

Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



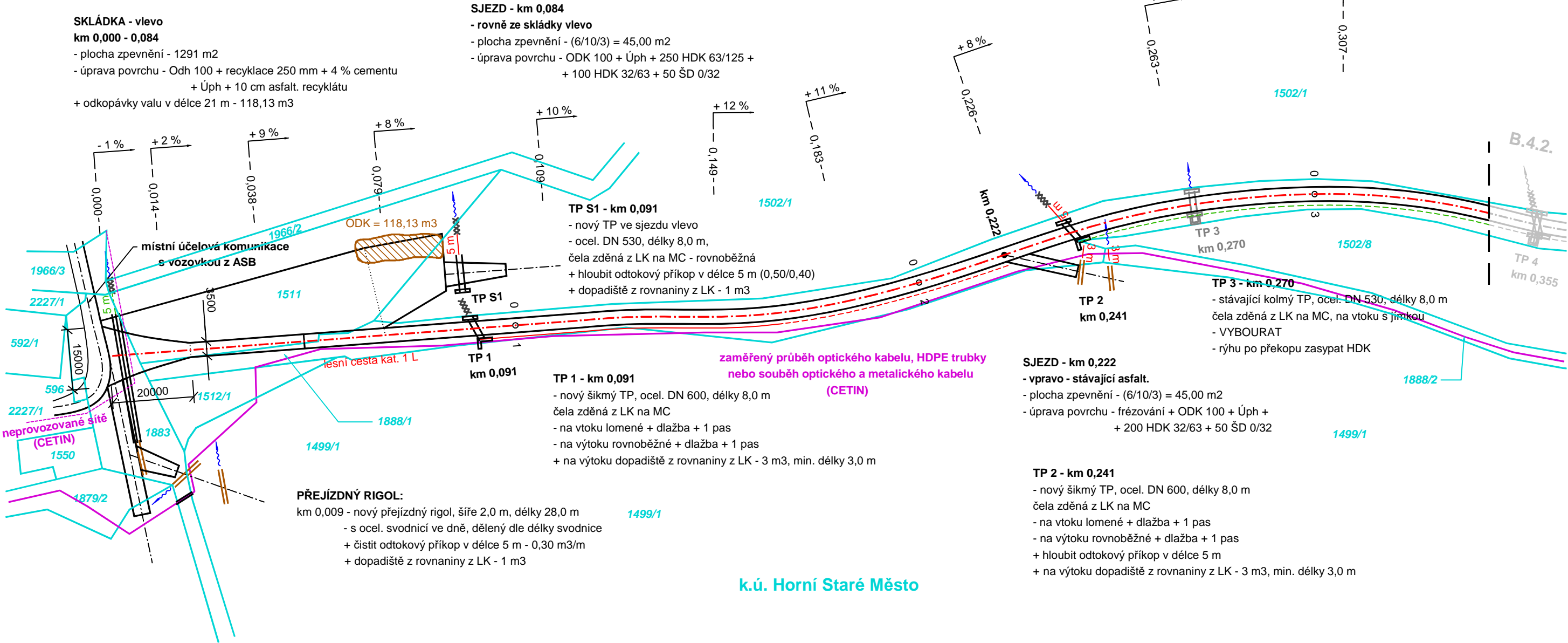
ZEMNÍ RIGOLY:

- km 0,000 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 8,0 m
 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
- km 0,222 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - + hloubit odtokový příkop v délce 3,0 m
 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - + hloubit odtokový příkop ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

- km 0,091 - 0,165 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 0,165 - 0,222 - čistit stávající příkop vpravo - 0,50 m³/m
- km 0,241 - 0,343 - čistit stávající příkop vpravo - 0,30 m³/m

B.4.1.



SKLÁDKA - vlevo
km 0,000 - 0,084

- plocha zpevnění - 1291 m²
- úprava povrchu - Odh 100 + recyklace 250 mm + 4 % cementu + Úph + 10 cm asfalt. recyklátu
- + odkopávky valu v délce 21 m - 118,13 m³

SJEZD - km 0,084

- rovně ze skládky vlevo
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 45,00 m²
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

TP S1 - km 0,091

- nový TP ve sjezdu vlevo
- ocel. DN 530, délky 8,0 m, čela zděná z LK na MC - rovnoběžná
- + hloubit odtokový příkop v délce 5 m (0,50/0,40)
- + dopadiště z rovinaniny z LK - 1 m³

TP 1 - km 0,091

- nový šikmý TP, ocel. DN 600, délky 8,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku lomené + dlažba + 1 pas
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovinaniny z LK - 3 m³, min. délky 3,0 m

PŘEJÍZDNÝ RIGOL:

- km 0,009 - nový přejízdny rigol, šíře 2,0 m, délky 28,0 m
 - s ocel. svodnicí ve dně, dělený dle délky svodnice
 - + čistit odtokový příkop v délce 5 m - 0,30 m³/m
 - + dopadiště z rovinaniny z LK - 1 m³

SJEZD - km 0,000

- vpravo
- plocha zpevnění - (4/40/4) = 160,0 m²
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SJEZD - km 0,000

- vpravo ze skládky
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 45,0 m²
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

k.ú. Horní Staré Město

k.ú. Horní Staré Město

B.4.2.