zkoušce se vždy vyhotoví zápis.

Obsyp kanalizačního potrubí do výše 300 mm nad horní okraj potrubí bude vhodným zásypovým materiálem se zrny do 10 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a řádně se zhutní po vrstvách max. 150 mm, současně po obou stranách potrubí. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Zhutňování obsypu přímo nad potrubím není přípustné. Další zásyp se provede vhodnou hutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm, se zhutněním.

Je nutno ověřit, je-li dno výkopku dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnících mechanismů.

Hutnění obsypu:

pro plochy bez zatížení

nesoudržné půdy 88% PS

nesoudržné půdy 85% PS

pro plochy se zatížením typu SLW30:

nesoudržné půdy 92% PS

nesoudržné půdy 89% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,15 m.

Hutnění obsypu:

mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS

v silničním tělese je min. míra zhutnění 95% PS

v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

b) Konstrukční řešení


Veškeré potrubí jednotné kanalizace je z kameninového potrubí.

Potrubí z kameniny DN300 – KT300, třída pevnosti 240, mezní únosnost ve vrcholovém zatížení 72 kN/m.

Stoka neregulovaně odvádí dešťové vody z malé části povrchu rekonstruované komunikace. Na stoku je napojeno 6 přípojek dešťové kanalizace, které přivádějí vodu z uličních vpustí z rekonstruované komunikace.

Pro odvádění dešťových vod z rekonstruované komunikace jsou navrženy kanalizační přípojky KT200 (třída pevnosti 240).

Přípojky jsou zaústěny do stok pomocí odboček 45° DN 300/200, spoj typ K/L a kolene 45°. Připojovací tvarovky budou taktéž z kameniny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Kanalizační šachty – budou provedeny jako betonové prefabrikované s vnitřním průměrem 1000 mm, tl. stěny 120 mm a s šachetním prefabrikovaným dnem dle ČSN EN 1917. Dodavatelem šachet může být stanoven např. výrobce BETONIKA Plus s.r.o., typ šachet TBS-Q 1000 SP a šachetní dna PERFECT. Vstupy do šachet budou zajištěny uzamykatelnými litinovými poklopy průměru 600 mm a kanalizačními stupadly, která jsou osazena v šachtových prefabrikátech. Šachty budou na základě kvalifikované objednávky dodány na stavbu v požadovaných skladbách, s prostupy pro kameninové potrubí včetně integrovaného těsnění a odpovídajícími žlábkami ve dnech šachet. Spojování jednotlivých šachtových dílců se provede pomocí elastomerového těsnění dle ČSN EN 681-1 na „špici“ dílce – pěnové těsnící hmoty nejsou přípustné. Všechny poklopy na šachtách umístěných v komunikaci dodat z litiny tř. „D400“.

SO.350 – Přeložky vodovodu

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Vrchlabí v katastrálním území Vrchlabí [786306] a Podhůří – Harta [786331]. Stavbou se upravuje stávající nevyhovující stav povrchů v ulici Dělnická a to od křižovatky s ulicí K Mlékárně až po křižovatku se silnicí III/32551 (ul. Tyršova). V souvislosti s úpravou povrchů a křižovatek v Dělnické ulici budou vyměněny úseky nevyhovujícího vodovodu, popř. doplněna kanalizace.

Stavební práce v rámci výstavby vodovodu budou probíhat v místech komunikací, zpevněných ploch a zeleně.

a) Stavební řešení

Stavební úpravy bude probíhat klasickými technologiemi a technologickými postupy.

Vodovodní řad – větev 1:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 152,83 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje na potrubí stávajícího řadu vodovodu PVC150 v místě křižovatky ul. Dělnická a K Mlékárně na p.p.č. 236/5 v k.ú. Podhůří – Harta. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází v krajnici komunikace, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v zeleném pásu po pravé straně komunikace (pohled směrem do města) až po křižovatku s ul. Krátká, kde je ukončen před pozemkem p.č. 219/2 v k.ú. Podhůří – Harta.

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 1 se počítá s přepojením jednoho nadzemního hydrantu DN80, několika domovních přípojek a jednoho uličního řadu TLT DN80. Nadzemní hydrant bude splňovat min. tlakovou hladinu 0,2 MPa a čerpané množství 4 l/s.

Vodovodní řad – větev 2:


Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 112,91 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje na potrubí na potrubí řadu Větev 1 v místě křižovatky s ul. Krátká před p.p.č. 219/2 v k.ú. Podhůří – Harta a v podstatě je pokračováním vodovodu Větev 1. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází částečně v komunikaci a většinou v zeleni, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v zeleni po pravé straně komunikace (pohled směrem do města) a je ukončen v místě nově plánovaného řadu (SO.102) před pozemkem p.č. 219/5 v k.ú. Podhůří – Harta. Na tento plánovaný řad bylo již vydáno stavební povolení MěÚ Vrchlabí (č.j.: SÚ/2186/2010-6, spis. zn.: výst. 2186/2010/Kr).

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 2 se nepočítá s přepojením žádné domovní přípojky či jiného uličního řadu. Součástí větvě 2 není žádný nadzemní ani podzemní hydrant.

Vodovodní řad – větev 3:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 117,40 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje na potrubí nově plánovaného řadu (SO.102) před pozemkem p.č. st. 150 v k.ú. Podhůří – Harta (vydané stavební povolení MěÚ Vrchlabí - č.j.: SÚ/2186/2010-6, spis. zn.: výst. 2186/2010/Kr) v místě křižovatky ul. Dělnická a Lipová. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází částečně v komunikaci a většinou v zeleni, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v částečně v zeleném pásu a částečně v chodníku po pravé straně komunikace (pohled směrem do města). Je ukončen napojením na stávající vodovodní řad TLT DN150 před pozemkem p.č. 216/33 v k.ú. Podhůří – Harta. V místě napojení bude navíc provedena propojka napříč komunikací se stávajícím řad PVC110, propojka bude provedena z TLT DN100.

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 3 se počítá s přepojením jednoho stávajícího podzemního hydrantu DN80 o hodnotách tlaku 0,2 MPa a čerpaném množství pro potřeby zásahu 4 l/s, dále s přepojením několika domovních přípojek a jednoho uličního řadu TLT DN100.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Vodovodní řad – větev 4:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 51,76 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje na potrubí stávajícího řadu vodovodu TLT DN150 v místě rozhraní pozemků p.č. 216/8 a 215/1 v k.ú. Podhůří – Harta. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází v krajnici komunikace, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v nezpevněné krajnici ul. Dělnická podél p.p.č. 215/1 a to po pravé straně komunikace (pohled směrem do města). Řad je ukončen v místě křižovatky ul. Dělnická a Zahradní.

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 4 se počítá pouze s přepojením jednoho uličního řadu TLT DN80. Součástí větve 4 není žádný nadzemní ani podzemní hydrant.

Vodovodní řad – větev 5:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 318,95 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje na potrubí stávajícího řadu vodovodu PVC150 v místě křižovatky ul. Dělnická a Luční u p.p.č. 1806/1 v k.ú. Vrchlabí. V místě napojení bude zrušena stávající propojka pod komunikací z důvodu budování okružní křižovatky. Propojka bude vytvořena cca 17 m za křižovatkou. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází v krajnici komunikace, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v zeleném pásu po levé straně komunikace (pohled směrem do města), po cestě kříží boční ul. Žižkova a je ukončen v místě podchodu na pravou stranu komunikace, kde se napojuje na stávající řad PVC150.

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 5 se počítá s přepojením několika domovních přípojek a jednoho uličního řadu TLT DN150. Součástí větve 5 není žádný nadzemní ani podzemní hydrant.

Vodovodní řad – větev 6:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 212,21 m. Nový řad dimenze TLT DN200 se napojuje na potrubí nově plánovaného řadu (vydané stavební povolení MěÚ Vrchlabí - č.j.: ŽP/8868/2014-2) před pozemkem p.č. 1461/2 v k.ú. Vrchlabí, těsně před křižovatkou ul. Dělnická a Kpt. Jaroše. V místě napojení bude pozměněn návrh již schválené stavby. V místě křižovatky bude zrušena plánovaná šachta distriktního měření a nové vodovodní potrubí bude napojeno na přímo mimo prostory křižovatky. Dále bude v křižovatce provedeno propojení stávajícího bočního řadu PE150 (z ul. Žižkova) v jiném místě. Propojka bude vedena až za prostor křižovatky do ul. Žižkova v dl. 30 m a bude provedena z TLT DN150.

Nový řad nahrazuje staré vedení TLT DN200, které je v současné době v komunikaci a správce MěVAK požaduje jeho přeložení mimo těleso komunikace. Toto staré vedení, které se nachází v komunikaci, bude zrušeno. Ovšem neproběhne jeho demontáž, nýbrž na základě požadavku provozovatele bude potrubí v prostorech komunikace zalito cementopopílkovou směsí. Jeho konce budou v každém místě přerušení zaslepeny, popř. zabetonovány, hydranty demontovány, šachty demolovány a veškeré poklopy armatur a šachet odstraněny a to včetně orientačních tabulek. Nový řad TLT DN200 je veden v nezpevněné krajnici a v chodnících po pravé straně komunikace (pohled směrem do města), po cestě kříží několik vjezdů na pozemek a je ukončen v místě budování nových zpevněných ploch v rámci výstavby nové okružní křižovatky, kde se napojuje na stávající řad TLT DN200.

V rámci výstavby nového vodovodního řadu Větev 6 se počítá s přepojením několika domovních přípojek a dvou uličních řadů. Dále bude přepojen jeden nadzemní hydrant DN80 o hodnotách tlaku 0,2 MPa a čerpaném množství pro potřeby zásahu 4 l/s.


Vodovodní přípojky:

V rámci výstavby nových vodovodních řadů se počítá s přepojením několika domovních přípojek PE-HD 1". Napojení bude provedeno navrtávacím pasem v kombinaci s uzávěrem přípojky – šoupě domovní přípojky se zemní soupravou a uličním poklopem.

Hydranty:

V rámci výstavby nových vodovodních řadů se počítá s přepojením několika podzemních i nadzemních hydrantů DN80 o hodnotách tlaku 0,2 MPa a minimálním čerpaném množství pro potřeby zásahu 4 l/s. Přípojka hydrantu bude napojena na hlavní řad za pomoci vloženého T-kusu. Celá přípojka bude provedena v litinovém potrubí, hydrant osazen na patkové koleno.

ULOŽENÍ POTRUBÍ:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Potrubí z tvárné litiny TLT bude pokládáno do pažené rýhy šířky 0,9 m (DN 150, DN200). TLT potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 15 cm a bude obsypáno pískem (zrno do 30 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden ze štěrkopísku. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost $I_d = \text{min. } 0,67$. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol dřívků trub a to min. 80% PS. Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“. Zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče.

Plastové potrubí PEHD se pokládá do pažené rýhy šířky 0,9 m (při hloubce větší než 1,75 m – 1,0 m) na dno výkopu do pískového lože tl. 10 cm. Pro obsyp bude nesoudržný materiál s velikostí zrn do 20 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost $I_d = \text{min. } 0,67$. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí používat pouze lehká zhutňovací technika. Těžká hutní technika se použije od 1,0 m nad potrubím. K zásypu rýhy se může použít původní výkopový materiál z rýhy. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol dřívků trub a to min. 80% PS. Je nutno ověřit, je-li dno výkopu dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutních mechanismů.

Hutnění obsypu:

pro plochy bez zatížení

nesoudržné půdy 88% PS

nesoudržné půdy 85% PS

pro plochy se zatížením typu SLW30:

nesoudržné půdy 92% PS

nesoudržné půdy 89% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,15 m.

Hutnění obsypu:

mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS

v silničním tělese je min. míra zhutnění 95% PS

v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

b) Konstrukční a materiálové řešení


Veškeré potrubí rekonstruovaného vodovodu je z tvárné litiny.

Potrubí z tvárné litiny TLT – TLT DN 200 se zámkovými spoji, TLT DN 150 se zámkovými spoji, TLT DN 100 se zámkovými spoji, TLT DN 80 se zámkovými spoji.

Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).

Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 16, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na stávající vodovod – pomocí tvarovek z tvárné litiny PN16 s epoxidovým nátěrem proti korozi.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Veškeré potrubí domovních přípojek je z PE-HD.

Plastové potrubí PE-HD – PE-HD DN 1" (32x2,0 mm) PE 100, PN 10, v návinnu, polyetylenové potrubí v této dimenzi bude spojováno pomocí ISO-tvarovek.

Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).

Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 10, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na hlavní vodovodní řad z TLT DN150 bude provedeno pomocí navrtávky - např. tvarovka HAWLE HACOM.

Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.102 – Přeložka vodovodu

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Vrchlabí v katastrálním území Podhůří – Harta [786331]. Stavbou se upravuje stávající nevyhovující stav povrchů v ulici Dělnická a to od křižovatky s ulicí K Mlékárně až po křižovatku se silnicí III/32551 (ul. Tyršova). V souvislosti s úpravou povrchů a křižovatek v Dělnické ulici budou vyměněny úseky nevyhovujícího vodovodu, popř. doplněna kanalizace.

Stavební práce v rámci výstavby vodovodu budou probíhat v místech komunikací, zpevněných ploch a zeleně.

a) Stavební řešení

Stavební úpravy bude probíhat klasickými technologiemi a technologickými postupy.

Vodovodní řad:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 61,00 m. Nový řad dimenze TLT DN150 se napojuje v ul. Dělnická před č.p. 50 na potrubí nově plánovaného řadu vodovodu TLT DN150, který bude vystavěn v rámci jiného stavebního objektu SO.350. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení PVC150. Toto staré vedení, které se nachází částečně v zeleni a většinově v komunikaci, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN150 je veden v zeleném pásu po pravé straně komunikace (pohled směrem do města) až po křižovatku ulic Dělnická a Lipová, kde je ukončen opět napojením na vodovod TLT DN150 řešený stavebním objektem SO350. Součástí vodovodu SO.102 není žádný nadzemní ani podzemní hydrant.


Vodovodní přípojka:

V rámci výstavby nového vodovodního řadu se počítá s přepojením jedné domovní přípojky PE-HD 1" pro č.p. 99. Napojení bude provedeno navrtávacím pasem v kombinaci s uzávěrem přípojky – šoupě domovní přípojky se zemní soupravou a uličním poklopem.

ULOŽENÍ POTRUBÍ:

Potrubí z tvárné litiny TLT bude pokládáno do pažené rýhy šířky 0,9 m (DN 150). TLT potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 15 cm a bude obsypáno pískem (zrno do 30 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden ze štěrkopísku. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost I_d = min. 0,67. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol dřívků trub a to min. 80% PS. Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“. Zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče.

Plastové potrubí PEHD se pokládá do pažené rýhy šířky 0,9 m (při hloubce větší než 1,75 m – 1,0 m) na dno výkopu do pískového lože tl. 10 cm. Pro obsyp bude nesoudržný materiál s velikostí zrn do 20 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost I_d = min. 0,67. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí používat pouze lehká zhutňovací technika. Těžká hutnitelná technika se použije od 1,0 m nad potrubím. K zásypu rýhy se může použít původní výkopový materiál z rýhy. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol dřívků trub a to min. 80% PS.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Je nutno ověřit, je-li dno výkopku dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnících mechanismů.

Hutnění obsypu:

pro plochy bez zatížení

nesoudržné půdy 88% PS

nesoudržné půdy 85% PS

pro plochy se zatížením typu SLW30:

nesoudržné půdy 92% PS

nesoudržné půdy 89% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,15 m.

Hutnění obsypu:

mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS

v silničním tělese je min. míra zhutnění 95% PS

v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Veškeré potrubí rekonstruovaného vodovodního řadu je z tvárné litiny.

Potrubí z tvárné litiny TLT – TLT DN 150 se zámkovými spoji. Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodič spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).

Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 16, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na stávající vodovod – pomocí tvarovek z tvárné litiny PN16 s epoxidovým nátěrem proti korozi.

Veškeré potrubí domovních přípojek je z PE-HD.

Plastové potrubí PE-HD – PE-HD DN 1" (32x2,0 mm) PE 100, PN 10, v návínu, polyetylenové potrubí v této dimenzi bude spojováno pomocí ISO-tvarovek.


Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodič spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).

Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 10, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na hlavní vodovodní řad z TLT DN150 bude provedeno pomocí navrtávky - např. tvarovka HAWLE HACOM.

Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší - Vodovod a kanalizace

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Vrchlabí v katastrálním území Vrchlabí [786306]. Stavbou se upravuje stávající nevyhovující stav povrchů v ulici Dělnická a to od křižovatky s ulicí K Mlékárně až po křižovatku se silnicí III/32551

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(ul. Tyršova). V souvislosti s úpravou povrchů a křižovatek v Dělnické ulici budou vyměněny úseky nevyhovujícího vodovodu, doplněna bude i kanalizace.

Stavební práce v rámci výstavby vodovodu budou probíhat v místech komunikací, zpevněných ploch a zeleně. Stavba vodovodu a kanalizace je navržena ve zpevněné pěší komunikaci, resp. v její těsné blízkosti podél hlavní silnice.

a) Stavební řešení

Stavební úpravy bude probíhat klasickými technologiemi a technologickými postupy.

Kanalizační stoka DN400 jednotné kanalizace:

Jedná se o doplnění kanalizační stoky v celkové délce 381 m z důvodu osazení nových uličních vpustí v rámci oprav povrchů stávající komunikace. Nová stoka dimenze KT DN400 se napojuje na stávající revizní šachtu městského řadu jednotné kanalizace KT1200 v místě křižovatky u areálu Škoda Auto a.s. na p.p.č. 1459/34 v k.ú. Vrchlabí. Nová stoka KT DN400 je vedena v chodníku (zpevněné krajnici) při pravé straně komunikace (pohled směrem do města) souběžně s nově navrhovaným vodovodem TLT DN 200 až po křižovatku s ul. Na Bělidle, kde je ukončen na pozemku p.č. 1459/30 v k.ú. Vrchlabí.

V rámci výstavby nové stoky DN400 jednotné kanalizace se počítá s osazením 9 ks revizních šachet, zaústěním 8 přípojek od uličních vpustí a 3 přípojek splaškové kanalizace z místních objektů. Uliční vpusti nejsou součástí tohoto stavebního objektu, ale jsou řešeny v dopravní části. Na stoku DN400 v místě šachtě Š8 je napojena stoka DN300.

Kanalizační stoka DN300 jednotné kanalizace:

Jedná se o doplnění kanalizační stoky DN400 v celkové 18,00 m. Tato stoka je prodloužena od místa napojení v křižovatce ul. Dělnická a Na Bělidle dále směrem do ulice Na Bělidle a to z důvodu zaústění jedné přípojky od uliční vpusti. V rámci výstavby nové stoky DN300 jednotné kanalizace se počítá s osazením 1 ks revizních šachet.

Kanalizační přípojky:

Nejsou součástí této PD, budou řešeny včetně vpustí v dopravní části. Přípojky kanalizace budou napojeny na předem připravené odbočky.

Vodovodní řad DN200:

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu o celkové délce 387,85 m. Nový řad dimenze TLT DN200 se napojuje na potrubí stávajícího řadu vodovodu TLT200 na p.p.č. 1809/24 v k.ú. Vrchlabí. Nový řad nahrazuje staré nevyhovující vedení. Toto staré vedení, které se nachází částečně v komunikaci a částečně v její krajnici, bude zrušeno a demontováno. Nový řad TLT DN200 je veden v chodníku (zpevněné krajnici) při pravé straně komunikace (pohled směrem do města) souběžně s nově navrhovanou stokou jednotné kanalizace DN400 až po křižovatku s ul. Na Bělidle. V těchto místech se od vedení kanalizační stoky odklání a pokračuje pod chodníkem ul. Dělnické až do prostor křižovatky s ul. Kpt. Jaroše, kde se napojuje na vodovodní řad TLT DN200 (SO.350).

V rámci výstavby nového vodovodního řadu DN400 se počítá s přepojením jednoho podzemního hydrantu DN80, několika domovních přípojek a jednoho uličního řadu TLT DN100. Podzemní hydrant bude splňovat min. tlakovou hladinu 0,2 MPa a čerpané množství 4 l/s.

Vodovodní řad DN100:

Jedná se o doplňkový vodovodní řad pro nově navržený vodovod DN400 v prostorech křižovatky ul. Dělnická Na Bělidle. Délka tohoto krátkého řadu je 17,80 m a slouží k propojení na stávající řad TLT DN100.


V rámci výstavby nového vodovodního řadu TLT DN100 se počítá s přepojením jedno uličního řadu TLT DN100. Součástí tohoto krátkého řadu není žádný nadzemní ani podzemní hydrant.

Vodovodní přípojky:

V rámci výstavby nových vodovodních řadů se počítá s přepojením několika domovních přípojek PE-HD 1". Napojení bude provedeno navrtávacím pasem v kombinaci s uzávěrem přípojky – šoupě domovní přípojky se zemní soupravou a uličním poklopem.

Hydranty:

V rámci výstavby nových vodovodních řadů se počítá s přepojením jednoho podzemních i nadzemních hydrantů DN80 o hodnotách tlaku 0,2 MPa a minimálním čerpaném množství pro potřeby zásahu 4 l/s. Přípojka hydrantu bude napojena na

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

hlavní řad za pomoci vloženého T-kusu. Celá přípojka bude provedena v litinovém potrubí, hydrant osazen na patkové koleno.

ULOŽENÍ POTRUBÍ:

Kanalizační potrubí z kameniny - po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede podkladová betonová deska. Potrubí bude ukládáno na betonové pražce a po uložení bude potrubí obetonováno dle vzorového příčného řezu. Před kladením se potrubí vizuelně zkontroluje, poškozené trubky se nesmí použít. Pokládka potrubí se provede dle montážního návodu výrobce. Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti stok dle ČSN 75 6909 „Zkoušení vodotěsnosti stok“, o zkoušce se vždy vyhotoví zápis.

Obsyp kanalizačního potrubí do výše 300 mm nad horní okraj potrubí bude vhodným zásypovým materiálem se zrny do 10 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a řádně se zhutní po vrstvách max. 150 mm, současně po obou stranách potrubí. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Zhutňování obsypu přímo nad potrubím není přípustné. Další zásyp se provede vhodnou hutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm, se zhutněním.

Vodovodní potrubí z tvárné litiny TLT bude pokládáno do pažené rýhy šířky 0,9 m (DN 150, DN200). TLT potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 15 cm a bude obsypáno pískem (zrno do 30 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden ze štěrkopísku. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost $I_d = \min. 0,67$. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol díků trub a to min. 80% PS. Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“. Zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče.

Plastové potrubí vodovodních přípojek PE-HD se pokládá do pažené rýhy šířky 0,9 m (při hloubce větší než 1,75 m – 1,0 m) na dno výkopu do pískového lože tl. 10 cm. Pro obsyp bude nesoudržný materiál s velikostí zrn do 20 mm. Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trubky po vrstvá 10-15 cm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 90 % PS a ulehlost $I_d = \min. 0,67$. Vrstvy obsypu nad troubou se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Uvnitř bezpečnostního pásma – 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí používat pouze lehká zhutňovací technika. Těžká hutnicí technika se použije od 1,0 m nad potrubím. K zásypu rýhy se může použít původní výkopový materiál z rýhy. Zásyp se zhutňuje po vrstvách max. 20 cm. Míra zhutnění je předepsána do výšky 30 cm nad vrchol díků trub a to min. 80% PS.

Je nutno ověřit, je-li dno výkopku dostatečně zhutněno (přirozené zhutnění okolní zeminy vzniklé mnohaletým usazováním). Toto zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88% PS (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90%, popř. 92%, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95%). Pokud je tato hodnota nižší (např. z důvodu navážky zeminy, ve které se dodatečně zhotovuje výkop), je nutné toto dno zhutnit na požadovanou hodnotu („Zóna podsypu – ZP“) jinak je možné nebezpečí vzniku podélné a příčné deformace uloženého potrubí. Hutnění dna výkopu se provádí za pomoci hutnicích mechanismů.

Hutnění obsypu:

pro plochy bez zatížení

nesoudržné půdy 88% PS

nesoudržné půdy 85% PS

pro plochy se zatížením typu SLW30:

nesoudržné půdy 92% PS


nesoudržné půdy 89% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,15 m.

Hutnění obsypu:

mimo silniční těleso je min. míra zhutnění 92% PS

v silničním tělese je min. míra zhutnění 95% PS

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

v aktivních zónách je předepsáno min. 100% PS

po vrstvách o max. mocnosti 0,20 m.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Veškeré potrubí jednotné kanalizace je z kameninového potrubí.

Potrubí z kameniny DN300 – KT300, třída pevnosti 240, mezní únosnost ve vrcholovém zatížení 72 kN/m. Stoka neregulovaně odvádí dešťové vody z povrchu rekonstruované komunikace. Na stoku je napojeno 8 přípojek dešťové kanalizace, které přivádějí vodu z uličních vpustí z rekonstruované komunikace, dále 3 přípojky splaškové kanalizace.

Pro odvádění dešťových vod z rekonstruované komunikace jsou navrženy kanalizační přípojky KT200 (třída pevnosti 240) – neřeší toto PD. Přípojky jsou zaústěny do stok pomocí odboček 45° DN 300/200, spoj typ K/L a kolene 45°. Připojovací tvarovky budou taktéž z kameniny.

Kanalizační šachty – budou provedeny jako betonové prefabrikované s vnitřním průměrem 1000 mm, tl. stěny 120 mm a s šachetním prefabrikovaným dnem dle ČSN EN 1917. Dodavatelem šachet může být stanoven např. výrobce BETONIKA Plus s.r.o., typ šachet TBS-Q 1000 SP a šachetní dna PERFECT. Vstupy do šachet budou zajištěny uzamykatelnými litinovými poklopy průměru 600 mm a kanalizačními stupadly, která jsou osazena v šachtových prefabrikátech. Šachty budou na základě kvalifikované objednávky dodány na stavbu v požadovaných skladbách, s prostupy pro kameninové potrubí včetně integrovaného těsnění a odpovídajícími žlábkami ve dnech šachet. Spojování jednotlivých šachtových dílců se provede pomocí elastomerového těsnění dle ČSN EN 681-1 na „špicí“ dílce – pěnové těsnící hmoty nejsou přípustné. Všechny poklopy na šachtách umístěných v komunikaci dodat z litiny tř. „D400“.

Veškeré potrubí rekonstruovaného vodovodu je z tvárné litiny.

Potrubí z tvárné litiny TLT – TLT DN 200 se zámkovými spoji, TLT DN 150 se zámkovými spoji, TLT DN 100 se zámkovými spoji, TLT DN 80 se zámkovými spoji.

Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).

Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 16, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na stávající vodovod – pomocí tvarovek z tvárné litiny PN16 s epoxidovým nátěrem proti korozi.

Veškeré potrubí domovních přípojek je z PE-HD.

Plastové potrubí PE-HD – PE-HD DN 1" (32x2,0 mm) PE 100, PN 10, v návinnu, polyetylenové potrubí v této dimenzi bude spojováno pomocí ISO-tvarovek.

Nad potrubí bude uložen vodič CYKY min. 10 mm² vodivě spojený s armaturami a výstražná fólie s nápisem „VODA“ (zhotovitel při předání stavby protokolárně prokáže celistvost a funkčnost tohoto vyhledávacího vodiče).


Armatury jsou navrženy z tvárné litiny PN 10, budou opatřeny teleskopickými zemními soupravami a uličními poklopy

Napojení na hlavní vodovodní řad z TLT DN150 bude provedeno pomocí navrtávky - např. tvarovka HAWLE HACOM.

SO.410 – Veřejné osvětlení, Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s. - SO.401 – Veřejné osvětlení, Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše - Veřejné osvětlení

V rámci objektu SO 410 - Veřejné osvětlení bude vybudováno nové veřejné osvětlení a upraveno stávající dle potřeb nové trasy komunikace. V celé uvažované části bude instalováno veřejné osvětlení s napojovacím místem ve stávajícím rozvodu VO.

V této PD jsou sloučeny stavby, které byly v rámci povolovacích procesů vypracovány různými projekčními organizacemi. PD řeší stavbu v celé délce rekonstruované komunikace a úpravy jsou rozděleny na 3 části - VO dolní část, stavba 4, stavba 7.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Popis stavby všeobecně:

Komunikace a chodník v ulici Dělnické jsou v současné době nasvětleny svítidly na silničních stožárech. Svítidla jsou ve výšce 10m, překládané sloupy veřejného osvětlení zůstanou ve stejném charakteru jako stávající. Nově budou osvětleny přechody pro chodce a to doplňkovým osvětlením svítidly se speciální charakteristikou a zdrojem metalhalogenidovou výbojkou, případně LED technologií. Výška osazení svítidel pro osvětlení přechodů - 6m.
Nápojení je vždy ve stávajícím rozvodu.

Stožáry budou bezpaticové, žárově zinkované. Osvětlovací tělesa budou osazena dle typu používaného ve stávajícím osvětlení, poloha stožárů vychází z roztečí v rámci stávajícího osvětlení, které bylo vybudováno v nedávném čase. Kabelová trasa s rozmístěním osvětlovacích bodů je zakreslena v situaci a je nedílnou součástí dokumentace. Projekt PDPS vychází z dokumentace pro povolení stavby a proto je nutné následné zpracování RDS, kde se upřesní některé záležitosti, které mohou vyvstat v souvislosti s realizací. Při provádění je nutná spolupráce se správcem VO ve Vrchlabí.

Svítidla budou zapojena do 3fázové soustavy - každé 3. svítidlo na stejnou fázi.
Současně s kabelem bude položen i zemnicí pásek FeZn 120 mm² (variantně vodič FeZn Ø 10 mm). Stávající nevyužitá stožáry budou demontovány a pokud to bude možné i včetně staré kabeláže.
Návrh umístění stožárů veřejného osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, ale před instalací stožárů je třeba provést sondy a ověřit přesně polohu stávajících podzemních sítí. V některých částech je nutno se vyhnout stávajícím sítím a zvolit umístění stožárů operativně.

VO dolní část:

Standardní provedení dle výše popsaného.

Přechod pro chodce u železničního přechodu je napojen svodem ze stávajícího venkovního vedení, které vede po sloupech rozvodů NN přes pojistkovou skříň.

VO stavba 4:

Standardní provedení dle výše popsaného.

Stávající stožár s dvojitým výložníkem u křižovatky s ulicí Na Bělidle bude demontován a posunut, na přechodech pro chodce bude instalováno nové bezpečnostní osvětlení.

V části od ulice Na Bělidle budou instalována svítidla do poloh dle situace s napojením na stávající kabely pomocí spojek.

Úpravy v ulici kpt. Jaroše se překrývají se stavbou 7.

VO stavba 7:

Standardní provedení dle výše popsaného.

Od okružní křižovatky budou instalována svítidla v místech dle DUR/DSP s propojením do stávajícího rozvodu.

Technická specifikace:

Typ svítidel a stožárů:

silniční stožár: výška stožáru i s výložníkem 10m, průměr 159/114/89

přechodový stožár: výška stožáru i s výložníkem 6m - 133/108/89

výložník 2-3 m dle konkrétní situace

Všechny tyto prvky upraveny žárovým zinkováním

Svítidla jsou navržena se zdrojem 100-150W pro umístění s odpovídající roztečí

sodíková výbojka SON-T PIA Plus 100-150W

svítidlo pro osvětlení přechodů pro chodce

zdroj výbojka CDO-TT 150W nebo LED


Svítidla musí být ve standardu města Vrchlabí.

Kabely:

CYKY 4x16-J, 3x1,5 pro uložení do země a do chrániček

Uzemnění: páska 30/4 nebo drát d10mm

- chráničky - PVC Kopoflex 50, 63 a 110mm

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTOLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

SO.420 – Přeložky NN vedení a sloupů (ČEZ)

Není součástí této PD. Položka bude zahrnuta pouze ve výkazu výměr.

SO. 430 – Přeložky sdělovacího vedení (Cetin)

Není součástí této PD. Položka bude zahrnuta pouze ve výkazu výměr.

SO.510 - Přeložky plynovodů, Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.102 – Přeložka plynovodu

Předmětem této části projektu jsou přeložky stávajících STL plynovodů a přípojek, které jsou vyvolány stavebními úpravami silnice III/32551 (ul. Dělnická) ve Vrchlabí a chodníku podél ulice Dělnická.

Projekt zahrnuje:

1. SO.510 – Přeložky STL plynovodu
2. Stavba 01 – SO.102 – Přeložky plynovodu

Stávající STL plynovod je veden v ulici Dělnická v tělese komunikace, v některých úsecích je veden pod obrubou. V rámci stavebních úprav komunikace bude sníženo její krytí a z těchto důvodů je nutné v nezbytném rozsahu plynovod přeložit. Spolu s plynovodem budou přeloženy rovněž přípojky, vedené pod komunikací. Ostatní přípojky budou na překládaný plynovod přepojeny.

Trasa překládaného plynovodu je dána novým tvarem komunikace a polohou stávajících inženýrských sítí při dodržení TPG 702 01, ČSN 736005, Technický požadavek GRID_TX08_04_04 a ostatní platných předpisů. Překládaný plynovod je veden v tělese komunikace, resp. v chodníku.

V projektu jsou navrženy tři přeložky plynovodu a samostatné přeložky přípojek.

1. Přeložka IPE 63x5,8 v celkové délce 163 m, zahrnuje přeložku Stavba 01 – SO.102 v délce 19 m, přeložku SO.510 v délce 74 m a přeložku Stavba 01 – SO.102 v délce 70 m. Začátek přeložky je v lomovém bodě L19, potrubí je vedeno okrajem komunikace, resp. jejím středem až k lomovému bodu L11, kde je napojeno na stávající plynovod IPE 63x5,8. V překládaném úseku plynovodu je přepojeno celkem 6 stávajících přípojek IPE 32x3 napojením na překládaný plynovod.
2. Přeložka IPE 63x5,8 v délce 24 m mezi lomovými body L8 – L10 je vedena do ulice Zahradní. Na obou koncích je napojena na stávající plynovod IPE 63x5,8, v překládaném úseku není žádná přípojka.
3. Přeložka IPE 50x4,6 v délce 189 m je vedena od křižovatky s ulicí K.J.Erbena na křižovatku s ulicí Lipová. Na této křižovatce se napojuje odbočka IPE 50x4,6 v délce 28 m do ulice Lipová. Překládaný plynovod je veden okrajem komunikace. Na překládaný plynovod je přepojeno celkem 9 přípojek, 2 přípojky, vedené pod komunikací jsou opravené v celé délce.

Jižně od křižovatky s ulicí Lipová jsou opraveny tři přípojky. Tyto přípojky byly původně napojeny s paralelního plynovodu ocel DN 50 v přilehlém chodníku. Toto řešení bude nahrazeno přípojkami IPE 32x3, samostatně napojenými na stávající STL plynovod DN 50 a vedenými kolmo přes komunikaci. Stávající plynovod DN 50, ze kterého byly napojeny, bude zrušen. Tato stavba bude provedena v průběhu roku 2016 – 2017 v závislosti na časovém průběhu opravy komunikace.

Trasa plynovodu je vytyčena na situaci pomocí souřadnic lomových bodů. Trasa stávajících plynovodů a ostatních inženýrských sítí byla předána v digitální formě od jejich správců.

Jako podklad pro projektování bylo použito geodetického zaměření v měřítku 1:500, součástí stavby bude geodetické zaměření plynovodu, provedené na nezahrnutém potrubí.


Plynovod je ve zvolené trase veden v souběhu, resp. křížuje některé inženýrské sítě v uvedené oblasti. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů a vodovodu budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností (viz vyjádření správců sítí). Obnažené kabely budou před položením potrubí řádně vyvěšeny a uloženy do ochranných dřevěných krytů. Tím bude zabráněno jejich poškození. Po uložení potrubí do rýhy a jeho zasypu bude provedeno zpětné obnažení kabelů a jejich uložení. Kabely budou obsypány pískem a zakryty výstražnou fólií, resp. cihlami (v souladu s původním stavem).

Ve výkresu situace znázorněná křížení jsou pouze orientační. Podklady od stávajících sítí nejsou dokonalé a tudíž polohu sítí nebylo možné přesně lokalizovat. Přesná poloha bude známa až po vytyčení. Následně bude možno případně upravit navrženou trasu plynovodu.

U všech uvažovaných inženýrských sítí je předpokládána hloubka uložení dle ČSN 73 6005. Plynovod bude veden v souběhu s ostatními stávajícími sítěmi dle ČSN 73 6005, dle uvedené ČSN bude prováděno rovněž křížení.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení trasy plynovodu, vymezit pracovní pruh a zajistit vytyčení všech křížujících, resp. s navrženou trasou těsně vedených inženýrských sítí (včetně stávajícího plynovodu). Z pracovního pruhu je následně nutno odstranit všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby. Zahájení vlastního výkopu musí být oznámeno předem vlastníkům jednotlivých sítí (dle jejich podmínek).

Pro danou lokalitu předpokládáme provádění výkopů v zemině tř. III z 50% a v zemině třídy IV z 50% objemu výkopů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Veškeré výkopy rýh budou prováděny strojně, vyjma úseků, kde dojde ke křížení nebo blízkému souběhu s ostatními vedeními. Tento úsek je dán ochranným pásmem 1,0 m na každou stranu od stávajících kabelů a 1,5 m od stávajícího vodovodu.

Zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 73 3050 s ohledem na ČSN EN 12327. Šířka výkopu pro plynovod je 800 mm. Plynovod bude uložen s krytím 1,2 m (s ohledem na stávající inženýrské sítě) pod komunikací i pod chodníkem, maximální hloubka výkopu pro plynovod bude tudíž max. 1,30 m, není uvažováno s jeho pažením. Plynovod bude ukládán do pískového lože tl.100 mm, obsypán bude vrstvou písku min. 200 mm nad potrubí. Lože i obsyp bude proveden pískem zrnitosti max.16 mm. Nad pískovým obsypem, 300mm nad horní hranou potrubí bude položena výstražná folie z PVC barvy žluté, šířky 220 mm, perforovaná.

Po uložení výstražné folie se provede zásyp vytěženou zeminou, který bude prováděn po vrstvách 15 cm a řádně hutněn na 98%PS. Konstrukční vrstva komunikace bude provedena dle projektu komunikací.

Veškerý výkop bude při provádění prací skladován vedle rýhy, ve všech případech směrem od silnice. Přebytečný výkop bude po ukončení prací odvezen na skládku.

V průběhu prací bude pracovní pruh řádně označen, za snížené viditelnosti osvětlen. Bude zamezeno možnému pádu osob do rýhy.

Na základě Technického požadavku GRID_TX08_G08_04_04 je potrubí plynovodu navrženo z materiálu PE 100, středně těžká řada pro dimenze 32x3 (přípojky) 50x4,6 a 63x5,8 (plynovod), dodávané v návinech (označení K1). Spojování potrubí bude prováděno pomocí elektrotvarovek +GF+. Pro lomové body jsou navrženy tvarovky 900 od firmy +GF+. Menší úhly budou řešeny povolenými poloměry ohybu IPE trubek - při teplotě 200C - 20d, při teplotě 100C - 35d, při menších teplotách 50d.

Napojení přípojek bude provedeno pomocí navrtávacích přípojkových T-kusů. Opravované přípojky budou mimo těleso komunikace napojeny na stávající potrubí ve vodorovné části, přechod mezi svislou a vodorovnou částí včetně části svislé zůstane stávající. Napojení přípojek na ocelový plynovod DN 50 bude provedeno navrtávací tvarovkou Manibs s integrovanou přechodkou ocel / IPE. Tyto přípojky budou ukončeny v domovním sloupku (nice) novým kulovým kohoutem.

Pro zjištění trasy plynovodu musí být na plynovodu připevněn signalizační vodič s izolací do země (CYY 2,5 mm²), který musí být dle TPG 702 01 po úsecích max. 800 m vyveden nad terén. Vodič bude upevněn k vrchní části potrubí každé 2 m, spoje zaizolovány smršťovací manžetou. V místech napojení na stávající PE plynovody bude vodič propojen se stávajícím vodičem a spoj zaizolován smršťovací manžetou.

Na překládaném plynovodu nejsou navrženy žádné trasové uzávěry.

Způsob jednotlivých propojů a odpojů bude přesně stanoven dodavatelem stavby a odsouhlasen investorem. Termín propojů a odpojů bude dohodnut mim. 60 dní před zahájením stavby s provozovatelem. Prováděn bude mimo topné období, bude minimalizován čas odstávek jednotlivých odběratelů. Postupováno bude podle Zák. 458/2000.

Napojení na stávající plynovody bude ve všech případech provedeno při jednostranném stlačení stávajícího plynovodu stlačovadlem. Po provedení propoje budou stlačovadla uvolněna a poškozená místa opravena opravárenskou elektrotvarovkou.


Rušený plynovod bude odplyněn a v celém rozsahu vyjmut ze země.

Detaily odpojů a propojů jsou znázorněny v situaci. Odstavení jednotlivých odběratelů na trase překládaného plynovodu bude v souladu se zákonem 458/2000 Sb.

Na kompletně smontovaném plynovodu bude za účasti provozovatele provedena tlaková zkouška dle ČSN EN 12327 s přihlédnutím k Technickým pravidlům G 702 01.

Tlaková zkouška bude provedena vzduchem. Dodavatel spolu s investorem zajistí, aby v průběhu zkoušky v prostoru kolem zkoušeného potrubí nebyly nepovolané osoby. V průběhu zkoušky nebudou na potrubí prováděny žádné zásahy, které by mohly ovlivnit její průběh a výsledek. Potrubí bude před zahájením tlakové zkoušky uloženo ve výkopu a zasypané. Tlaková zkouška bude zahájena nejdříve dvě hodiny po provedení posledního svaru na polyetylénovém potrubí a po ustálení přetlaku v potrubí. Zvyšování přetlaku bude prováděno pozvolna a plynule až po dosažení zkušebního přetlaku. Zkušební přetlak je stanoven na 560 kPa. Průběh ustalování přetlaku před zahájením zkoušky bude kontrolován deformačním tlakoměrem s rozsahem 0-1 MPa s třídou přesnosti 0,6 a s průměrem pouzdra nejméně 160 mm, změna přetlaku při tlakové zkoušce tlakoměrem s třídou přesnosti 1. Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru činí 30 min na každých 250 l zkoušeného potrubí. Talková zkouška bude provedena na plynovodu před provedením propoje, propojovací svar bude překontrolován provozním přetlakem při použití pěnnotvorného roztoku.

Těsnost potrubí se považuje za vyhovující, pokud v průběhu tlakové zkoušky nedojde ke změně přetlaku vlivem úniku zkušební média a pokud nebudou zjištěny netěsnosti spojů. Po úspěšné tlakové zkoušce musí

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘIŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

pověřená osoba odpovědná za její provedení vystavit protokol o zkoušce dle ČSN EN 12327, čl. 4.6. Platnost tlakové zkoušky je 6 měsíců. Není-li plynovod do této doby uveden do provozu, musí být zkouška opakována.

Po úspěšné tlakové zkoušce musí pověřená osoba odpovědná za její provedení vystavit protokol o zkoušce dle ČSN EN 12327, čl. 4.6.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro účely projektové dokumentace byly provedené průzkumy:

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (zpracován firmou NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.)

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum (zpracován firmou INGES s.r.o.)

Dopravní průzkum (převzat z celostátního sčítání dopravy v roce 2010)

Výsledky a závěry průzkumu jsou popsány v kapitole 3.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Níže jsou všeobecně popsána všechna ochranná pásma:

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje

d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně


1. pro vodiče bez izolace 7 m,

2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemné podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,


b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci a za podmínek stanovených ve vyjádřeních.

V rámci stavby budou vybourány stávající betonové plochy, plochy stávajících chodníků. U stávajících komunikací se předpokládá, v úseku 1 od km 0,000 po cca 0,560 recyklace stávajících vrstev, v další části vybourání konstrukce vozovky a vybudování plné konstrukce vozovky. V úseku 2 se provede zfrézování asfaltu v tloušťce 4 cm. V místech, kde komunikace je umístěna v stávajícího chodníku, bude konstrukce vozovky doplněna v plném rozsahu.


Zhotovitel projedná se zástupci města odvoz vybouraných obrub a dlažby na skládku města. Tyto materiály budou před odvozem očištěny a paletizovány. Zbýlý materiál vybourán v rámci stavby bude likvidován dle popisu v odstavci 11.1.1..

Původní vodovodní potrubí nebude odstraněno a dle možností bude provedeno jeho vyplnění vhodnými materiály.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ NEBO JEJICH VYUŽITÍ

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:
V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů z výstavby:

Č.	Druh odpadu	Způsob nakládání s odpady **:	Jedn.	Odhad množství odpadu:
1.	Stavební směs obsahující kamenivo, asfaltové pojivo, příp. odfrézované kamenivo a asfalt	2)	m ³	2850
2.	Beton z konstrukcí vozovky	1)	t	*
3.	Betonová dlažba a obruby	1)	t	*
4.	Železo a ocel (výztuž z betonových konstrukcí)	1)	t	*
5.	Výkopová zemina, ŠD a kamení	3)	m ³	5075
6.	Kácené stromy	1)	ks	Dle tabulky kácení
7.	Zrušené inž. sítě	1)	t	*

* Odpadové materiály, jejichž množství bude specifikováno v průběhu stavebních prací

** Způsob nakládání s odpady:

Předání do oprávněného zařízení (skládka ve vzdálenosti do 5 km)

Přetřídění, recyklace pro možné opětovné použití v další stavební činnosti v místě stavby

Využití zemin k terénní úpravě

Při výstavbě se nepředpokládají nebezpečné odpady.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Předpoklad odpadu z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek

- čištění dešťových vpustí a drenáží

- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELEŇ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí SO.110. Rámcový rozsah vegetačních úprav (ozelenění, výsadba a kácení) je popsán v kapitole 11.4. této zprávy.

ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU


vytěžená ornice a podorníci bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
terénně budou upravena místa v celém rozsahu stavby

OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vegetační úpravy řešené projektem jsou součástí stavby. V místě stavby se nachází stromy a keře navržené ke kácení. Stav zeleně je velmi různorodý, nachází se zde dřeviny průměrné hodnoty i dřeviny v dobrém zdravotním stavu. Celkově působí zeleň nejednotně.

Níže jsou vypsané stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,2 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,75 m	
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,0 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,3 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 1,1 m	– bude nutné povolení ke kácení

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2015-049	INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘIŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	VYPRACOVAL: ING. JAN ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Habr obecný (<i>Carpinus betulus</i>)	- obvod 0,83 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,85 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,83 m	– bude nutné povolení ke kácení
Jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	- obvod 0,74 m	– bude nutné povolení ke kácení
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,39 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,26 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,28 m	
Topol osika (<i>Populus tremula</i> Linné)	- obvod 0,42 m	
(K1) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 39 m ²	
(K2) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 32 m ²	
(K3) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 25 m ²	
(K4) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 20 m ²	
(K5) Souvislý porost stromů a keřů	- plocha 18 m ²	

V rámci stavby je navrženo přesázení 10 ks mladých stromů dle pokynů správce domova důchodců. Na zeleni budou provedeny arboristické práce a zdravotně bezpečnostní řezy dřevin. Tyto vysoce odborné práce musí provést specializovaná firma (tuto skutečnost bude třeba prokázat ve výběrovém řízení).

Místa určená k ozelenění budou upraveny dle dokumentace a bude oseta travním semenem.

Podél přístupové komunikace je navržena nová výsadba v celkové počtu 12 ks. Navrženy jsou středněkorunní stromy s korunou založenou ve výšce min. 2,5 m. Podél komunikace je možné doplnění nízkých keřů a to v místech kde nebudou negativně ovlivňovat rozhledové poměry na komunikaci.

VÝSADBA STROMŮ:

Celoplošně bude provedeno chemické, příp. mechanické odplevelení a odstranění travního drnu v místě výsadeb, závlaková mísa bude udržována v bezplevelném stavu i následující rok po výsadbě. Použity budou pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou rovnoměrnou korunou a zemním balem.

V případě potřeby bude ve výsadbové jámě provedena 50% výměna substrátu za kvalitní ornici či zahradnický substrát. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo SILVAMIX. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno 2 dřevěnými kůly a kokosovým úvazkem (viz PD). Kmeny stromů budou proti poškození chráněny jutovou bandáží a proti poškození zvěří i plastovými chráničkami proti okusu.

Vydatná závlhka musí být zajištěna během výsadby i následně dle klimatických podmínek především v prvních dvou vegetačních obdobích. Zároveň musí být prováděna kontrola ukotvení a případný výchovný řez vysazených stromů.

Veškeré zahradnické práce budou realizovány dle platných norem, především:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání


ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko biologické způsoby stabilizace

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky

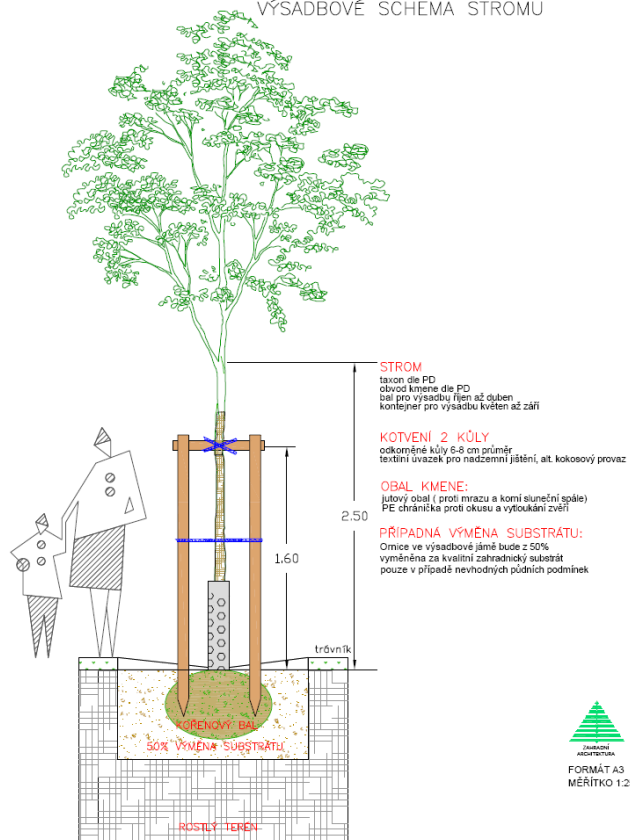
ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch

ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení

ČSN DIN 464902-1, FLL z 05/2001 - Výpěstky okrasných dřevin – Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATCE V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)		ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

VÝSADBOVÉ SCHEMA STROMU



ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci realizace stavby bude ornice a podorniční vrstva sejmuta a deponována, po ukončení výstavby bude použita k vegetačním úpravám v místech stavby.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

V rámci stavby dojde k zásahu do ZPF. Pozemky pro vynětí jsou patrné z tabulky dotčených parcel. Výpis pozemků je přílohou této zprávy.

ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Výpis pozemků je přílohou této zprávy.


VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Výčet a označení jednotlivých objektů

Viz. odstavec 8.1.6.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou, krajinnotvornou a hygienickou. Zeleň bude chránit před působením vodní a větrné eroze.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

Během výstavby může zejména v suchém období dojít ke zvýšení prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

Voda

Podzemní vody

Jelikož převážná část stavby je navrhována na úrovni terénu nebo v nízkých násypech, budou v těchto úsecích vlivy na podzemní vodu minimální.

Povrchové vody

Navržená komunikace je odvodňována do stávající jednotné kanalizace případně vsakem do zeleně nebo pomocí vsakovacích jímek.

Půda

Stavba je z umístěna převážně na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Jedná se o stávající ostatní plochy. Z menší části bude stavba umístěna na plochách s trvalým travním porostem, nebo na orné půdě. Tyto pozemky bude zapotřebí vyjmout ze zemědělského půdního fondu.

Hluk


Komunikace je navržena mezi stávající zástavbou domů. Po dokončení stavby se nepředpokládá nárůst dopravní intenzity a tudíž ani zvýšení hluku v dané oblasti.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Pro zpracování požárně bezpečnostní řešení bylo použito na základě § 2 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 23), ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb (PBS) - Nevýrobní objekty (02) a vzhledem k druhu zástavby k lokalitě dále ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování (33).

Pro stavbu a zařízení staveniště nejsou požadavky na zajištění potřebného množství požární vody ani jiných hasiv. Stavbou nebude zamezeno použití stávajících zdrojů požární vody. Stávající hydrantové systémy na veřejném vodovodu, vyskytující-li se v prostoru staveniště, budou po celou dobu stavby provozuschopné a bude k nim zajištěn přístup pro mobilní požární techniku jednotek požární ochrany. Budou-li na pozemcích dotčených stavbou zjištěny jiné podzemní nebo nadzemní hydranty, musí být před dokončením stavby uvedeny do provozu, označeny ve smyslu požadavků projektových norem na veřejné vodovody a jejich poklopy včetně uzavíracích a vypouštěcích souprav vzneseny na úroveň nových komunikací resp. terénu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba se svým rozsahem nedotýká požadavků na nástupní plochy. Šířka komunikace v místě stavby se nemění. Chodníky jsou vyvýšeny o 0,12 m proti niveletě komunikace.

Pro zařízení staveniště nejsou požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotkami požární ochrany. Stavba resp. plochy staveniště, skládky materiálu, deponie výkopků nebudou zasahovat do stávajících přístupových komunikací. Komunikace zůstávají po celou dobu výstavby průjezdné, byť s dočasným dopravním omezením.

Jiné stavební úpravy negativně neovlivní stávající zajištění požární bezpečnosti budov v okolí stavby.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 Vyhlášku 48/1982 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101 Lešení - Společná ustanovení

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.


Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků – jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

Přechody pro chodce jsou opatřeny varovným a signálním pásem.

Podél obrub z nášlapem 0,0 - 8,0 cm je navržen varovný pás pro zamezení vstupu slabozrakých na vozovku.


V místech, kde lokálně chybí přirozená vodící linie je navržena umělá vodící linie.

Nástupní plochy autobusových zastávek jsou opatřeny kontrastním a signálním pásem.

Vodící linii pro slabozraké tvoří obruba chodníků s výškou 6,0 cm, nebo stávající zástavba.

Pro osoby se sníženou schopností pohybu:


V navrhované oblasti je dle vyhlášky základní příčný sklon chodníku 2,0%, podélný sklon je dle komunikace. V místech přechodů a vjezdů je obruba snižovaná na 2,0 cm.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

15) ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)“ respektuje příslušné platné vyhlášky, nomy a předpisy. Stavba byla navržena na základě projednaných skutečností a do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili.

.....
ING. JAN ADAMŮ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

16) PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1 - SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

PŘÍLOHA 2 - DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

PŘÍLOHA 3 - INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI