



CRDUX00A00GD

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce stavební, územní odbor Praha

OPTIMA, spol. s r.o.  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 3. května 2016

NAŠE ZNAČKA  
MP-SOP0989/16-2/So  
DUCR-28392/16/So

VYŘIZUJE / TELEFON  
Škopec Miroslav Ing. /  
+420 602 149 921

V PRAZE DNE  
6. května 2016

## **Závazné stanovisko**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

### **vydává**

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 3. května 2016 žadatelem OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 15030709,

## **s o u h l a s   k e   z ř í z e n í   s t a v b y**

### **Nové Město nad Metují**

### **"Rekonstrukce vozovky III/30821, Spy - Nové Město nad Metují"**

Stavba (SO 101 - Rekonstrukce vozovky silnice III/30821 a SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace) je navržena z části v obvodu a v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. v úseku Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují v žkm 49,050 – 49,330 oboustranně s křížením železniční trati pod železničním mostem v žkm 49,202. Stavba se nachází m.j. na pozemku SŽDC, s.o. parc. č. 753/1 v k.ú. Krčín a k.ú. Spy.

#### **Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Při provádění prací v obvodu dráhy, zejména v prostoru mostní konstrukce nesmí dojít k narušení základů mostní konstrukce ani křídel mostu a jeho základů.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

#### **Tento souhlas:**

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby

v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je SŽDC, s.o..

**Dražní úřad**

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

(20)



**Ing. Miroslav Hron**

*ředitel územního odboru Praha*

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace